

# DE

## DELAVSKA ENOTNOST

21. JULIJA 1973 - ŠT. 28 - L. XXX

### SEDEM SUHIH LET?

Tovarna Stol iz Duplice pri Kamniku je v zadnjih letih dosegla lepe poslovne uspehe, njeno ime je znano tudi daleč preko naših meja. Kje je skrivnost njihovega uspešnega razvoja v času, ko so mnoga podjetja komajda živodarila! Po besedah v. d. direktorja in dolgoletnega člana kolektiva, Franca Vogrinca je uspeh predvsem posledica nasklonitve na lastne sile in dobre organiziranosti podjetja.

Pa prihodnost? V Stolu se boje, da nerešena sistemska vprašanja ne bi preveč zavrla njihovega razvoja in ogrozila uresničitev njihovih načrtov.

STRAN 3

•••

Kaj povzročata kronični primanjkljaj v skladu pokojninskega in invalidskega zavarovanja? Izgubo je treba čimprej sanirati! Kako? Ali z zmanjšanjem pravic ali s povečano prispevno stopnjo?

### Iz meseca v mesec večji primanjkljaj

STRAN 8 Da ne bi kdo začel...

Nekolikanj zasenčen od drugih razprav se je pozornosti javnosti izmuznil pomemben dogodek. Sredi tedna so namreč poslanci republiškega parlamenta rekli svoj „ja“ za novi zakon o samoupravnem sporazumevanju in družbenem dogovarjanju o merilih za raporejanje dohodka in o delitvi sredstev za osebne dohodke.

Torej dogodek, ki tako ali drugače zadeva vsakogar od nas.

Sprejem zakona pomeni, da smo se slednjič le odločili premakniti kretnice na tirnicah dohodkovnega dogovarjanja. Sicer daleč od misli, da bi s sedanjimi družbenimi dogovori in samoupravnimi sporazumi o delitvi dohodka in osebnih dohodkov zgrešili osnovni namen, nasprotno, sporazumi so prinesli mnogo kvalitetne novine in premike v delitvi, res pa je tudi, da so

nas nekatera dosedanja izhodišča v sporazumevanju že utesnjevala.

Tako se kajpak samo po sebi vsiljuje vprašanje, kaj pri naša novega pravkar sprejeti zakon o samoupravnem sporazumevanju in družbenem dogovarjanju o merilih za raporejanje dohodka in o delitvi

zakon uveljavlja načelo oblikovanja kalkulativnih dohodkov po tipičnih poklicih oziroma skupinah tipičnih poklicev. Kaj pomeni to za samoupravno sporazumevanje o osebnih dohodkih, v tem trenutku bržčas ni več potrebno razpredati, kot se tudi ni mogoče ubraniti občutka, da

znotraj posameznih dejavnosti in o katerih po teritorialnem načelu. Malce poenostavljeno, čeprav v bistvu točno: o oblikovanju osebnih dohodkov se bomo sporazumevali po pano-

## Novo v sporazumevanju

sredstev za osebne dohodke. In naj na vprašanje kar takoj tudi odgovorimo: vsekakor gre za tri bistvene novosti v sistemu sporazumevanja o delitvi dohodka in osebnih dohodkov.

Prva novost je detronizacija formalne izobrazbe. Namesto razvrščanja kalkulativnih osebnih dohodkov po osmih izobrazbenih kategorijah, novi

smo se tokrat spet ustavili na pol poti, saj bi sporazumevanje po tipičnih delovnih mestih nedvomno zagotavljalo še večjo krizo, večjo možnost upoštevanja posebnosti in skupnega, skratka še bolj jasne odnose. Pa ne glede na to!

Druga novost je jasna razmejitev, o katerih elementih delitve se bomo sporazumevali po panožnem načelu torej

gah, o delitvi sredstev skupne porabe pa po teritorialnem načelu.

In slednjič: spoštovanje samoupravno dogovorjenega je z novim zakonom prišlo pravih priprav v izključno pristojnost samoupravljalcev v združenem delu. S tem pa dobiva tudi sankcija svojo samoupravno moč in veljavo.

S. B.



FOTO: ANČKA TOMŠIČ

### FOTO VEST

## Tudi v »IMP« podpisali sporazum

Ljubljana, 19. julija - Danes so v prostorih Industrijsko montažnega podjetja Ljubljana na slovesnem zasedanju centralnega delavskega sveta podpisali samoupravni sporazum o ustanovitvi temeljnih organizacij združenega dela.

»IMP« se je razvilo iz majhne obrtne delavnice in je dobilo oblike današnjega podjetja z združitvijo Toplovoda in Elektrosignala pred desetimi leti. Danes je »IMP« s skupno 3.500 zaposlenimi eno največjih podjetij svoje stroke v državi, saj imajo za letos predvideno realizacijo, ki presega 600 milijonov dinarjev.

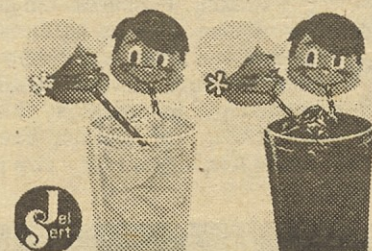
Na zborih delovnih ljudi »IMP« po obratih so se odločili za formiranje 8 TOZD, in sicer Ogrevanje, vodovod, klima - Ljubljana, Projekt, montaža, inženiring - Maribor, Projekt montaža - Koper, Elektromontaža - Ljubljana, Tovarna regulacijskih naprav in aparatov - Ljubljana, Tovarna elektronaprav - Ljubljana, Livarna - Ivančna Gorica in Tovarna instalacijske opreme - Idrija. Skupne službe ne bodo TOZD, imele pa bodo svoje samoupravne organe.

Podpisani sporazum temelji na štirih osnovnih načelih, in sicer na enakopravnosti in samostojnosti pri odločanju pri skupnih zadevah, na dogovarjanju in sporazumevanju v medsebojnih razmerjih TOZD, na tržnih pogojih v medsebojnem poslovanju TOZD in na načelu solidarnosti.

pravi naslov za denarne zadeve  
**ljubljska banka**



# Fla-Vor-Aid



Prašek za pripravo  
umetne  
brezalkoholne  
pijave  
okus: limona,  
pomaranča, jagoda,  
malina, češnja  
Prehrambena industrija  
Portorož









# Očitno izboljšanje

V četrtek je bil v prostorih Gospodarske zbornice SRS posvet s predstavniki 42 slovenskih delovnih organizacij, ki zaposlujejo delavce v tujini v okviru investicijskega in poslovno tehničnega sodelovanja s tujimi podjetji. Po oceni kakih 10 % slovenskih delavcev, zaposlenih v tujini, dela na podlagi takih pogodb, ki so bile v minulih letih pogosto zelo pomanjkljive in so pretirano zasledovale poslovne interese. Delovne in življenjske razmere delavcev so bile pri nekaterih naših podjetjih, ki so na tej podlagi prevzemale delo v tujini, zelo slabe, delavci niso bili obveščeni o dogajanjih in gospodarjenju, niso imeli možnosti samoupravnega in sindikalnega delovanja. Lahko pa ugotovimo, da se je v zadnjem letu položaj občutno izboljšal, saj so nekatera podjetja že izdelala dokaj jasne pravilnike, ki zagotavljajo enakopravno samoupravno odločanje tudi delavcem, ki delajo v tujini. Sindikati so večkrat opozarjali na vsa vprašanja, ki zadevajo položaj delavcev, pogosto pa so zaradi tega morali poslušati očitke, češ da napadajo poslovno.

Z novim zakonom o zaposlovanju v tujini in s prizadevanjem sindikatov, sekretariata za delo, službe za zaposlovanje in drugih je bil dosežen velik korak naprej pri sklepanju oziroma odobravanju pogodb za delo na tujem. Posebna komisija pri sekretariatu za delo z vso resnostjo obravnava vse pogodbe in vztrajno vrača vse tiste dogovore s tujimi partnerji, ki ne upoštevajo položaja delavcev in njihovih delovnih razmer. Republiški odbor sindikata delavcev industrije in rudarstva je, denimo, spomladi sprejel poseben dokument, v katerem je jasno opredelil pogoje, ki jih postavljajo sindikati v primeru zaposlovanja naših delavcev v tujini. V tem svojem dokumentu sindikat zahteva trajno obveščanje in enakopravnost pri samoupravnih odločitvah: poleg tega je pomembna tudi zahteva, da morajo ob odhodu delavcev v tujino oziroma ob sklepanju pogodbe delavski sveti in sindikalne organizacije kritično presoditi, ali je zaposlitev v tujini dejansko potrebna in ali resnično

zagotavlja poslovni uspeh. Pomembno je tudi to, da sindikat zahteva, da delavci ostanejo še naprej člani organizacije sindikata v podjetju, iz katerega so odšli na delo v tujino in da jim iz tega članstva grede tudi vse pravice. Dolžnost sindikata pa je, da ne preneha preverjati socialni položaj delavcev v tujini in vse druge aspekte tovrstne zaposlitve.

Kar zadeva uresničevanje predpisov in zakonov, ki zadevajo tovrstno zaposlovanje v tujini, je bilo na posvetu ugotovljeno, da je Slovenija dosegla velik korak naprej. Zasluga za to gre predvsem sekretariatu za delo in sindikatom, ki so neoprestano obravnavali to problematiko in zastopali mnenje, da je sestavni del poslovnega uspeha tudi ureditev vseh vprašanj, ki zadevajo delavce na delu v tujini. Tako zdaj praktično ni več nobenega primera prepredaje delovne sile, delovne organizacije pa intenzivno usklajujejo svoje poslovanje z novim zakonom o zaposlovanju v tujini.

Zvezna gospodarska zbornica že pripravlja družbeni dogovor na ravni federacije o izvajanju investicijskih del v tujini. Sprejem tega dokumenta bo nedvomno nov korak naprej, vendar pa velja že zdaj opozoriti, da bo treba zagotoviti enotnost postopkov, zlasti pa kriterijev za zaposlovanje na tujem za celotno državo, da bi tako ustrezne komisije pri republiških sekretariatih za delo lahko dajale soglasja k tovrstnim pogodbam.

Sindikati nameravajo na jesen uresničiti svoje dolgotrajne zahteve po sindikalnem organiziranju delavcev, ki delajo v naših podjetjih v tujini, poleg tega pa si bodo prizadevali, da bodo vsa podjetja izdelala posebne pravilnike, s katerimi bo zagotovljen enakopraven samoupravni položaj vseh delavcev, zaposlenih v tujini. Urejevanje problemov za to kategorijo delavcev v tujini je zelo pomembno zaradi tega, ker so razmere na trgu delovne sile v Zahodni Evropi, zlasti pa v ZR Nemčiji manj ugodne kot v minulih letih in je zato toliko bolj pomemben soliden poslovni nastop naših podjetij v tujini.



# 100%

## popusta

do 31. avgusta

kredit do 10.000 din

Iskra Panorama Aries  
črno-beli televizor

Iskra Panorama 73  
barvni televizor

Iskrine televizorje dobite v trgovinah  
z elektrotehničnimi izdelki in Iskrinih  
prodajalnah — v Ljubljani, Mariboru  
in Izoli.



## Tudi v Gvineji

Mešana družba za eksploatacijo in predelavo eksotičnega lesa in proizvodnjo pohištva „Tat“ v Gani, ki jo je ustanovil gozdno industrijski kombinat „Crvena zastava“ iz Kruševca, naj bi letos dosegel 4,5 milijona dolarjev dohodka. Skoraj 95 % letošnje proizvodnje tega podjetja so izvozili na tržišča v ZR Nemčijo, Veliko Britanijo, ZAR in drugih afriških držav. Gozdno industrijski kombinat „Crvena zastava“ bo letos ustanovil še eno podobno mešano družbo za eksploatacijo lesa in izdelavo pohištva v Gvineji. Ta tovarna bo izdelovala pohištvo za gospodinjstva in opremo za turistične in gostinske objekte. Prav tako bo „Crvena zastava“ še letos razširila tudi svoje poslovno sodelovanje s tujino. Izvoz pohištva iz tovarne v Kruševcu, ki je že dogovorjen, bo dosegel vrednost 3 milijone dolarjev.

## DOBRI STIKI

Na seji komiteja občinske konference ZK Nova Gorica so poudarili izreden pomen stikov naših organizacij s sorodnimi organizacijami v Italiji in s slovensko manjšino. Pri občinski skupščini delujeta dve komisiji za povezavo z zamejstvom, ZK sodeluje predvsem z goriško federacijo KP in delno z videmsko, zveza sindikatov z različnimi sindikalnimi organizacijami, najbolj tesni pa so stiki med ZB in organizacijama ANPI (združenje italijanskih partizanov) Goriške in Videmske pokrajine. Značilno je, da so stiki novogoriške občine mnogo boljši z občinami v notranjosti Italije kot pa z obmejnimi. Razveseljivo je, da so v zadnjih letih razvili zelo odprte odnose s slovenskimi občinami v Italiji, predvsem s Števerjanom, Solednjami in Doberdobom.

## Delegacija iz Sovjetske zveze v Sloveniji

Minuli teden je bila na petdnevem obisku v Sloveniji delegacija avtotransportnih delavcev in delavcev cestnih podjetij iz Sovjetske zveze, ki šteje 2,7 milijona članov. Delegacija je bila gost Zveznega odbora sindikata delavcev v prometu in zvezah Jugoslavije.

V razgovoru s predstavniki republiškega odbora sindikata delavcev v prometu in zvezah so se gostje iz Sovjetske zveze zanimali predvsem za bodočo organizacijsko zgradbo sindikata delavcev v prometu in zvezah ter za načela njegovega povezovanja z zveznim odborom tega sindikata ter za povezovanje z drugimi sindikati posameznih dejavnosti v Zvezo sindikatov Slovenije.

Med bivanjem v Sloveniji je člane delegacije sindikata avtotransportnih delavcev in delavcev cestnih podjetij iz SZ sprejel generalni sekretar republiškega sveta Zveze sindikatov Slovenije Jože Globačnik. Obiskali pa so podjetja Slavniki, Intereuropa in Luka v Kopru ter cestno podjetje in podjetje Avtopromet v Mariboru. S sindikalnimi delavci v teh organizacijah združenega dela so se pogovarjali o mestu in vlogi sindikata v našem družbenopolitičnem sistemu ter o značilnostih delovanja osnovnih organizacij sindikata v cestnih transportnih podjetjih.

Delegacijo sovjetskih sindikalnih delavcev je vodil predsednik republiškega komiteja Litve za avtomobilski transport Napoleonas Šarkis, spremljala pa sta ga namestnik predsednika oddelka za proizvodnjo in plače centralnega komiteja sindikata transportnih delavcev in delavcev cestnih podjetij v SZ Valerij Jakovlev in načelnica

oddelka za plan iz avtomobilskega kombinata v Minsku ter podpredsednica sindikata v tem kombinatu Galina Nikolajevna-Balojevna.

R. D.

# Ponovno rojstvo kitajskih sindikatov?

Sindikati na Kitajskem, ki jih je razkrojila kulturna revolucija v začetku 1967. leta, se ponovno oblikujejo in vse češče je slišati, da so sindikati zelo močan steber diktature proletariata. Zanimivo je, da je v obdobju kulturne revolucije enaka parola veljala za vojsko. Danes na Kitajskem zelo hitro z oblikovanjem tako sindikatov kot zveze komunistične mladine. Osnovni namen teh organizacij v sedanjem trenutku je, da pomagajo komunistični partiji in da uresničujejo akcije, ki jih le-ta zasnuje.

Proces ponovne vzpostavitve sindikalnega gibanja na Kitajskem pa ne poteka brez težav, saj so doslej sindikalne organizacije ustanovili samo v nekaterih največjih kitajskih provincah. Vse nove sindikalne organizacije so pod kontrolo lokalnih komitejev komunistične partije. Sindikati so organizirani samo horizontalno, prav tako tudi ne obstajajo strokovni sindikati, vsako podjetje ima le svojo sindikalno organizacijo. Tako sindikati nimajo kake velike mož-

nosti samostojnega nastopa, poleg tega pa vsi dogovori, ki zadevajo delavce, potekajo izven sindikatov, „nacionalni zakon“ o delavcih pa se sprejema v okviru državnega proračuna. Tako je delo novih kitajskih sindikatov predvsem v tem, da širijo politiko partije in da oblikujejo politične aktiviste.

Novi kitajski sindikati začnejo nadomeščati delavske kongrese tovarniških organizacij, ki so bili ustanovljeni v letu 1968 kot poskus, da bi ohranili vsaj nekakšno odliko delavske kontrole. Toda ti kongresi niso organizacijsko povezani in so bili osnovani v obdobju kulturne revolucije predvsem zaradi tega, da ne bi prihajalo do združevanja delavcev izven tovarn oziroma delovnih organizacij. Nedvomno je proces ponovnega ustanavljanja sindikatov na Kitajskem izredno zapleten, saj poteka v navidezno sicer stabilnem obdobju, v katerem pa še vedno tičijo številne dileme in konflikti, ki so se porajali v obdobju kulturne revolucije. Tako je v obdobju kulturne revolucije

tedanji predsednik kitajskih sindikatov večkrat ostro kritiziral lokalne sindikalne organizacije, da bolj podpirajo birokracijo in voditelje kot delavce. Prav tako je bilo veliko kritik zlasti v zadnjem obdobju kulturne revolucije na račun ekonomizma v sindikatih, kar še posebej velja za sindikalno delo v Šanghaju. Nekateri opazovalci sodijo, da nastajajo sindikati na Kitajskem samo v formalnem smislu, pač

LJUBLJANA, CELOVSKA 317, TELEFON: 53 681

**ZA DOM IN OPREMO**

**TAPO**

OBLAZINJENO POHIŠTVO

LJUBLJANA, CELOVSKA 317, TELEFON: 53 685

zato, da bi lahko v odnosu s tujino predstavljali ustreznega partnerja. Toda dolgotrajnost tega procesa, ki traja že dve leti, jasno kaže, da gre za prizadevanje, ki gotovo nima samo formalnega značaja.

● BARI

## Kongres CGIL

Največja italijanska sindikalna centrala CGIL je 7. julija v Bariju na sklepni kongresni seji sprejela resolucijo, v kateri so jasno izoblikovana stališča v zvezi z nadaljnjim sindikalnim bojem in vlogo sindikalnega gibanja. Kongres je soglasno zavrnil vse poskuse in recepte, da bi okrnili pravico delavcev do stavke. V zvezi s tem je generalni sekretar CGIL Lama že večkrat pred kongresom izjavil, da mora italijansko sindikalno gibanje veliko bolj aktivno sodelovati pri odločanju v gospodarstvu, pri čemer je soglašal s tem, da je treba regulirati stavkovno gibanje, vendar pa mora stavka ostati instrument delavskega boja kot način in sredstvo, ki bo zagotovil široko in še bolj učinkovito delavsko akcijo. Zelo pomembna so tudi kongresna stališča glede usmerjanja ekonomskega razvoja v Italiji, poudarjena pa tudi zahteva, naj razvojna politika da prednost nerazvitemu področju južne Italije. Več o kongresu CGIL bomo poročali v eni od prihodnjih števil.



PODOBE NAŠEGA ČASA

Naše politično ozračje je že pet in več let nabito z brezkompromisno, nadvse ustvarjalno akcijsko energijo...

— treba je iti bolj vase, tovariši;
— treba se je angažirano konfrontirati s problemi in;

Intonacije teh naročil in obrabi, ki jih izrekajo, se menjavajo, naloge pa ostajajo še naprej pereče.

Resnici na ljubo: kljub temu pa so se začele stvari premikati v pozitivni smeri, kar je razvidno tudi iz sredstev javnega komuniciranja.

naš dinar ekonomsko krepi, predvsem še s primerjavami z njegovim kotiranjem na tržaških ulicah in na različnih železniških postajah ZR Nemčije...

Nenehno raste tudi zaupanje v našo kreditno sposobnost. O tem priča na primer tale zgodba.

kaj se skriva za njo!? Nič drugega ne pomaga, kot iti „na lice mesta“ in videti, kaj je zadaj. Pa so naši, v drugi sestavi seveda, s svojim obiskom presenetili južnoameriške bančnike!

zem, kar pa, kot ste videli, še malo ni res. Ker pač ne razumejo, kako previden mora biti človek v poslovanju s sumljivimi tujci...

Nekaj podobnega se dogaja tudi na področju konfrontacije z neustrezno angažiranimi kadri. Že vrsto let opozarjajo odgovorni faktorji novinarje, da je treba o

beograjski mesni komite ZK in javno prebral iz inspekcijskih poročil nekaj imen znanih umetnikov, nogometašev in popevkarjev...

Kdor išče, ta najde!

nuarja nekani v Južno Ameriko podpisovat pogodbo za najetje kredita. In kaj se je zgodilo? Je mislila naša delegacija, da se bo treba tedne in tedne pogajati...

krogov. Kaj če ni zadaj kakšna CIA? Na kratko: v Južno Ameriko je konspirativno odpotovala še tretja delegacija, da bi ugotovila, kako in kaj. Pomislite, kakšna predrznost: tisti bančniki tam so ji v obraz rekli, da nas Jugoslovani ne morejo in ne morejo razumeti.

kriminalu, zlasti gospodarskem, pisati konkretno in odkrito, torej imenovati primke in imena. Hkrati pa na različnih sestankih govorijo, da si v naši družbi neki tovariši in posamezniki prilščajo družbeno premoženje...

marsikaj črnega na beam, vendar svojih dognanj ne posredujejo rade javnosti. Le zakaj? Ali zaradi poklicne skrivnosti ali zaradi preveč zvenceh imen. No, v Beogradu so prižgali zeleno luč: še tako zvenceh imen se niso ustrašili...

Morda pa je v Sloveniji problem v tem, ker nimamo ne dobrih humoristov, ne popularnih nogometašev.

In kakšni poklici še pridejo v poštev?
VINKO BLATNIK

KARAT

Kupujte pri Centromerkerju! Moderne trgovine, odlična postrežba! Karat! Posebno Karat! Imamo vse, kar si poželi moško srce!

Kupujte pri nas! Imamo vse! Skoraj vse! Posebnih britvic nimamo. Že dolgo ne. Ja, zakaj bi jih pa imeli. Kaline, ki so pokupili brivnike, smo obrali. Živijo dohodek! ZUPAN



NAGRADNA KRIŽANKA

ASTRA

Nagrade: 1. nagrada: 30.- din, 2. nagrada: 20.- din, 3.-7. nagrade po 10.- dinarjev. Rešitve pošljite na naslov: ČZP Delavska enotnost, 61000 Ljubljana, Dalmatinova 4/II, do 1. avgusta 1973.

Large crossword puzzle grid with images of a building, a car (Astra), and a swan, along with various clues for the words.

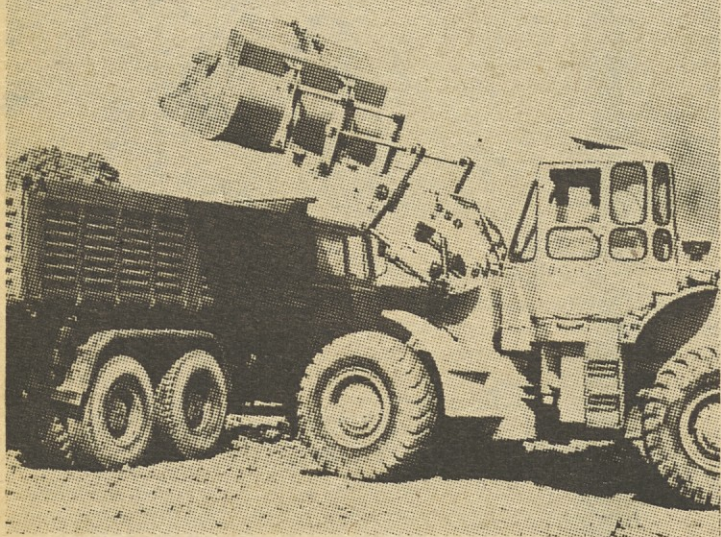












Lahko bi rekli, da sta na fotografiji najbolj uporabljena stroja celotnega gradbišča avto ceste. Če pa prištejemo še buldožer, premaknejo ti trije na milijone kubičnih metrov materiala

## Avto cesta v nada- ljevanjih

### ● Obisk na trasi bodoče avtomobilske ceste – tokrat od Hoč do Dramelj

Načrt za prvo slovensko pravo avtomobilsko cesto se že uresničuje. Ko so pred leti pri Postojni počile prve mine na bodoči trasi, smo šele verjeli, da gre za res. Danes že imamo štiripasovnico od Vrhnike do Postojne. Na odseku od Hoč do Levca in od Postojne do Razdrtega pa gradijo s polno paro. Tako nekako bi vsaj lahko rekli, če... Če ne bi spoznali, da bo cesta od Hoč do Levca oziroma po najnovejšem do Arje vasi le polovična. Ni denarja, pravijo. Za sedaj torej samo dva pasova. Ko pa bo promet toliko narasel, pravijo, in ko bo denar, pravijo, bomo gradili naprej. Samo, kdaj bo to.

„Mar bi naredili pol krajšo, pa tisto pošteno, tako, kot je v načrtu.“ Takega mnenja so skoraj vsi od šoferjev do tistih, ki danes cesto gradijo. Po izkušnjah drugih, ne naših, je znano, da tak način podraži gradnjo za približno 20%. Pri našem „drsečem“ dinarju pa bodo najbrž tudi ti odstotki zdrsnili. In gotovo navzgor. Pa še nekaj. Za sedaj je neuradno znano, da bodo iz normalne 10 metrov široke polovice, ki je predvidena za dva pasova in „odlagalni pas“, naredili tropasovnico. Torej bodo tisti stranski pas naredili toliko močnejši in seveda dražji, kot bo v končni fazi potrebno.

Pa pustimo ta uvodna razmišljanja in si pogledimo, kaj se trenutno dogaja na gradbišču te štiri oziroma dvo oziroma tropasovne avtomobilske ceste od Hoč do Celja. Ker pa je trasa za enkratni sprehod predolga, si oglejmo le od Hoč do Dramelj. In še bolj natančno: tisti del, ki ga gradi v okviru GAST SGP Slovenija ceste.

„Z deli smo začeli lani junija, končana pa morajo biti do 20. septembra 1975. Gradnja avto ceste je sedaj

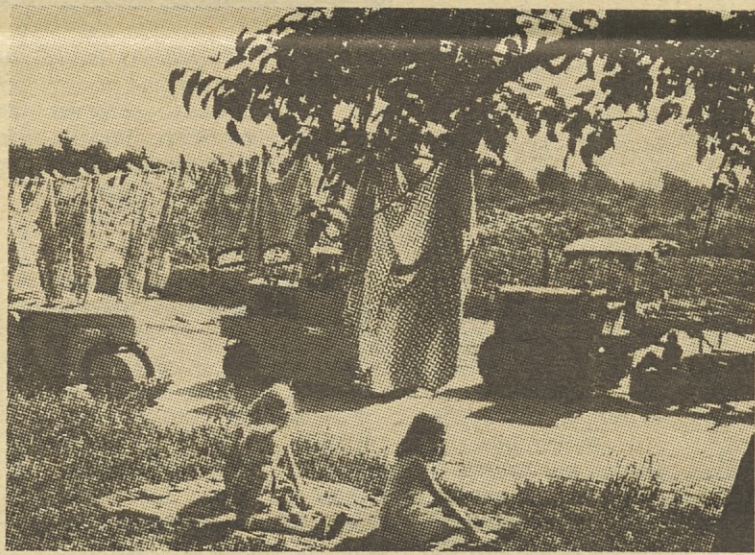
v polnem teku. Na našem odseku dela 550 delavcev in je na gradbiščih izredno živahno,“ je zatrdil inž. JANEZ ZUPANČIČ, šef 34,5 kilometra dolgega odseka, ki ga gradi SGP Slovenija ceste od Hoč do Dramelj. No, tisto o živahnosti si ne gre predstavljati po domače. Ljudi na trasi praktično ne vidiš. Če si pa še kdo predstavlja, morda še iz mladinskih brigad, dolge vrste samokolnic in tistih, ki s krampi košček za koščkom trgajo zemljo z ogromnega hriba, se prav pošteno moti. Le stroje je videti na gradbiščih. Buldožerji, nakladalci in kamioni, pa še valjarji ponekod. Doslej je bilo na tem odseku na ta način izkopanih skoraj 300.000 kubičnih metrov humusa in skoraj milijon kubičnih metrov zemljin. V nasipe pa so vgradili okrog 800 kubičnih metrov materiala.

„Težav seveda ne manjka. Nenosilnih tal je zelo veliko. Več, kot jih je označenih v projektu. Odvozi takih tal in dovoz „zdravega“ materiala so zelo težavni. V deževnih dneh pa nemogoči, tudi za najsoodobnejše stroje. Tudi apna za utrjevanje podlage na tržišču primanjkuje. Prevoz s težkimi vozili po glavni cesti je v petek, soboto in nedeljo zaprt. In delo zaradi tega trpi. Letošnje leto, ko morajo biti po načrtu zemeljska dela končana, smo še posebej odvisni od vremena. No, vseeno smo pri Hočah že položili prve metre cementne stabilizacijske plasti.“

Investitorji računajo, niti ne preveč na tiho, da bodo do konca prihodnjega leta, to je eno leto pred rokom, začasno dali v promet cestni odsek od Hoč do Slovenskih Konjic. To bi bilo zelo lepo, saj je ravno ta del „stare“ ceste najbolj nemogoč. **TEKST IN FOTO: A. AGNIČ**



Na odseku avtomobilske ceste med Hočami in Levcem je tudi šest večjih viaduktov, ki jih gradi Gradis iz Maribora in Raven. Skupna dolžina vseh šestih je 2360 metrov. Najdaljši je viadukt Preloge, ki meri 560 metrov. Na fotografiji pa je začetna faza gradnje viadukta Škedenj II, ki je zanimiv po tem, da bosta dva stebra visoka kar 50 metrov. V primerjavi z našim doslej najvišjim viaduktom Peračičo bosta Škedenj II le 20 metrov nižji. – FOTO: A. AGNIČ



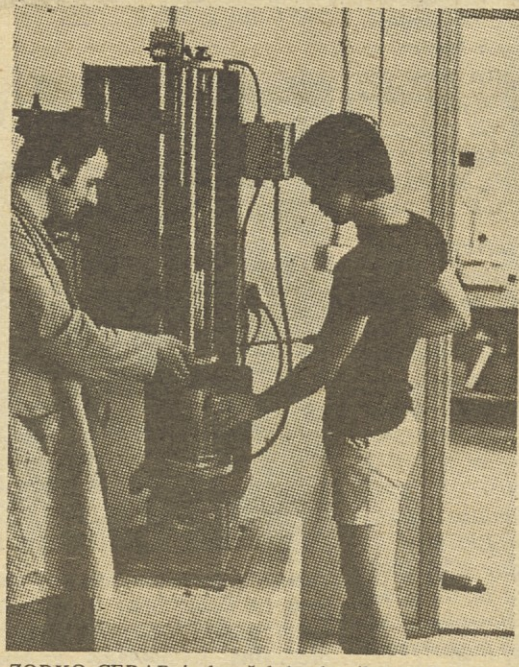
Mali Bojan iz Orehove vasi je doma med dvema cestama. Le kakih 30 metrov je med staro in novo cesto. Pogosto sedi s sestricama Trudo in Anito in opazuje novo cesto. Pridno nagiba stekleničko z mlekom, saj mu pravi mamica, da mora, če hoče postati šofer.



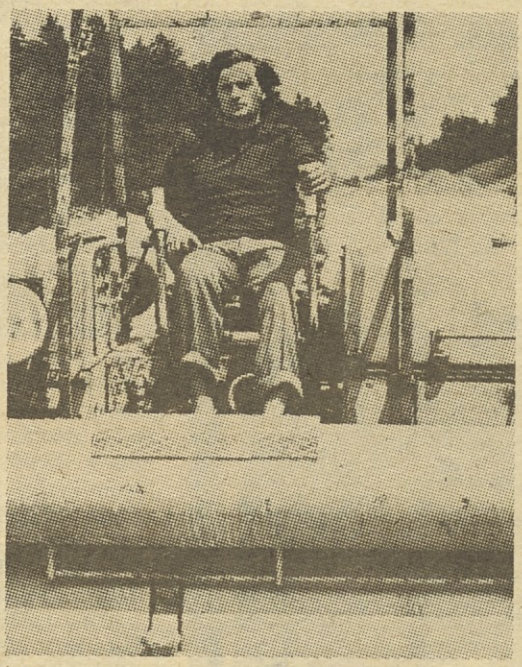
„Tudi jaz iščem šefa,“ je zgovorno razlagal JOŽE KRALJ iz Framu. „Veste, s cesto so mi presekali pot do njive. S kombajnom sploh ne moremo do pšenice, razen daleč naokrog. Pa tudi, če bi jo na roke poželi, je ne bi mogli odpeljati. Prosim sem ga hotel, naj malo z buldožerjem razrijejo traso. Vsaj za nekaj dni.“

Za nekatere kmete je res težko. Podvozov še ni, cestni nasip pa je že naredil neprehoden zid.

„Saj me sitnarim. Moramo pač malo potrpeti, pa bomo menda imeli vsi korist od nove ceste.“



ZORKO CERAR je končal dva letnika gradbene tehniške šole in je sedaj na obvezni praksi na gradbišču v Framu. „Delam v laboratoriju, kjer predvsem ugotavljamo sestavo tal in določamo količino potrebnega apna za boljšo trdnost. Zelo zanimivo delo. Kljub temu pa se ta mesec kar vleče. Zasluzek? Ja, pravijo, da bom dobil 1800 dinarjev. Ni slabo.“ Zelo dobro opremljen laboratorij imajo pri Slovenija ceste na Framu



„Jaz sem tu samo „na posodo“ že od aprila,“ je pripovedoval TONE GORSE od podjetja Evrotrans iz Ribnice. „Skupaj z valjarjem so me posodili. Že od vsega začetka utrjujem nasip ob tem nadvozu čez ptujsko cesto. Stanujem v naselju Slovenija ceste v Framu in mislim, da ga bolje ne bi mogli urediti. Umivalnice s toplo vodo, po naselju asfalt in prav pred kratkim so na pobudo sindikata zgradili pravo, asfaltno igrišče za košarko in odbojko.“

**POKOJNINA:**

**KOLIKSNA?**

**KDAJ?**

Na zalogi imamo še nekaj izvodov knjižice, v kateri so zbrane in poljudno komentirane ter s primeri obravnavane vse pravice iz novega pokojninskega in invalidskega sistema: starostna, invalidska in družinska pokojnina, pravice borcev NOV, usklajevanje pokojnin, pravice za tiste, ki opravljajo samostojno obrt, izračuni, koliko se zmanjša pokojnina pri dodatnem delu upokojenca itd.

Knjižica stane 10 dinarjev. Naročite jo lahko po pošti in vam jo pošljemo po povzetju, ali pa kupite pri

**ČZP »Delavska enotnost« – Ljubljana, Dalmatinova 4/II.**

Pohitite z naročili, ker knjižice ni veliko na zalogi!