

Vprašanja delegacij, konferenc delegacij ter odgovori

KONFERENCA DELEGACIJ »AERO, DONIT – COLOR«

Vprašanje: Delavci medvoških delovnih organizacij podpiramo tudi prošnjo KS Pirniče za postavitev avtomatske telefonske centrale, ker je stanje na tem področju res pereče.

Odgovor: Perspektivni program razvoja telefonije na območju vozlišča Ljubljana in Medvode za obdobje od 1974 do leta 2000, ki ga je izdelal PTT Projektivni biro v Ljubljani, predvideva leta 1977 povečanje ATC Medvode, izgradnja nove avtomatske telefonske centrale Pirniče pa je planirana šele v obdobju 1990–1995. Navedena študija upošteva namreč določene kriterije, ki omogočajo racionalno izgradnjo telefonskih zmogljivosti. Ti kriteriji določajo med drugim tudi lokacijo centrale, njeno zmogljivost in dinamiko izgradnje.

Srednjeročni program razvoja ptt prometa in zmogljivosti za obdobje 1976–1980 predvideva v letu 1977 povečanje ATC Medvode od sedanjih 500 na 1000 naročniških priključkov, v letu 1980. pa naslednjo povečavo na 2000 naročniških priključkov in ustrezno izgradnjo kablanskega omrežja. Prav tako bo potrebno povečati tudi število spojnih vodov med ATC Medvode in Glavno centralo v Ljubljani z nabavo in montažo ustreznih sistemov. Vsa ta investicijska dela so v srednjeročnem programu ocenjena na 16.188.000,00 din.

Pirniče bodo do izgradnje nove centrale na tej lokaciji vezane na ATC Medvode kot naročniško omrežje. Trenutno je na območju Pirnič zgrajeno naročniško omrežje za ca. 100 telefonskih priključkov, ki bodo lahko realizirani šele s povečavo centrale v Medvodah.

Izvedba navedenih investicijskih del, to je povečava ATC Medvode, izgradnja ustreznih kablanskih mrež in kablanske kanalizacije ter nabava in montaža ostale opreme, ki zagotavlja tehnološko celovitost, je pogojena zlasti z naslednjimi momenti:

– potrebno je izdelati investicijsko tehnično dokumentacijo in pridobiti vsa potrebna soglasja in dovoljenja;

– zakonska določila nam narekujejo obvezo, da evidentiramo investicije pri Gospodarski zbornici SRS in Zavodu za statistiko SRS;

– investicije so pogojene tudi s sorazmerno dolgimi dobavnimi roki za telekomunikacijsko opremo;

– za vse investicije je potrebno zagotoviti celotna finančna sredstva. Pri tem računamo poleg ostalih virov tudi na združevanju sredstev uporabnikov ptt storitev, da v okviru območne SIS ptt prometa Ljubljana prispevajo svoj delež sredstev in s tem omogočijo realizacijo srednjeročnega programa razvoja ptt zmogljivosti.

Zavedamo se, da je stanje na območju ATC Medvode pereče in bomo pričeli z izgradnjo planiranih zmogljivosti takoj, ko bodo izpolnjeni vsi potrebni pogoji.

Odgovor pripravilo: Podjetje za ptt promet Ljubljana.

KS ŠENTVID

Vprašanje: Postavljamo vprašanje v zvezi s preselitvijo pošte iz centra Šentvida: o preselitvi namreč krajevna skupnost ni bila obveščena in o tem tudi ni razpravljala.

Odgovor: Stari prostori pošte Ljubljana-Šentvid so bili skoraj neuporabni za vse nadaljnje poslovanje. To nas je prisililo, da smo pričeli iskati boljši prostor in tako je prišlo do tega, da smo preselili pošto Ljubljana-Šentvid v nove prostore.

Ta rešitev seveda ni dokončna, ker predvidevamo, da bomo na Brodu, tik pod klan-

cem, zgradili novo, večjo PTT zgradbo. V tej zgradbi bo tekla celotna ptt dejavnost, to je: sprejemna in dostavna služba ter ATC.

V prihodnosti, na osnovi razvoja področja Šentvida, pa bomo po vsej verjetnosti odprli tudi novo pošto — blizu semaforkega križišča s Celovško cesto proti Guncijam in proti Tacnu.

Sedanja pošta Ljubljana-Šentvid pa bo v perspektivi služila kot filijalna, oziroma kot sprejemna pošta.

V kolikor pa obstajajo boljši predlogi za rešitev ptt omrežja na področju Šentvida, smo se pripravljeno o njih vsestransko pogovarjati in, če so sprejemljivi, tudi upoštevati.

Odgovor pripravilo: Podjetje za ptt promet Ljubljana.

KS LITOSTROJ

Vprašanje: Zaradi varnosti prometa pred OŠ Hinka Smrekarja po Gorazdovi ulici so delegati predlagali, naj bi sprejeli ustrezen sklep organov, pristojnih za urejanje prometa v mestu Ljubljana. Obrazložitev: Med Obirsko in Đakovičevo ulico teče vzporedno s Celovško cesto Gorazdova ulica. Na desni strani te ulice je OŠ, na levi pa VVZ (oddelek), poleg tega so na levi strani visoke stanovanjske stavbe z več kot 1500 prebivalci, med njimi pa je veliko otrok. Do sedaj opozorilni znak SOLA velikemu številu voznikov, posebno pa tih, ki le priložnostno vozijo po tej cesti do trgovskega objekta Slovenija avta, ni zadostoval, tako da so naši otroci vsak dan izpostavljeni veliki nevarnosti, ko prečkajo omenjeno cesto. Prosimo za pojasnilo: kakšen je postopek, da bi dosegli omejitve hitrosti na 30 km na uro na Gorazdovi ulici?

Odgovor: V zakonu o temeljnih varnostnih cestnega prometa (Uradni list SFRJ, št. 17/74) je v 40. členu omenjena najmanjša dovoljena hitrost v strnjenih naseljih ob normalnih pogojih (nižja se sme določati le ob delih v cestnem in občestnem svetu za časa trajanja del) 40 km na uro.

Predlagano omejitev na 40 km je možno doseči tako, da svet KS pošlje utemeljen predlog občinskemu upravnemu organu, ta pa zahteva od Urada za promet Ljubljana odločbo, na podlagi katere je možno postaviti omejitev. V predlogu občinskega proračuna za leto 1977 so planirana tudi sredstva za prometno signalizacijo na javnih cestah.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve.

KS HINKO SMREKAR

Vprašanje: Zapora železniškega prehoda na Černetovi cesti.

Delegacija krajevne skupnosti je skupaj s Svetom krajevne skupnosti obravnavala zapisnik o razpravi o ukinitvi nivojskega cestnega prehoda s progo na Černetovi ulici ter pritožbo ŽG Mostovna na ta zapisnik. Sprejeti so bili naslednji sklepi:

1. Ne dovolimo zapore železniškega prehoda na Černetovi cesti, dokler ne bo urejen ustrezen dovoz, kot sta ga že predlagali ŽG Mostovna in naša KS.

2. Ne dovolimo uporabe južnega dela Milčinskega ceste za obvozno pot do ŽG Mostovne, ker ugotavljamo, da Milčinskega cesta ni primerna za prevoz težkih tovornjakov. Menimo, da tak način reševanja problemov ni dober. Ko rešimo problem enega, ustvarjamo probleme občanov, ki tam stanujejo. Cesta je že tako slaba (visok nivo), da voda odteka v kletna stanovanja.

3. Opozarjamo, da predstavnika naše krajevne skupnosti Karlič Rajka niso pooblastili samoupravnih organov, da daje kakršnokoli soglasje k ukinitvi železniškega prehoda oziroma k ureditvi začasnega dostopa k delovni organizaciji ŽG Mostovna — kot jo je predlagal predstavnik SIS za 10-letni program izgradnje cestnega omrežja.

4. Zahtevamo, da investitor rekonstrukcije Drenikove ceste najde možnost za izgradnjo novega dostopa v ŽG Mostovno, kakršnega je predlagala le-ta organizacija.

Odgovor: Upravni organ Skupščine občine Ljubljana-Siška, odgovoren za ceste, ni izdal odločbe za ukinitve prehoda preko železniške proge na Černetovi cesti, kot so predlagali na sestanku na Železniškem gospodarstvu, zato je odločbo izdal Republiški komite za promet in zveze — Republiški prometni inšpektorat (št. odločbe 340/F-32/76-I/MA z dne 29. 12. 1976).

Železniško gospodarstvo (Mostovna delavnica) si je uredilo provizorični izstop na cesti ob Leku, tako da obvoza, ki ga je predlagala strokovna služba SIS za 10-letno izgradnjo cest v Ljubljani, ne bodo uporabljali.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve.

KS DRAVLJE

Vprašanje: Če razkopane ceste nihče ustrezno ne vzdržuje, zakaj je potem ne zaprete?

Odgovor: Na vaši 29. redni seji dne 6. 12. 1976 ste med drugim razpravljali tudi o stanju cest na vašem območju. Iz tega pogovora je tudi omenjeno vprašanje.

Vodnikova cesta je bila po zaključenih delih pri polaganju kanalizacije zaprta. Zaradi intervencij vaše krajevne skupnosti in zaradi še pogostejših intervencij posameznih koristnikov te ceste smo cesto zasilno uredili in potem odprli.

Zaradi globine kanalizacije zasipanja ni mogoče tako utrditi, da se nekaj časa material ne bi posedal, kar seveda povzroča vzdrževalcem težave, vam pa jezo in delegatska vprašanja. Ob tej priložnosti naj omenimo še to, da vzdrževanje tega dela cestišča zahteva precej finančnih sredstev.

Delegate in svet krajevne skupnosti prosimo, da pomagata strokovni službi in jo ustrezno podpre pri odkupu dveh objektov, ki stojita na bodočem rekonstruiranem delu Vodnikove ceste. Takoj ko bo rešen ta problem, bo namreč ta del ceste rekonstruiran.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve skupščine občine Ljubljana-Siška.

KONFERENCA DELEGACIJE OBRRTNIKOV IN PRI NJIH ZAPOSLENIH

Vprašanje: Kje so predvidene lokacije delavnic za obrtniške dejavnosti?

Odgovor: Sklad za komunalno urejanje zemljišč občine Ljubljana-Siška je v preteklih letih pripravil tudi lokacije za obrtno dejavnost na območjih sosesk Šentvid, Brod, Koseze, Draveljska gmajna. Lokacije na Brodu in v Šentvidu so že zasedene, v Kosezah so začasno zasedene v okviru gradbišč izvajalcev gradnje, v Draveljski gmajni pa še niso pridobljena zemljišča.

Izdelan bo osnutek zazidalnega načrta za Podutik, v katerem bo predvidena tudi obrtna cona.

Sicer je pa obrtniška dejavnost možna na izvenmestnih zazidljivih površinah.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve skupščine občine Ljubljana-Siška.

KS ŠENTVID

Vprašanje: Razlastili smo kmete, ki smo jim odvzeli zemljišče. Ostaja pa še vedno odprto vprašanje Stare cerkve.

Odgovor: Zazidalni načrt soseske ŠS 4/1 — Stara cerkev je bil sprejet že v lanskem letu. V izdelavi je lokacijska dokumentacija za posamezne objekte, vzporedno pa iščemo bodoče kupce stanovanj in izdelujemo projektno dokumentacijo. Ker so potrebna za realizacijo soseske velika finančna sredstva, skuša Giposs kot uporabnik zemljišča in izvajalec gradnje že ob pričetku gradnje pridobiti del sredstev od bodočih kupcev stanovanj in poslovnih prostorov.

Odgovor pripravil: Za SKUZ, Inženiring Standard-Invest.