

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LII. — Izdan in razposlan dne 28. decembra 1881.

141.

Postava od 23. decembra 1881,

o prevzetji vršbe in eventualnem odkupu železnice po cesarici Elizabeti slovoče za državo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó :

Člen I.

Naslednji, po c. kr. ministerstvih za trgovino in finance v imenu c. kr. vlade z ene strani in po upravnem sovetu c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti slovoče železnice v imenu le-te družbe z druge strani na Dunaji dne 24. decembra 1880 in 28. januarja 1881 sklenjeni dogovor, o prevzetji vršbe in eventualnem odkupu c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti imenovane železnice za državo odobrava se.

Ali železnica cesarice Elizabete naj se samo tedaj za državo odkupi, kadar bode dana dovoljna varnost za to, da države kot prejemnice knjižno vpisanega dolga iz predstvenih obligacij ne more zadeti večje obremenilo od onega, katero bi nastalo, ako bi se imeteljem predstvenih obligacij dodelila pravica, zahtevati ali da jim njihove predstvene obligacije nesó obresti po pet od sto in da jim se iste same po nominalni vrednosti avstrijske veljave v srebru nazaj plačajo, ali pa da jim nesó obresti po 8·85 državne grivne (Reichsmark) in da jim se za vsakih 100 gld. avstrijske veljave v srebru nominalne vrednost odrine po 177 državnih griven.

Člen II.

Kot davku podvržen dohodek družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče, od katerega bode ona po §. 10 zgornjega dogovora dolžna počensí od 1. januarja 1881 opravljati pridobnino in dohodárino po meri pripisila, bode od iste dobe počensí — poleg dohodka dobljenega iz trgovine s soljo in od Saleburškega gazometra, kateri bode posebej davku podvržen, — smatrati tist del vseskupnega, iz železnice po cesarici Elizabeti slovoče doseženega čistega

donosa, ki pride po razmerji števila kilometrov do vsakokratno davku podležečih prog imenovane železnice.

Od davkovne vsote po tem takem izračunjene odbiti je vendar iznos dohodarine, katero bode od obrestnih kuponov predstvenega zajma od leta 1860/62, in po iztečaju davkovne prostosti za progo Neumarkt-Braunau (Simbach) dodeljene tudi od obrestnih kuponov predstvenega zajma od leta 1870 pobirati z deset odstotki nominalne vsote obrestnih kuponov.

Ko država železnico cesarice Elizabete odkupi, po tem bode dohodarino od obrestnih kuponov imenovanih predstvenih zajmov pobirati takisto in v tistem iznosu, kakor bi jo imetelji kuponov morali opravljati v slučajih, ko bi za-nje tist čas še družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče kot samodolžnica zavezana bila.

Člen III.

Finančnemu ministru daje se oblast, v slučajih, ko bi država po §. 14 zgornjega dogovora odkupila železnico cesarice Elizabete, izdati železnocestne zadolžnice, ki bodo nosile na leto po pet od sto v zlatu davka prostih obresti ter se v nominalni vsoti nadalje v 85 letih poplačajo in zastavno-pravno zavarujejo s progami železnice po cesarici Elizabeti slovoče za zdanjimi zajmi predstvenih obligacij, v skupnem nominalne cifre od devet in petdeset milijonov dvakrat sto tisoč (59,200.000) avstrijskih goldinarjev v zlatu nepresezajočem nominalnem iznosu, ki bode potreben za plačilo po §. 12 dogovora družbi, odnosno likvidatorjem dolžne odkupščine, odnosno za zvršbo ondukaj delničarjem na voljo dane mene njihovih delnic.

V §. 12 zgornjega dogovora državni pravi pridržana pravica, namesto navedenih petodstotnih izdati štiri od sto nesoče železnocestne zadolžnice enake vrste, katerih nominalna vsota ne sme presežati štiri in sedemdeset milijonov (74,000.000) avstrijskih goldinarjev v zlatu, sme se zvršiti samo na temelji posebne postave.

Člen IV.

Službo železnic, ki so predmet tej postavi, naj državna uprava na svoj račun vrši, ter se bode vršba smela na kakega zasebnika ali kako družbo predjati samo na temelji postave, ki se izdá o tem.

Člen V.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasi, in zvršiti jo naročeno je ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 23. decembra 1881.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

Dogovor,

sklenjen na Dunaji dne 24. decembra 1880 in 28. dne januarja 1881 po c. kr. ministerstvih za trgovino in finance v imenu c. kr. vlade z ene strani in po upravnem sovetu c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti slovoče železnice v imenu le-te družbe z druge strani, o prevzetji voznje na svoj račun in eventualnem odkupu c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti imenovane železnice za državo.

§. 1.

C. kr. privilegirana družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče predeva na državo vršbo voznje po vsem svojem podjetji, sosebno po vseh, družbi pripadajočih in na nje račun za voznjo rabljenih železnicah z vršbo postranskih poslov vred, med katere spada trgovina solna na račun družbe zvrševana, za še ostalo dobo koncesije.

§. 2.

Za tega delj preizroči upravni svet c. kr. privilegirane po cesarici Elizabeti slovoče železnice vse na družbin račun rabljene železnice in vršene stranske poslove c. kr. državni upravi, katera jih bode po zdaj na račun države vršila ter železnice, dokler jih država ne odkupi, v imenu c. kr. privilegirane družbe železnice po cesarici Elizabeti slovoče na temelji pričujočega dogovora v oblasti imela.

Z železnicami bode c. kr. državni upravi preizročiti tudi drugo premično in nepremično imovino družbino z vsemi dotičnimi ali po družbi upravljanimi zalozi vred, kamor spadajo po imenu pravilom primerni pričuvni zalogi in vsi posebno-pričuvni zalogi, brez razločka, naj bodo kot taki, odnosno kot pričuvni zalogi posameznih prog ali poslovnih oddelkov v družbinih knjigah vpisani ali ne.

Takisto je c. kr. državni upravi izročiti vse v posedu družbe bivajoče listine, črteže, knjige, račune in ves družbin arhiv, in le-ta bode te listine in pripomočke ves čas, kakor pišejo dotična določila trgovinskega zakonika, hranila tako, da bode brez ovire upravnemu sovetu, odnosno družbinim liquidatorjem mogoče uporabljati jih.

§. 3.

Izročitev naj se zgodí 1. dne meseca prihajajočega za mesecem, v katerem pričujoči dogovor doseže odobrenje zakonodavno, na temelji pravoredno ustanovljenih inventarjev in završkov ter bode od tega dne počenši c. kr. državna uprava sama na svoj račun vršila voznjo.

Vendar naj se uže od 1. januarja 1881 počenši do zgornjega časa družbino podjetje po družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče za račun in na korist države vrši brez posebnega odmenila, katero bi država za to dala, ter naj družba

v tem medčasu v vseh važnih rečeh zadobiva poprejšnje privoljenje c. kr. trgovskega ministertva.

Družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče zavezuje se dalje, da za leto 1880 na delnice, tudi od I. emisije dividende samo po pet od sto nominalnega iznosa razdeli ter, kar bi prebitkov po bilanci od čistega v letu 1880 do-seženega donosa bilo, v pričuvne zaloge odvede.

Počenshi od današnjega dne družba železnice slovoče po cesarici Elizabeti nima pravice, brez predhodnega privoljenja c. kr. trgovskega ministerstva razpolagati s svojimi pričuvnimi zalogi, prodajati ali zastavljati sestavine svoje lasti, prevzemati nove pravilno poslovanje prestopajoče dolžnosti, predmet podjetja predrugačiti ali razdružiti se po drugem načinu, nego je v tem dogovoru prevideno.

Za nedostatke, ki bi potekli iz neizpolnitve dolžnosti omenjene v neposrednje poprejšnjem odstavku, odgovorna bode družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče.

Gori omenjena privolitev c. kr. trgovskega ministerstva vzema se da je dana tedaj, ako se v osmih dnevih po vprašanji izrečno ne odbije.

§. 4.

Družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče ostane tudi po tem, ko bode vršba državi preizročena, vtelovljena v lastninskem listu vložkov železnocestne knjige, odprte za železnico cesarice Elizabete pri c. kr. deželnem sodišči.

Ona ostane posednica železnic ter trdnega in premičnega gradiva v vršbo vožnje po njih spadajočega, kolikor je kot sestavina knjižne jednice zastavljeno predstvenim verovnikom (upnikom), kakor tudi v dozdanjem razsežaji sama in edina dolžnica za predstvene zajme, knjižno držeče se železnic, in njih pravno razmerje se nikakor ne izpreminja s preizročbo vršbe.

V ostalem prehaja državi v last z dobo, ko ona vršbo prevzame, vsa aktivna imovina in gotovina družbinega imenja, naj izvira iz katerega koli časa, sosebno vsi pričuvni zalogi, in državi torej tudi edini pripada počenshi od 1. januarja 1881 ves dobiček, ki se doseže iz vršnje družbinega podjetja, sosebno železnic in pritičnih poslov.

A država prevzema tudi počenshi od 1. januarja 1881 — razen predstvenih zajmov, katerim se tu prišteva tudi od kralj. bavarskih prometnih zavodov za delo kosa od Bravnave do državne meje naprej prejeti kapital, in razen dolžnosti omenjenih v §. 9, katere bode družba tudi dalje na sebi imela, — vse družbine dolgove, dolžnosti, troške in bremena, brez razlike, naj so nastale pred 1. dnem januarja 1881 ali pozneje, vendar te, ki so nastale po 1. dnevi januarja 1881, samo pod uvetom, da je družba gledé istih izpolnila v §. 3, odstavku 2 in 4, postavljena določila, da jih bode država sama in edina poplačevala, ter nosi od te dobe počenshi redne vzdrževalne in vršilne troške, kakor tudi vse preizredne razhodke, sosebno za razširjalne stavbe in nove dobave, izgubo, ki bi jo utegnili imeti iz vršbe podjetja, kakor tudi vse nevarnosti in vse druge preizredne nezgode.

Med dolgove družbine, ki jih država prevzame, spada sosebno tudi zajem v izvornem iznosu od 735.117 gld. 12 kr. avstr. velj. v notah, katerega je penzijski

zalog uradnikov in služabnikov železnice po cesarici Elizabeti slovoče dal v zidanje upravnega poslopja v Fünfhausu na Dunaji.

Iznosi za izžrebane predstvene zadolžnice ali obligacije in delnice, kakor tudi za dospele kupone, kateri bi se pravočasno ne potegnili iz blagajnice, zapadejo zastarevši na korist državi.

§. 5.

O vršbi voznje po vseh progah železnice cesaričino Elizabetino ime noseče bode država, dokler jih ne odkupi, pisala poseben račun.

A država si prihranja, da upravo teh železnocestnih prog celo ali delno zedini z upravo drugih po državi oskrbovanih ali državi pripadajočih železnic ter v tem slučaju vršbeni račun za železnico cesarice Elizabete postavi takó, da bode nje pravi čisti donos v tem računu razviden.

§. 6.

V trgovinskem vpisniku ali registru se počíti z opomnjo utesnitev oblasti upravnega sveta in velikega zbora, ki obveljá po meri tega dogovora in sosebnost sled tega, da država prevzame vršbo voznje po družbinah železnicah in vršbo stranskih poslov.

Med področje, katero ostane upravnemu совету, spada zlasti naloga, paziti na družbe korist državi nasproti, kolikor se tiče izpolnitve tega dogovora, ter pogotovati se za-njo pred sodiščem in zunaj sodišča, in dalje zastopati družbo v njenih pravnih razmerih do posednikov predstvenih obligacij, od nje izdanih ter v pravadah izvirajočih iz teh pravnih razmerov, ki uže zdaj tekó ali ki bi se po zdaj pognale.

Družbe upravni svet sestoji do začetka likvidacije iz njega zdaj službujočih údov, in nadalje iz treh údov, ki se izvolijo v rednem velikem zboru leta 1881. Izimši to volitev ne bode več nikake volitve v upravni svet dotle, dokler se število údov ne skrči pod pet. Stoprv po tem naj se opravi dopolnilna volitev in to do tega števila.

Sklepi se bodo tudi tedaj s prosto večino glasov delali.

Po meri, kakor se število údov upravnega sveta zmanjša, naj se primerno znižajo prejemki upravnega sveta, idoči mu po pravilih (statutih).

§. 7.

Država prevzema vsesкупno služabno osebje železnice po cesarici Elizabet imenovane pod ohrano pridobljenih po njem pravic, brez razločka če se iste opirajo na službeno pragmatiko in na zdanja, tega osebja prejemke uravnujoča pravila ali na posebne službene pogodbe, in zagotavlja temu osebju zlasti vzdržbo pravic do preskrbovanja, kakeršne mu pripadajo po meri penzijskih in provizijskih ustavov ali statotov železnice po cesarici Elizabeti slovoče, in drugih iskovin.

Penzijski zavod, ustanovljen po železnici cesarice Elizabete za nje uradnike in služabnike, provizijski zavod za služabnike in delavce z zalogi, ki so v zvezi s temi zavodi, blagajnica bolniška in podporna za služabnike in delavce, zalogi v zavarovanje od nezdod, blagajnica ščedilna (hranilna), ponapredščine in pod-

porščine dajoča, in pa društvo šolskega zaloga za služeče bodo dalje imeli svoj obstanek z dozdanimi statuti, dokler se le-ti ne predrugačijo po načinu v njih propisanem, odnosno, če in dokler se ne napravi s privolo obojestranskih upravičencev združba z enakovrstnimi preskrbovalnimi ali dobrodelnimi zalogi državnih železnic, ki bi se v bodoče z vsemi ali nekimi progami železnice po cesarici Elizabeti slovoče pod eno upravo zedinili, ali z zasebnimi železnicami, upravo katerih bi država prevzela.

Država stopa s 1. dnem januarja 1881 v vse pravice in dolžnosti, ki jih družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče gledé zgornjih zalogov po meri veljavnih ustavov sama ima. V bodoče bode c. kr. državna uprava zvrševala oblasti, ki so po teh ustavih dodeljene družbenemu upravnemu совету.

Tistim osebam, katerim je upravstvo železnice slovoče po cesarici Elizabeti z ozirom na pravičnost letne zapored tekoče podporščine dovolilo, bodo se te podporščine po meri dovolitve te tudi pozdaj izplačevale.

§. 8.

Počenši od 1. dne januarja 1881 in dokler država železnice ne odkupi bode država družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane pravočasno na razpolog dajala:

- a) Tiste letne iznose, ki so v različnih rokih dospelosti potrebni v opravo dotekajočih dobama letnin po 819.000 gld. avstr. velj. v notah za zajem od 15,750.000 gld. avstr. velj. v notah, prejet od c. kr. priv. kreditnice za trgovino in obrtnost, po tem po 48.152 mark 54 fenikov nemško-cesarstvene veljave za kapital v delo kosa od Brunova do državne meje, prejet naprej od kralj. bavorskih prometnih zavodov v iznosu od 1,040.083 mark 71 fenikov, dalje v opravo obresti po 5 od sto v srebru dolžnih in po črteži, tudi v srebru računjenih razdolžnin za družbene zajmove predstvenih obligacij, namreč od leta 1860 do 1862 za 32,982.000 gld. v srebru, od leta 1869 do 1871 za 16,200.000 gld. v srebru, od leta 1870 za 6,400.000 gld. v srebru, od leta 1872 za 8,200.000 gld. v srebru in od leta 1873 za 24,000.000 gld. v srebru, vsega 87,782.000 gld. v srebru;
- b) v semestralnih ratah dne 30. junija in 31. decembra vsakega leta po izteku dospevajočo nobenemu drugemu nego niže (§. 10) v misel vzetemu davku, in nikakemu odbitku z državne strani ne podležečo, zlasti tudi štemplja prosto letno rento, katera se do konca leta 1911 ustanavlja na dva milijona tri sto tisoč (2,300.000) gld. avstr. veljave v notah in na en milijon trikrat sto pet in dvajset tisoč (1,325.000) gld. avstr. velj. v srebru.

Iz iznosa zgornje letne rente v notah opravljati bode dividendo za delnice I. emisije (glavno železnico), a gledé iznosa v srebru naznačenega določa se, da bode dividende za delnice II. emisije (Linc-Budejevce) iz delne vsote od 525.000 gld. in dividende za delnice III. emisije (Salcburg-Tirolsko) iz delne vsote 800.000 gld. opravljati.

Počenši od leta 1912 bodo se namesto zgornje trdne rente vsled poplačila delnic, ki nastopi tedaj, plačevale v priloženem črteži, ki razkazuje iznose za opravo dividend od delnic različnih emisij in za razdolžbo njihovo, ustanovljene letnine do popolnega poplačila delnic, ki se opravi po le-tem črteži.

Za plačilo zgornje letne rente zastavljen je čisti donos železnice po cesarici Elizabeti slovoče, kolikor ni zastavljen predstvenim verovnikom v zavarovanje obresti in razdolžbo na železnico vknjiženih predstvenih zajmov.

§. 9.

Družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče dodeljuje se pravica od pričuvnih zalogov, ki prejdejo pod državno upravo, dva milijona (2,000.000) goldinarjev avstr. velj. v notah z obrestmi po pet od sto vred od deleža katerikrat ne porabljenega te glavnice, ki se začne računati od 1. januarja 1881, na obračun zahtevati in uporabiti v toliko, kolikor je potreba:

- a) v opravilo družbenih razhodkov, ki ostanejo tudi za naprej na skrbi družbe in kateri se posebej dogovoré, in pa
- b) v založbo razhodkov za obresti in odplačilo predstvenih zadolžnic (prijoritét), kar bi jih bilo več, nego država za to po §. 8 na razpolog daje.

Od vsot teh družbi pristojećih deležev ne bodo se štampilji ali pristojbine niti davki opravljali.

Kaki te vrste a) in b) razhodki, ki bi presežali zgornjo vsoto, zadenejo družbo.

Kar od zgornje vsote preostane, ko država železnico odkupi, odnosno ko se izvede liquidacija, bode države prosta svojina ali last.

Ako bi, kakor se ne pričakuje, družba po izteku desetih let, računeč od 1. januarja 1881 še morala kaj plačevati za predstvene obligacije v ime obresti in razdolžbe, kar bi bilo šteti za večji razhodek v zmyslu prejšnjega odstavka b), in bi v tem slučaju nastopil ta nadaljšnji uvet, da bi družba, ne imajoč drugovrstne založbe, bila primorana odbiti nekaj od delničnih kuponov ter s temi odbitki dobaviti novcev za ta plačila, dogovarja se, da naj taki odbitki zadevajo družbo samo v toliko, kolikor se z njimi letna dividenda delnic I. emisijske ne umanjša pod 10 gld. 50 kr. avstr. velj. v notah, in pri delnicah II. ali III. emisijske ne pod 10 gld. avstr. velj. v srebru, tako namreč, da bode, kar bi primanjalo v popolnitev delnične dividende do postavljenega v cifrah najmanjega iznosa, morala država doplačati.

§. 10.

C. kr. državna uprava bode družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče brez troška na razpolog dajala tiste vsote, katere bode družba počenši od 1. januarja 1881 po meri pripisila dolžna od dohodkov deloma davka prostih, ki jej po §. 8 a) in b) dotekajo, v ime pridobnine in dohodarine plačevati.

Nasproti bode družba c. kr. državni upravi plačevala davke, ki se po veljavnih zakonih davkovnih uže zdaj od obrestnih kuponov predstvenega zajma od let 1860—1862 kot odbitek po deset od sto efektivno pobirajo, ali ki se bodo pobirali v bodoče od obrestnih kuponov predstvenega zajma od leta 1870.

Prostost od dohodarine in štempeljskih pristojbin od kuponov, katera zdaj še velja za železnico Linc-Budejevica in Saleburško-Tirolsko, po tem za Hetzen-

dorf-Kaiser-Ebersdorfsko železnico, podaljšuje se za ves čas, za katerega bode koncesija še trajala.

Tudi od družbinih delničnih kuponov I. emisije ne bode se počeni od 1. julija 1881 več nič odbijalo v ime štempeljskih pristojbin od kuponov.

§. 11.

Predstvenim verovnikom železnice po cesarici Elizabeti slovoče, sosebno posednikom predstvenih od železnocestne družbe izdanih obligacij izrečno pridržavajo se vse njihove pridobljene pravice v polnem obsegu.

Zlasti se pričujoči dogovor nikakor ne dotika predstvenim verovnikom na korist veljajoče pravne zastavljenosti družbenih železnocestnih prog za obresti in za odplačilo na-nje uknjiženih predstvenih zajmov, niti se dotika reda, po katerem ti zajmovi knjižno idejo eden za drugim.

Družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče ostane v dozdanjem obsegu tako osebna kakor stvarna (realna) dolžnica za svoje predstvene zajme, ter je premena v tem razmeru mogoča edino s privolitvijo upravičencev, odnosno njihovega zakonitega zastopstva.

Družba ima dolžnost, plačila letnin, obresti, razdolžnin ter rente, ki jih je država v pričujočem dogovoru zagotavlja, uporabljati pred vsem drugim v opravo obresti in v odplačilo kapitala.

§. 12.

Družba po cesarici Elizabeti imenovane železnice ustopa c. kr. državni upravi pravico, počeni od 1. januarja 1881, vsak čas železnico cesarice Elizabete odkupiti pod naslednjimi uveti:

Ako se c. kr. državna uprava poprime te pravice, po čemer ob enem nastopi likvidacija družbe, prejdejo v državno svojino vse k železnici cesarice Elizabete spadajoče železnice z družbenim deležem Dunajske zvezne železnice in k vršbi vožnje po njih spadajočim trdnim in premičnim materijalom (§. 4) vred, kakor leži in stoji in brez družbine dobrostojnosti.

Nasproti bode država, poprimši se pravice, odkupiti železnico, dolžna na-njo uknjižene predstvene zajme prevzeti, da jih sama poplača, družbo osebne zaveze, ki jo ima gledé teh zajmov — kolikor je to zakonito potrebno in dopustno — odvezat dati ter družbi, odnosno liquidatorjem izplačati devet in petdeset milijonov dve sto tisoč (59,200,000) avstrijskih goldinarjev v zlatu nominalno odkupščine, razumene v železnocestnih zadolžnicah, ki bodo na leto po 5 od 100 v zlatu davka prostih obresti nosile in ki se najpozneje v 85 letih z nominalnim iznosom izplačajo ter na progo železnice po cesarici Elizabeti slovoče zastavno-pravno zavarujejo za zdajšimi zajmi predstvenih obligacij. Od tega iznosa prihaja na eno delnico I. emisije nominalno po sto devetdeset (190) avstrijskih goldinarjev v zlatu in na eno delnico II. emisije po sto šestdeset osem (168) avstrijskih goldinarjev v zlatu in na eno delnico III. emisije po sto šestdeset (160) avstrijskih goldinarjev v zlatu nominalno.

C. kr. državna uprava pridržuje si pravico, namesto tu zagotavljanih železnocestnih zadolžnic po pet od sto kot odkupščino plačati enakovrstne zadolžnice po

štiri od sto v nominalnem iznosu od štiri in sedemdeset milijonov (74,000.000) avstrijskih goldinarjev v zlatu, od katerih pride na eno delnico I. emisije nominalno po dve sto trideset sedem in pol (237·50) avstrijskih goldinarjev v zlatu, na eno delnico II. emisije po dvesto deset (210) avstrijskih goldinarjev v zlatu in na eno delnico III. emisije po dvesto (200) avstrijskih goldinarjev v zlatu.

Vsakemu delničarju bodi na voljo, odstopiti svoje pravice, t. j. oddati svojo delnico s kuponi in talonom vred c. kr. državni upravi in zahtevati:

- a) ali po zamenji izročbo nominalne vsote v železnocestnih zadolžnicah, kakor je na eno delnico pri cifri postavljena, ali
- b) odšttempljanje oddane delnice v tem zmislu, da se ista premeni s tem v državno zadolžnico, slovočo na nominalno vrednost delnice, po ti vrednosti v teku koncesije dobe nazaj odplača in do tega odplačila da bode nosila brez davka naslednje letne obresti, namreč:

1. Delnica (akcija) prve emisije enajst goldinarjev petdeset krajcarjev (11 gld. 50 kr.) avstr. velj. v notah na leto;

2. delnica druge emisije deset goldinarjev petdeset krajcarjev (10 gld. 50 kr.) avstr. velj. v srebru na leto;

3. delnica tretje emisije deset goldinarjev (10 gld.) avstr. velj. v srebru na leto.

Za ta na voljo puščen izbor daje se delničarjem rok šestih mesecev, kateri bodi z naročilom delničarjem, poprijeti se dane jim pravice izbora, trikrat od 14 do 14 dneh javno razglašen, kakor je pisano v pravilih (statutih).

Po izteku šestmesečnega roka odbije se od odkupščine gori postavljene po tem, kakor obstoji v železnocestnih zadolžnicah z obrestmi po 5 ali 4 od sto, za vsako zamenjano ali odšttempljano delnico I. emisije nominalna vsota od 190 ali 237·50 goldinarjev v zlatu, za vsako delnico II. emisije nominalna vsota od 168 ali 210 goldinarjev v zlatu in za vsako delnico III. emisije nominalna vsota od 160 ali 200 goldinarjev v zlatu. Kar po le tem od odkupščine ostane, izroči se družbinim likvidatorjem in oni razdelé ta ostanek med imetelje ni odšttempljanih ni zamenjanih ter s tem za promet preklicanih delnic po razmerji gori ciframa postavljenih nominalnih vsot, jemaje od njih dotične delnice s kuponi in taloni.

Za kupone, kar bi jih manjkalo, zadrži se primerni iznos od skupila razdeljevanju namenjenega.

Delež likvidacijskega skupila, ki pride na delnice v šestmesečnem roku navzlic razglasu opravljenem po pravilih neprinesene, shrani se sodno na korist imajočim pravico.

§. 13.

Železnocestne zadolžnice, ki se bodo dajale zamenjama, dobodo poluletne, po izteku 1. januarja in 1. julija dospevajoče obrestne kupone, katerih prvi dospè za plačilo po izteku tistega pululetja, pred začetkom katerega se je storila zamenja, tako da bode poluletna dividenda, začevša se pred zamenjo, še po polnem izplačana.

Odštempljanim delnicam bode takisto pridati obrestne kupone z enako dospelostjo, a dozdanje pole kuponov in dozdanji taloni naj se zadržé.

Ako bi pri zamenji, odnosno pri odštempljevanji delnic manjkalo kaj kuponov, kar bi jih bilo tudi oddati, zadržé se kuponi državnih zadolžnic za dotični čas.

§. 14.

C. kr. državna uprava izrekuje, da jo je volja, pravice podeljene ji v §. 12 tega dogovora, da sme namreč odkupiti železnico cesarice Elizabete, v tem slučaju in tedaj poprijeti se, kadar bode družbi železnice po cesarici Elizabeti imenovane mogoče, c. kr. državni upravi zavaro, ki se le-tej sami vzvidi dovoljna, podati za to, da ne vzmore države kot prejemnice vknjiženega dolga iz predstvenih obligacij zadeti večje breme (obtežilo), nego c. kr. državna uprava sama s posebnim, na zgornje določilo pričujočega dogovora izrečno vzklicujočim se izrecilom spozná, da sme biti.

Zvršiti s pravico odkupa zvezane, v §. 12 tanje določene nasprotne oprave in storitve bode državna uprava dolžna še le tedaj, ko bode železnično-knjižni prepis vse železnocestne svojine na državo izveden. Za tega delj bode družba železnice po cesarici Elizebeti slovoče imela dolžnost, izdati potrebne listine, kolikorkrat bi c. kr. državna uprava zahtevala.

Ako bi nenadno kaj bremen pozneje prišlo k danajšnjemu v železnično knjigo vpisanemu bremenstvu, bode družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče za-nje odgovorna.

§. 15.

Ako država železnico cesarice Elizabete odkupi, opravi se likvidacija družbe na račun države in po načinu, ki ga propiše država.

Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, ki ga določi c. kr. državna uprava, službujejo tisti udje družbinega upravnega soveta, ki bivajo o nastopu likvidacije.

§. 16.

Bodoč da zvrševanje koncesiji primernih pravic družbe po cesarici Elizabeti imenovane železnice po meri pričujočega dogovora prehaja na državo, odveže po le tem družba istodobno dotičnih v koncesiji naloženih ji dolžnosti.

Soglasno se priznava, da o povodu državnih ponapredščin (z obrestmi vred), ki jih je železnica cesarice Elizabete prejela in ki so razvidne iz obračuna do konca 1880, po zdaj ne vzmore družbe zadeti dolžnost odplačila v oziru na določila koncesij in pričujočega dogovora.

§. 17.

Ob enem s progami železnice po cesarici Elizabeti slovoče prevzame c. kr. državna uprava vršbo vožnje po c. kr. državni železnici Braunau-Strasswalchen

ter izgubi svojo moč pogodba o vršbi voznje po tej državni železnici dne 15. avgusta 1880 sklenjena.

Takisto ugasne s prehodom vršbe pravica soporabe družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče na temelji postave od 1. junija 1879 (Drž. zak. št. 86) dodeljena gledé podaljška Dunavsko-obrežne železnice, izdelanega od države.

§. 18.

C. kr. erar naj se kot lastnik neprimičnin družbenih, katere niso predmet železnocestni knjigi, vknjiži precej po zakonodavnem odobrenji tega dogovora ter bode družba železnice po cesarici Elizabeti slovoče pravočasno na zahtev c. kr. državne uprave izdala pravne listine potrebne za knjižni prepis na državo.

Dalje se ukrepa, da se ta dogovor po zakonodavnem odobrenju v železnično-knjižnih vložkih na lastninskem listu vpiše kot dodatek k ondukaj obseženim, podjetju na vso knjižno enoto pristojecim pravicam in njihovim utesnitvam.

Ta vpis naj se opravi sosebno v to, da se počitijo iz pričujočega dogovora izviraajoče utesnitve družbinih s koncesijo zadobljenih pravic, in pa v §. 8 tega dogovora pripuščena zastavljenost čistih donosov železnice za družbi zagotovljeno plačilo letne rente.

Omenjeni vpis bode izbrisati, čim se država kot lastnica v vložek vpiše.

§. 19.

Stranki pogodnici odrekata se pravice, izpodbijati ta dogovor zaradi prikrate čez polovico vrednosti.

§. 20.

Družbi železnice po cesarici Elizabeti slovoče zagotavlja se izrečno, da c. kr. državna uprava vršbe po železnicah, ki spadajo k družbenemu podjetju, dokler jih ne odkupi država, ne prepusti nikomur drugemu, razen ko bi v to privolil veliki zbor delničarjev železnice po cesarici Elizabeti slovoče, sestavljen po §. 27 družbenih pravil.

§. 21.

Določila pričujočega dogovora naj za družbo železnice po cesarici Elizabeti slovoče dobodo isto moč kakor pravila ter naj se po doseženem odobrenji c. kr. ministerstva notranjih pravil pridenejo družbenim pravilom kot dodatek.

§. 22.

Pričujoči dogovor in vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, katerim isti povod dá, uživajo pristojbinsko in štempeljsko prostost.

§. 23.

Pričujoči dogovor, ki se v dveh istopisih štemplja in pristojbin prost izdaje, dobode vezavno moč za železnocestno družbo po privolbi velikega zbora delničarskega, kateri naj se skliče takó, da še pred koncem januarja 1881 va-nj privoli, a za c. kr. vlado po odobrenji sè strani zakonodavstva, katero bode stoprv po tem zahtevati.

Ako bi zakonodavstvo dogovora ne odobrilo do konca junija 1881*), isti družbe več vezal ne bode.

*) Opomnja. Ta rok se je po glasu zapisnika od 28. junija 1881, odobrenega z ukrepom velikega zbora delničarskega od 30. julija 1881, podaljšal do konca decembra 1881.

Črtež za razdolžbo

ali

odplačilo delnic c. kr. privilegirane železnice imenovane po
cesarici Elizabeti

in to:

- I. emisija **200.000** delnic po 210 gld. = 42,000.000 gld. av. velj. v notah,
 II. emisija **50.000** delnic po 200 gld. = 10,000.000 gld. av. velj. v srebru,
 III. emisija **80.000** delnic po 200 gld. = 16,000.000 gld. av. velj. v srebru.

Konci vsacega v naslednjem črteži navedenih let odkupi se po polni nominalni vrednosti in uniči ondukaj povedano število delnic na temelji žrebanja, ki se v primerni dobi popred opravi in razglasi. Počenši od odkupa izgubé dotične delnice vsako pravico do dividende.

I. e m i s i j a.

L e t o	Število delnic po 210 gld. av. v. v notah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č d n e							
		30. junija		31. decembra					
		gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.
1912	1.031	1,150.000	—	1,150.000	—	216.510	—	2,516.510	—
1913	1.088	1,144.071	75	1,144.071	75	228.480	—	2,516.623	50
1914	1.148	1,137.815	75	1,137.815	75	241.080	—	2,516.711	50
1915	1.210	1,131.214	75	1,131.214	75	254.100	—	2,516.529	50
1916	1.277	1,124.257	25	1,124.257	25	268.170	—	2,516.684	50
1917	1.347	1,116.914	50	1,116.914	50	282.870	—	2,516.699	—
1918	1.420	1,109.169	25	1,109.169	25	298.200	—	2,516.538	50
1919	1.498	1,101.004	25	1,101,004	25	314.580	—	2,516.588	50
1920	1.581	1,092.390	75	1,092.390	75	332.010	—	2,516.791	50
1921	1.666	1,083.300	—	1,083.300	—	349.860	—	2,516.460	—
1922	1.759	1,073.720	50	1,073.720	50	369.390	—	2,516.831	—
1923	1.854	1,063.606	25	1,063.606	25	389.340	—	2,516.552	50
1924	1.956	1,052.945	75	1,052.945	75	410.760	—	2,516.651	50
1925	2.063	1,041.698	75	1,041.698	75	433.230	—	2,516.627	50
1926	2.176	1,029.836	50	1,029.836	50	456.960	—	2,516.633	—
1927	2.295	1,017.324	50	1,017.324	50	481.950	—	2,516.599	—
1928	2.421	1,004.128	25	1,004.128	25	508.410	—	2,516.666	50
1929	2.553	990.207	50	990.207	50	536.130	—	2,516.545	—
1930	2.694	975.527	75	975.527	75	565.740	—	2,516.795	50
1931	2.840	960.037	25	960.037	25	596.400	—	2,516.474	50
1932	2.997	943.707	25	943.707	25	629.370	—	2,516.784	50
1933	3.160	926.474	50	926.474	50	663.600	—	2,516.549	—
1934	3.333	908.304	50	908.304	50	699.930	—	2,516.539	—
Odnos	45.367	—	—	—	—	9,527.070	—	—	—

I. e m i s j i a.

L e t o	Števílo delnic po 210 gld. av. v. v notah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č e d n e							
		30. junija		31. decembra					
		gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.
Prenos .	45.367	—	—	—	—	9,527.070	—	—	—
1935	3.516	889.139	75	889.139	75	738.360	—	2,516.639	50
1936	3.709	868.922	75	868.922	75	778.890	—	2,516.735	50
1937	3.912	847.596	—	847.596	—	821.520	—	2,516.712	—
1938	4.125	825.102	—	825.102	—	866.250	—	2,516.454	—
1939	4.352	801.383	25	801.383	25	913.920	—	2,516.686	50
1940	4.590	776.359	25	776.359	25	963.900	—	2,516.618	50
1941	4.842	749.966	75	749.966	75	1,016.820	—	2,516.753	50
1942	5.106	722.125	25	722.125	25	1,072.260	—	2,516.510	50
1943	5.387	692.765	75	692.765	75	1,131.270	—	2,516.801	50
1944	5.681	661.790	50	661.790	50	1,193.010	—	2,516.591	—
1945	5.902	629.124	75	629.124	75	1,258.320	—	2,516.569	50
1946	6.321	594.670	75	594.670	75	1,327.410	—	2,516.751	50
1947	6.666	558.325	—	558.325	—	1,399.860	—	2,516.510	—
1948	7.032	519.995	50	519.995	50	1,476.720	—	2,516.711	—
1949	7.416	479.561	50	479.561	50	1,557.360	—	2,516.483	—
1950	7.823	436.919	50	436.919	50	1,642.830	—	2,516.669	—
1951	8.252	391.937	25	391.937	25	1,732.920	—	2,516.794	50
1952	8.703	344.488	25	344.488	25	1,827.630	—	2,516.606	50
1953	9.179	294.446	—	294.446	—	1,927.590	—	2,516.482	—
1954	9.683	241.666	75	241.666	75	2,033.430	—	2,516.763	50
1955	10.212	185.989	50	185.989	50	2,144.520	—	2,516.499	—
1956	10.772	127.270	50	127.270	50	2,262.120	—	2,516.661	—
1957	11.362	65.331	50	65.331	50	2,386.020	—	2,516.683	—
	200.000	—	—	—	—	42,000.000	—	—	—

II. e m i s i j a.

L e t o	Število delnic po 200 gld. av. v. v notah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č e d n e							
		30. junija		31. decembra					
		gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.
1912	275	262.500	—	262.500	—	55.000	—	580.000	—
1913	290	261.056	25	261.056	25	58.000	—	580.112	50
1914	305	259.533	75	259.533	75	61.000	—	580.067	50
1915	322	257.932	50	257.932	50	64.400	—	580.265	—
1916	338	256.242	—	256.242	—	67.600	—	580.084	—
1917	356	254.467	50	254.467	50	71.200	—	580.135	—
1918	375	252.598	50	252.598	50	75.000	—	580.197	—
1919	394	250.629	75	250.629	75	78.800	—	580.059	50
1920	415	248.561	25	248.561	25	83.000	—	580.122	50
1921	437	246.382	50	246.382	50	87.400	—	580.165	—
1922	459	244.088	25	244.088	25	91.800	—	579.976	50
1923	484	241.678	50	241.678	50	96.800	—	580.157	—
1924	509	239.137	50	239.137	50	101.800	—	580.075	—
1925	536	236.465	25	236.465	25	107.200	—	580.130	50
1926	565	233.651	25	233.651	25	113.000	—	580.302	50
1927	593	230.685	—	230.685	—	118.600	—	579.970	—
1928	625	227.571	75	227.571	75	125.000	—	580.143	50
1929	658	224.290	50	224.290	50	131.600	—	580.181	—
1930	692	220.836	—	220.836	—	138.400	—	580.072	—
1931	729	217.203	—	217.203	—	145.800	—	580.206	—
1932	767	213.375	75	213.375	75	153.400	—	580.151	50
1933	807	209.349	—	209.349	—	161.400	—	580.098	—
1934	849	205.112	25	205.112	25	169.800	—	580.024	50
1935	894	200.655	—	200.655	—	178.800	—	580.110	—
Odnos .	12.674	—	—	—	—	2,534.800	—	—	—

II. e m i s i j a.

L e t o	Števílo delnic po 200 gld. av. v. vnotah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č d n e							
		30. junija		31. decembra					
		gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.
Prenos .	12.674	—	—	—	—	2,534.800	—	—	—
1936	941	195.961	50	195.961	50	188.200	—	580.123	—
1937	991	191.021	25	191.021	25	198.200	—	580.242	50
1938	1.042	185.818	50	185.818	50	208.400	—	580.037	—
1939	1.097	180.348	—	180.348	—	219.400	—	580.096	—
1940	1.155	174.588	75	174.588	75	231.000	—	580.177	50
1941	1.215	168.525	—	168.525	—	243.000	—	580.050	—
1942	1.280	162.146	25	162.146	25	256.000	—	580.292	50
1943	1.346	155.426	25	155.426	25	269.200	—	580.052	50
1944	1.417	148.359	75	148.359	75	283.400	—	580.119	50
1945	1.491	140.920	50	140.920	50	298.200	—	580.041	—
1946	1.570	133.092	75	133.092	75	314.004	—	580.185	50
1947	1.652	124.850	25	124.850	25	330.400	—	580.100	50
1948	1.739	116.177	25	116.177	25	347.800	—	580.154	50
1949	1.830	107.047	50	107.047	50	366.000	—	580.095	—
1950	1.927	97.440	—	97.440	—	385.400	—	580.280	—
1951	2.027	87.323	25	87.323	25	405.400	—	580.046	50
1952	2.134	76.681	50	76.681	50	426.800	—	580.163	—
1953	2.246	65.478	—	65.478	—	449.200	—	580.156	—
1954	2.363	53.686	50	53.686	50	472.600	—	579.973	—
1955	2.488	41.280	75	41.280	75	497.600	—	580.161	50
1956	2.619	28.218	75	28.218	75	523.800	—	580.237	50
1957	2.756	14.469	—	14.469	—	551.200	—	580.138	—
	50.000	—	—	—	—	10.000.000	—	—	—

III. e m i s i j a.

L e t o	Števílo delnic po 200 gld. av. v. v notah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č d n e							
		30. junija		31. decembra		gld.	kr.	gld.	kr.
		gld.	kr.	gld.	kr.				
1912	325	400.000	—	400.000	—	65.000	—	865.000	—
1913	343	398.375	—	398.375	—	68.600	—	865.350	—
1914	359	396.660	—	396.660	—	71.800	—	865.120	—
1915	377	394.865	—	394.865	—	75.400	—	865.130	—
1916	396	392.980	—	392.980	—	79.200	—	865.160	—
1917	416	391.000	—	391.000	—	83.200	—	865.200	—
1918	437	388.920	—	388.920	—	87.400	—	865.240	—
1919	458	386.735	—	386.735	—	91.600	—	865.070	—
1920	482	384.445	—	384.445	—	96.400	—	865.290	—
1921	505	382.035	—	382.035	—	101.000	—	865.070	—
1922	531	379.510	—	379.510	—	106.200	—	865.220	—
1923	557	376.855	—	376.855	—	111.400	—	865.110	—
1924	586	374.070	—	374.070	—	117.200	—	865.340	—
1925	614	371.140	—	371.140	—	122.800	—	865.080	—
1926	645	368.070	—	368.070	—	129.000	—	865.140	—
1927	678	364.845	—	364.845	—	135.600	—	865.290	—
1928	711	361.455	—	361.455	—	142.200	—	865.110	—
1929	747	357.900	—	357.900	—	149.400	—	865.200	—
1930	784	354.165	—	354.165	—	156.800	—	865.130	—
1931	824	350.245	—	350.245	—	164.800	—	865.290	—
1932	864	346.125	—	346.125	—	172.800	—	865.050	—
1933	908	341.805	—	341.805	—	181.600	—	865.210	—
1934	953	337.265	—	337.265	—	190.600	—	865.130	—
1935	1.001	332.500	—	332.500	—	200.200	—	865.200	—
1936	1.051	327.495	—	327.495	—	210.200	—	865.190	—
1937	1.104	322.240	—	322.240	—	220.800	—	865.280	—
1938	1.158	316.720	—	316.720	—	231.600	—	865.040	—
1939	1.217	310.930	—	310.930	—	243.400	—	865.260	—
Odnos .	19.031	—	—	—	—	3,806.200	—	—	—

III. e m i s i j a.

L e t o	Število delnic po 200 gld. av. v. v notah, ki jih je uničiti	Delež dividende				Razdolžbeni delež		Skupna letnina v notah avstr. velj.	
		d o s p e v a j o č d n e							
		30. junija		31. decembra					
		gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.	gld.	kr.
Prenos .	19.031	—	—	—	—	3,806.200	—	—	—
1940	1.277	304.845	—	304.845	—	255.400	—	865.090	—
1941	1.342	298.460	—	298.460	—	268.400	—	865.320	—
1942	1.408	291.750	—	291.750	—	281.600	—	865.100	—
1943	1.479	284.710	—	284.710	—	295.800	—	865.220	—
1944	1.553	277.315	—	277.315	—	310.600	—	865.230	—
1945	1.630	269.550	—	269.550	—	326.000	—	865.100	—
1946	1.712	261.400	—	261.400	—	342.400	—	865.200	—
1947	1.797	252.840	—	252.840	—	359.400	—	865.080	—
1948	1.888	243.855	—	243.855	—	377.600	—	865.310	—
1949	1.981	234.415	—	234.415	—	396.200	—	865.030	—
1950	2.081	224.510	—	224.510	—	416.200	—	865.220	—
1951	2.185	214.105	—	214.105	—	437.000	—	865.210	—
1952	2.294	203.180	—	203.180	—	458.800	—	865.160	—
1953	2.409	191.710	—	191.710	—	481.800	—	865.220	—
1954	2.529	179.665	—	179.665	—	505.800	—	865.130	—
1955	2.656	167.020	—	167.020	—	531.200	—	865.240	—
1956	2.788	153.740	—	153.740	—	557.600	—	865.080	—
1957	2.928	139.800	—	139.800	—	585.600	—	865.200	—
1958	3.075	125.160	—	125.160	—	615.000	—	865.320	—
1959	3.228	109.785	—	109.785	—	645.600	—	865.170	—
1960	3.389	93.645	—	93.645	—	677.800	—	865.090	—
1961	3.559	76.700	—	76.700	—	711.800	—	865.200	—
1962	3.737	58.905	—	58.905	—	747.400	—	865.210	—
1963	3.924	40.220	—	40.220	—	784.800	—	865.240	—
1964	4.120	20.600	—	20.600	—	824.000	—	865.200	—
	80.000	—	—	—	—	16,000.000	—	—	—

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

bode v zalogi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okr. Singerstrasse št. 26, tudi leta 1882 izhajal v nemškem, laškem, češkem, poljskem, rusinskem, slovenskem, illirsko-hrvatskem in romanskem jeziku.

Naročnina za cel letnik 1882 Državnega zakonika v vsaki teh osem izdateb iznaša za en ekzemplar **2 gld. 50 kr.** — bodi da se hodi po-nj ali da se poštnine prosto pošilja.

Letniki 1864 do všttevno 1881 veljajo 36 gld., — vendar samo tedaj, kadar se vsi skup vzamejo.

Posamezni letniki nemške izdatbe dobivajo se :

Letnik 1851 za 1 gld. 30 kr.	Letnik 1870 za 1 gld. 50 kr.
" 1852 " 2 " 60 "	" 1871 " 2 " 40 "
" 1856 " 2 " 45 "	" 1872 " 3 " 40 "
" 1857 " 2 " 85 "	" 1873 " 3 " 50 "
" 1861 " 1 " 50 "	" 1874 " 2 " 50 "
" 1862 " 1 " 40 "	" 1875 " 2 " 20 "
" 1863 " 1 " 40 "	" 1876 " 1 " 80 "
" 1864 " 1 " 40 "	" 1877 " 1 " 30 "
" 1865 " 2 " — "	" 1878 " 2 " 50 "
" 1866 " 2 " 20 "	" 1879 " 2 " 50 "
" 1867 " 2 " — "	" 1880 " 2 " 50 "
" 1868 " 2 " 20 "	" 1881 " 2 " 50 "
" 1869 " 3 " 20 "	

Letniki 1870 do všttevno 1881 od ostalih 7 jezikov so na prodaj po tisti ceni, kakor nemška izdatba.

NB. Državnega zakonika listi, ki naročniku celo niso došli ali ki so mu nedostatno došli, morajo se zadnji čas v štirih tednih zahtevati.

Kadar poteče ta rok, bodo se državnega zakonika listi izročevali samo za plačilo prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole po 1 kr.).

Po tej ceni lahko se posamezni kosi Državnega zakonika dobodo v založništvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice.