



PATENTNI SPIS BR. 10068

Straussler ing. Nicholas, London, Engleska.

Čamci za sklapanje, pontoni i drugi slični plovni objekti.

Prijava od 7 februara 1931.

Važi od 1 oktobra 1932.

Traženo pravo prvenstva od 20 marta 1930 (Engleska).

Ovaj se pronalazak odnosi na čamce za sklapanje, pontone i slične druge plovne objekte (u sledećem nazivani »objektima«) takve vrste, gde su zidovi udešeni da se sklope na dno objekta u cilju ostave ili transporta, i da se isprave kada to zatreba. Glavni je cilj pronalasku, da pruži podesna i pouzdana sredstva za držanje zidova objekta u ispravljenom položaju.

Po pronalasku jedan ili više parova potpornja spojena su iniverzalnim zglobovima za zidove objekta i to u blizini njegovih gornjih ivica, pri čem su dva potporna jednog para šarnirski vezana po uzdužnoj srednjoj liniji pada tako, da kad se objekat sklopi usled sklapanja njegovih zidova, donji krajevi potporna mogu klizati u uzdužnom pravcu, dok ti potporni ne legnu jedan pored drugog na dnu objekta. Spojevi između dna i bočnih zidova prevučeni su i sa unutarnje i sa spoljne strane trakama od elastičnog materijala, na pr. debelim tkivom. Te trake su dovoljno duge, da mogu primiti oblik objekta od jednog kraja do drugog. Trake se mogu utvrditi lepljivom, ekserima ili kojim drugim podesnim sredstvom pa se iste potom ušivaju duž cele dužine spoja, da bi se sprečilo labavljenje ili relativno kretanje između dna i zidova prilikom upotrebe objekta. Sklopni mehanizmi se mogu upotrebiti za držanje potporna u montiranim položajima.

Pronalazak je kao primer pokazan na priloženom nacrtu u kome:

Sl. 1 predstavlja uzdužni presek po sredini čamca izvedenog po pronalasku.

Sl. 2 je izgled odozgo istog čamca u sklopljenom stanju.

Sl. 3 je poprečni presek toga čamca, montiranog i spremljenog za upotrebu.

Sl. 4 je poprečni presek sklopljenog čamca.

Sl. 5 je detalj jednog od univerzalnih zglobova.

Sl. 6 je poprečni presek zglobova između dna i zida čamca; zglob je pokazan u otvorenom položaju, koji pokazuje jedan raspored tkiva, koje obrazuje šarnir.

Sl. 7 pokazuje isti zglob u sklopljenom položaju.

Sl. 8 pokazuje zglob, koji ima drugi raspored tkiva.

Sl. 9 pokazuje u vertikalnom izgledu primer podesnog okidnog mehanizma.

A pokazuje dno čamca, B i C su zidovi njegovi, čije donje ivice uzimaju oblik dna celom svojom dužinom. Ovi delovi su načinjeni od približno krutog materijala, na pr. od drveta, koje ima dovoljno elastičnosti, koja omogućava da se oba kraja dna krive ili podižu i da se oba kraja svakog zida povijaju unutra, da bi primila krivinu, koju nameće oblik dna, kada se objekt montira. Zidovi i dno šarnirski su vezani, celom svojom dužinom, pomoću

traka D, E od elastičnog materijala, na pr. od tkiva (sl. 6 i 7) koje su utvrđene i na spoljnoj i na unutarnoj strani zglobova, pri čem je spoljna traka prišivena za unutaraju traku, kao što je kod F, da bi se sprečilo labavljenje spoljne trake.

Kod izmenjenog oblika pokazanog u sl. 8, utvorena je još jedna traka U od tkiva između traka D i E koja je utvrđena za spoljnu površinu zida B i za gornju površinu dna A. Cilj je ovoj dopunskoj traci U, da prima eventualno udare ili naprezanja, kojima može biti izloženo dno A na pr. kad se čamac nasuče čime se šav F oslobađa naprezanja.

Letve G mogu se utvrditi za spoljnu stranu čamca, da bi se isti pojačao i da bi iste primile udar ili očešanja između čamca i zemlje, ako se tako što desi.

H označava parove potpornja cevaste konstrukcije, koji su univerzalnim zglobovima vezani sa zidovima B, C. U pokazanom primeru, dva para potpornja su uzeta ali se može, po potrebi, uzeti i veći broj istih. U montiranom položaju svaki par potpornja može obrazovati tup ugao u ravni, koja je poprečna na uzdužnu osu čamca (vidi sl. 3) ali kad je čamac sklop-ljen onda donji krajevi potpornja, koji su spojeni kod J, klize duž čelične trake K sredinom čamca, dok ti potpornji ne legnu horizontalno zaklapajući jedan oštar ugao (vidi sl. 2). Pri ovom kretanju javlja se obrtanje za preko 90° između potpornja i njegove veze za zid čamca.

Univerzalni zglob može biti svake podesne konstrukcije. U pokazanom primeru, u sl. 5, zglob se sastoji iz šipa M, koji ima izbušenu, spljoštenu glavu i jedan izlozani krak, koji se može slobodno obrtati u ležištu, koje leži ispod gornje ivice čamca. Odvajanje je omogućeno navrtkom na kraku. Zatim zglob ima i viljušku N, koja ima izlozanu dršku, koja ulazi i koja se pomalo obrće u ležištu V na kraju cevastog potpornja H, i koja je člankasto vezana šipom W sa glavom šipa M.

Ako je predviđen skopčani mehanizam on isto tako može biti svake podesne konstrukcije, na pr. u sl. 9 pokazani mehanizam, koji se sastoji iz dela (kopče) P, koji je okretno utvrđen u ležištu Q na spoljnom kraju čelične trake K, i koji je udešen da se okreće oko svoga zgloba u cilju propuštanja šarnirskih krajeva potpornja H, da bi potom pao na te krajeve i držao potpornje u montiranom položaju. Opruga R pritiskuje kraj dela P u cilju držanja

kopče u zahvatu. Ako se nožica S na gornjoj strani kraja dela P pritisne suprotno dejstvu opruge, onda se kopča odvaja od potpornja, ako se želi skijanje čamca. Može se predvideti zavrtnaj T, koji se uvrće na niže, da bi zahvatio traku K kad se isprave potpornji i time sprečio okretanje kopče oko svoga zgloba, što bi izazvalo oslobađanje potpornja na slučaj nehotičnog pritiska na nožicu S.

Patentni zahtevi:

1. Plovni objekat, gde se zidovi mogu skijati na dno objekta u cilju ostave ili transporta i ispraviti kad to zatreba, naznačen time, što su predviđena dva ili više para potpornja (H), koji su univerzalnim zglobovima (M, W, N, V) vezani sa zidovima (B, C) objekta i to u blizini gornjih ivica objekta, što su oba para potpornja šarnirski vezani kod J po središnjoj liniji poda tako, da kada se objekat sklopi savijanjem zidova donji krajevi potpornja mogu klizati uzdužno dok ti potpornji ne legnu jedan pored drugog na dno objekta.

2. Plovni objekat, po zahtevu 1, naznačen time, što su zglobovi između dna i bočnih zidova objekta pokriveni i na spoljnoj i na unutarnoj strani trakama od elastičnog materijala utvrđenim za objekat, na pr. od debelog tkiva, pri čem su takve trake dovoljno duge da zauzimaju oblik objekta od kraja do kraja, i što se te trake ušivaju kod F duž cele dužine sastava, da bi se sprečila labavost ili pomeranje.

3. Plovni objekat po zahtevu 2, naznačen time, što se dopunska traka (U) od elastičnog materijala utura između unutar-njih (E) i spoljnih traka (D) i učvršćuje za spoljnu površinu zida i gornju površinu poda.

4. Plovni objekat po zahtevu 1, kod koga je predviđen skopčni mehanizam za držanje potpornja u ispravljenoj položaju, naznačen time, što se skopčni mehanizam sastoji iz člankaste kopče (P), iz opruge (R), koja teži da stavlja kopču u radni položaj, iz nožice (S) za isključivanje kopče i iz podešljivog zavrtnja (T) za sprečavanje slučajnog isključivanja.

5. Plovni objekat po zahtevu 1, naznačen time, što se svaki univerzalni zglob sastoji iz šipa (M), koji se obrće u zidu (B) ili (C) objekta, iz izlozanog člana obrtnog u ležištu (V), predviđenom na kraju potpornja i iz šipa (W) za člankasto spajanje tih članova.

FIG. 1.

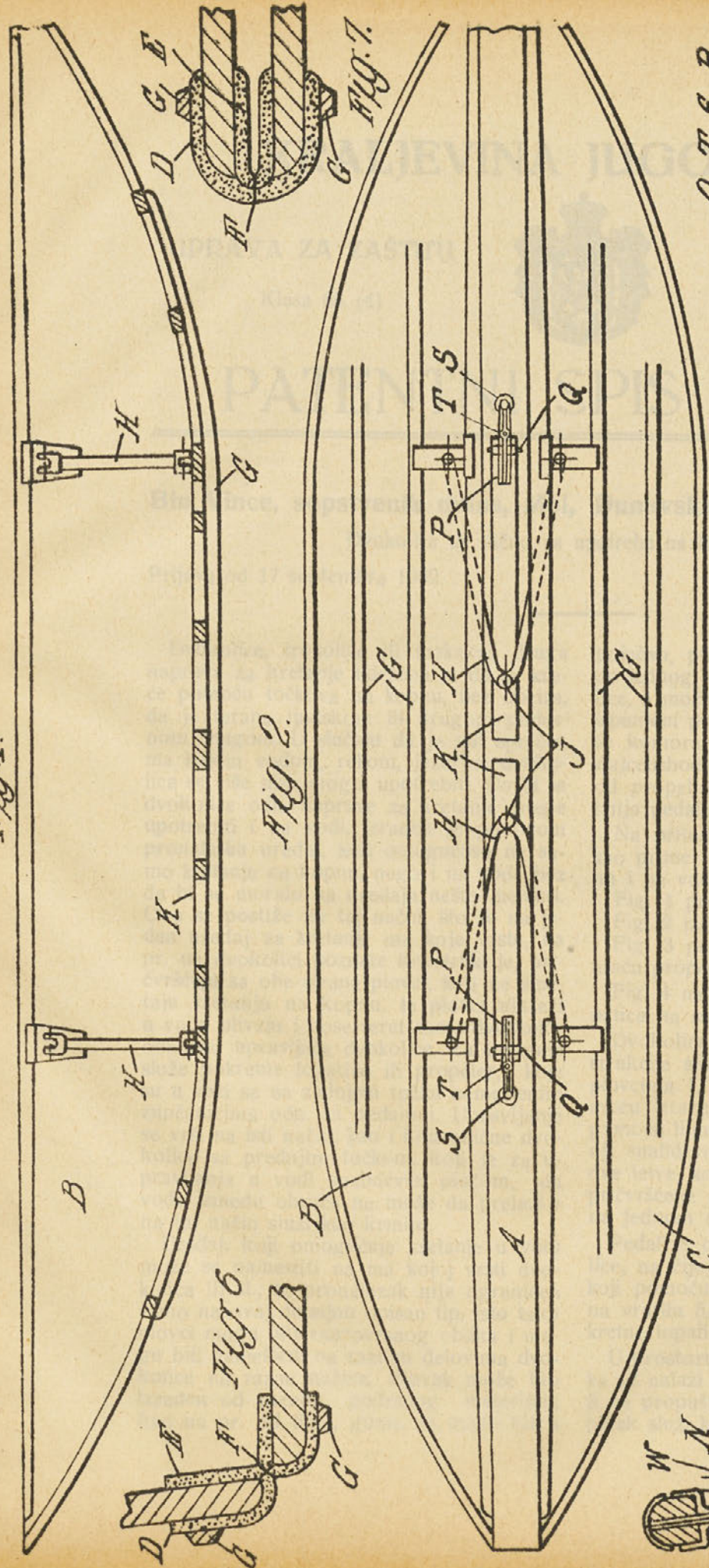


FIG. 2.

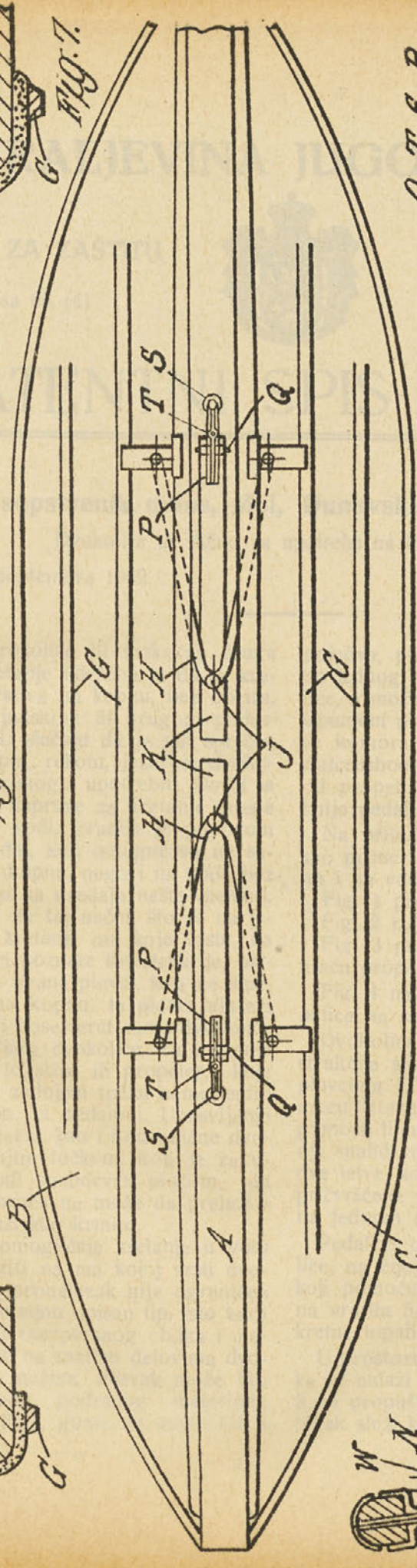


FIG. 6.

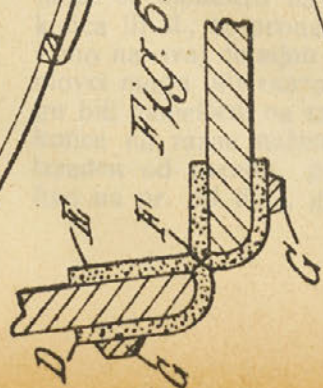


FIG. 7.

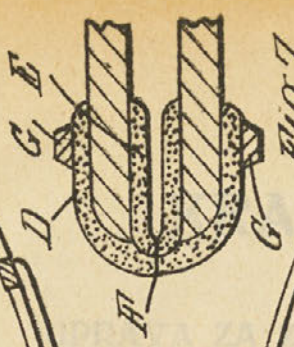


FIG. 3.

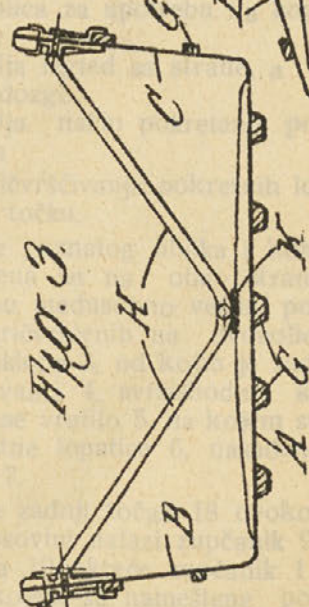


FIG. 5.

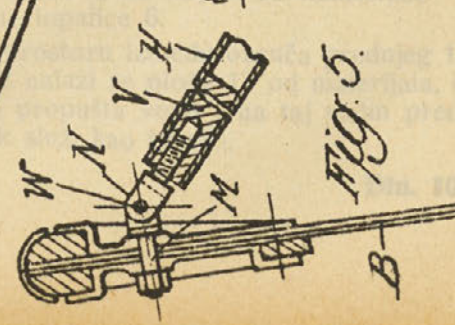


FIG. 4.



FIG. 8.

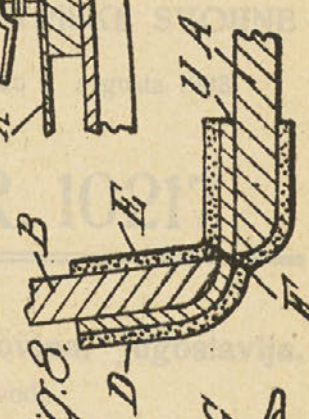


FIG. 9.

