

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 74 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14846

Akcievá společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Uredaj električnog prenosa

Prijava od 19 jula 1937.

Važi od 1 novembra 1938.

Naznačeno prvao prvenstva od 28 jula 1936 (Č. S. R.).

Kod električnog prenošenja elemenata na daljinu, n. pr. uglova, svetlosnih ili akustičnih signala i t. sl. potrebno je, da se pre početka prenošenja odgovarajući otpremnici i pojedini prijemnici dovedu u međusobno paralelne položaje, t. j. prijemnici i otpremnici moraju pokazivati istu vrednost, koja je izabrana kao osnovna vrednost. Ovaj je uslov prouzrokovalo znatne teškoće kod dosadašnjeg rada i kod rasporeda električnih prenosa, jer se podešavanje i prevodenje prijemnika i otpremnika u osnovni položaj izvodilo pomoću telefona, što je pak zmetno, nepouzdano i radi čega su potrebne telefonske linije.

Osim toga se dešavalo, da je za vreme dok su mehanizmi, koji pokreću otpremnike, već bili u pokretu, glavni električni uključnik bio isključen, tako, da u početku elementi nisu bili odaslati i bilo je potrebno da se celokupan rad ponovo kontroliše i telefonski koriguje. Ali je isto tako neželjeno bilo i uključivanje uključnika, kad su bili u miru otpremnik i mehanizmi, koji pokreću otpremnike, tako, da je električna baterija bila beskorisno pražnjena.

Predmet ovog pronalaska jeste novi uredaj električnog prenosa i izvođenje različitih pomoćnih mehanizama na prenosu, pomoću kojih se otklanja sve pretходno navedene nezgode i celokupan rad se znatno uprošćuje. Bitnost novog uredaja se zasniva na upotrebi jednostavnih po sebi poznatih signalnih aparata, kao n. pr. zvona, sijalica i t. sl., koji su s jedne strane postavljeni kod otpremnika a s druge

strane kod prijemnika, pri čemu se uključivanje i upravljanje ovih signalnih uređaja vrši pomoću električnih kola struje, koja su postavljena u glavnom kablu električnog prenosa. Pri tome je kako uvođenje struje u prenosni uredaj tako i u signalno kolo struje zavisno od podešavanja otpremnika u osnovni položaj, n. pr. u nulti položaj, u kojem se položaju struja može uključiti u kola struje.

Ukupan uređaj prenosa je pokazan šematički na sl. 1 na jednoj radi primera upotrebi kod vezivanja otpremnog aparata sa pojedinim prijemnicima, dok slika 2 pokazuje isto tako šematički sigurnosni mehanizam glavnog uključnika u kombinaciji sa otpremnicima.

Na otpremnom uređaju 11, koji je snabdeven jednim sistemom otpremnika 1 za odašiljanje na primer tri različita signala, priključena su pomoću glavnog kabla 13 jednoga naročitog po sebi poznatog međučlana 14 i ogrankaka 15, 16, 17, 18 tri prijemnika 12 na mestima I, II, III, IV, koji su udaljeni od otpremnog aparata. Signalni aparat se sastoji iz zvona 19 kod svakog mesta, čije se zajedničko kolo struje zatvara n. pr. tasterom 20 na otpremnom aparatu 11 i dalje iz sijalica I, II, III, IV, koje su postavljene na otpremnom aparatu 11, čija se samostalna kola struje zatvaraju kod svakog mesta kontaktima 21.

Pre početka otpravljanja se otpremnici pomoću kakvog mehaničkog pogona 4, koji se kao što je uobičajeno upotrebljuje kod prenošenja elemenata postavljaju u osnovni položaj, n. pr. u nulti položaj

žaj, koji je označen strelicama 22. Po uključivanju glavnog uključnika, čiji su konstrukcija i raspored niže opisani, pritiskuje se pretiskac 20. Time se zvona 19 u pojedinim mestima I—IV stavljaju u dejstvo, čime se posluga upozorava, da počinje otpravljanje. Na osnovu ovog signala ispituje rukovalac skazaljke električnih prijemnika 12 i dovodi ove isto tako u pravilan, t. j. u osnovni položaj, posle čega uključivanjem uključnika 21 posluga svakog mesta samostalno signališe posluži otpremnog aparata /svetljenjem sijalica I, II, III, IV/, da je priprema za prijem elemenata, tako, da otpravljanje može početi.

Kao što izlazi iz sl. 2, sistem otpremnika 1 otpremnog aparata se napaja iz kakve električne baterije 2 preko glavnog uključnika 3. Na osovini svakog otpremnika, koja se obrće pomoću odgovarajućeg mehanizma 4 za podešavanje odgovarajući datim vrednostima, postavljeni su koturi 5, koji su na obimu snabdeveni izrezima 6. Izrezi su tako izvedeni, da se u osnovnom položaju skazaljki otpremnika 1 nalaze na istim mestima na obimu koturova 5, u navedenom slučaju na najvišem mestu. U ove izreze 6 zahvataju u nultom položaju otpremnika, koji je na pr. izabran kao osnovni položaj, koturi 7 drugog sistema, koji su postavljeni na zajedničkoj osovini 8 i koji se pomoću ozupčenog prenosa 9 konusnih točkova pogone vretenom 3. Osovine koturova 5 se u odnosu na ovo vreteno 3 pružaju poprečno i nalaze se na ovima upravno. Koturovi 7 su po obimu takođe snabdeveni izrezima 10, koji su tako raspoređeni, da pri uključenom uključniku koturovi 5 prolaze kroz ove izreze.

Kod podešavanja koturova 7 u navedeni položaj je uključen uključnik 3a otpremnik 1 u dejstvu, t. j. koturovi 5 se obrće odgovarajući podešavanju mehanizma 4. Pri tome sprečavaju zidovi izreza 10 i obrćući se koturi 5 obrtno pomeranje koturova 7 i takođe neželjeno isključenje uključnika 3. Kad je otpravljanje završeno, najpre se postavljaju u nulti položaj otpremnici i time i koturi 5, tako, da se izrezi 6 podudaraju sa izrezima 10 koturova 7. Time se omogućuje obrtno pomeranje uključnika 3 za 90°, usled čega se uključuje struje, pri tome se koturi 7 kreću u izrezima 6 i tako osiguravaju koture 5 i time i otpremnike 1.

Na obimu može biti postavljeno i više izreza 6 i to na mestima, koja odgovaraju određenim vrednostima, odnosno njihovim višestrukim iznosima pojedinih otpremnika, pri čemu se ova mesta

tako izabrana, da je veoma mala verovatnoća slučajnog podešavanja u položaj, koji omogućuje obrtno pomeranje koturova 7 i time isključenje uključnika, tako, da praktično uključnik može biti obrtan samo tada, kad su svi otpremnici podešeni u osnovne položaje, odnosno u položaje, koji odgovaraju višestrukom iznosu određenih vrednosti.

Takođe nije uslov, da su oba sistema koturova posavljena međusobno upravno.

Patentni zahtevi:

1.) Uredaj električnog prenosa, čiji su krajevi snabdeveni prijemnicima i otpremnicima, naznačen upotrebo po sebi poznatih signalnih naprava, koje su delom postavljene na prijemnicima, delom kod otpremnika, pri čemu su naprave (19) na prijemnicima priključene na jedno jedino zajedničko kolo struje i upravljaju se jednim jedinim uključnikom (20) kod otpremnika (1) po podešavanju otpremnika u osnovni položaj za otpravljanje, dok naprotiv signalne naprave (I, IV) kod otpremnika (1) imaju samostalna kola struje, koja se uključuju u osnovni položaj pomoću uključnika (21) na prijemnicima (12) po podešavanju prijemnika u osnovni položaj.

2.) Uredaj električnog prenosa po zahtevu 1, naznačen time, što su sva kola struje postavljena u jednom jednom glavnom kablu (13) prenosa.

3.) Uredaj električnog prenosa po zahtevu 1, naznačen mehaničkom vezom uključnika (3) sa otpremnicima, tako, da se struja uvodi u prenosni uredaj po podešavanju otpremnika (1) u osnovni položaj.

4.) Uredaj električnog prenosa, po zahtevu 1 i 3, naznačen time, što glavni uključnik (3) zajedno sa otpremnicima (1) ima dva sistema koturova (5, 7), koji su snabdeveni izrezima (6, 10) na obimu, od kojih je jedan sistem (7) postavljen na vretenu (8), koje se pomera pomoću glavnog uključnika (3), dok se koturi (5) drugog sistema nalaze na osovinama otpremnika (1, 17), koje se obrće pomoću odgovarajućih mehanizama (4) za podešavanje, pri čemu su vretena (8) i osovine otpremnika (1) postavljene uザjamno poprečno i koturi (5, 7) svojim izrezima zahvataju međusobno jedan u drugi.

5.) Uredaj električnog prenosa po zahtevu 1, 3 i 4, naznačen time, što kroz

izreze (6) koturova (5) pri podešavanju otpremnika (1) u osnovni položaj odnosno na višestruki iznos određenih vrednosti prolaze koturi (7), koji su na vretenu

(8) uključnika (3), dok koturi (5) zahvataju u izreze (10) pri uključenom uključniku (3).

Fig. 1.

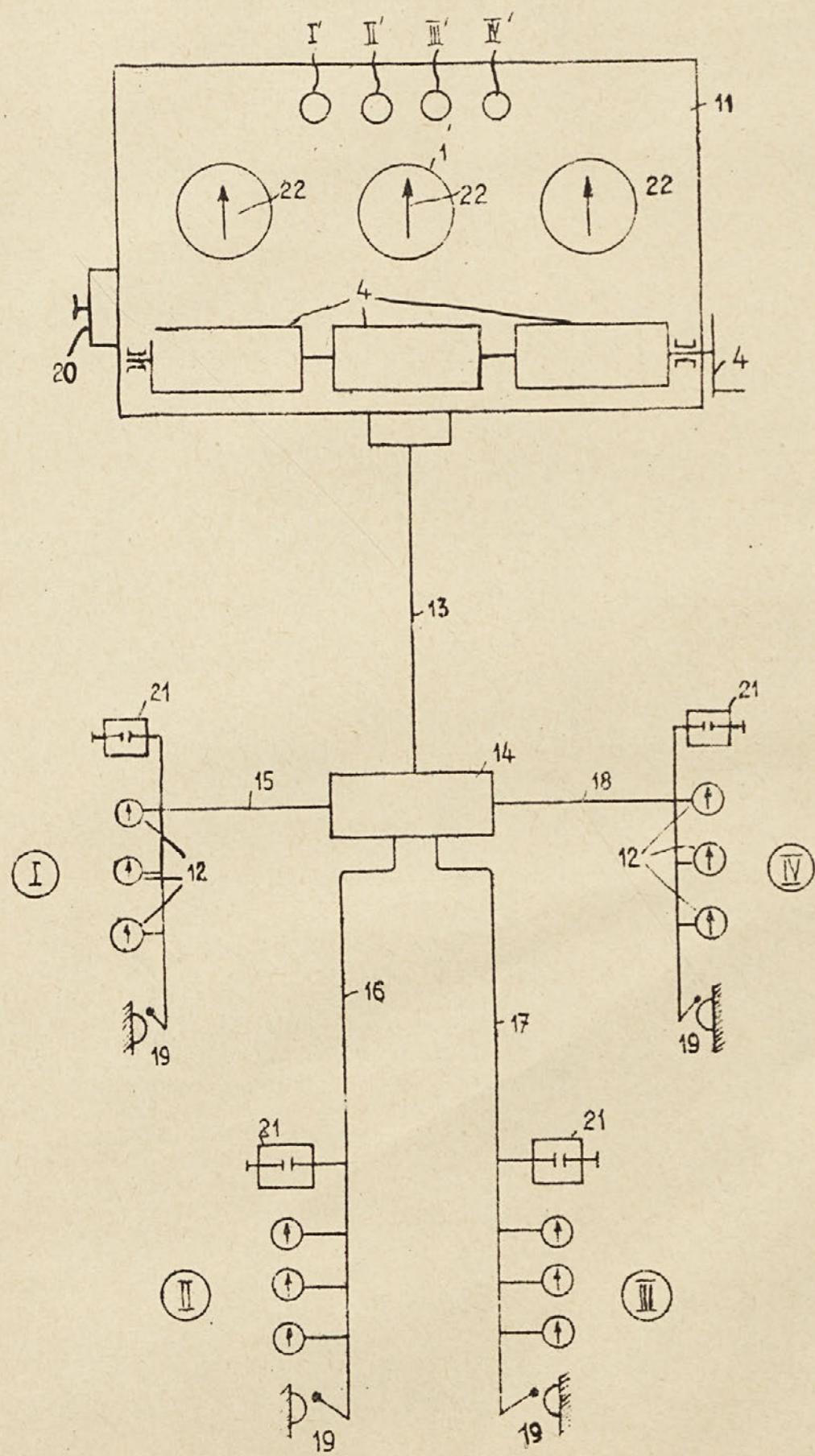


Fig. 2.

