

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE



KLASA 20. (1)

IZDAN 15. MAJA 1924.

## PATENTNI SPIS BR. 1933.

**Miroslav Weinhart, mašinovodja, Derventa, Bosna.**

Iskrovat.

Prijava od 29. avgusta 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Slika 1. Uzdužni presek dimnjače lokomotive:

a) limena ploča od 4 m/m debljine sa luknjama 60 m/m veličine, u koje su luknje učvršćene cevi.

b) iste cevi su skroz naokolo probijene sa 2 m/m luknjama, gornji deo zatvoren je poklopcem, koji je neprobijen, donji kraj cevi otvoren je, na taj način moraju svi plinovi vatre kroz luknjeve cevi u odžak izlaziti.

c) dimnjača;

d) dimnjak;

e) glavna duvaljka;

f) dimnjače vrata.

Slika 2. Sprednji pogled u dimnjaču sa iskrovatom a i b, c dimnjača, d dimnjak, e glavna duvaljka.

Slika 3. a postolje iskrovata od 4 m/m lima sa luknjama od 60 m/m veličine, kojih je broj po veličini dimnjače.

Slika 4. b luknjava cev naravna veličina sa luknjama od 2 m/m, koje su cevi učvršćene u postolje a, čije su luknje sprama debljine luknjave cevi b.

Slika 5. Poklopac luknjave cevi b koji je neprobijen.

Slika 6. Poprečni presek luknjeve cevi b. Općenito i opis iskrovata kao i njegovo delovanje.

Glavno je, da limena ploča, koja može biti različite debljine, kao i velike luknje u istoj nisu vezane na izvesnu meru, pošto ploča može imati 6—10 m/m debljine, kao i luknje u nju provitene mogu biti veličine 20—60

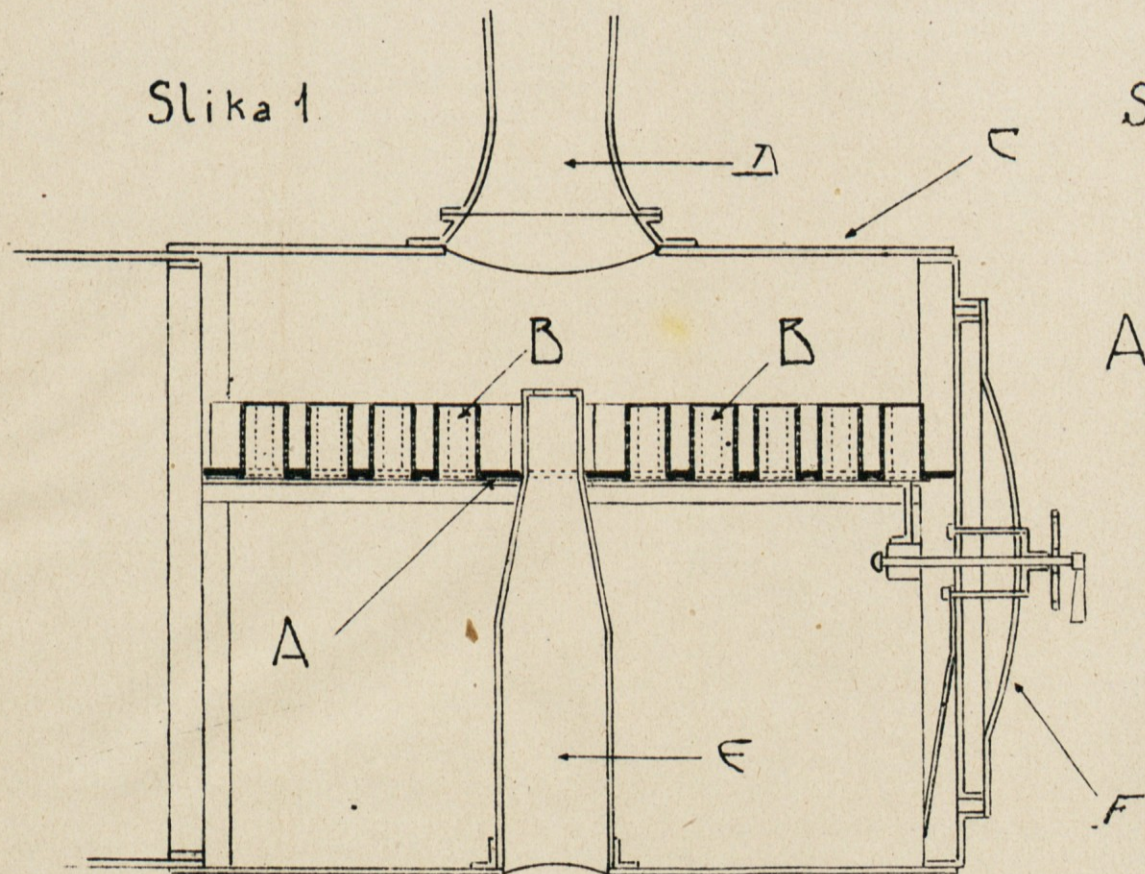
ili 80 m/m, isto tako neigra ulogu, da li su luknjeve cevi valjkastog, četvorouglastog ili u obliku piramide, najglavnije je, da one cevi na glavnu ploču budu pričvršćene skroz naokolo probijene sa mnogo malih lukanja od 1—4 m/m već prema vrsti goriva, koje će se u dotičnim strojevima upotrebljavati i da broj svih malih lukanja skupa daje mnogostruko veći poprečni presek, nego li je poprečni presek svih vodogrevnih cevi. Osim toga nesme se zaboraviti, da u glavnoj ploči broj velikih lukanja mora biti toliki, da vatreni plinovi bez zapreke u dimnjak stizati mogu.

Osobita prednost dotičnog iskrovata je ta, da udešavanje istoga na lokomotivama i lokomobilama ne smeta čišćenju vodogrevnih cevi kao i drugim poslovima u dimnjači. Slobodni poprečni presek omogućuje pet do sedam puta toliki promah, kao što iznaša poprečni presek svih vodogrevnih cevi, tako da stvaranje pare niti najmanje nezaprečava. Delovanje toga iskrovata, koje je kroz dulje vreme prokušano kod lokomotiva sastoji se u sledećem:

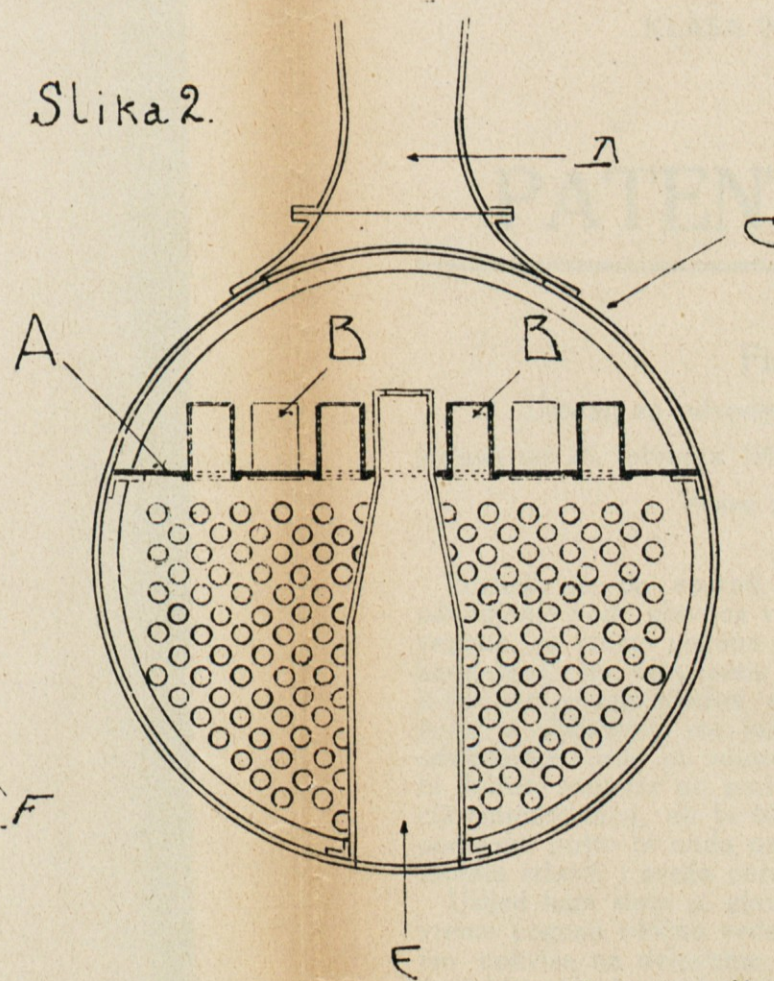
Kod izlaska vatre plinova i povučeni iskara iz vodogrevnih cevi beže iste usled delovanja glavne duvaljke prema dimnjaku. Velike luknje u glavnoj limenoj ploči propuštaju bez zapreke plinova. U velike luknje učvršćene luknjave cevi propuštaju takodjer plinove, ali zaustavljaju iskre, pošto iskre usljed brzine promaha imaju neku živu snagu, te se u luknjavoj cevi razbiju i natrag u dimnjaču padnu, na specifično lakši plinovi kroz luk-



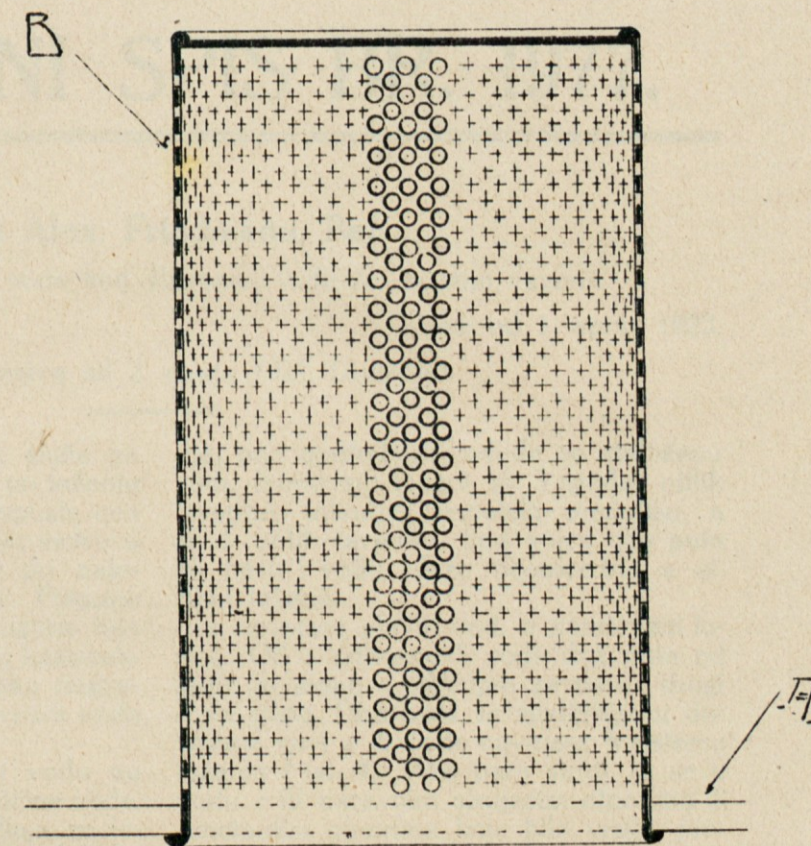
Slika 1.



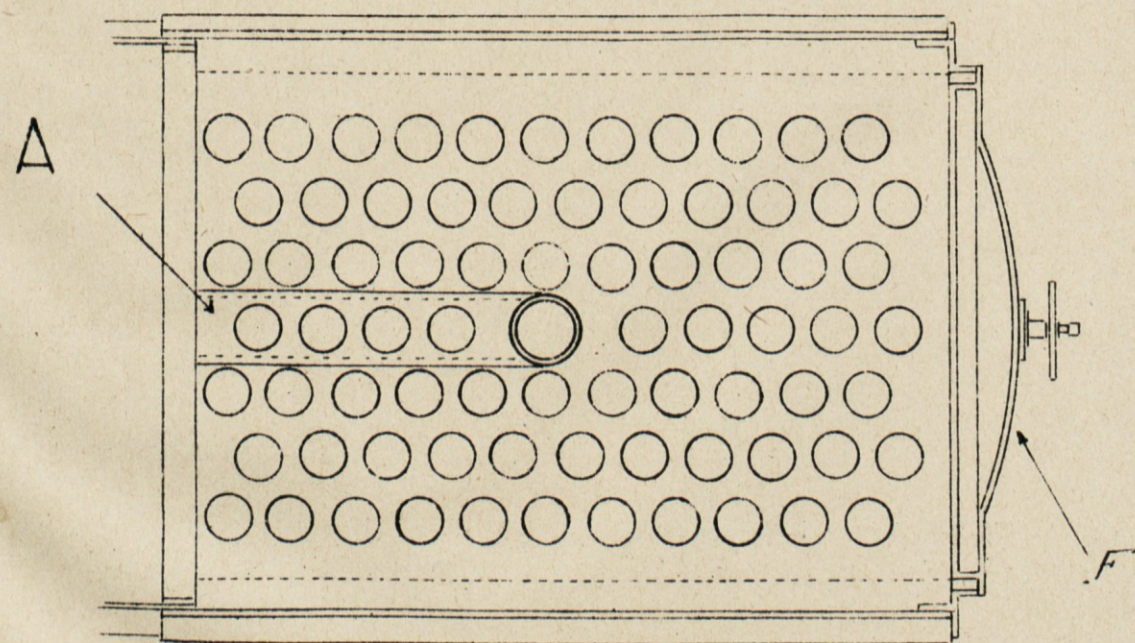
Slika 2.



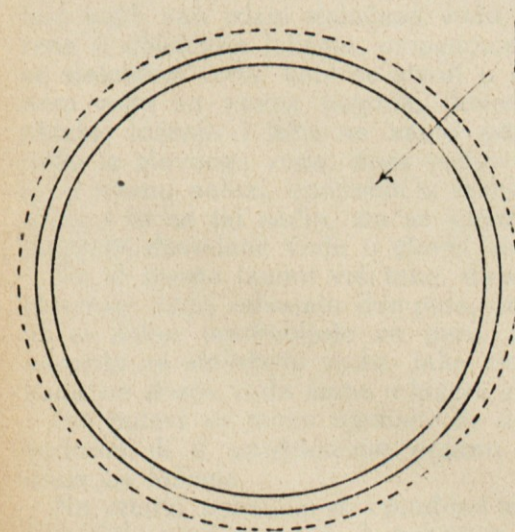
Slika 4.



Slika 3.



Slika 5.



Slika 6.

