

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1926

## PATENTNI SPIS BR. 3591

**Deutsche Werke Aktiengesellschaft, Berlin—Wilmsdorf.**

Kompenzirani naizmjenični motor za jednofaznu ili naizmjeničnu struju sa raznim položajima dirki za levi i desni tok

Prijava od 9. oktobra 1924.

Važi od 1. aprila 1925.

Traženo pravo prvenstva od 18. oktobra 1923. (Nemačka.)

Pri menjanju pravca obrtanja kompenziranih naizmjeničnih motora za jedno faznu ili više faznu struju sa raznim položajima za levi i desni tok od prvenstvene je važnosti, da se dirke pri svakoj promeni pravca obrtanja stavljaju u položaj, kod koga mašina stvarno radi bez slepog efekta. Važno je ovo stoga, što kompenzirani motori pri nepravilnom položaju dirka uzimaju veći slepi rad nego nekompenzirani motori. Istovremeno je kod kompenziranih motora za razliku od drugih n. pr. mašina za jednosmislenu struju, moguće ispitivati samo merenjem struje i rada da li dirke stoje pravilno tako, da su pri svakoj promeni obrtnog smisla potrebna ili zametna merenja ili se mora računati sa mogućnošću velikih gubitaka u efektu. Cilj je pronalaska: na prost način osigurati pravilan položaj dirki u svakom slučaju.

Za tu su svrhu na obrtno postavljenom nosaču dirki i to na dva, za ugao pomeranja dirki udaljena mesta, postavljena dva znaka, koji pokazuju smisao obrtanja motora, dok nekretni deo motora ima izrez. Značke se javljaju u izrez samo u oba za levi i desni tok tačna položaja dirkinog nosača, u svima drugim položajima one su pokrivene.

Nacrt pokazuje kao primer izvođenja jedan motor sa uredjenjem opisane vrste i to:

Sl. 1 pokazuje motor u izgledu spreda.

Sl. 2 isti u bočnom izgledu, delom u preseku.

Kučica motora je na strani, na kojoj se nalazi nosač dirki, snabdevena izrezom **a**, dok nosač **b** ima dva lisnata nastavka **c**. Na poslednjima su postavljene značke za pokazivanje motorovog pravca obrtanja. Odstojanje obeju znački jedne oddruga od govora uglu pomeranja dirki.

Kao što se vidi, položaj držača dirki za dotični smisao obrtanja motora jeste onda tačan, ako se u izrezu smeštena značka slaže sa pravcem obrtanja. Ako to nije slučaj, onda nosač treba pomerati dotle dok to ne nastupi.

### Patentni zahtevi:

1. Kompenzirani motor naizmjenične struje za jedno ili više faznu struju sa raznim položajima za dirke za levi i desni tok, naznačen time, što se za željeni smisao obrta tačni položaj dirki obeležava jednom značkom (c) pri čem se ista javlja u izrezu (a) ili tome slično u motornom omotu, kad nosač dirki dođe u pravi položaj.

2. Kompenzirani motor naizmjenične struje po zahtevu 1 naznačen time, što su na nosaču dirki (b) postavljene dve značke (c) za pokazivanje smisla obrtanja, koje se pokazuju pri tačnim položajima nosača u izrezu (a) u motornom oklopu.







Fig. 1.

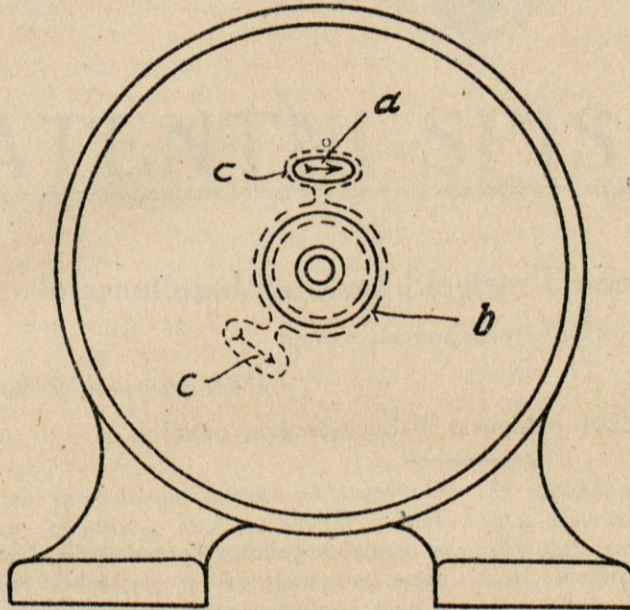


Fig. 2.

