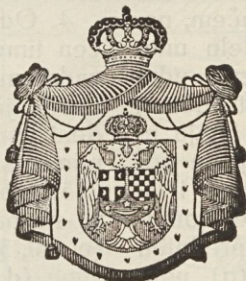


# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3914

Siegener Eisenbahnbedarf Aktiengesellschaft, Siegen, Nemačka.

Železnički odbojnici.

Prijava od 10. novembra 1924.

Važi od 1. aprila 1925.

Pronalazak se odnosi na poznate železničke odbojnice (pufere) sa cevastom čaurom za vođenje i cevastim udaračem. Predmet pronalaska jeste sprava, koja kod takvih odbojnika sprečava s jedne strane izvlačenje udarača iz čaure, s druge strane prednje zatezače opruge pri neopterećenom odbojniku, i koja takođe treba da primi povratni udar odbojnika.

Ova sprava sastoji se iz dva ili više kaskada dela, koja leže u zadnjem delu čaure za vođenje u udubljenja unutrašnjeg omotača čaure, i ti delovi ulaze sa prednjim ispadima upravljanim unutra u udubljenja spoljnog omotača udarača i naslanjaju se napred prema završetku udubljenja čaure za vođenje. Čaure za vođenje može se na mestima, gde leže unutrašnja udubljenja, spolja proširiti radi dobivanja pune debljine zida. Umetnuti delovi leže ili slobodno u izdubljenjima čaure ili bolje imaju na svome zadnjem kraju jezičke savijene pravouglo napolje, koji se umeću u odgovarajuća izdubljenja podnožne flanše čaure, tako da se odbojnici pri građenju sami drže u svome položaju, pri čem bi mogla biti predviđenja i naročita sredstva za utvrđivanje radi spajanja delova sa nožicom čaure.

Na nacrtu je predstavljen odbojnik sa spravom u sl. 1 u uzdužnom preseku, u sl. 2 u poprečnom preseku po liniji 1—1. Sl. 3 i 4 pokazuju još dva naročita oblika izvođenja sprave.

**a** je čaura za vođenje, **f** udarač, u zadnjem delu podnožja čaure raspoređena su udubljenja **b**, u kojima leže delovi za održavanje **c** koji na svom prednjem kraju i-

maju unutra uspravljene kukaske noseve **d**, na zadnjem kraju jezička **h** savijene pravouglo napolje, pomoću kojih su delovi utvrđeni između nožice čaure **m** i podnožne ploče **i** u kome cilju jezičci **h** ulazu u odgovarajuća izdubljenja podnožno flanše **m**. Zavornjem **n** spojena je nožica čaure s pločom **i**. Na zadnjem kraju udarača **f** načinjeno je ispupčenje na taj način, što je spoljni omotač udarača kod **o** izdubljen u duži komad odgovarajući hodu odbojnika. Iza ispupčenja **e** polazu se nosevi **d**. Sile koje nastupaju usled udara odbojnika u nazad i zatezanja opruge prenose **a** se u tačkama **g** pomoću delova za umetanje **c** na čauru za vođenje **a**. Udarač **f** može se obrtati usled uvrtnja **o** u čauru **a**. Posle uklanjanja podnožne ploče **i** i posle potpunog vraćanja udarača mogu se delovi za umetanje **c** lako izvoditi, tako da se odbojnik može potpuno rasklopiti, a da se makoji deo ranije ne mora uništiti.

Sprava se može izvesti i po sl. 3 i 4 tako, da delovi za umetanje **c**, sa nosevima **d**, ulaze u odgovarajuća izdubljenja, izreze ili u cilju obrtljivosti udarača u prstenast žljeb omotača udarača, pri čem delovi **c**, dolaze pozadi samo do kraja udarača i slobodno (sl. 3) ili spojeni zakivcima **S** sa udaračem (sl. 4), klize u žljebasta udubljenja **b**. Prednjim krajem postavljaju se delovi **c**, opet kod **g** na prednje krajeve udubljenja iz čaure, primaju istovremeno prednje naprezanje opruge i povratni udar odbojnika. Udubljenja **b** mogu se i prstenasto pružati preko celog unutrašnjeg obima, usled čega se udarač obrće u čauri.

## Patentni zahtevi:

1. Železnički odbojnik sa cevastom čaurom za vođenje u cevastim udaračem, naznačen time, što su u zadnjem delu unutrašnjeg omotača čaure predviđena udubljenja (b), u kojima leže kukasti delovi (c), koji na svom prednjem kraju imaju unutra upravljenje noseve (d), koji se polažu pozadi pomoću udubljenja (o) i ispuččenja (e) obrazovana u spoljnjem omotaču udarača, i koji se delovi (c) prednjim krajevima naslanjaju na krajeve (g) udubljenja (b) tako da s jedne strane sprečavaju izvlačenje udarača (f) iz čaure (a), s druge strane primaju prednje naprezanje opruge i povratni udar odbojnika i prenose na čauru za vođenje, tako da su delovi za umetanje (c) tako načinjeni, da se bez naknadnog predviđanja mogu sastaviti u gotove pojedine delove odbojnika i rastavljanje istih može se izvršiti ne kvareći delove odbojnika.

2. Odbojnik po zahtevu 1, naznačen time, što su ispuččenja (e), obrazovana udubljenjima (o) na kraju udarača, izvedena prstenasto oko udarača, da bi se udarač obrtao u čauri.

3. Odbojnik po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je čaura (a) na mestima, gde

može udubljenja ili ispuččenja (b), proširena spolja, da bi se dobila puna debljina zida čaure.

4. Odbojnik po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što delovi za umetanje (c) na zadnjem kraju imaju pravouglo savijene spolja jezičke (h), pomoću kojih su utvrđeni između flanše čaure (m), u izdubljenjima iste, i podložne ploče (i).

5. Oblik izvođenja odbojnika po zahtevu 1, naznačen time, što delovi za umetanje (c<sub>1</sub>, sl. 3) svojim unutra ispadajućim nosevima (d<sub>1</sub>) ulaze u odgovarajuća udubljenja, izreze ili radi obrtljivosti udarača — u prstenast žljeb omotača udarača, tako da se isti, sekući se sa zadnjim krajem udarača, pokreću tamo-amo sa udaračem, pri čem se vode u udubljenja (b) čaure i polažu se pri neopterećenom odbojniku prema prednjim krajevima (g) udubljenja (b).

6. Odbojnik po zahtevu 5, naznačen time, što su udubljenja (b) izvedena prstenasto u čauri, da bi se udarač mogao obrtati u čauri.

7. Odbojnik po zahtevu 5 i 6, naznačen time, što su delovi za umetanje (c<sub>1</sub>) ili slobodno (sl. 3) održani u izrezima udarača, ili su pak (sl. 4) spojeni zakivcima sa udaračem.

Fig. 1

Fig. 3

Fig. 4

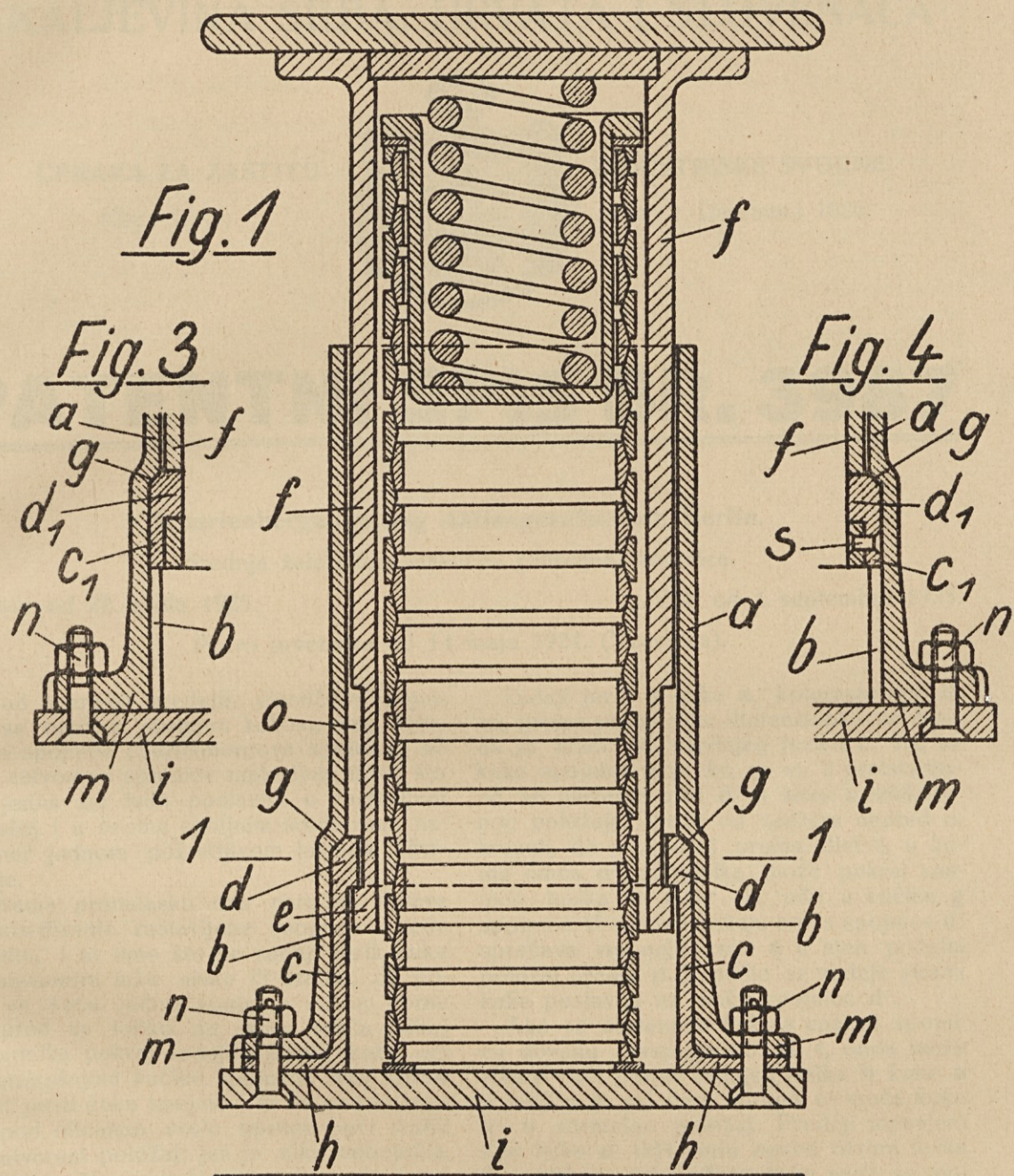


Fig. 2

