

Priloga

SEPTEMBER

O F
Logaške
NOVICE

STROKOVNA SLUŽBA
SSS IN KCS LOGATEC

Okvirni izračun potrebnih sredstev za vzdrževanje in gradnja komunalnih objektov in naprav skupne rabe in občinskih cest v občini Logatec

Na podlagi sklepa Skupščine občine Logatec dne 3. 6. 1981, je strokovna služba SSS in KCS pripravila plan potrebnih sredstev za vzdrževanje komunalnih objektov in naprav skupne komunalne rabe in plan potrebnih sredstev za vzdrževanje občinskih cest. Plan je pripravljen z namenom, da se sistemsko reši financiranje skupne komunalne rabe, za katero v občini Logatec ni predpisan noben vir sredstev, niti ni kako drugače rešeno združevanje sredstev za te potrebe. Tako stanje je povzročilo vrsto nerešenih komunalnih problemov v občini kot so: slabo vzdrževanje vaških cest, ulic, parkirnih prostorov, parkov in nasadov, javne razsvetljave in drugih naprav skupne komunalne rabe. Javna razsvetljava je skrajno zanemarjena, nemogoče je najnujnejše vzdrževanje, da ne omenjamo gradnje javne razsvetljave v novo zgrajenih soseskah, ki bi bila nujno potrebna. Na drugi strani pa smo vsa pretekla leta za skupno komunalno rabo trošili sredstva, ki so se zbirala za druge namene npr. sredstva nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, ki so namenjena za gradnjo novih komunalnih objektov in naprav skupne komunalne rabe in sredstva cestnega sklada, ki so namenjena izključno za vzdrževanje in modernizacijo občinskih cest. Zaradi takega stanja je bilo nemogoče asfaltirati tudi tiste ulice v najbolj strnjjenih delih naselja. V zadnjih letih pa so tudi sredstva cestnega sklada v upadanju, ob istočasnem stalnem naraščanju stroškov vzdrževanja. Ta sredstva v bodoče ne bodo več zadoščala niti za najbolj osnovno vzdrževanje občinskih cest.

Iz priloženih planov potrebnih sredstev je razvidno, da s sistemsko rešitvijo financiranja skupne komunalne rabe ne smemo več odlašati, saj za zimo 1981/82 ne moremo skleniti pogodb za pluzenje snega na vseh ulicah v naselju Logatec, ker ni nobenih sredstev za te namene. To pa pomeni, da bodo ostale vse neizpluzene in vso zimo neprevozne.

Financiranje potreb skupne komunalne rabe imajo sistemsko rešeno v skoraj vseh občinah v Sloveniji, ali pa sporazumno združujejo sredstva za te namene. Nobenega dvoma ni, da se je v Občini Logatec v tem preveč odlašalo. Posledice so vidne.

PLAN POTREBNIH SREDSTEV ZA VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST V OBČINI LOGATEC

Zap. št.	NAZIV CESTE	Pomen ceste	Dolžina	Širina	Vrsta vozišča	gramoz m ³ /din	stroški del. sile	zimsko vzdrževanje	Skupaj
1	Tovarniška cesta	I	598	6.00	asfalt	-	84.000	26.000	110.500
2	Stara cesta	III	3.657	5.00	asf.-mak.	28.412	168.000	26.000	232.412
3	Ceste-Prezid	I	1.850	4.00	mak.	29.970	168.000	42.000	239.970
4	Pusto polje-Ostri vrh	IV	1.800	4.00	mak.	14.580	84.000	10.000	108.580
5	Tabor-Rečan-Židank	I	6.180	4.00	mak.	100.170	336.000	120.000	556.170
6	Režiška cesta	II	1.325	3.00	mak.	17.820	84.000	20.000	121.820
7	Zajeje-Smrečje	II	5.000	4.50	mak.	67.500	168.000	45.000	280.500
8	Rovte-Mizni dol	II	5.100	4.00	mak.	67.608	168.000	45.000	280.608
9	Rovte-Popit	II	2.100	4.00	mak.	28.350	84.000	20.000	132.350
10	Žaga-Vitez-Godovič	II	3.500	3.00	mak.	47.250	84.000	30.000	161.250
11	Židank-Veharše	I A	8.200	5.00	mak.	177.120	420.000	200.000	797.120
12	Veharše-Godovič	I	1.200	4.50	mak.	10.440	84.000	22.000	116.440
13	Pil-Račeva	I	2.600	4.50	mak.	52.120	168.000	50.000	270.120
14	Pil-Popit	II	2.350	3.50	mak.	31.725	168.000	20.000	219.725
15	Laze-Planina	II	1.350	4.00	mak.	17.820	84.000	22.000	123.820
			46.810			690.885	2.352.000	708.000	3.751.385

OBRAZLOŽITEV:

Ceste so glede na pomen in obremenitev razdeljene v pet razredov in sicer od I A do IV. Ta razreditev je potrebna zato, da se lahko izračuna potrebna količina gramozna na km ceste in število potrebnih ur cestarja za vzdrževanje. Potrebna letna količina gramozna na 1 km ceste je sledeča: I A 80 m³, I 60 m³, II 50 m³ III 40 m³ in IV 30 m³/km ceste.

Za kvalitetno vzdrževanje cest je nujno, da se zaposli določeno število delavcev, ki bi bili zadolženi za vzdrževanje določene ceste oz. cest. Sedaj tega ni, ampak je vzdrževanje skupinsko v določenih terminih. To pomeni, da vzdrževanje cest ni stalno in neprekinjeno kar močno vpliva na samo kvaliteto vzdrževanja.

Glavni strošek vzdrževanja po tem predlogu predstavlja delovna sila (2.352.000 din). Vendar pa je predvidenih samo 5 delavcev za vzdrževanje vseh 46.810 km občinskih cest oziroma 9,3 km ceste na enega delavca. To pa je minimalno, posebno če upoštevamo, da sta bila že leta 1956 na cesti ŽIDANK-VEHARŠE zaposlena 2 cestarja, oz. je odpadlo na enega le 4,5 km ceste. Če pa upoštevamo še porast prometa od leta 1956 dalje, potem je zaposlitev 5 delavcev za vse občinske ceste res minimalna.

Pri izračunu stroškov za zimsko vzdrževanje cest je glede na klimatske razmere upoštevano, da je povprečno potrebno plužiti sneg najmanj 10 krat letno in 20 krat posipati poledico. Predvideno je strojno pluženje snega in posipavanje poledice. Vračunan pa je tudi potrebni material.

REKAPITULACIJA STROŠKOV:

1. Dobava gramoza z vgrajevanjem	690.885,-
2. Delovna sila – cestarji	2.352.000,-
3. Zimsko vzdrževanje cest	708.500,-
4. Stroški upravljanja in nadzor	200.000,-

SKUPAJ 3.950.385,-

PRIHODKI:

1. Prispevek od pogonskega goriva	
2. Prispevek za javne ceste od mot. vozil	2.217.600,-
a) iz gospodarstva	336.720,-
b) iz družbenih dejavnosti	6.000,-
c) od CPO	880.000,-

SKUPAJ 3.440.320,-

Razliko med potrebnimi sredstvi za vzdrževanje občinskih cest in dejanskimi prihodki znaša **510.065 din**. To pomeni, da bomo morali tudi za vzdrževanje občinskih cest dodatno združevati sredstva, ali pa stroške vzdrževanja uskladiti s prihodki, na račun slabše kvalitete vzdrževanja.

PLAN POTREBNIH SREDSTEV ZA VZDRŽEVANJE ULIC, VAŠKIH CEST IN POTI PO KRAJEVNIH SKUPNOSTIH (SKUPNA KOMUNALNA RABA)

Tek. št.	Krajevna skupnost	Dolžina cest m	vrsta vozišča	gramoz asphalt	delovna sila	zimsko vzdrževanje	Skupaj
1	2	3	4	5	6	7	8
NAKLO							
1.	Asfaltirane ulice	4.680	asfalt	240.000	500.000	270.000	1.010.000
2.	Makadamske ulice	10.520	makadam	105.200	1.000.000	280.000	1.385.200
3.	Park. prostori m ²	1.000	asfalt	24.000	–	42.000	66.000
4.	Park, prostori m ²	400	makadam.700	–	20.000	22.700	
5.	Vzdrževanje parkov			2.700	100.000	–	102.700
6.	Vzdrž. javne razsvet.						650.000
7.	Prometni znaki						300.000
8.	Odvoz snega						280.000
				374.600	1.600.000	512.000	3.816.600
TABOR							
1.	Asfaltne ceste	2.000	asfalt	60.000	200.000	108.000	368.000
2.	Makadamske ceste	7.880	makadam	59.100	300.000	224.000	583.100
3.	Ostalo komu. urejanje						100.000
				119.100	500.000	332.000	1.051.100
ROVTE							
1.	Krajevne in vaške ceste	30.800	makadam	164.000	250.000	140.000	554.000
2.	Ostalo kom. urej. (park. prost. – javna razsvet.)						60.000
SKUPAJ							614.000
HOTEDRŠICA							
1.	Krajevne in vaške ceste	22.470	makadam	112.350	200.000	98.000	410.350
2.	Ostalo kom. urej. (park. prost. javna razsvet.)						60.000
SKUPOAJ							470.350

LAZE

1. Krajevne in vaške ceste	3.350	makadam	16.750	26.000	15.000	57.750
2. Ostalo kom. urej. (jav. razsvet., park. prost.)						40.000
SKUPAJ						97.750

TRATE						
1. Krajevne in vaške ceste	13.250	makadam	66.250	150.000	60.000	276.000
2. Park. prostor						10.000
SKUPAJ						286.000

VRH						
1. Krajevne in vaške ceste	12.850	makadam	64.250	145.000	58.000	267.250
2. Park. prostor						10.000
SKUPAJ						277.250

REKAPITULACIJA potrebnih sredstev za redno vzdrževanje naprav skupne komunalne rabe

1. KS NAKLO LOGATEC	3.816.600
2. KS TABOR 1.051.100	
3. KS ROVTE	614.000
4. KS HOTEDRŽICA	470.350
5. KS LAZE	07.750
6. KS TRATE	286.000
7. KS VRH	277.250

VSE SKUPAJ 6.613.050

PRIHODKI za skupno komunalno rabo = 0

Potrebna sredstva za modernizacijo cest in ulic v naseljih. Samo za KS NAKLO LOGATEC bi za modernizacijo ulic potrebovali: $10.520 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 1.500 \text{ din/m}^2$ = 63.120.000 din

PRIHODKI:	
1. Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča bi po novih tarifah znašal letno ali v 10 letih	1.000.000 din 10.000.000 din
2. 25 % soudeležba občanov skupaj	15.780.000 din
3. sistemsko združevanje sredstev	37.340.000 din

SKUPAJ DIN 63.120.000 din

Če bi hoteli modernizirati ulice v 10 letih bi morali letni prihodki znašati:

1. Nadomestilo za uporabo stavb. zemlj.	1.000.000
2. Soudeležba občanov	1.578.000
3. Sistemsko združevanje sredstev	3.734.000

SKUPAJ DIN 6.312.000

V primeru, da bi se odločili za večje ali manjše sistemsko združevanje sredstev pod točko 3, bo tudi rok za modernizacijo ulic temu primerno daljši ali krajši.

V tem prikazu potreb vzdrževanja in modernizacije cest ter drugih objektov in naprav skupne komunalne rabe pa ni upoštevana javna razsvetljava. Po srednjeročnem planu bi po cenah iz leta 1980 potrebovali skupaj 2.256.000 din, kar moramo tudi upoštevati pri samoupravnem združevanju sredstev skupne komunalne rabe.

OBRAZLOŽITEV:

1. KS NAKLO

Upoštevane so vse ulice, ki jih je potrebno redno vzdrževati tako v letnem kot v zimskem času. Dolžina vseh asfaltiranih ulic znaša 4,680 km in 10,520 km makadamskih cest oz. ulic. Ta dolžina pa se stalno povečuje z gradnjo novih sosesk. Pri izračunu stroškov vzdrževanja je upoštevano:

1. Krpanje asfaltnih vozišč cca 200 m ² letno a din 1.200/m ² kar znese	240.000 din
---	-------------

Za krpanje makadamskih cest pa je predvideno 40 m³ gramoza na 1 km ceste kar znese 420,8 m³ a din 250/m³ skupaj letno 105.200 din

2. Za urejanje naselja, vzdrževanja cest, čiščenje cest in parkirnih prostorov je potrebno zaposliti najmanj 3 stalne delavce. S tem bi omogočili, da bi bile ceste redno vzdrževane in urejeno odvodnjavanje tudi v zimskem času. Po izračunu je delovna sila najvišja postavka, vendar pa moramo upoštevati, da so za vzdrževanje cest potrebna taka dela, ki jih ni mogoče nadomestiti s stroji (čiščenje jaškov odvodnjavanje, košnja trave, vzdrževanje okrasnega grmičevja ob cesti, krpanje in čiščenje cest in podobno).
3. Za zimsko vzdrževanje ulic je izračunano letno povprečje pluženja snega, ki za logaške klimatske razmere znaša 10 x letno (leto 1979/80 6 krat, 1980/81 pa 16 krat). Upoštevati pa moramo, da je za pluženje kratkih ulic potrebno najmanj enkrat več časa kot za daljše poteze cest. Poleg tega pa je potrebno po pluženju očistiti še vsa križišča. Za posipavanje poledice je upoštevano 20 krat letno za pomembnejše ulice in 10 krat za manj pomembne ceste in ulice. Za parkirne prostore pa je posipavanje poledice predvideno samo na tistih, ki so asfaltirani. V planu so zajeti tile parkirni prostori: Krpan, zdravstveni dom, otroški vrtec, pred PM, pred trgovino Mercator, DPO in KS, za upravno zgradbo občine in pred cerkvijo.
4. Za vzdrževanje parkov in nasadov so planirana minimalna sredstva in sicer 10 m³ peska letno za posipavanje peš poti, ter 100.000 din za delavca, ki bi skrbel za čistočo in vzdrževanje klopi, poti in okrasnega grmičevja.
5. Javna razsvetljava mora dobiti poseben status, naprave pa morajo postati osnovno sredstvo organizacije za komunalno dejavnost. V stroških je vračunana tokovina 400.000,- din letno, 250.000 din pa je potrebno za redno vzdrževanje in obnovo svetlobnih teles, omrežja in merilnih naprav.
6. V postavki, »prometni znaki« je vračunana postavitvev in obnova prometnih znakov v naselju in obeležba vozišč (prehodi za pešce), označbe za šole, črte po sredini cest, obeležba križišč in parkirnih prostorov).
7. Odvoz snega je planiran na Cankarjevi cesti in pred tržnico.

Za ostale krajevne skupnosti, ko potekajo vaške ceste izven gosto naseljenih krajev, oz. povezujejo posamezna naselja, so upoštevani nižji stroški vzdrževanja in minimalne količine gramoza (20 m³ na km ceste). Za vsako KS pa je upoštevan strošek za čiščenje enega parkirnega prostora in sicer pred trgovino oz. sedežem KS.

»OPTIK«

BRANKA JELOVČAN

STARA CESTA 5, 61360 VRHNIKA

IZDELOVANJE VSEH VRST OČAL IN POPRAVIL NA RECEPT IN BREZ.
SE PRIPOROČAMI

Odprto od 9.-12. ure in 13.-16. ure
SREDA - od 9.-12. ure in 15.-18. ure
SOBOTA ZAPRTO!

OSNUTEK**samoupravnega sporazuma za združevanje sredstev za gradnjo in vzdrževanje komunalnih objektov in naprav skupne rabe**

Na podlagi 24.b člena Zakona o komunalnih dejavnostih posebnega družbenega pomena (Ur. list SRS št. 24/75 in 13/77), 12. člena Zakona o skupnih osnovah svobodne menjave dela (Ur. list SRS št. 17/79), 22. člena Zakona o sistemu družbenega planiranja in družbenem planu SRS (Ur. list SRS št. 1/80) in Samoupravnega sporazuma o temeljih plana Samoupravne komunalne cestne skupnosti občine Logatec za obdobje 1981-1985 smo:

1. Delavci v temeljnih organizacijah združenega dela, drugih OZD in delovnih skupnostih ter občani, ki z osebnim delom z lastnimi sredstvi opravljamo gospodarsko ali negospodarsko dejavnost in se nam ugotavlja dohodek kot uporabniku v občini Logatec.

II. Samoupravna komunalno cestna skupnost občine Logatec, kot izvajalec dogovorjenih nalog

s k l e n i l l

SAMOUPRAVNI SPORAZUM**o združevanju sredstev za gradnjo in vzdrževanje komunalnih objektov in naprav kolektivne rabe na območju občine Logatec****1. člen**

Delovni ljudje v TOZD, drugih OZD in delovnih skupnostih ter občani, ki z osebnim delom in lastnimi sredstvi opravljamo gospodarsko ali negospodarsko dejavnost ter pri njih zaposleni delavci (v nadaljnjem besedilu: udeleženci) smo sprejeli Samoupravni sporazum o temeljih plana Samoupravne komunalne cestne skupnosti občine Logatec za obdobje 1981-1985 in navedene programe gradnje in vzdrževanja komunalnih objektov in naprav skupne komunalne rabe.

2. člen

Udeleženci se s tem sporazumom dogovorimo o obsegu in načinu združevanja ter porabe sredstev, ki jih namensko združujemo za gradnjo in vzdrževanje komunalnih objektov in naprav kolektivne rabe.

3. člen

S tem sporazumom združena sredstva, bomo uporabili za naslednje:

- vzdrževanje ulic, vaških cest, poti in mostov
- vzdrževanje omrežja, svetlobnih teles in merilnih naprav javne razsvetljave
- postavitve in vzdrževanje cestno prometne signalizacije in talnih označb na voziščih
- opravljanje zimske službe na ulicah, vaških cestah, poteh in parkirnih prostorih
- vzdrževanje parkov, nasadov, opornih zidov in drugih objektov in naprav v parkih
- vzdrževanje čistoče na vseh javnih površinah v naseljih (ceste, parkirni prostori, nasadi, zelenice, tržnica)
- gradnja in vzdrževanje naprav za odvodnjavanje meteornih voda z javnih površin
- vzdrževanje in obnova postajališč
- vzdrževanje javnih otroških igrišč, hodnikov in peš poti ter varstvenih pasov.

4. člen

Udeleženci bomo plačevali sredstva po tem sporazumu mesečno v obliki prispevka iz dohodka. Osnova za izračun prispevka je osebni dohodek z vsemi obveznostmi, ki se plačujejo iz osebnega dohodka. Stopnja prispevka je 1,5 %.

Občani, ki z osebnim delom z lastnimi sredstvi opravljamo gospodarsko dejavnost ter se nam ugotavlja dohodek, plačujemo prispevek po stopnji 1,5 % iz dohodka.

Prispevek iz drugega odstavka tega člena odmerja in realizira davčna uprava na osnovi sklenjenega sporazuma.

5. člen

Sredstva zbrana na osnovi tega Samoupravnega sporazuma bomo plačevali na poseben račun Samoupravne komunalne cestne skupnosti občine Logatec ob vsakokratnem izplačilu osebnih dohodkov pristojni podružnici Službe družbenega knjigovodstva. Davčna uprava občine Logatec nakazuje sredstva zbrana na podlagi drugega odstavka 4. člena tega sporazuma na poseben račun Samoupravne komunalne cestne skupnosti občine Logatec pri pristojni podružnici Službe družbenega knjigovodstva.

6. člen

Samoupravno komunalno cestna skupnost občine Logatec, združuje in razporeja zbrana sredstva po tem sporazumu na osnovi sprejetih planov (letni in srednjeročni).

Udeleženci odločajo o uporabi združenih sredstev po svojih delegatih v skupščini komunalne cestne skupnosti občine Logatec. Podrobni programi gradnje in vzdrževanja komunalnih objektov in naprav skupne komunalne rabe, bodo sprejeti z vsakoletnim programom Samoupravne komunalne cestne skupnosti občine Logatec.

7. člen

Udeleženci se bomo s sprejemom letnih programov dogovorili tudi o valorizaciji cen posameznih storitev in pri tem upoštevali Samoupravni sporazumom o merilih za oblikovanje cen komunalnih dejavnosti posebnega družbenega pomena.

8. člen

Ta samoupravni sporazum je pravno veljavno sprejet, ko skupščina Samoupravne komunalne cestne skupnosti ugotovi, da je k Samoupravnem sporazumu pristopilo več kot polovica udeležencev in bo predlagala Skupščini občine Logatec sprejem ustreznega ODLOKA o združevanju sredstev v obsegu in načinu kot ga predvideva ta sporazum tudi za udeležence, ki niso pristopili k tem sporazumu.

9. člen

Ta samoupravni sporazum se objavi v občinskem glasilu LOGAŠKE NOVICE in stopi v veljavo 8 dni po objavi, uporablja pa se od 1. 1. 1982 dalje.

10. člen

Spremembe in dopolnitve tega sporazuma, se sprejemajo po enakem postopku kot sam sporazum.

Logatec,.....1981

Štev.....

PODPISNIKI

SAMOUPRAVNA KOMUNALNO
CESTNA SKUPNOST OBČINE LOGATEC

TOZD IN OZD TER
DELOVNE SKUPNOSTI
V OBČINI LOGATEC

OBČANI, KI Z LASTNIM
DELOM OPRAVLJAJO
GOSPODARSKO ALI
NEGOSPODARSKO
DEJAVNOST