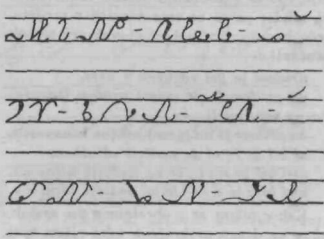
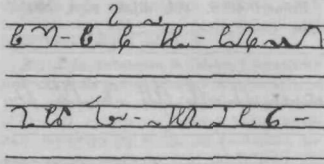


Beri in prepisi sledečo vajo:

Ne pride mi na misel. Ima dovolj dela. Ose so ga pikale. Sila kola lomi. Nisi bil doma. Bil je velik nemir. Rja se opili. Njiva rodi obilen sad. Vila ni visoka. Ni vinarja. Nisi videl dima? Ded kadi pipo. Kipar dela kip. Dala sem, dasi ni bil priden. Denem si na roko. Poje, dasi ravno je bolan. Ne pridem nikoli do vas.



Piši v stenografijo in pošlji stenogram v pregled:

Nikoli nisi bil bolan. Njihov ded kadi pipo. Pomni, kar si rekel. Ves je izpriden. Pojo milo pesem. Dimnik je visok. Lipan je riba. Ves dan delajo na njivi. Joj, kam bi kamen dal. Visoko meri. Rada bivam pri vas. Nisem bila pri vas doma. Prinesi nam lipo. Mira se kisa. Kesam se. Nisem vas videla, dasi ravno sem bila pri vas. Ne morem si pomagati. Jok jo je posilil.

Hitrost ladij

Hitrost ladij merijo povsod v morskih miljah. Morska milja meri 1852 m in je običajno mornarsko merilo. Za to razdaljo rabijo ponekod tudi izraz »vozle«. Uporaba besede »vozle« izvirna še iz časov, ko so uporabljali za plovbo po morju jadralnice. Takrat so merili hitrost teh ladij z vrvico, ki je imela na izvestne razdalje (navadno na vsakih 6'84 m) posebne znake. Te znake so mornarji imenovali »vozle«. Čim hitreje je vozila ladja, tem urneje se je ta vrvica navijala na posebni pripravi. S pomočjo peščene

ure, ki je potekala v 14 sekundah, so primerjali, koliko takih vozlov je bilo že navitih. Na ta način so izračunili in dognali hitrost ladije.

Dandanes pa uporabljajo za določanje hitrosti ladjine vožnje različna moderna merila (obrti koles ali motorjev v določenem času). Vendar se je beseda »vozle« ohranila še danes v mornariškem izrazoslovju kot izraz za merilo hitrosti vseh vrst ladij. Ako čitamo nekje, da napravi ladja 34 vozlov na uro, pomeni to, da prevozi ta čas 34 krat 1852 m, to je 62 km 968 m.