

gozdi, in oko se ti raduje zelenih planin. Dobro storiš tudi, ako se ogneš dolgočasnega pota skozi Štenge in jo mahneš iz Gorij skozi Pokluko. Na Velem polju te sprejme lična, l. 1895. zgrajena Vodnikova kočica pod svojo streho. Tu lahko uživaš več dni prijetno in mirno planinsko življenje, katero ti okrepi telo in duha. Odtod nimaš več daleč

Dokler te ni bilo, se je prišlo skozi Bohinj na Triglav hitreje, kakor pa skozi Mojstrano. Zato opazujemo tudi, da so izpočetka hodili na Triglav le skozi bohinjsko dolino.

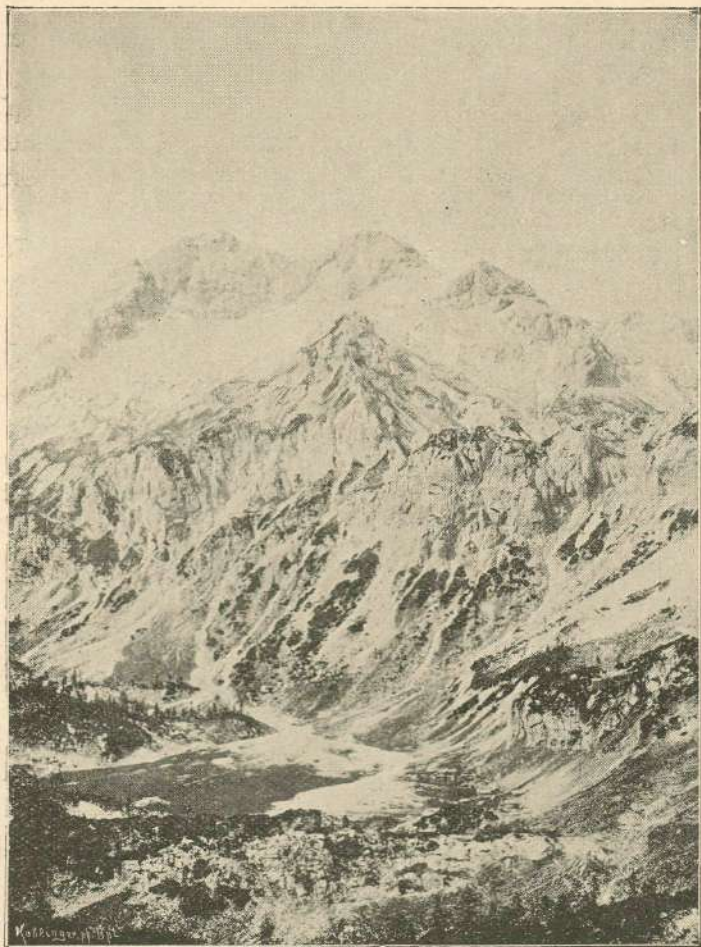
Pri Mojstrani se odpirajo tri doline, ki se vse stikajo zopet pri Triglavu, namreč Krma, Kot in Vrata. Skozi vse prideš lahko po dobrih in varnih potih na Triglav.

Prvi si je izbral pot skozi Krmo baron Karol Zois l. 1810., a je prišel le do Kredarice, dalje ni mogel. Ta pot je postala pripravna šele potem, ko je naše vrlo „Planinsko društvo“ postavilo na Kredarici Triglavsko kočico. Poprej so morali hribolazci prenočevati v planinskih kočah, kar ni bilo posebno ugodno, ker so preveč oddaljene od Triglava. Sedaj te pa čaka v Triglavski koči mehka postelja, in od tam je le še dober skok do vrha. Pot skozi Krmo je kakor nalašč za ljudi, ki hočejo zložno priti do planinskih čudežev; kar najzložnejše in brez vsake najmanjše težave prispeš na Kredarico. Kadar bo izpeljana deloma vozna, deloma jezna pot do Triglavske kočice, bo Triglav pristopen tudi onim, ki niso sosebno trdni v nogah.

Ako se vračaš s Kredarice skozi Krmo, skočiš lahko mimo grede tudi na Rjovino (2534 m), s katere je na nekatere strani še lepši razgled, kakor s Triglava. Nanjo prideš od ovčarske kočice v Gornji Krmi prav

zložno po zelenih planinskih tleh, ki segajo malone do vrha.

Najbližje na Triglav je skozi Kot; toda ta pot je jako dolgočasna. Predno je postavilo „Nemško planinsko društvo“ Dežmanovo kočico, je malokdo hodil tod na Triglav, ker na celi poti do vrha ni bilo kočice, kjer bi prenočil. Le tuintam se je kdo vrnil skozi



Fotogr. Iv. Sušnik.

Triglav z Velega polja.

do Triglava in na celem potu ne najdeš niti najmanjše nevarnosti. Ako si bolj zložen, greš lahko po ovinku čez Kredarico.

Kadar bo stekla železnica v Bohinj, bodo hribolazci gotovo pogosteje hodili čez Velo polje na Triglav. Za sedaj je pa Mojstrana glavna postaja za obiskovavca Triglava. A svojo imenitnost ima edino le od železnice.