

NOV DELOVNI ČAS

# Prilagajanje avtobusom

V anketi, ki smo jo opravili 4. 11., smo spoznali, da večino delovnih organizacij in skupnosti že pristopa k spremembam delovnega časa.

Inštitut za elektroniko in vakuumsko tehniko: Trenutno še niso premaknili. Predviden polurni zamik. O tem mora razpravljati svet inštituta. Delavci se bodo odločali na referendumu. Inštitut zaposluje 220 ljudi.

Delovna organizacija HOJA: 8. 11. so pričeli s kasnejšim delom v delovni skupnosti. Sedaj je



giblivi delovni čas od 6.30 do 16. ure. Delovne sobote so ukinili. Na tozdih Žaga Rob in Tesarstvo je predviden začetek dela ob 7. uri, v ostalih tozdih verjetno ne bo spremembe, ker imajo dvo ali celo triizmensko delo.

HP KOLINSKA TOZD Vinocet: Enako kot prej. Imajo redno dve izmeni, po potrebi tudi tri.

SILVAPRODUKT: V upravi so pričeli z delom ob 7. uri, ob sredah do 17. ure. Na lgu se pripravljajo na spremembe, vendar so odvisni od prevozo.

Inštitut Jožef Stefan: O spremembi bodo sklepali na delavskem svetu. Predlagajo pričetek dela med 7. in 8. uro.

ISKRA Horjul: Trenutno še ni sprememb. Odvisni od odločitve INTEGRALA, če bo lahko premaknil prevoz delavcev med Vrhniko in Horjulom. Predlagajo, da bi ob sedanjem pričetku med 5.30 in 7.30 prešli na pričetek dela med 7. in 8. uro.

V večini primerov bodo znani podatki konec meseca.

S. J.

## Nov delovni čas in varstvo otrok

Nov delovni čas v delovnih organizacijah, družbenopolitičnih skupnostih in drugod bo predvsem »prizadele«  
otroške vrtece. Delovne organizacije, ki imajo izmensko delo, svojega delovnega časa ne bodo spreminjale, kar pomeni, da bodo delavci še vedno hodili zgodaj v službo – in zgodaj pripeljali otroke v vrtec. Drugod, kjer bodo delovni čas pomaknili navzgor, bodo nehali delati kasneje popoldne. S tem se obveznost vrtecev »raztegne«  
za par ur.

Na novo situacijo so se že začeli pripravljati in pravijo, da bodo kljub težavam svoj čas prilagodili staršem. Verjetno bodo morali prerazporejati delavce, da bodo brez novega zaposlovanja podaljšali delovni čas zmogli. Čeprav bodo težili za tem, da vzgojni programi ne bi bili okrnjeni, se bo novi način dela verjetno le »poznal«, saj vemo, da so v vrtcih v glavnem zaposlene ženske in matere in zato zaradi bolniškega ali porodniškega dopusta vedno katera manjka.

Kako se bodo nove delovne razmere poznale na denarju, za zdaj ni znano, prav gotovo pa vsote ne bodo majhne – ob tem pa bomo smeli prihodnje leto za splošno porabo nameniti še manj denarja kot letos.

V vrtcih bodo spremenili delo v kuhinjah, pralnicah in še kje, malice bodo morale biti okrepljene, porabili bodo tudi več energije...  
Že zdaj so se odločili, da bodo ob sobotah odprti samo nekateri vrteci, saj ima večina staršev lahko otroke doma. Kdor bo varstvo potreboval, bo malčka pripeljal v »dežurni«  
vrtec v svojem okolišu.

Tudi starši bodo morali – tako kot vrteci – pokazati nekaj razumevanja. Otroka naj bi v vrtec pripeljal tisti od obeh roditeljev, ki bo začel delati kasneje, odpeljal pa tisti, ki bo nehali delati prej. Težko bi bilo sprejemljivo tudi to, da bi »nekateri«  
starši pritekli po otroka že potem, ko bi morali vrtec zapreti. Verjetno od vzgojitelj in varuhinj ne moremo pričakovati, da bodo delale po ves dan zaradi brezbriznosti nekaterih staršev.

## NA PREDLOG DELEGATOV SKUŠČINE DOGOVOR O PREVOZIH

# Klobčič prevoznih težav se razpleta

Pomanjkanje bencina je marsikateremu delavcu naredilo kup preglavic, – ker nenadoma ni mogel priti pravočasno na delo. Že leta dolgo pa se obnem v naši občini, ki je med ljubljanskimi največja (zavzema 60 odstotkov vse površine mesta) in ima zato tudi veliko krajanov, ki imajo do delovnega mesta zelo dolgo pot. Upoštevati moramo, da je v naši občini 39.000 aktivnih prebivalcev – v občini pa le 18.000 delovnih mest. Da bi kar najbolje poskrbeli za prevoz na delo in z dela, so se za isto mizo vsedli predstavniki tistih krajevnih skupnosti, ki imajo težave z avtobusnimi prevozi, predstavniki Integrala in našega izvršnega sveta.

Končnih rešitev ta sestanek ni prinesel, vendar pa so predstavniki krajevnih skupnosti nanizali težave – najbolj jih pesti jutranja gneča (in seveda opoldanska), nekateri imajo do avtobusa tudi precej daleč. Obnem je bilo marsikje očitno, da je veliko težav tudi zato, ker do zdaj avtobusni in vlakovski promet ni bil dovolj povezan. Delavski in šolski avtobusi so mimo postaj vozili na pol prazni, krajanji pa na redne niso mogli priti, ker so bili prepolni.

### Premik delovnega časa in njegov vpliv

Kako bo mogoče odpraviti – verjetno večino – težav, bo pokazal čas, ko bomo začeli delati po novem – ponekod tako kot do zdaj, drugod kasneje. Zadnjim delavcem se bo služba začela najkasneje ob 8.30. S tem se bodo razredile nekatere »konic«. Integral bo lahko v marsikaterem primeru lahko dodal kakšen avtobus oziroma te ki so, razporedil drugače, primerno potrebam krajanov.

Ob vseh problemih, ki so jih na tem sestanku predstavniki KS dokaj mirno nanizali – čeprav bi se radi v marsikaterem primeru prav hudo razjezili – je bilo jasno, da denar ni problem. Pripravljeni so pomagati – ali z višjo ceno vozovnic ali kako drugače – da bi brez skrbi hodili na delo in z dela.

Dejstvo je, da se bomo v tem gospodarskem položaju – če hočemo pripomoči, da ne bo trajal

predolgo – morali odvaditi dosedanje razvajenosti. Dejstvo pa je tudi, da bo moral nekaj narediti tudi Integral. Glede na to, da ima vsaka občina 54.000 hektarov površine, na njenem območju pa vozi dobra četrtina vseh primestnih avtobusov, se bo nekaj moralo spremeniti. Izgovarjanje, da so nekatere proge nerentabilne, je dokaj prazno in v tem položaju tudi neumestno, saj delavci morajo priti do svojega delovnega mesta. Denarne težave – s katerimi se, mimogrede – Integral spopada že vrsto let, bomo odpravljali kasneje. In ob tem mesto že predlaga, da bi si od denarja, ki ga občine dobijo za nadomestilo za stavbno zemljišča, vzeli 30 milijonov dinarjev za okrepitev in razvoj mestnega potniškega prometa. Za zdaj je to še predlog, vendar delegati občinskih in mestne skupščine verjetno ne bodo nasprotovali.

### Z Velikimi Laščami že boljša povezava

Prav tako je pred nami združevanje denarja, ki ga delavci zdaj za prevoz dobijo na delovnem mestu. Združili ga bomo za mestni potniški promet, zato da se bomo vozili ceneje in morda bolje. Sedanje stanje bo pomagalo odpraviti marsikateri pomislek podpisnikov samoupravnega sporazuma.

Integral, naš izvršni svet in predstavniki krajevnih skupnosti bodo vse »avtobusne težave«  
reševali po interesnih območjih – v prvi polovici tega meseca. Z Velikimi Laščami in krajevnimi skupnostmi ob poti do Ljubljane

Avtobusna povezava je od torka, 2. novembra že boljša. Avtobus vozi – vsaj tako je bilo obljubljen – vsakih petnajst minut.

### O združevanju sredstev za izboljšanje mestnega prometa

Sam osnutek sporazuma je namenjen združevanju sredstev za zagotavljanje materialnih osnov enostavne reprodukcije mestnega potniškega prometa (MPP) v

Ljubljani, pripravila pa ga je na podlagi razprave o MPP na zasedanju skupščine mesta Ljubljane iz zveze komunalnih skupnosti, posebna delovna skupina v okviru mestnega sindikalnega sveta.

Sporazum naj bi sklenile organizacije združenega dela kot uporabniki in Integral – DO Ljubljanski potniški promet TOZD MPP kot izvajalec. Organizacije združenega dela, katerih delavci se vozijo na delo in iz dela z javnimi prometnimi sredstvi, naj bi tako združile sredstva v višini tistega dela denarnih nadomestil, ki ga združeno delo namenja za prevoz svojih delavcev na delovna mesta.

Z izvajanjem tega sporazuma pa bi dosegli zagotavljanje materialne osnove enostavne reprodukcije MPP z uvedbo enotne mesečne vozovnice. Mesečna vozovnica za vse proge ob vsakem času pa bo zagotavljala prostovoljen izbor vseh prog MPP. Dosežena pa bo tudi realna materialna osnova za nadomestitev iztrošenega voznega parka ter racionalizacija na pomočju dejavnosti MPP zlasti pri skupnih odločitvah o uveljavitvah novih prog in preureditev obstoječih.

Se to. Uvajanje mesečne »delavske vozovnice«  
po tem sporazumu je tudi pomembna osnova za razporeditev delovnega časa v OZD in skupnostih. Sporazum naj bi bil dosežen še v letošnjem letu, tako, da bi v začetku 1983 leta že začel veljati.

## KONFERENCA SVETOV POTROŠNIKOV

# Preozki v svojem delu

Preskrbljenost Ljubljane z energijo, splošna preskrbljenost in nadaljnje delo svetov potrošnikov v krajevnih skupnostih, so bila osnovna vprašanja, o katerih je na drugi seji razpravljala konferenca svetov potrošnikov pri predsedstvu OK SZDL.

Osnovna ugotovitev na konferenci je bila, da so sveti potrošnikov v svojem delovanju preozki, saj problemov ne obravnavajo v celotnem kontekstu, ampak jih zanimajo le posamezni izseki: cene, pomanjkanje artiklov, postrežba...  
Le redkokje se zavedajo, da smo za založenost v trgovinah krivi, z izjemo za založenost z mesom in mlekom, potrošniki sami, ker z zalogami povzročamo nepotrebno zmedo. Pa ne le z zalogami, tudi nepotrebno spodbujanje potrošniške mirzice in natočevanje naredi veliko škodo.

Samo ugotavljanje slabosti ni naloga svetov potrošnikov, tudi ne, da vsako pomanjkanje prijavljamo inšpekcijskim službam. Osnovna dolžnost teh svetov je, da na slabo preskrbljenost trgovin opozarjajo preskrbovalne organizacije in interesno skupnost za preskrbo Ljubljane. Neposreden, razumen in odločen nastop potrošnika bo imel namreč neprimerno večji uspeh, kot pa dolga in brezplodna besedovanja brez akcije.

Člani svetov potrošnikov svoje funkcije ne bi smeli pozabiti takoj, ko se seja sveta potrošnikov zaključí. Svoje delo bi morali nadaljevati v vsakdanjem, tudi zasebnem življenju, ko običejno trgovino ali kak drug družbeni obrat, ko se pogovarjajo s prijatelji, sodelavci, sosedi.

Ni res, so poudarili na konferenci svetov potrošnikov, da težav ne moremo prebrskati, ni res, da ne zaupamo v bodočnost in da ne moremo onemogočiti sovražnikov in oportunistov.

N. L. Č.

## IZ UPRAVE ZA DRUŽBENE PRIHODKE

# Poostrena izterjava davkov in prihodkov

V naši občini mora davke in prispevke plačevati 17850 zavezancev. Ob koncu devetih mesecev

letošnjega leta je celotna obremenitev vseh zavezancev znašala 575.499 tisoč dinarjev oziroma nekaj več kot 57 starih milijard dinarjev. Na dan 30. septembra 1982 je bilo poravnanih 83 odstotkov vseh davkov in prispevkov. Ta odstotek pa ni zadovoljiv. Zato je občinski izvršni svet naročil občinski upravi za družbene prihodke, da izterjavo davkov in prispevkov poostri.

V primeru, da zavezanci v predpisanih rokih svojih obveznosti ne bodo poravnali, se bo omejenjena uprava poslužila rubeža osebnih dohodkov in drugih premečnih zaposlenih in upokojenih, posluževala pa se bo tudi vknjižbe prisilne zastavne pravice na nepremičnine. Seveda pa se bo ob prisilni izterjavi držala selektivnega pristopa do tistih zavezancev, ki bi jim izterjava resno ogrozila oziroma otežila preživljanje družinskih članov.

Predvidena skupna obremenitev vseh davkov in prispevkov bo ob koncu leta 700.000 tisoč dinarjev, četrta akontacija pa je v višini 93.470 tisoč dinarjev. Preko polovice tega zneska so dolžne OZD in TOZD. Ob registraciji računov se namreč pretežni večini zavezancev, ki opravljajo gospodarsko dejavnost, od računa odtegnejo neplačane obveznosti, ki jih je dolžna poravnati OZD.

In še opozorilo: kdor zaostanok še ni plačal, naj to stori najkasneje do 15. novembra 1982 in se tako izogne prisilni izterjavi.

N. L. Č.

## Ob 65-letnici oktobrske revolucije

Druženopolitične organizacije občin in mesta Ljubljane so 4. novembra pripravile v viški skupščinski dvorani proslavo ob obletnici oktobrske revolucije. Slavnostni govornik je bil predsednik OK ZKS Ljubljana Vič-Rudnik Aleš Rueh. V skrbno pripravljenej kulturnem programu so sodelovali Otroški pevski zbor ŠKUD Tone Seliskar ter člani pionirskega oddelka Franc Leskošek-Luka iz OŠ Bičevje.

V predprostoru dvorane pa je bila razstava knjig iz zgodovine delavskega gibanja, ki jo je pripravila knjižnica Prežihov Voranc.

