

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JULA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14148

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Hladjenje vazduhom za motore, naročito za motorna vozila, sa vodoravno na obema stranama krivajne kutije rasporedjenim cilindrima.

Prijava od 29 novembra 1937.

Važi od 1 marta 1938,

Naznačeno pravo prvenstva od 11 juna 1937 (Č. S. R.).

Pronalazak se odnosi na hladenje vazduhom za motore, naročito za motorna vozila, sa vodoravno na obema stranama krivajne kutije postavljenim cilindrima i sastoji se naročito u tome, što je duvaljka postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije postavljenog cilindra ili odveđeni su sprovodni kanali (cevi) vođeni ka cilindrima ili redovima cilindara postavljenim na obema stranama krivajne kutije, koji sabijeni vazduh dovode cilindrima, prvenstveno bez krivina u sprovodnim kanalima, naročito bez takvih krivina, koje odstupaju bočno od središnje ravni duvaljkinog točka sa krilima.

Prvenstveno je duvaljka postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije postavljenog cilindra ili iznad odgovarajući postavljenih redova cilindara tako, da vazduh struji prema dole poprečno prema osama cilindara.

Otvori za ulazak vazduha su prvenstveno tako izabrani, da se uz uzimanje u obzir dužine sprovodnih kanala svakom od cilindara postavljenih na obema stranama krivajne kutije, odnosno svakom od odgovarajući rasporedjenih redova cilindara, dovodi uglavnom jednaka količina sabijenog vazduha.

Pronalaskom se naročito kod manjih vazduhom hladenih motora, kod kojih se izlazi na kraj sa četiri cilindra, od kojih su uvek po dva postavljena uzajamno vodoravno, postiže to, da se za ove male motore na raspoložjenju imajući se mali prostor podesno iskoristi, na taj način, što se duvaljka postavlja jednostrano prema krivajnoj kutiji, tako, da ostaje dovoljno me-

sta za ostale delove koji pripadaju motoru, naročito za karburator, koji se radi pravilne raspodele mešavine gorivne materije obično postavlja u sredini između cilindara.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan radi primera.

Sa 1 je obeležena krivajna kutija, sa 2 i 3 vodoravno rasporedjeni cilindri, sa 4 jedna za oba cilindra zajednička duvaljka, od koje se odvajaju dva sprovodna kanala 5 i 6 za sabijani vazduh, koji su tako uzajamno postavljeni, da kanal 5 sprovodi sabijani vazduh neposredno ispod duvaljke nalazećem se cilindru 3 a kanal 6 vodi sabijani vazduh ka naspramno nalazećem se cilindru 2 na drugoj strani krivajne kutije. Pogon duvaljke se vrši na primer pomoću kajiša 7 sa motorove osovine.

Uređaj može biti upotrebljen i kod postavljanja para cilindara ili redova cilindara na obema stranama krivajne kutije 1. Podesno se za svaki na naspramnim stranama krivajne kutije nalazeći se par cilindara postavlja po jedna naročita duvaljka. Ali se može upotrebiti i samo jedna duvaljka za više parova cilindara. Ako se upotrebi više duvaljki, to može jedna biti postavljena jednostrano iznad na desnoj strani krivajne kutije nalazećih se cilindara, a sledeća iznad levo od krivajne kutije nalazećih se cilindara. Ali može na istoj strani krivajne kutije biti postavljeno i više duvaljki jedna za drugom. Duvaljka je postavljena iznad cilindra, tako, da vazduh struji pored glava odozgo prema dole.

Veza između duvaljke i sprovodnih cevi 4 i 5 može podesno biti tako izabrana,

da se svakom cilindru ili redovima cilindara dovođi jednaka količina vazduha.

Patentni zahtevi:

1) Hladienje vazduhom za motore, naročito za motorna vozila, sa vodoravno na obema stranama krivajne kutije postavljanim cilindrima, naznačeno time, što je duvaljka postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije postavljenog cilindra ili ovde postavljenog reda cilindara a od kutije su vodeni sprovodni kanali (cevi) ka obema stranama krivajne kutije postavljenim cilindrima ili redovima cilindara, koji prvenstveno dovode sabijeni vazduh ka cilindrima bez krivina kod kanala, naročito bez takvih krivina, koje bočno odstupaju

od središnje ravni duvaljkinog točka sa krilima.

2) Hladienje vazduhom po zahtevu 1, naznačeno time, što je duvaljka tako postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije raspoređenog cilindra ili iznad odgovarajući postavljenih cilindara, da vazduh struji prema dole poprečno na pravac pružanja osa cilindara.

3) Hladienje vazduhom po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što su uz uzimanje u obzir dužine sprovodnih kanala otvori za ulazak vazduha tako izabrani, da se svakom od na obema stranama krivajne kutije postavljenih cilindara, odnosno svakom od odgovarajući raspoređenih redova cilindara, uglavnom dovodi jednaka količina sabijanog vazduha.

Važi od 1. marta 1935.

Prijava od 29. novembra 1937.

Naznačeno pravo prievetstva od 11. juna 1937. (G. S. R.)

sta za ostale delove koji pripadaju motornom, naročito za karburator, koji se radi pravilne raspodele mešavine goriva materije obično postavlja u sredini između cilindara.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan radi primera.

24. 1. je obelježena krivajna kutija sa 2 i 3 vodoravno raspoređeni cilindri, sa 4 jedna za drugu zajednička duvaljka, od koje se odvaja dva sprovodna kanala 5 i 6 za sabijani vazduh, koji su tako istovremeno postavljani, da kanal 5 sprovodi sabijani vazduh neposredno ispod duvaljke nalazećem se cilindru 1 a kanal 6 vodi sabijani vazduh ka naprasnom nalazećem se cilindru 2 na drugoj strani krivajne kutije. Pored duvaljke se radi na primer pomicu kaša 7 a motorove osovine.

Uredaj može biti upotrebljen i kod postavljanja para cilindara ili redova cilindara na obema stranama krivajne kutije. Podesno se za svaki na naprasnim stranama krivajne kutije nalazeći se par cilindara postavja po jedna naročita duvaljka. Ali se može upotrebiti i samo jedna duvaljka za više parova cilindara. Ako se upotrebi više duvaljki, to može jedna biti postavljena jednostavno iznad na jednoj strani krivajne kutije nalazećih se cilindara a druga iznad leve od krivajne kutije nalazećih se cilindara. Ali može na istoj strani krivajne kutije biti postavljeno i više duvaljki jedna za drugom. Duvaljka je postavljena iznad cilindra, tako, da vazduh struji pored glava odorgo prema dole.

Vez između duvaljke i sprovodnih cevi 4 i 5 može podesno biti tako izabrano

Pronalazak se odnosi na hladienje vazduhom za motore, naročito za motorna vozila, sa vodoravno na obema stranama krivajne kutije postavljenim cilindrima i sa stoji se naročito u tome, što je duvaljka postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije postavljenog cilindra ili ovde postavljenoj redu cilindara i od duvaljke su sprovodni kanali (cevi) vodeni ka cilindrima ili redovima cilindara postavljenim na obema stranama krivajne kutije, koji sabijeni vazduh dovode cilindrima, prvenstveno bez krivina u sprovodnim kanalima, naročito bez takvih krivina, koje bočno od središnje ravni duvaljkinog točka sa krilima.

Prievetstvo je duvaljka postavljena iznad na jednoj strani krivajne kutije postavljenoj cilindru ili iznad odgovarajući postavljenih redova cilindara tako, da vazduh struji prema dole poprečno prema osama cilindara.

Otvori za ulazak vazduha su prvenstveno tako izabrani, da se uz uzimanje u obzir dužine sprovodnih kanala svakom od cilindara postavljenih na obema stranama krivajne kutije, odnosno svakom od odgovarajući raspoređenih redova cilindara, dovođi uglavnom jednaka količina sabijanog vazduha.

Pronalazkom se naročito kod manjih vazduhom hladienih motora, kod kojih se izlazi na kraj sa četiri cilindra, od kojih se uvek po dva postavljena nalaze u vodoravno, postiče to, da se za ove male motore na raspoloženu imajuć se mali protoci podesno iskoristi, na taj način, što se duvaljke postavja jednostavno prema krivajnoj kutiji, tako, da ostaje dovoljno me-



