

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (4)

Izdan 1 avgusta 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 10217

**Bin Vince, sopstvenik mlina, Mol, Dunavska banovina, Jugoslavija.**

Dvokolica ili slično za upotrebu na kopnu i vodi.

Prijava od 17 septembra 1932.

Važi od 1 februara 1933.

Dvokolice, trokolice ili makakva druga naprava za kretanje udešena je da se kreće pomoću točkova na kopnu, bez obzira, da je terana ljudskom ili drugom podesnom snagom. U slučaju da je put sprečen ma kojom vodom, rekam, jezerom dvokolica se više nisu mogla upotrebiti. Da bi se dvokolice odn. naprave za kretanje mogle upotrebiti i na vodi, izrađen je po ovom pronalasku uređaj, koji omogućava ne samo kretanje na kopnu, nego i na vodi, bez da bi se moralo na uređaju nešto menjati. Ovo se postiže na taj način, što se na jedan uređaj za kretanje ma koje vrste, na pr. na dvokolici poznate konstrukcije, pričvršćuju sa obe strane plovci, koji ne smetaju kretanju na kopnu, te plovci ulazeći u vodu plivaju i nose teret same dvokolice odnosno upravljača dvokolice. Za kretanje služe pokretne lopatice ili propeler, koje su u vezi sa na zadnjem točku nameštenim zupčanicima odn. sa pedalom. Upravljanje se vrši na isti način, kao i kod obične dvokolice sa prednjim točkom, koji je za upravljanje u vodi snabdeven pločom, da voda između obruča ne može da prelazi i na taj način služi kao krmilo.

Uređaj, koji omogućuje kretanje u vodi može se namestiti na ma kojoj vrsti dvokolica ili sl., te pronalazak nije ograničen samo na ovaj detaljno opisan tip. Isto tako plovci mogu biti raznovrsnog oblika i mogu biti namešteni na raznim delovima dvokolice na razne načine. Plovak može biti izrađen od raznog podesnog materijala kao na pr. od lima, gume, te može biti i

pojačan, pri čemu može da se sastoji od po jednog komada na svakoj strani dvokolice, a može i od više. Unutarnji, vazduhom ispunjeni prostor može biti podeljen na više komora. Uređaj za kretanje sastoji se najcelishodnije od pokretnih lopatica ili od propelera, koje se okreću usled okretanja pedala.

Na priloženom nacrtu pretstavljena su kao primer dvokolica za upotrebu na kopnu i na vodi, gde

Fig. 1 pretstavlja izgled sa strane, a  
Fig. 2 izgled odozgo.

Fig. 3 pretstavija način pokretanja pomoću propelera, a

Fig. 4 način pričvršćivanja pokretnih lopatica na samom točku.

Dvokolica inače poznatog oblika i konstrukcije snabdevena su na obe strane plovcima 1, koji su međusobno vezani pomoću letava 2, pričvršćenih na dvokolici pomoću limenih oklopa 3, od kojih je zadnji snabdeven letvama 4, svrsishodno sa dve letve, koje nose vratilo 5, na kojem su pričvršćene pokretne lopatice 6, nasadene na jednom disku 7.

Pedali 8 okreću zadnji točak 18 dvokolice, na čijoj se osovini nalazi zupčanik 9, koji pomoću lanca 10 okreće zupčanik 11 na vratilu 5, na kojem su nameštene pokretne lopatice 6.

U prostoru između obruča prednjeg točka 12 nalazi se ploča 13 od materijala, koji ne propušta vodu i na taj način prednji točak služi kao krmilo.

Umesto pokretnih lopatica 6 može se upotrebiti i propeler 14, koji je pričvršćen na vratilo 15, a koje je na pr. pomoću koničnih zupčanika 16 i 17 vezano sa osovinom zadnjeg točka 18.

Pokretne lopatice 6 mogu se vezati i neposredno za osovinu 19 zadnjeg točka 18, tako da se pri okretanju točka okreću i lopatice, bez prenosnog lanca.

Pošto su dvokolica tako izrađena, da plovci 1 pri vožnji na kopnu ne dodiruju zemlju, zato se dvokolicom može voziti i sa neskinutim plovcima. Po ulazu u vodu plovci plivaju i nose ceo teret. Pri pokretanju pedala 8 u vodi okreće se kao i inače zadnji točak 18 i zajedno s njim na njegovoj osovini pričvršćeni zupčanik 9, koji pomoću lanca 10 prenosi okretanje na zupčanik 11, koji pokreće vratilo 5, za koje su pričvršćene pokretne lopatice 6. Usled okretanja lopatica 6 dvokolica se kreće napred. Za upravljanje dvokolicom služi prednji točak 12, kao krmilo.

Oklopi 3 pomoću kojih su plovci 1 vezani za dvokolice i koji nose pokretne lopatice 6 mogu biti tako izrađeni, da se daju lako skinuti i namestiti.

#### Patentni zahtevi:

1. Dvokolica ili slično za upotrebu na kopnu i vodi, naznačena time, što su snab-

devena sa obe strane plovcima (1), koji su pričvršćeni na taj način, da ne smetaju kretanju na kopnu, te što se kretanje na vodi vrši pomoću lopatica (6) ili propelera (14), vezanih sa zadnjim točkom (18), koji je vezan sa pedalima (8), čije se okretanje prenosi na lopatice ili propeler a upravljanje u vodi vrši se putem prednjeg točka (12), čiji je unutarnji prostor ispunjen pivočom (13), da voda nemože prolaziti kroz obroč točka i na taj način služi kao krmilo.

2. Dvokolica ili slično za upotrebu na kopnu i vodi, po zahtevu 1, naznačena time, što su iz ma kojeg podesnog materijala izrađeni plovci (1) podeljeni na pojedine komore, te što je sa svake strane namešteno više piovaka.

3. Dvokolica ili slično za upotrebu na kopnu i vodi, po zahtevu 1, naznačena time, što su pedala vezana, putem poznatog uređaja, sa jednim zupčastim točkom (9), koji usled okretanja pedala okreće istovremeno i zupčasti točak (11) za koji su vezane lopatice (6), propeler (14) ili slično, koje se okreću u vodi i teraju dvokolice.

4. Dvokolica ili slično za upotrebu na kopnu i vodi, po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što su pokretne lopatice nameštene neposredno na zadnjem točku (18).

Fig. 1.

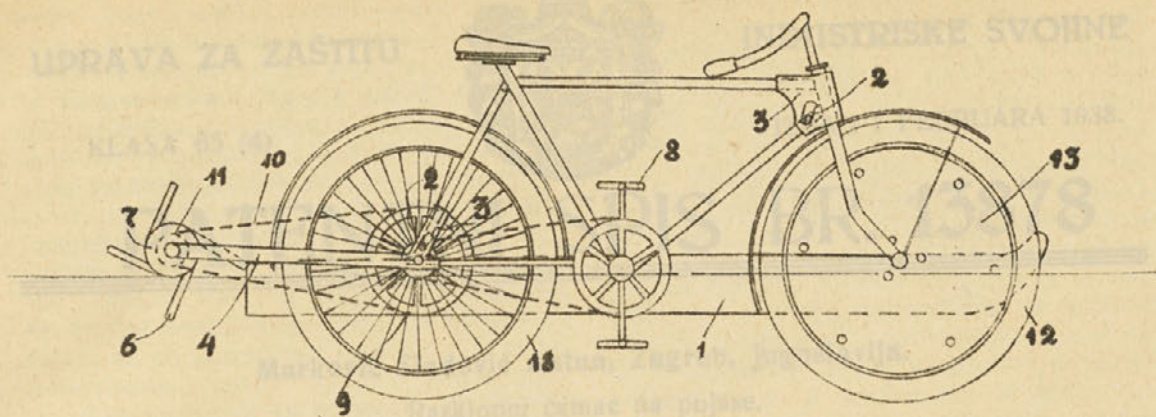


Fig. 2.

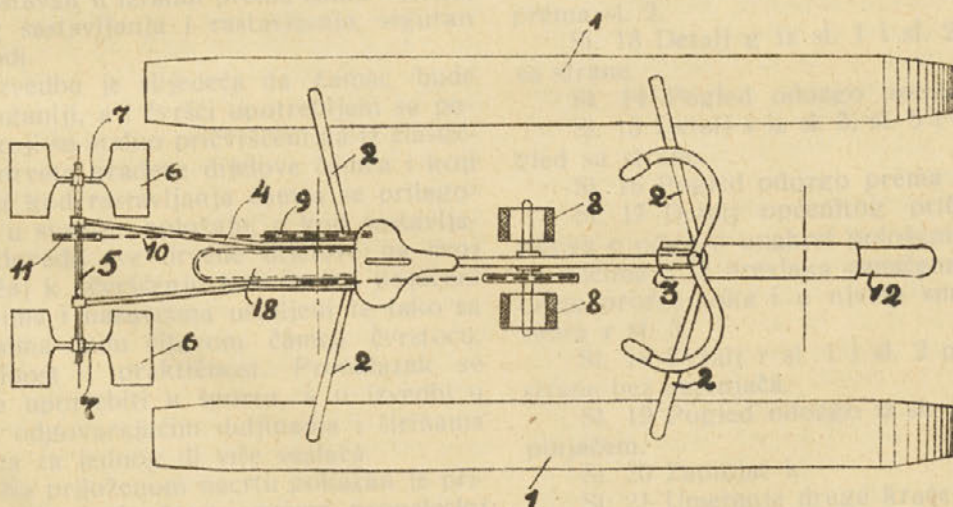


Fig. 3.

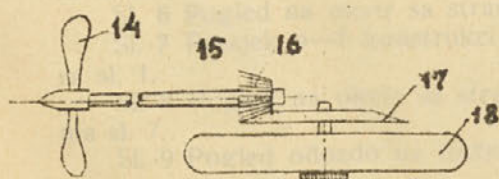


Fig. 4.

