

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos LXXVII. — Izdan in razposlan dne 20. novembra 1896.

Vsebina (Št. 205—209.) 205. Zakon o vredbi obsega vpravičenosti nekaterih trgovinskih obrtov na drobno. — 206. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom v mestu Liberecu. — 207. Ukaz o carinskem postopanju z Glauberjevo soljó, ki ima v sebi sodo. — 208. Zakon o nabavi sredstev za napravo novega poslopja v namestbo okulistične klinike c. k. krakovskega vseučilišča. — 209. Razglas, da se občina Chobot izločuje iz okraja davčnega urada v Niepolomicah in odkazuje okraju davčnega urada v Bochni.

205.

Zakon z dne 4. julija 1896. l.

o vredbi obsega vpravičenosti nekaterih trgovinskih obrtov na drobno.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Paragraf 38. zakona z dne 15. marca 1883. l. (drž. zak. št. 39) o izpremembi in dopolnitvi obrtnega reda se dopolnjuje z nastopnim določilom, katero hodi njegov četrti odstavek:

Obseg vpravičenosti trgovinskih obrtov na drobno z manjšo zalogo blaga in z omejitvo na prodajanje pridelkov ali izdelkov manjše vrednosti ob samo krajnem obratu (prodaja mešanega blaga, krušnarški, branjevski ali prekupski obrt, trgovina z živežem i. e.) se sme vrediti z ukazom, doprašavši trgovinske in obrtne zbornice in pa dotične zadruge.

§. 2.

Ta zakon stopi v veljavnost šest mesecev po njegovi razglasitvi.

(Slovenisch.)

S časom, ko zadobi moč v §. 1. omenjeni ukaz, se smejo ž njim vrejeni trgovinski obrti na drobno izvrševati samó v tam oznamenjenem obsegu.

§. 3.

Izvršiti ta zakon je naročeno ministru za trgovino in ministru notranjih stvari.

V Išču, dne 4. julija 1896. l.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Glanz s. r.

206.

Razglas ministrstva za železnice z dne 5. oktobra 1896. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom v mestu Liberecu.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanov-

ljenih spodaj, v porazumu z vdeleženi c. k. ministrstvi in s c. in k. državnim vojnim ministrstvom mestni občini liberski dodelilo zaprošeno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice z ozkim tirom od kolodvora Liberec na c. k. priv. južnosevernonemški spojni železnici skozi mesto čez trge Tuchplatz, Altstädterplatz in Theaterplatz k Belvederu pri ljudskem vrtu.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računč od današnjega dne.

Gledé na eventualno izpremembo kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavek drugega v spredaj navedenem zakonu.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, precejzačeti gradnjo s kraja oznamenjene železnice in jo dokončati najpozneje v enem letu, računč od današnjega dne, ker izročiti dodelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgoranjega roku za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo c. k. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v gotovini ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile ceste, ki niso v upravi občine, mora konce-

sijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni, vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravice, dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar določa ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevalo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v poglavju B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Koncesijonarki se dodeljuje pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarke.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Dalje se koncesijonarki daje pravica, izdati prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga določi državna uprava.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz donosov poznejših lét, se ne sme odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarné obresti, ki se res med gradnjem izplačajo, in kar bo kurzne izgube ob nabavi glavnice.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazi osnovnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

§. 7.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici dajati vožnjo zastonj podčastnikom in vojakom, ki so v ordonančni službi. O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Dalje je koncesijonarka dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, polaganja cevovodov, napravljanja kanalov itd. oblastva štela, da je začasno treba ustaviti obrat po železnici, tedaj mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnico vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. k. ministrstvo za železnice, se morajo ž njihovim popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

§. 10.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštna in telegrafske uprave prevažati s vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge opravila v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi, ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železniškega zavoda.

§. 11.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na šestdeset (60) let, računčič od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 12.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne velja gledé dopuščene železnice.

§. 13.

Koncesijonarka ne sme tretjim osebam prepustiti obrata po dopuščeni železnici, ako ji tega državna uprava ne dovolí izrečno.

§. 14.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 15.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

207.**Ukaz ministrstev za finance in za trgovino z dne 22. oktobra 1896. l.**

o carinskem postopanju z Glauberjevo soljó, ki ima v sebi sodo.

V porazumu z vdeleženima kraljevima ogrskima ministrstvom se dopolnjuje opomnja k iskalnici „Glauberjeva sol“ v abecednem spisku blaga k carinski tarifi takó-le:

Mnogokrat pod oznamenilom „sulfat“ (kalcinovaná Glauberjeva sol) prodajana, ob narejanju ogljenčevokislega stroncijana (stroncijanita) iz celestina kot odpadek dobivana Glauberjeva sol, katera se prejmlje zlasti za steklarnice (glažute), ima praviloma v sebi nekaj sode, prihajajoče od tega, ker se mora omenjena rudnina raztvoriti s prebitkom sode.

Taka Glauberjeva sol, ki ima dokazno v sebi sodo, se sme odpravljati po tarifni številki 319 b s carinskim postavkom 20 kr. na 100 kg samó tedaj, kadar se po kemični analizi vzorca, ki ga je uradoma odvzeti in dati preiskati, vgotovi, da se ta soda očividno ni primešala nalašč ter ne presega 10%.

Biliński s. r.

Glanz s. r.

208.**Zakon z dne 3. novembra 1896. l.**

o nabavi sredstev za napravo novega poslopja v namestbo okulistične klinike c. k. krakovskega vseučilišča.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§ 1.

Vladi se daje oblast, da na stavišču, z nakupom pridobljenem na podstavi zakona z dne 11. julija 1886. l. (drž. zak. št. 122) v Krakovu, dá sezidati novo stavbo, v kateri se namesti okulistična klinika c. k. krakovskega vseučilišča.

§. 2.

Dotični potrošek za stavbo in pa za notranjo opravilo, stavbno upravo (režijo) itd. se ustanavlja na največinski znesek stoštiridesettisoč (140.000) goldinarjev.

Ta znesek se sme nabaviti na podstavi zakona z dne 15. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 145) s vzprejemom zajma v največinskem znesku 140.000 gl. takó, da se bo potrebavana glavnic obrestovala s štirimi odstotki največ in razdolžila od leta, ko se stavba dokonča, z največ 45 letninami, plačnimi v polletnih obrokih.

§. 3.

Izvršiti ta zakon, ki stopi v moč z dnevom, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za bogočastje in nauk in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dne 3. novembra 1896.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Gautsch s. r.

Biliński s. r.

209.**Razglas finančnega ministerstva z dne 4. novembra 1896. l.,**

da se občina Chobot izločuje iz okraja davčnega urada v Niepołomicah in odkazuje okraju davčnega urada v Bochni.

Z razglasom finančnega ministerstva z dne 19. novembra 1895. l. (drž. zak. št. 176) vsled ustanovitve davčnega in sodnega hranilnega urada v Niepołomicah okraju tega davčnega urada odkazana občina Chobot se zato, ker z občino Grobla, pripadajočo k okraju davčnega urada v Bochni, sestavlja eno katastrsko občino, zopet izločuje iz okraja davčnega urada v Niepołomicah ter ostane, dokler se ne ukaže nič drugega, odkazana okraju davčnega urada v Bochni.

Biliński s. r.