

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3810

Ing. Witold von Sokolowski, Varšava.

Automatska železnička spojnica.

Prijava od 13. decembra 1924.

Važi od 1. maja 1925.

Pravo prvenstva od 17. decembra 1923. (Austrija).

Pronalazak se odnosi na železničku spojnicu, kod koje je u spojnom članu postavljena poprečna rigla (zatvarač) tako da se može pomerati, a kroz koji prolazi spojni član koji je s jedne strane vezan sa delovima spojenim za kuku a na drugom načinjen kao glava, koja kooperiše pomoću ispadanja sa urezima poprečne rigle i time zatvara istu u raznim položajima spajanja za koje se vreme otpor vuče prima od naročitih organa, koji s jedne strane služe kao vodila a s druge obrazuju pri radu zatvoreni četvorougao ni verižni član.

Na nacrtu je predmet pronalaska pokazan u jednom primerku izvođenja i to:

Sl. 1 pokazuje bočni izgled obeju polovina spojnice koje su spremne za razne opisane položaje kola.

Sl. 2 pokazuje bočni izgled spojnice, u spojenom stanju.

Sl. 3 je uzdužni presek u većoj razmeri kroz spojne članove iz položaja pokazanog u sl. 2.

Sl. 4 je izgled ozgo obeju spojnih polovina u vezanom stanju i to u horizontalnom preseku.

Sl. 5 je bočni izgled saonice

Sl. 6 je izgled jedne polovine spojnice koja visi o kolsku kuku.

Sl. 7 je osnovni izgled vezanih delova spojnice sa ključevima za otkaćivanje spojnice.

Sl. 8 je osnovni izgled spojnice i to otvorene.

Sl. 9, 10, 11 u obe polovine spojnice u

raznim položajima zakačivanja u horizontalnom preseku.

Sl. 12 je bočni izgled spojnog člana, člana za pojačavanje i poprečne rigle u preseku i

Sl. 13 je bočni izgled istih delova u vezi sa saonicama u položaju razmaknutom za 90°.

Glavni sastojci spojnice su dva para vučnih organa 6 i dve kutije 1 za rigle, koje su na zglob vezane pomoću klinastih članova 5 sa organima 6. Član 5 (klinasti ima i naležišne delove 5c na kraju okrenutom kolima, koji delovi klize po ispalim delovima, na dole zakošenim ivicama 15 otvora na kutiji 1 a na drugom kraju glavu 5a sa ispadcima r, s (sl. 10 13). O ispadke r, s, spojnih članova 5 oslanjaju se u kutiji 1 pokretane, sa urezima m, n, o, p, snabdevene poprečne rigle 2 (sl. 4, 11, 12), koje obuhvataju spojni član 5. Istovremeno obuhvata poprečna rigla 2 saonice 4, koje leže u odgovarajućim otvorima kutije 1 (sl. 4, 5). Saonice 4 imaju kose vođice 4a (4, 5, 13) koje kooperišu sa klinastim riglama 2. Na kutiji 1 utvrđeni su vodni levci 3, čija kosa krila 3a pomeraju rigle 2 pri primicanju kola prema odgovarajućim delovima 4a (sl. 4, 9, 10, 11).

Spojnica se po izvršenom razdvajanju deli u dve krute polovine, koje se oslanjaju u kosom položaju za kolske kuke (sl. 1). Ove se polovine pojačavaju pojačivačima 8 koji se kreću oko klina 9 (sl. 4, 11, 12, 13) i zakreću kroz izdubljenje 2b na rigli 2 pomoću prsta 8a, zatim u trenutku otva-

ranja spojnice ulaze svojim organima 8a u ovalne otvore organa 6a te sprečavaju prelom polovina spojnice (sl. 1 i 11).

Polovina spojnice učvršćuje se koso kući pomoću jedne naprave (sl. 1, 11), koja se sastoji iz jednog čvrstog oslonca 13, koji se reguliše zavrtanjem 14 i iz poluga 10a i 10b, koje su vezane sa klinovima 7 i koje se s njime obrću u otvoru kuke.

Pri primicanju vagona obe polovine vezuju se kroz levak 3 i podižu uzajamno saonicama 4. Istovremeno potiskuju krila 3a klinaste rigle 2 o kose nastavke 4a na saonicama 4. Ispadci r, s, spojnih članova 5 izlaze preko zareza o, p, na rigli 2, dok istovremeno rigla 2 preko prsta 8a izvodi delove za pojačavanje 8 iz obima organa 6a i poluga 10a, našta spojnica počinje da deluje kao slobodan, člankasti, petočlani lanac (sl. 3).

Ovo se zbiva u trenutku, u kom se odbojnici oba vagona dodiruju. Pri zatezanju kosi delovi 4a saonica 4 pritiskuju na kose površine 2a rigle 2, koje se sada ne mogu povratiti usled zupčaste veze sa članovima 5 (sl. 4), koji na ovaj način čvrsto vezuju spojnicu.

Otkaćivanje spojenog kvačila sa ivice sa spoljne strane vagona pomoću ključeva, koji se obrću u šipovima 17, pritiskuju klinaste delove 16 (sl. 7, 8) jedan o drugom te time obe polovine stavljaju u požaj odvajanja (sl. 10).

Svi se ovi procesi mogu izvesti pri visjećem položaju spojnice (sl. 5). Ako se sada vagoni jedan od drugog udaljuju, onda se spojnica podiže dole, dok ne počnu delovi 8b da ulaze u otvore organa 6a što pak biva, dok spojnice nisu još zauzele horizontalan požaj. Pri delimičnom izvlačenju polovina spojnice se isteže ali ostaje zatvorena, (položaj iz sl. 9).

Ako se pomoću kraka 1 sa spoljne strane vagona povuče poluga 10a obratno po-

stavljena na klinu 7 (sl. 4) onda ona dolazi van dejstva čvrstog oslonca 13 spojnica ne deluje (sl. 6) kuka se oslobađa te se može običnom zavrtanjском spojnicom učvrstiti.

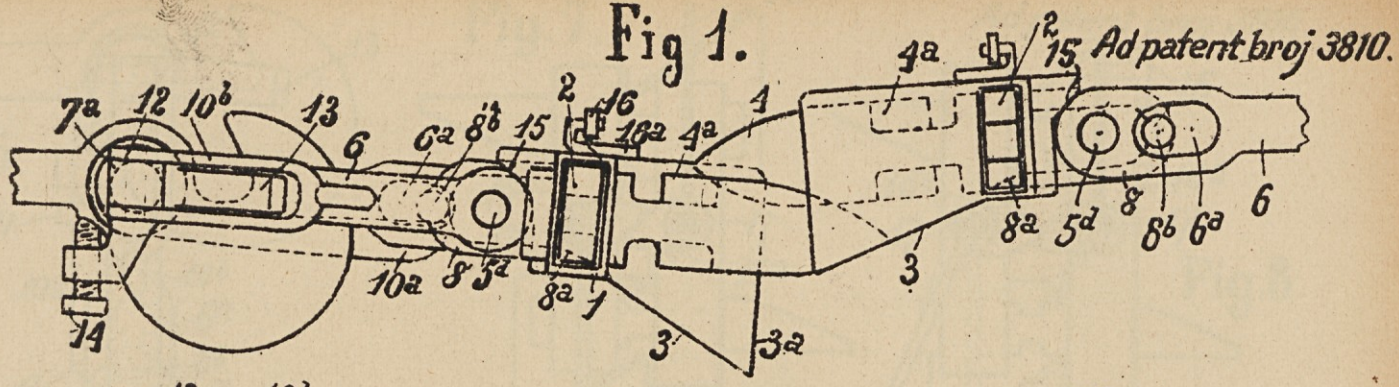
Patentni zahtevi:

1. Železnička spojnica, kod koje je u spojnom članu pomerljivo postavljena poprečna rigla, kroz koju prolazi spojni član koji je na jednom kraju spojen sa organima vezanim za kuke, a na drugom načinjen kao glava, koja pomoću ispadaka kooperiše sa poprečnim riglama i time riglu zatvara u raznim položajevima vezivanja, naznačena je time što se otvor vuče trima naročitim saonicama (4) koje obuhvataju rigle (2) i koji s jedne strane služe kao vodni organi a s druge prenose vuču pomoću kosih nastavaka (4a) na kose površine (2a) poprečnih rigli (2) i zbog toga pri radu sa riglama (2) obrazuju četvorougao zatvoreni verižni član (a, b, c, d).

2. Spojnika po zahtevu 1, naznačena time, što delovi (8) za pojačavanje obuhvataju spojni član (5) a ovaj vezan pokretno preko šipa (9) sa istim, pri čem deo (8) dole ima prst (8a) koji ulazi u izdubljenje (2b) rigle (2), dok organ (2b) kooperiše sa spravom (10a, 10b, 13, 14), koja služi za održavanje spojnice u spremljenom položaju za rad.

3. Spojnica, po zahtevima 1, 2, naznačena time, što kulija (1) za rigle na polovinama spojnice ima na strani okrenutoj kolima otvor za uvođenje spejnog člana (5) pri čem ispala ivica (15) na otvoru ima dole upravljenu kosu površinu, po kojoj klize delovi (5c) spojnog člana (5) pri dejstvu spojnice, te se time rigle (2) pritiskom donjih delova glave (5a) člana (5) po istom, stalno učvršćuju u njihovom položaju.

Fig 1.



Ad patent broj 3810.

Fig 2.

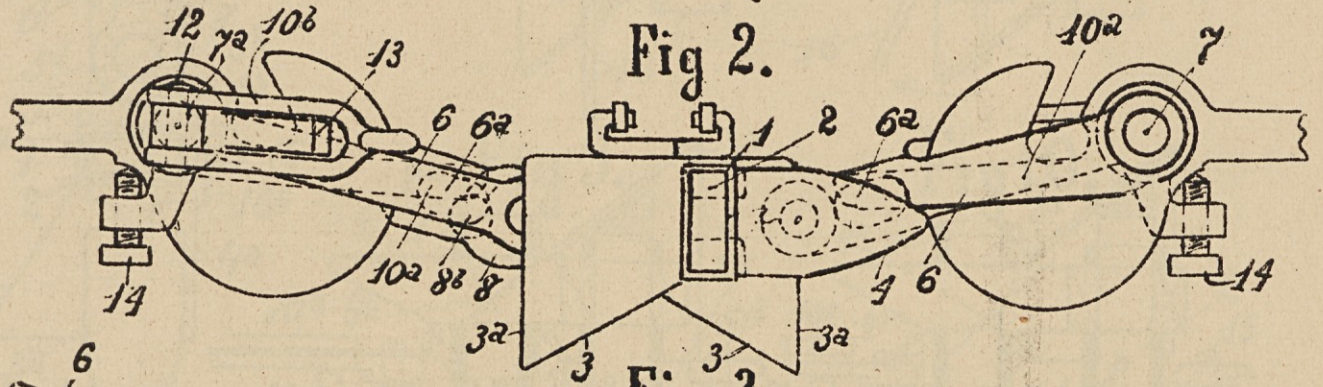


Fig 3.

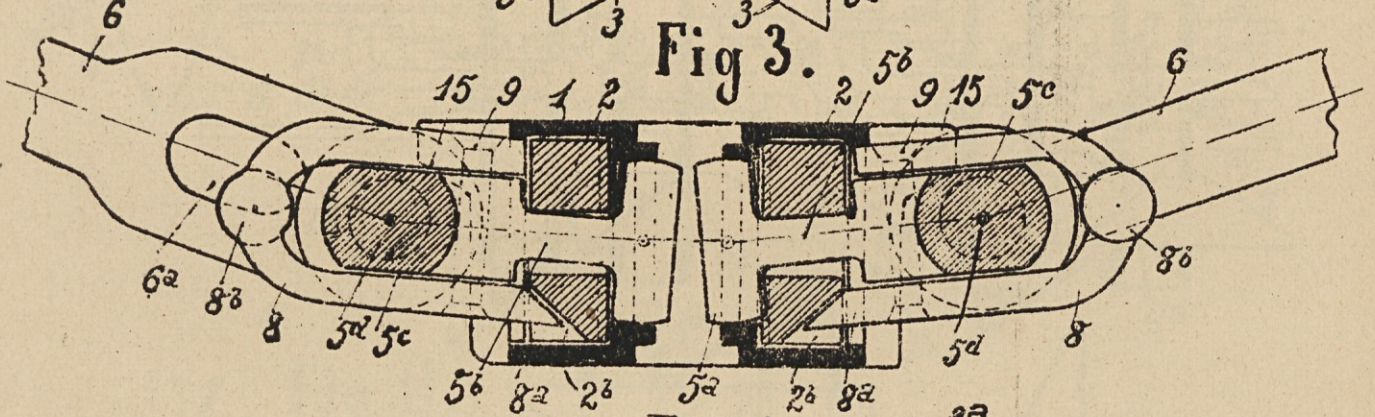


Fig 4.

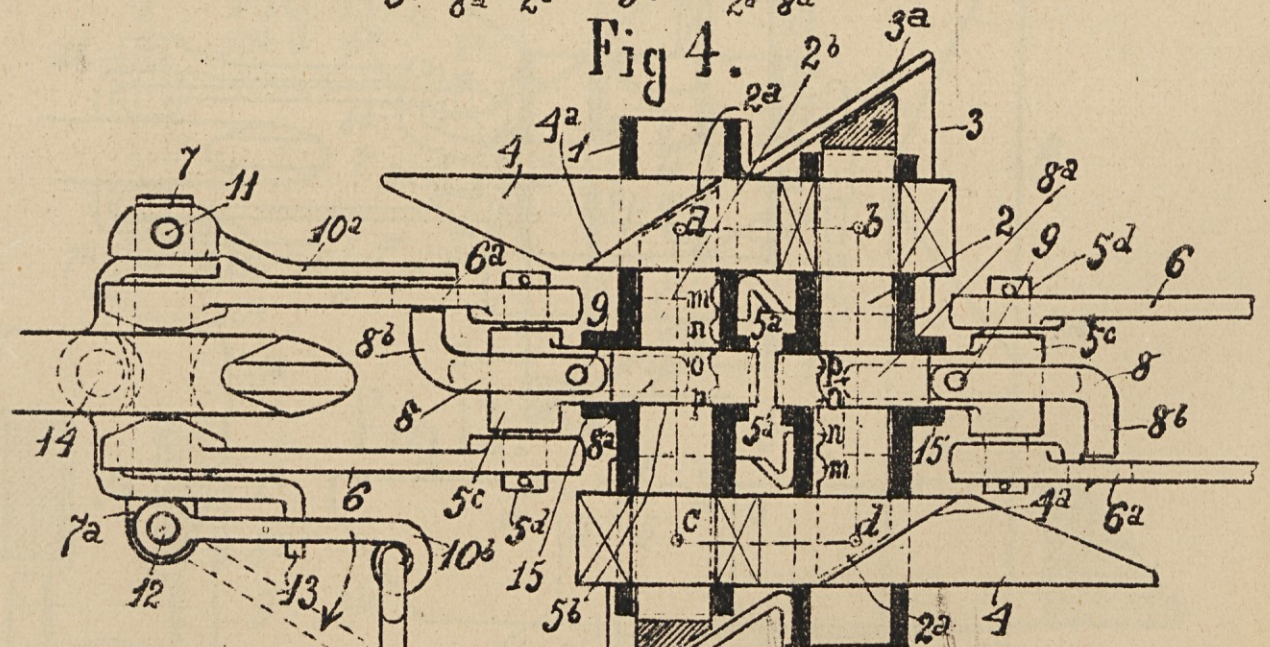


Fig 5.

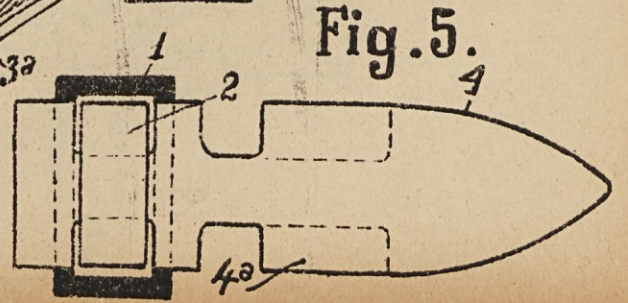


Fig. 6.

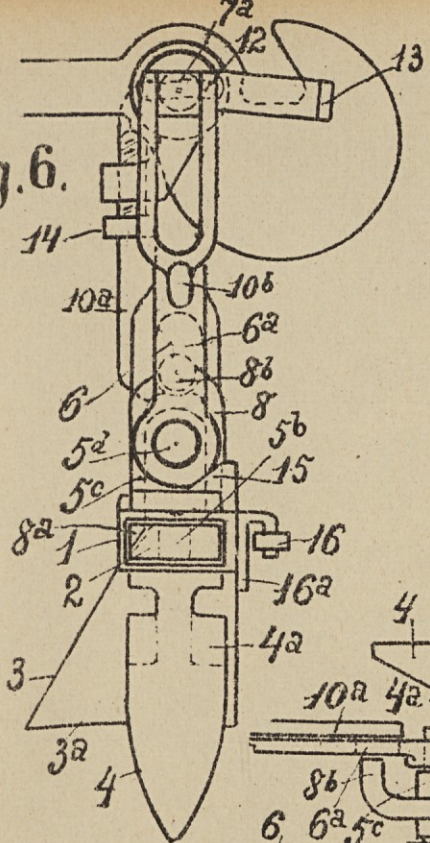


Fig. 7.

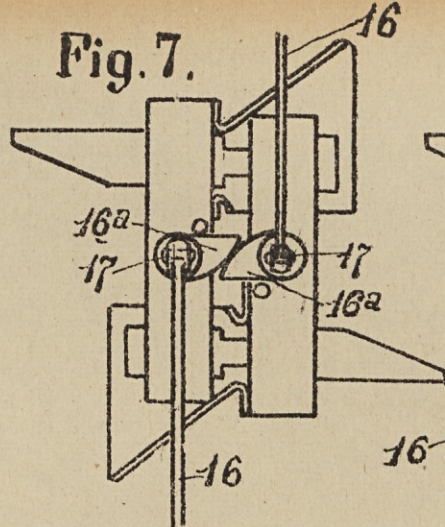


Fig. 8.

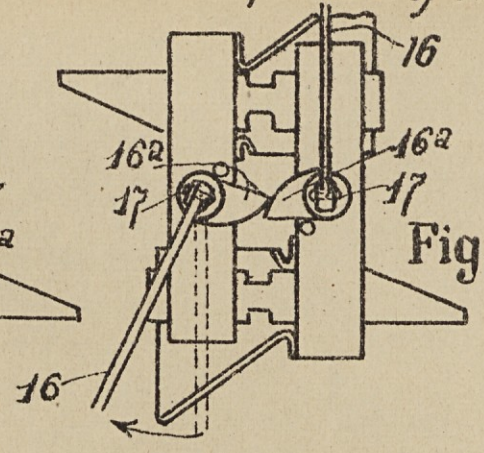


Fig. 9.

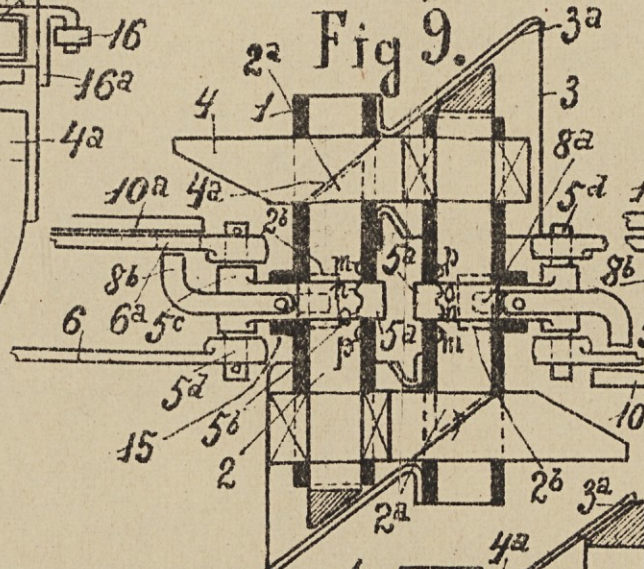


Fig. 10.

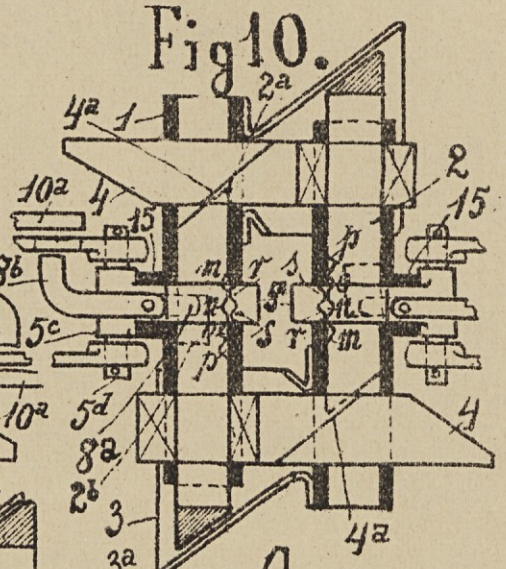


Fig. 11.

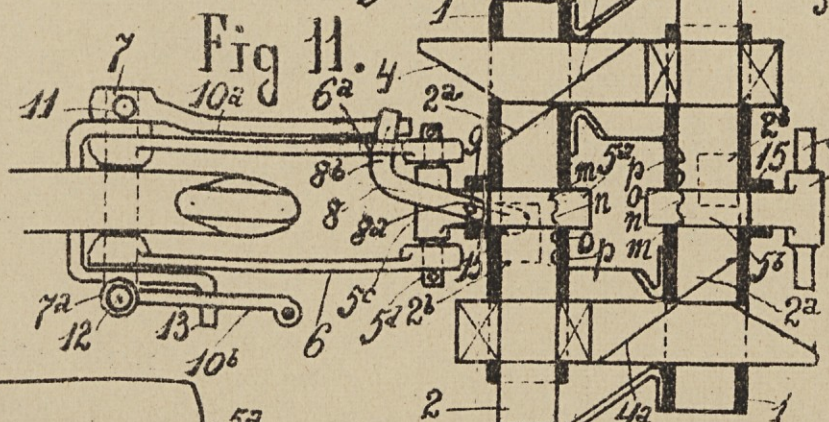


Fig. 13.

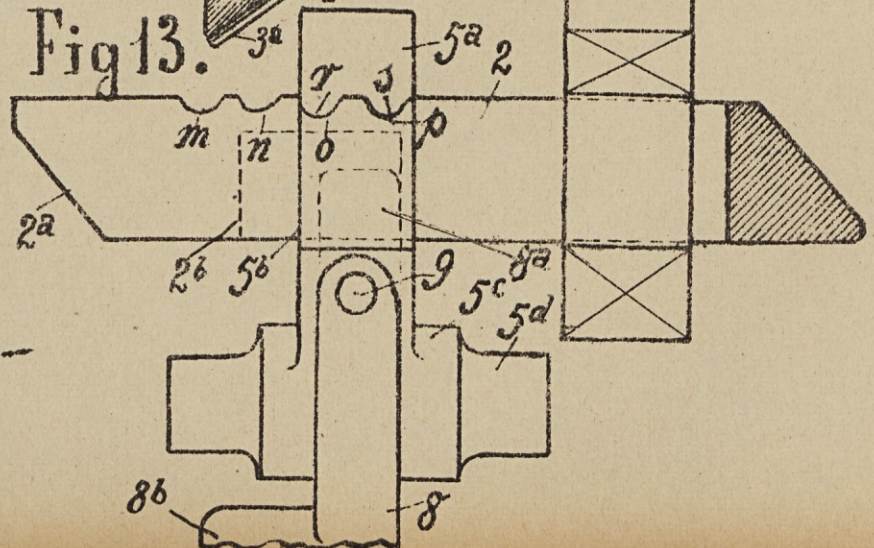


Fig. 12.

