

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

Problemi uprave cest Okrajnega ljudskega odbora

Območje delovanja Uprave cest OLO Ljubljana obsega ozemlje celotnega okraja Ljubljana. Na tem območju Uprava cest OLO Ljubljana vzdržuje in upravlja:

ceste III. reda v skupni dolžini	919 km
ceste IV. reda (mesto Ljubljana)	470 km
Skupaj	1398 km

Bivša Uprava cest MLO Ljubljana je samo na območju bivšega MLO Ljubljana do leta 1955 vzdrževala in upravljala:

ceste I. in II. reda skozi mesto	43 km
ceste III. reda na območju bivšega MLO	59 km
ceste IV. reda na območju bivšega MLO	640 km
Skupaj	742 km

Zaradi lažjega razumevanja nastalih problemov je treba takoj pripomniti, da je sedanja Uprava cest OLO Ljubljana nastala in se dejansko razvila iz Uprave cest MLO Ljubljana s priključitvijo bivše Uprave za ceste OLO Ljubljana-okolica, delov UC OLO Postojna, Kranj in Novo mesto ter celotne bivše Uprave za ceste OLO Kočevje.

Povprečno število vseh zaposlenih leta 1955 pri Upravi cest MLO Ljubljana je bilo 325, medtem ko je povprečno število v letu 1957 naraslo na 735 zaposlenih.

Razporeditev delavcev in uslužbencev Uprave cest OLO na posamezne delovne enote je razvidna iz priložene tabele:

Stanje zaposlenih dne 30. XI. 1957 po posameznih sektorjih

Sektor dela	Vzdrževanje	Novo gradnje	Uprava	Skupaj
Redna vzdrževalna služba				
cestarji	425	—	—	425
Kamnolomi in gramoznice	45	12	—	57
Strojni obrati	42	11	—	53
Tesarska delavnica	12	2	—	14
Asfalterji	18	7	—	25
Gradbišča novih gradenj	—	86	—	86
Ostali (pleskarji, skladiščni delavci, tlakarji, robnikarji, hišniki, snažilke, čuvaji)	16	5	13	34
Uslužbenci	—	—	41	41
Skupaj	558	123	54	735

Kakor je razvidno iz gornje tabele razporeditve delovne sile, je nad 75% vse delovne sile razporejene na sektor vzdrževanja, 17% na rekonstrukcije in novogradnje ter 8% na upravno službo, v katero so vključeni tudi pomožni uslužbenci. Ti uvodni podatki kažejo, da se je obseg delovnega področja Uprave cest OLO Ljubljana v zadnjih dveh letih podvojil, zaradi česar so nastali novi in posebno pereči problemi, ki jih bomo v poročilu podrobneje obdelali. S porastom obsega delovnega področja so notranje kapacitete, zlasti strojnega parka in avtoparka, kakor tudi druge potrebe za uspešno izvrševanje dela v tem času absolutno zaostale.

V naslednjem podajamo pregled posameznih področij, ker je zaostalost in neprimernost najbolj prišla do izraza in resno ovira nadaljnje uspešno delovanje Uprave cest OLO.

Avtopark

Trenutno razpolaga Uprava cest OLO Ljubljana s 17 tovornimi avtomobili. Od teh je le 6 takih, na katere se lahko kolikor toliko zanesemo, ne da bi odpovedali. Seveda so prav zaradi tega najbolj obremenjeni, kar skrajšuje njihovo živ-

ljenjsko dobo. Pet TAM-ov, ki izvirajo iz prve serije Tamovih avtomobilov sploh, je prevozilo že nad 250.000 km ter so že skoraj dotrajali. Vzdrževanje teh avtomobilov je precej drago, vendar je še možno, ker se dobijo nadomestni deli. Vendar pa ta vozila niso več ekonomična zaradi čestih popravil. Ostali tovorni avtomobili so bili že stari nabavljeni in ni zanje dobiti nadomestnih delov. Vzdrževanje teh vozil je tako drago, da je vsako nadaljnje popravilo gospodarsko neupravičeno, ker se vložena sredstva v popravila ne povrnejo do naslednjega popravila. Nekatera od teh vozil bodo pri prvi večji okvari razhodovana.

Zaradi pomanjkanja prevoznih sredstev je morala letos Uprava cest najemati avtomobile in druga prevozna sredstva, kar je znatno povečalo stroške dela. Tako je letos Uprava cest OLO izvršila v času do konca septembra 1957 prevoz materiala za redno vzdrževanje cest z lastnimi vozili v vrednosti 5 milijonov 387.000 dinarjev, medtem ko so najeta vozila vseh vrst prevozila materiala v vrednosti 10.839.000 din, kar kaže, da Uprava cest OLO z lastnim parkom zadosti komaj tret-

jino potrebnih prevozov za redno vzdrževanje. Podobno stanje je tudi pri rekonstrukcijah in novih gradnjah. Razumljivo je, da rastejo stro-

ški vzdrževanja, rekonstrukcij in novogradenj, poleg vsega pa se z lastnimi vozili mnogo hitreje opravi delo, kakor pa če je Uprava cest odvisna od najetih prevoznikov.

Za ilustracijo podajamo nekatere cene prevozov z vozili Uprave cest in najetimi avtomobili.

Lastni avtomobili od 750 do 1200 dinarjev na uro (glede na žvo avtomobila).

VABILO

na 2. skupno sejo Okrajnega zbora in Zbora proizvajalcev OLO Ljubljana

Na podlagi 83. člena Zakona o okrajnih ljudskih odborih ter 48. člena Statuta okraja Ljubljana

sklicujem

2. skupno sejo obeh zborov, ki bo v petek, dne 27. decembra 1957 ob 9. uri dopoldne v veliki sejni dvorani na Magistratu v Ljubljani.

Predlagam naslednji

dnevni red:

1. Poročilo Sveta za telesno vzgojo o upravljanju telesnovzgojnih naprav.
2. Odlok o spremembah in dopolnitvah Statuta okraja Ljubljana.
3. Potrditev statutom občin.
4. Odlok o spremembah odloka o javnem redu in miru.
5. Odloki o spremembah in dopolnitvah odlokov o gradbenih okoliših občinskih ljudskih odborov: Cerknica, Ljubljana-Polje in Ljubljana-Sentvid.
6. Odlok o začasnem finansiranju proračunskih potreb okrajnega ljudskega odbora za čas od 1. januarja do 31. marca 1958.
7. Potrditev odloka o stanovanjski tarifi, razdelitvi najemnin na sklade in njih uporabi Občinskega ljudskega odbora Grosuplje.
8. Soglasje k odlokom občinskih ljudskih odborov o spremembah in dopolnitvah odlokov o občinskem prometnem davku na maloprodajni promet.
9. Odlok o novoletnih nagradah uslužbencem okrajnega ljudskega odbora.
10. Odlok o proglasitvi ribezljeve rje in pegavosti ribezljevih listov kot nevarne bolezni.
11. Garancije.
12. Sklep o najetju kratkoročnega posojila za obratna sredstva gospodarskih organizacij.
13. Odločba o ustanovitvi Okrajnega higienskega zavoda v Ljubljani.
14. Odločba o spremembi odločbe o ustanovitvi Zavoda za ureditev Ljubljanskega barja, sprememba pravil, odločba o sistemizaciji in pravilnik o plačah tega zavoda.
15. Odločba o spremembi naziva Zavoda za organizacijo poslovanja gospodarskih organizacij.
16. Odločba o ustanovitvi Gospodarske poslovne zveze v Ljubljani.
17. Potrditev pravil Vodne skupnosti Ljubljanskega barja.
18. Pripojitev podjetja »Valilnica« h Gospodarski poslovni zvezi.
19. Predlog za zmanjšanje amortizacijske stopnje posestvu Ravnik.
20. Odločba o določitvi meje lovišča Golo-Rob.
21. Predlog za dopolnitev Statuta Mestne hranilnice ljubljanske.
22. Ugovori zoper plačilne naloge Okrajnega zavoda za socialno zavarovanje.
23. Soglasje k odlokom občinskih ljudskih odborov o taksah na pse.
24. Pritožbe zoper odločbe občinskih ljudskih odborov o spremembah organov pri nepremičninah SLP.
25. Sklep o pooblastilu načelnika Tainištva za notranje zadeve, da sme pooblastiti šefe organizacijskih enot za izdajanje odločb v upravnem postopku v svojih delovnih področjih.
26. Soglasje k odločbi Občinskega ljudskega odbora Ivančna gorica o proglasitvi posestva Selo kot samostojno gospodarsko podjetje.
27. Soglasje k odločbam o ustanovitvi šol Predgrad in Vimol.
28. Odločba o sistemizaciji delovnih mest finančno samostojnega zavoda Slovensko narodno gledališče v Ljubljani.
29. Dodelitev gozdnega zemljišča »Partizan« za smučarsko skakalnico.
30. Personalne zadeve.

Vsak ljudski odbornik ima pravico ustno ali pismeno predlagati spremembo ali dopolnitev dnevnega reda.

Morebitno odnostnost javite Skupščinski pisarni OLO, Kresija, soba št. 16/I (telefon 21-939).

Predsednik OLO
dr. Marijan Dermastia I. r.

Najeti avtomobili od 1000 do 2200 dinarjev na uro (glede na težo avtomobila).

V zvezi z avtoparkom moramo ugotoviti še to, da so bila zadnja vozila nabavljena v letu 1955 (FAP) za potrebe UC bivšega MLO. Sedaj se ta vozila že dve leti uporabljajo za vse potrebe sedanega okraja Ljubljana, ker s priključitvijo okraja Ljubljana-okolice in Kočevja ni Uprava cest dobila niti toliko vozil, da bi krila 20% potreb za pripojeno območje.

Več kot polovica vozil bivših okraj je že razhodovanih ali pa bodo razhodovana na koncu tega leta.

Nujno potrebna je nabava štirih avtomobilov (FAP) nosilnosti 6 ton, po ceni 12.000.000 din, ker so se pokazala kot zelo uporabna za potrebe Uprave cest OLO.

V primeru, če se ne bo izpopolnil voznik park Uprave cest OLO, potem bo prisiljena zmanjšati obseg svojih del na rekonstrukcijah in vzdrževanju za 50%, kar bo imelo zelo neugodne posledice za stanje na cestah III. in IV. reda.

Prav tako se čuti pomanjkanje osebnih vozil. Zaradi velike razsežnosti okraja potrebuje vzdrževalna služba dve osebni vozili; za opravljanje upravnih nalog v okviru zakonitih predpisov in pooblastil (razne vrste komisij itd.) je potrebno eno vozilo in za terenska dela v zvezi s projektiranjem rekonstrukcij, manjših mostov in drugih objektov tudi eno vozilo, skupaj torej štiri osebna vozila, medtem ko razpolaga sedaj le z dvema sposobnima osebnima voziloma.

Zato bo treba nabaviti vsaj en osebni voz.

Strojni park

Od leta 1955 dalje je Uprava cest OLO nabavila za izpopolnitev strojnega parka samo štirinast strojnih valjar, kompresor in drobilcev, v lastni delavnici pa je izdelala en štirinast strojnih valjar. Za razširjeno cestno omrežje je Uprava cest uporabljala isti strojni park, kakor prej za mesto Ljubljana, ker je dobila od priključenih uprav samo valjar in kompresor ter nekaj že izrabljenih drobilcev. Strojni park se v zadnjih dveh letih praktično ni povečal, čeprav je bil mnogo bolj izkoriščen zaradi povečane dejavnosti. Zlasti je občutno pomanjkanje asfaltnih strojev. Z dvema spramskima strojema in enim asfaltnim strojem, ki je bil izdelan v lastni delavnici, ni možno več graditi sodobna utrjena cestišča in hodnike ter je nujno potrebna nabava dveh asfaltnih strojev, in sicer finišeja in stroja za mešanje vročega asfalta. Finišer in Aman stroj se lahko dobavita samo iz uvoza, cena pa je za vsak stroj ca. 60.000 DM, kar skupaj znaša 120.000 DM ali 18.000.000 din (1 DM je 150 din).

Skladišča, menza in upravno poslopje Uprave cest OLO

Uprava cest OLO je danes prostorno razdeljena na štiri krajevno ločene prostore, in sicer:

1. upravne prostore ob Vilharjevi cesti in ob Črtomirovi ulici,
2. centralna skladišča ob Vilharjevi cesti,
3. skladiščne prostore v Kamniku,
4. centralne obrate in garaže ob Povšetovi cesti.

Upravni prostori Uprave cest ob Vilharjevi cesti so v nekdanjih

skladiščih, ki so bila ob koncu vojne zaradi eksplozije na glavnem kolodvoru močno poškodovana, nato pa zasilno popravljena in preurejena v pisarne.

Drugi del upravnih prostorov ob Črtomirovi ulici je tudi v lesenem provizoriju, ki ga zaseda še Zavod za statistiko OLO in Uprava za gozdarstvo OLO.

Vsi pisarniški prostori so prenapolnjeni, zaradi česar motijo uslužbenci drug drugega pri delu. Krajevna razdvojenost pa otežkoča povezavo med posameznimi odseki in ovira koordinirano delo.

Centralna skladišča Uprave cest OLO ob Vilharjevi cesti sestojijo iz nekaj dotrajanih lesenih lop v neposredni bližini kolodvora, ki niso zavarovane pred vremenskimi nepravilnostmi in tatvinami. Skozi ta skladišča gre letno za ca. 120.000.000 dinarjev vsakovrstnega materiala ter so prej komaj zadostovala za potrebe mesta Ljubljane. Jasno je, da so sedaj, ko se je obseg dela bistveno povečal, popolnoma nezadostna.

Od bivše Uprave cest OLO Ljubljana-okolica je dobila sedanja Uprava cest skladišča v Kamniku, ki bi sicer po svoji velikosti ustrezala, ne ustrezajo pa glede na lego, ker leže zelo ekscentrično in bi prevozni stroški za material nesorazmerno porasli.

Edino urejeni prostori, s katerimi Uprava cest OLO razpolaga, so centralni obrati in garaže ob Povšetovi ulici. Žal pa je razširjanje na tej lokaciji nemogoče, ker so vsa okolna zemljišča že zasedena in leže v interesni sferi Kliničnih bolnic.

Na področju mesta Ljubljane zaposluje Uprava cest OLO občansko 250 delavcev, ki se hranijo sami ali pa v gostilnah in menzah. Dokler so stanovali v barakah, so si lahko tudi tam kuhali, kar pa je bilo skrajno nehygienično in pripravljena hrana zelo neprimerna.

Del delavcev iz barak je že preseljen v nov samski dom Uprave cest OLO v Savski koloniji, ki pa žal nima svoje menze. Ker kuhanje hrane v samskem domu ni dopustno, se nekateri delavci nočejo preseliti in odpovedujejo delo. Zaradi tega se zelo čuti pomanjkanje menze, posebno v poletnih mesecih, ko mora Uprava cest najemati sezonske delavce, da lahko izvrši dela za potrebe ljubljanskih občin.

Napori Uprave cest OLO, da bi vključila svoje delavce v menze bližnjih gradbenih podjetij, niso vodili do uspeha, ker jim ne morejo dajati hrane pod istimi pogoji kot svojim lastnim delavcem.

Na podlagi navedenih dejstev moramo ugotoviti, da je nujno omogočiti Upravi cest OLO gradnjo skladišča, menze in upravnega poslopja, kar bo bistveno dvignilo njeno delovno sposobnost. ObLO Ljubljana-Bežigrad je Upravi cest že dodelil primerno lokacijo severno od Linhartove ceste na zemljišču, ki meri 16.000 m². Sedaj je v izdelavi investicijski program, na podlagi katerega bo treba zagotoviti potrebna sredstva za etapno izgradnjo.

Kamnolomi

Uprava cest OLO ima 17 stalnih kamnolomov, v katerih redno pridobiva potreben material za posip cest ter še nekaj priložnostnih kamnolomov, le kamnolom v Podutiku je delno mehaniziran, v vseh osta-

lih pa je delo na zelo primitivni stopnji. Današnje kapacitete vseh kamnolomov ne zadoščajo za potrebe Uprave cest OLO, zaradi česar mora približno tretjino vsega materiala nabavljati drugod, kar seveda zelo podražuje vzdrževanje in rekonstrukcije cest. Saj stane 1 m³ navadnega tolčenca v kamnolomu Uprave cest OLO 620 din, drugod pa najmanj 827 din. Kakor je znano, je v letu 1957 začela Uprava cest OLO preurejati kamnolom v Podutiku. Investicijska dela v kamnolomu Podutik bodo brez dvoma rešila ta problem vsaj za širšo okolico Ljubljane, vendar bi bilo potrebno zagotoviti potrebna sredstva v taki meri, da bo rekonstrukcija izvršena v bližnji bodočnosti. Zelo primerno in potrebno bi bilo mehanizirati tudi kamnolom v Podpeči in Ihanu, ki imata vse potrebne pogoje.

Srednja kapaciteta kamnoloma v Podutiku je letno 16.000 m³ materiala, če dela v dveh izmenah. Po dograditvi silosov se bo zaradi možnosti shranjevanja materiala in nepretrganega proizvodnje povečala kapaciteta na 25.000 m³ letno. Z opremo kamnoloma z mehanizacijo (večji drobilci, bagerji, povečani prevozniki) pa bi se lahko produkcija materiala povečala na 100.000 m³ letno ter bo krila vse potrebe Ljubljane in daljne okolice.

Zimska služba

Za zimsko službo na cestah III. reda razpolaga Uprava cest OLO z naslednjo opremo:

1. Za oranje snega 2 jeklena pluga, 55 lastnih lesenih plugov, 3 najeti leseni plugi, lasten buldozer in najet buldozer.
2. Vlečna sila plugov: 2 lastna avtomobila FAP, 53 parov najete konjske vprege in 5 Unimogov, najetih pri kmetijskih zadrugah.
3. Odvoz snega: vsa lastna prevozna sredstva in vprežna vozila, ki jih bo Uprava cest OLO najela.

Kot je razvidno, prevladujejo leseni plugi in najeta vprežna vlečna sila. Avtoprevozniška podjetja ne

dajejo v najem avtomobilov za oranje snega, ker se preveč izrabijo, poleg tega pa so bila zelo nezanesljiva v pogledu prihoda na delo. Vozila posojujejo le za odvoz snega.

S temi sredstvi je možno v primeru manjšega ali srednjega snega spluziti prvi dan le glavne prometne žile v okraju, po katerih vozijo avtobusi, dočim pridejo ostale ceste na vrsto šele naslednji dan.

Za uspešno zimsko službo potrebuje Uprava cest OLO težke avtomobile kot vlečno silo in jeklene pluge. Trenutno ne razpolaga z nobenim strojem za čiščenje in odstranjevanje snega za primer večjega snega in večjih zametov, ki so navadno v Cerkliskem okolišu, na Blokah in na področju Kočevja.

Za zimsko službo na področju mesta Ljubljane pa ima Uprava cest OLO na razpolago sledečo opremo:

1. Oranje: 4 jeklene pluge, 24 lastnih lesenih plugov.
2. Vlečna sila: 4 domači avtomobili, 4 najeti Unimogi, 19 najetih konjskih vpreg.
3. Odvoz snega: nekaj lastnih avtomobilov (po izvršenem pluzenju) in 10 najetih avtomobilov ter po potrebi najetje voznikov.

Za odmetavanje in nalaganje snega ima Uprava cest OLO še majhen metalec snega. Zaradi povečanega števila motornih vozil na ljubljanskih ulicah bo problem hitrega odvažanja snega zelo pereč. Z vseh nlic, kjer sedaj parkirajo avtomobili in iz katerih v prejšnjih letih ni bilo potrebno odvažati snega, bo potrebno letos odvažati sneg in omogočiti parkiranje, sicer bo promet nemogoč. Kako bo položaj rešen v primeru, če zapade večji sneg, predstavlja problem zase, ker se glede na stanje lastnega avtoparka za zimsko službo ne more vnaprej ničesar predvideti. Vsekakor bo potrebno takrat izvesti posebne ukrepe.

V ilustracijo razvoja Uprave cest OLO Ljubljana podajamo nekaj tabel:

Pregled dolžine cest, ki jih vzdržuje Uprava cest OLO (MLO) Ljubljana od leta 1952 dalje po kategorijah cest (v km)

Vrsta cest	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Opomba
I. in II. reda	43	43	43	43	—	—	Ceste I. in II. reda so bile predane UC LRS konec leta 1955
III. reda . . .	59	59	59	59	764	919	*Priključena UC OLO Ljubljana-okolica konec leta 1955 in v letu 1957 UC Kočevje
IV. reda . . .	640	640	640	640	470	470	Ceste IV. reda v Polju in Sentvidu so prevzele občine v začetku leta 1956
Skupaj	742	742	742	742	1234	1389	

Pregled prometa v finančnih pokazateljih od leta 1952 do 1957

Leto	Bruto promet	Vzdrževanje	Rekonstrukcija	Lastna proizvodnja	Investicije za opremo UC OLO	MLO in OLO
1952	159.286.706	65.000.000	—	—	4.303.247	40.000.000
1953	203.230.520	63.551.971	59.950.000	49.459.000	4.442.367	—
1954	352.860.938	64.700.000	112.417.404	103.185.000	12.968.627	—
1955 MLO	447.698.324	91.886.000	146.228	83.260.000	26.763.670	44.816.380
OLO		112.077.000				
1956	421.632.753	202.138.761	80.330.377	139.162.000	27.052.403	17.404.076

Pripomba: Investicije, dane po MLO v letu 1955 in 1956, so bile uporabljene izključno za obnovo avtoparka in strojnega parka. Investicije v letu 1955 so bile namenjene za potrebe takratnega MLO, t. j. Ljubljane.

Lastne investicije UC OLO so finansirane iz amortizacijskih sredstev in so bile uporabljene za obnovo inventarja in delno strojev.

Pregled zaposlenih v letih 1952—1957 in njih fluktuacija

Leto	Letno povprečje		Fluktuacija delavcev in uslužbencev				Opomba
	usl.	del.	Prihod	Odhod	usl.	del.	
1952	15	275	9	287	2	66	
1953	22	330	8	75	2	85	
1954	22	338	1	142	2	135	
1955	22	325	30	361	9	77	Združitev z UC OLO Ljubljana-okolica
1956	42	636	2	100	5	95	
1957	39	715	2	232	5	131	Zaključno z okt. 1957, priključitev UC OLO Kočevje 1. IX. 1957

Opomba: Razlogi za sorazmerno visoko fluktuacijo so slaba stanovanja v barakah, vremenske nepravilnosti, pod katerimi se dela na cestah, in pomanjkanje menze.

Pregled razvoja avtoparka v letih 1952—1957 nabava in razhodovanje

Vrsta	Leto						Opomba
	1952	1953	1954	1955	1956	1957	
Tovorni avtomobili, nabavljeni v letih	4	2	2	5	2	2	11 nabavljenih novih, 6 nabavljenih starih, od teh dva od bivše Uprave cest OLO Ljubljana-okolica
Tovorni avtomobili, razhodovali v letih	4	1	—	3	—	—	8
Osebni avtomobili, nabavljeni v letih	1	—	—	1	1	—	3 1 nabavljen star, 2 nabavljena nova
Osebni avtomobili, razhodovali v letih	—	—	—	1	—	—	1 prevzet od UC okol.

Prevzet avtopark od bivše UC OLO Kočevje

Tovorni avtomobili	—	—	—	—	—	2	2	Od teh 1 za razhod
Osebni avtomobili	—	—	—	—	—	1	1	Goden za razhodovanje

Pregled prevoznih storitev za material pri vzdrževanju cest v letu 1957

V času	Prevoz materiala — v dinarjih	
	lastni	tuji
I. polletje	4.000.000	6.471.000
julij	627.000	1.633.000
avgust	264.000	1.943.000
september	396.000	792.000
Skupaj	5.287.000	10.839.000

Pregled dobave materiala iz kamnolomov in gramoznic

V letu	Porabljeno vsega materiala m ³	Srednja lastna proizvodnja m ³	Nabavljeno od drugod m ³
1952	29.907	23.486	6.420
1953	39.286	26.911	12.375
1954	64.966	42.895	22.071
1955	67.029	44.530	22.499
1956	70.456	51.413	19.043
1957 do X.	61.048	43.340	17.708

Sprednje tabele jasno prikazujejo obseg dela, ki ga je opravljala Uprava cest OLO prej in ga mora opravljati sedaj. Nasproti letu 1954 se je obseg dela, ki ga je opravila Uprava cest v letu 1957, povečal za več kot 1,5-krat, medtem ko so razpoložljive kapacitete v pogledu mehanizacije ostale stalno iste, ker je medtem del stare mehanizacije že dotrajal.

V zvezi s stalno naraščajočo motorizacijo na naših cestah je potrebno posvetiti tako vzdrževanju cest kakor tudi njih rekonstrukciji, posebno v pogledu sodobnih vozlišč, vedno večjo paznjo. Z urejenimi in dobro vzdrževanimi cestami dosežemo potrebno varnost na cestah in preprečujemo prekomerno obrabo vozil, oziroma podaljšujemo njihovo življenjsko dobo.

Da bo mogla Uprava cest OLO zadovoljiti že trenutne potrebe ter v prihodnosti še večje, ki so v zvezi s povečanjem prometa na naših cestah, je potrebno, da se njena kapaciteta poveča s tem, da se:

1. nabavijo vsaj 4 tovorni avtomobili v vrednosti 48.000.000 din;
2. nabavita asfaltna stroja v vrednosti 18.000.000 din;
3. nabavita 2 prevozna drobileca in prevozni kompresor v vrednosti 18.000.000 din;
4. modernizirajo kamnolome in gramoznice v vrednosti 108.400.000 dinarjev;
5. zgrade potrebna skladišča, menza in upravno poslopje v vrednosti 78.000.000 din; skupaj znašajo predvidene potrebe 270,9 milijona dinarjev.

Svet za komunalne zadeve OLO Ljubljana je razpravljal na svojih sejah o težkem stanju Uprave cest OLO ter predlaga, da se zagotovijo potrebna sredstva za realizacijo nalog, ki so našete spredaj pod točko 1—5, že v letu 1958 s perspektivo, da bo Uprava cest OLO usposobljena za opravljanje svojih nalog vsaj v naslednjih treh letih.

Na koncu še nekaj podatkov o večjih vzdrževalnih delih ter o novih gradnjah, ki jih je opravila Uprava cest OLO v letu 1957.

Zabetonirane so bile plošče na treh mostovih v skupni vrednosti 4.700.000 din.

Zravnani so bili ovinek in padeč ceste III. reda v Sentsakobu v vrednosti 1.782.220 din.

Obnovljen je bil leseni most na Verdu v vrednosti 1.800.000 dinarjev. Tretjič je bilo prebrizganih

20.701 km cest III. reda v vrednosti 8.553.262 din.

Protiprašno je bila obdelana cesta v Zbilje v vrednosti 2.195.388 din in 0,952 km ceste v Grosupljem v vrednosti 2.591.549 din.

Na novo zgrajenih in rekonstruiranih je bilo cest:

makadamskih	14.980 m ²
asfalt-beton	16.382 m ²
polpenetracij	25.941 m ²

Na novo zgrajenih hodnikov je bilo:

emulzija	6.754 m ²
liti asfalt	2.073 m ²
makadam	5.455 m ²

Robnikov je bilo postavljenih v skupni dolžini 6569 m.

Namen Uprave cest OLO ni razširjanje in večanje lastnih obratov in delokroga sploh zaradi prevzemanja gradbenih del v večjem obsegu. V prihodnjih letih se bo v glavnem orientirala na vzdrževanje cest, protiprašno obdelavo, rekonstrukcijo ovinkov in izvrševanje korektur na obstoječih cestah, da bo zagotovila varen promet, ki se vedno bolj razširja in zahteva večjih del.

Večje nove gradnje bi morala Uprava cest OLO oziroma občine oddajati gradbenim podjetjem v izvršitev. Ugotoviti pa moramo, da gradbena podjetja nočejo prevzemati manjša cenena dela, ker se jim le-ta ne izplačajo. Tako je morala Uprava cest letos izvršiti poleg rednega dela še nekatera nepredvidena dela na področju mesta Ljubljana, ker jih druga podjetja niso hotela prevzeti. Samo mesto Ljubljana bo nujno potrebovalo prav glede na povečano stanovanjsko izgradnjo neko novo gradbeno podjetje, ki se bo ukvarjalo izključno z vsemi nizkimi gradnjami v okviru novih naselij. To novo podjetje bi moralo biti usposobljeno za opravljanje vseh takih del, ki se morajo izvršiti za zunanjo ureditev okolice novih stanovanjskih naselij, kot so: kanalizacija, vodovodi, pota, parki, igrišča itd.

Uprava cest OLO pa se naj bi v bodoče posvetila v prvi vrsti le vzdrževanju cest III. reda in cest IV. reda v mestu Ljubljani, ker je za taka dela že delno usposobljena in razpolaga s potrebno delovno silo.

Vseбина

Vabilo na drugo skupno sejo OLO. Problemi Uprave cest OLO. Zaključni računi gospodarskih organizacij za leto 1956.

1891-A

Izvelek iz poročila o poslovanju podjetja »MESO«, Kamnik, v letu 1956

V letu 1956 je bilo zaposlenih 17 uslužbencev in delavcev ter 3 vajenci v 4 poslovalnicah. Z ozirom na večji porast prometa se je tudi finančni rezultat dokaj izboljšal.

AKTIVA			PASIVA		
Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din
A. Osnovna in izločena sredstva			A. Viri osnovnih in izločenih sredstev		
1.	Osnovna sredstva	7.306	1.	Sklad osnovnih sredstev	7.251
2.	Investicije v teku	—	2.	Dolgoročni krediti za dokončane investicije	1.329
3.	Izločena sredstva in druga investicijska sredstva	1.253	3.	Razni skladi	—
B. Obratna sredstva			B. Viri obratnih sredstev		
4.	Skupna obratna sredstva	2.434	4.	Dolgoročni kredit za finanstranje investicij	73
C. Sredstva v obračunu in druga aktiva			C. Viri sredstev v obračunu in druga sredstva		
5.	Kupci in druge terjatve	1.803	6.	Vir obratnih sredstev (skupno)	800
6.	Druga aktiva	—	D. Finančni uspeh		
7.	Razporejeni dobiček	2.371	7.	Dobavitelji in druge obveznosti	3.349
8.	Izguba	—	8.	Druga pasiva	—
	Skupaj:	15.173	9.	Dobiček	2.371
			10.	Kritje izgube	—
				Skupaj:	15.173

Vodja računovodstva:
Rozman Slavka

Predsednik upravnega odbora:
Plut Jakob

Direktor podjetja:
Cotman Ivan

Izveček iz poročila o poslovanju **PODJETJA KAMNOLOM VERD** — Direkcija JŽ Ljubljana, v letu 1956

Podjetje Kamnolom Verd se bavi s pridobivanjem tolčenca, drobirja in peska za potrebe Direkcije jugoslovanskih železnic Ljubljana. Proizvodni načrt je bil dosežen z 99,2 % po količini in po vrednosti, vsled vremenskih in tehničnih ovir (večje popravilo drobilca). Zaposlenih je bilo povprečno 90 oseb. Vse obveznosti so bile v redu poravnane in je podjetje rentabilno.

AKTIVA			BILANCA na dan 31. decembra 1956		PASIVA	
Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	
A. Osnovna in izločena sredstva			A. Viri osnovnih in izločenih sredstev			
1.	Osnovna sredstva	41.865	1.	Sklad osnovnih sredstev	41.865	
2.	Investicije v teku	19.080	2.	Dolgoročni krediti za dokončane investicije	—	
3.	Izločena sredstva in druga investicijska sredstva	5.625	3.	Razni skladi	6.738	
B. Obratna sredstva			B. Viri obratnih sredstev			
4.	Skupna obratna sredstva	2.317	4.	Dolgoročni kredit za finanstranje investicij	—	
C. Sredstva v obračunu in druga aktiva			C. Viri sredstev v obračunu in druga sredstva			
5.	Kupci in druge terjatve	2.613	5.	Drugi viri finanstranja investicij	19.080	
6.	Druga aktiva	921	D. Finančni uspeh			
D. Finančni uspeh			6.	Dobavitelji in druge obveznosti	1.643	
7.	Razporejeni dobiček	12.597	7.	Druga pasiva	1.359	
8.	Izguba	—	8.	Dobiček	12.597	
	Skupaj:	85.021	9.	Kritje izgube	—	
			10.		85.021	
			Skupaj:			

Vodja računovodstva:
Zigman Ivanka

Predsednik upravnega odbora:
Salamun Maks

Direktor podjetja:
Dobovišek Ciril

Izveček iz poročila o poslovanju obrtne mizarske delavnice »POHIŠTVO«, Ljubljana, Predjamska 32, v letu 1956

Obseg proizvodnje je po vrednosti in količini v primerjavi s prejšnjim letom prekoračen za 20 %. Zaposlenih je bilo 23 oseb. Obveznosti do družbene skupnosti so bile pravočasno poravnane. Upravni odbor in Delavski svet sta redno zasedala in reševala vse probleme podjetja.

AKTIVA			BILANCA na dan 31. decembra 1956		PASIVA	
Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	
A. Osnovna in izločena sredstva			A. Viri osnovnih in izločenih sredstev			
1.	Osnovna sredstva	5.125	1.	Sklad osnovnih sredstev	3.871	
2.	Investicije v teku	—	2.	Dolgoročni krediti za dokončane investicije	1.254	
3.	Izločena sredstva in druga investicijska sredstva	1.837	3.	Razni skladi	2.149	
B. Obratna sredstva			B. Viri obratnih sredstev			
4.	Skupna obratna sredstva	3.871	4.	Dolgoročni kredit za finanstranje investicij	—	
C. Sredstva v obračunu in druga aktiva			C. Viri sredstev v obračunu in druga sredstva			
5.	Kupci in druge terjatve	1.980	5.	Drugi viri finanstranja investicij	—	
6.	Druga aktiva	19	D. Finančni uspeh			
D. Finančni uspeh			6.	Dobavitelji in druge obveznosti	973	
7.	Razporejeni dobiček	3.670	7.	Druga pasiva	805	
8.	Izguba	—	8.	Dobiček	3.670	
	Skupaj:	16.502	9.	Kritje izgube	—	
			10.		16.502	
			Skupaj:			

Vodja računovodstva:
Pirjevec Metka

Predsednik upravnega odbora:
Turk Stanko

Direktor podjetja:
Osterc Ivan

Izveček iz poročila o poslovanju podjetja **LESNA GALANTERIJA IN MIZARSTVO**, Borovnica, v letu 1956

Podjetje je bilo ustanovljeno 29. decembra 1952 z odločbo Občinskega LO Borovnica. V letu 1956 je bilo povprečno zaposlenih 50 delavcev in uslužbencev in 1 vajenec. Podjetje je s 15. januarjem 1956 prešlo pod prisilno upravo. Za prisilnega upravnika je bil postavljen Kovačič Rafael. Prisilna uprava je trajala vse leto 1956.

AKTIVA			BILANCA na dan 31. decembra 1956		PASIVA	
Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	Zap. št.	Naziv postavke	Znesek v 000 din	
A. Osnovna in izločena sredstva			A. Viri osnovnih in izločenih sredstev			
1.	Osnovna sredstva	5.597	1.	Sklad osnovnih sredstev	3.824	
2.	Investicije v teku	11	2.	Dolgoročni krediti za dokončane investicije	1.751	
3.	Izločena sredstva in druga investicijska sredstva	988	3.	Razni skladi	1.175	
B. Obratna sredstva			B. Viri obratnih sredstev			
4.	Skupna obratna sredstva	9.339	4.	Dolgoročni kredit za finanstranje investicij	—	
C. Sredstva v obračunu in druga aktiva			C. Viri sredstev v obračunu in druga sredstva			
5.	Kupci in druge terjatve	2.988	5.	Drugi viri finanstranja investicij	—	
6.	Druga aktiva	3.043	D. Finančni uspeh			
D. Finančni uspeh			6.	Dobavitelji in druge obveznosti	5.583	
7.	Razporejeni dobiček	821	7.	Druga pasiva	—	
8.	Izguba	—	8.	Dobiček	821	
	Skupaj:	22.787	9.	Kritje izgube	—	
			10.		22.787	
			Skupaj:			

Vodja računovodstva:
Čuden Malči

Predsednik upravnega odbora:

Direktor podjetja:
Kovačič Rafael