

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXIX. — Izdan in razposlan dné 14. septembra 1894.

(Obsega štev. 188.)

188.

Ukaz ministerstev za trgovino in finance z dné 20. avgusta 1894. l.,

s katerim se izpreminja neko določilo v ukazu z dné 11. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 213.) o uporabljanju železničnih vozni listov z natisnjnim kolkovnim znamenjem.

Določilo prvega odstavka v §. 12. ukaza z dné 11. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 213.), po katerem naj uživajo provizijo $1\frac{1}{2}$ odstotka od kolkovnine tisti naročniki vsaj 1000 kosov v c. k. dvorni in državni tiskarnici narejenih vozni listov, ki tam, kjer je prostor za podpis pošiljača, dadó natisniti svoje ime ali svojo firmo in adresu, razveljavi se z dném 15. septembra 1894. leta.

S tém pak se ne ruši provizija $1\frac{1}{2}$ odstotka od kolkovnine, katera gré po drugem odstavku navedenega §. 12. železničnim upravstvom gledé vozni listov, ki so jih ta prevzela v prodajo, potém prodajna provizija, katera je zagotovljena ostalim prodajalcem.

Wurmbrand s. r.

Plener s. r.


Opomba. Ob enem se razveljavljajo ukazu z dné 11. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 213.) v prilogi pridejana cenika v c. k. dvorni in državni tiskarnici narejenih kolkovanih železničnih vozni listov za mednarodni in za domači promet in pa sestava zapiskov in pojasnil, ki se smejo natiskovati na domačih vozni listih, in namesto njih zadobé s 16. dném septembra 1894. leta veljavo nastopne priloge.

(Priložena sta cenika *A* in *B* in pa sestava zapiskov itd.)

C e n i k B

kolkovanih železničnih voznih listov

za domači promet.

Te-koča številka	Število kosov	V r s t a	Cena		O p o m n j a
			gl.	kr.	
I	1 1000	vozni list za navadni ali brzovozni tovor brez firme	—	1/2	
		voznih listov za navadni ali brzovozni tovor brez firme	4	50	
II	1000	a) voznih listov za navadni ali brzovozni tovor s firmo in adreso pošiljača, enostavnim tovorčnim znamenjem	5	50	Enostavna (priprosta) tovorčna znamenja, n. p. AE. BD. STE.
		b) isti s pristavki po priloženem spisku	6	—	
III	1000	a) voznih listov za navadni ali brzovozni tovor s firmo, adreso in katerimi koli tovorčnimi znamenji	6	—	Poljubna (kakoršnakoli) tovorčna znamenja, n. p. 
		b) istih s pristavki kakor v tek. št. II. b)	6	50	
IV		Za adrese ali drugačne (enostavne) pripustne pristavke na hrbtu voznih listov se zaračunja za 1000 kosov 50 kr. več, kakor je povedano pri tek. št. II. b) in III. b). Za zamotane naslove ali tabele se zaračunja razen tega še 1 gl. povračila za stavek.			
V		Ako se naroči menj kakor 1000 kosov voznih listov iste vrste s firmo, zaračunja se za natisek té 1 gl. več; torej bi na primer stalo 500 voznih listov št. II. a) 3 gl. 75 kr., ozir. II. b) 4 " — " 500 " " " III. a) 4 " — " " III. b) 2 " 25 " " Naročila na manj kakor 500 kosov iste vrste s firmo se ne vzprejemajo.			
		Kolkovnino 1 kr., oziroma 5 kr. od vsakega voznega lista z duplikatom vred je plačati posebe.			

Zgorenje cene se razumevajo za vozne liste z besedilom v enem ali dveh jezikih.

Naročilom voznih listov s firmo, katera je posredovanju prodajališč ali pa naravnost pošiljati franko ravnateljstvu c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, priložiti je en vzorec voznega lista s povedjo pristavkov, kateri se želé, in pa denarni znesek, ki gré za zahtevano število.

Voznih listov brez natisnjene firme ne dostavlja c. k. dvorna in državna tiskarnica neposredno; prejemajo naj se pri bližnjem kolkovnem hranišču, državnem ali poštnem uradu.

**Zapiski in pojasnila, ki se smejo natiskovati na
domačih | mednarodnih
voznih listih.**

A. Za prejemnika blaga namenjeni pripustni zapiski na voznem listu, ki se smejo namestiti na hrbtu

za adresu določene polovice voznega lista | voznega lista

Izrecila in zapiski slovejo:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Od pošiljatve I. I. | „brez zaveznosti za železnico“. |
| 2. Po naročilu I. I. | „brez zaveznosti za železnico“. |
| 3. Na razpolaganje I. I. | „brez zaveznosti za železnico“. |
| 4. Za nadaljno odpravo na I. I. | „brez zaveznosti za železnico“. |
| 5. Zavarovano pri I. I. | „brez zaveznosti za železnico“. |

B. Po zakonu ali po pravilniku pripustna izrecila in zapiski.

6. Ako se na željo pošiljača živim živalim ali drugačnemu blagu, kateremu smé železnica zahtevati spremstvo, ne dá zadostno število spremnikov ali sploh nobeno spremstvo, in ako pošiljajoča postaja dovoli, da se spremniki ne dajó:

„Namesto . . . spremnikov, ki jih železnica zahteva, se $\frac{\text{ni dalo nič}}{\text{je dalo samó}}$. . . spremnikov“.
Pošiljač.“

O pomnja: Število zahtevanih in res danih spremnikov je napisati s črkami.

7. Ako hoče pošiljač plačati voznino s priklado vred za zavarovanje koristi na izročni in pa vse postranske stroške, ki se po pravilniku in po tarifi zaračunajo na pošiljajoči postaji, vštevši pristojbino za povzetek (povzetno provizijo), ki bi jo morda bilo pobrati:

„franko“ *).

8. Ako hoče pošiljač razen zneskov, ki jih poberó carinska oblastva, plačati tudi pristojbine in stroške, ki jih pobirajo železnična upravitva za carinsko postopanje:

„franko carina“ *).

9. Ako hoče pošiljač plačati pod št. 7. in 8. navedene stroške:

„franko vštevši carino“ *).

10. V mednarodnem dogovoru zastran trtne uši predpisano izrecilo pošiljača**) in pa uradno potrdilo, kateri je obe namestiti na hrbtu za adresu določene polovice voznega lista:

I. Izrecilo pošiljača:

Podpisanec potrjuje s tem:

- a) da izvira vsa vsebina znotraj omenjene pošiljatve, ki sestoji iz, iz njegovih nasadov v ;
b) da ta pošiljatev ne obsega nobene trte ali nobenega dela trt;
c) da ta pošiljatev obsega rastline $\frac{\text{sè zemeljskimi grudami}}{\text{brez zemeljskih grud}}$.

. dné 18

Pošiljač.

*) Od besedila tega zapiska je moči odstopiti v mednarodnem prometu tam, kjer dotične zvezne tarife predpisujejo drugačno besedilo zapiska.

**) To izrecilo je po §. 2. ministerstvenega ukaza z dné 1. maja 1883. l. (Drž. zak. št. 14.) prosto kolka.

Zapiski in pojasnila, ki se smejo natiskovati na domaćih | mednarodnih voznih listih.

II. Uradno potrdilo.

Potrjuje se:

- a) da priložena pošiljatev rastlin izvira iz $\frac{\text{odprtega}}{\text{ograjenega}}$ nasada gospoda
v, kateri je od vsake vinske trte oddaljen vsaj 20m ali od njenih korenin ločen po taki oviri, kakor jo je oblastvo spoznalo za zadostno;
- b) da to zemljišče samo nima na sebi nobene vinske trte;
- c) da na njem niso ležale vinske trte;
- d) da na njem nikedar ni bilo vinskih trt, okuženih po trtni uši,
ali
da so se vinske trte, ki so se nahajale na zemljišču ter bile okužene po trtni uši, do cela zatrúle takó, da se je popolnoma vničil mrčes in vse korenike.

. dne 18

(L. S.)

I. I. in imé oblastva.

11. Ako pošiljač pri blagu, na voz naloženem, zahteva, da naj se poistini število kosov, oziroma teža:
„Predlagam, da naj železnica poistini število kosov (eventualno „in težo“).
Pošiljač.“

oriroma:

„Predlagam, da naj železnica poistini težo.

Pošiljač.“

12. a) Ako naj se blagó začasno kam shrani, ker ni mogoče, odpraviti ga takój:
„Zadovoljen sè začasno shrambo, dokler bo prevažanje mogoče.
Pošiljač.“

b) Ako se na voz naloženo blagó prevzame v prevažanje s pridržkom, da se rok za izročbo začne kesneje:

„Zadovoljen, da naj se rok za izročbo računí še le od polnoči, ki pride prva potém, ko se je blagó zares odposlalo.

Pošiljač.“

(Odpade v mednarodnem prometu.)

13. Ako pošiljač za blagó, katero se po tarifi prevaža v odprto izdelanih vozéh, katero pak ni po pravilniku zavezano odpravi na takih vozéh, predlaga prevažanje v pokrito izdelanih vozéh:
„Predlagam prevažanje v pokrito izdelanih vozéh.

Pošiljač.“

14. Ako pošiljač za blagó, katero se po tarifi prevaža na pokrito izdelanih vozéh:

a) želi sicer pripustno prevažanje na odprto izdelanih vozéh:

ali

b) zahteva prevažanje na odprto izdelanih vozéh, pokritih s pogrinjali železnice in ako je mogoče dati pogrinjala:

Ad a) „Predlagam prevažanje na odprto izdelanih vozéh.

Pošiljač.“

Ad b) „Predlagam prevažanje na odprto izdelanih vozéh, pokritih s pogrinjali železnice.

Pošiljač.“

15. Ako pošiljač predlaga, da naj se za blagó, ki se tarifoma prevaža na odprto izdelanih vozéh, dajo pogrinjala železnice in je mogoče dati jih:

„Predlagam, da se pogrinjala železnice najemoma dajó.

Pošiljač.“

16. Kadar se blagó, ki potrebuje pakovala za tó, da se obrani izgube ali poškodbe, oddá nezapakovano ali v pomankljivem pakovalu:

„Pošiljatev (ali tovorci, z znamenjem , št. . . .) nezapakovano oddana.

Pošiljač.“

Zapiski in pojasnila, ki se smejo natiskovati na domačih | mednarodnih voznih listih.

ali
„Pošiljatev (ali Spodaj oznamljeni tovorci, z znamenjem , št. . .) oddana v po-
manjkljivem pakovalu, in to: (sem pride natančnejši popis pomanjkljivosti v pakovalu, n. p. „tovorci
so zapakovani samó v papir“, ali zaboju *A. S. št. 1.* je šibák in nalomljen, tovorec *A. S. št. 4.* zapakovan
samó v karton“ itd.).

Pošiljač.“

17. Ako hoče biti pošiljač pri carinskem postopanju, ki se medpotoma opravi, ali sam pričujoč ali ako se hoče
pri tem dati zastopati po pooblaščenču:

„Pri ocarinjanju v bom jaz (ali bo I. I. iz) (z natančno povedjo
bivališča) pričujoč.

Pošiljač.“

18. Ako hoče pošiljač predpisati carinsko odpravo na kaki določeni postaji:

„V carinsko odpravo v (ime železnične postaje).

Pošiljač.“

19. Zapisek zastran vzprejemnega potrdila:

a) ako se predlaga izdaja duplikata voznega
lista:

„Duplikat“;

(Odpade v mednarodnem prometu)

b) ako se predlaga izdaja vzprejemnice:

„Vzprejemnica“.

C. Zapiski, ki jih je narejati na podstavi tarifnih določil.

20. Ako pošiljač želi, da naj železnica razloži blago z voza, kar pa je njegova dolžnost:

„Predlagam, da železnica oskrbi razkladanje.

Pošiljač.“

21. Ako pošiljač za konje, žrebeta ali mule, ki se prevažajo kot tovorno blago, zahteva hlevske vozove in se mu
taki morejo tudi dati:

„Predlagam prevažanje v hlevskih vozovih.

Pošiljač.“

22. Ako pošiljač za razkladanje, nakladanje in prekladanje blagá rabi žrjava, ki je last železnice:

„Rabil žrjava železnice.

Pošiljač.“

23. Ako pošiljač želi, da naj blagó, katero mora ali smé on nakladati, železnica naklada ali prenaklada:

„Predlagam, da naj nakladbo (prenakladbo) oskrbi železnica.

Pošiljač.“

24. Ako naj se brzovozno blagó ali pa kot brzovozno
blagó oddani konji, žrebeta, mule in kočije, na-
dalje mrličí prevzamejo v prevažanje z brzovlaki,
zabeleži naj pošiljač na voznem listu nad adrëso:

„Z brzovlakom.

(Odpade v mednarodnem prometu)

Pošiljač.“

**D. Za potrdilo na voznem listu, omenjeno v prilogi B k obratnemu pravilniku, oziroma v prilogi I.
k mednarodnemu dogovoru o tovornem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. leta ali
morda v kakih drugih dotičnih mednarodnih domenkih.**

25. „Pošiljatev vstreza predpisom pod št. . . . ,

v prilogi B k železničnemu obratnemu
pravilniku.

Pošiljač.“

v prilogi I. k mednarodnemu dogovoru,
(mednarodnega domenka z dné)

Pošiljač.“