

Prejeli smo pismo**Cesta – naš vsakdan**

Skozi Vnajne Gorice pelje regionalna cesta, po kateri se odvija sila živahen promet. Najprej so tu težki tovornjaki, ki prevažajo peseck iz Preserja, potem avtobusi, traktorji, osebni avtomobili in nemazadnji so tu še pešči. Slednji so enakopravni udeleženci v prometu, če imajo za to ustrezne pogoje – pločniki.

Skozi našo vas pločnikov ni, zato je najprimernejše navodilo peščem, da skrbno pažijo na lastno varnost, kajti sicer ... Zavedati se moramo, da so uporabniki te ceste tudi šoloobvezni otroci, ki pesčijo vsak dan v šolo in iz šole. Nanje smo dolžni paziti vsi udeleženci v prometu in jim dajati zgled, kako se moramo obnašati na takem cestišču, kjer se gnetejo pešči, kolesarji, avtomobili, tovornjaki, itd.

Drugo vprašanje, ki izvira iz stanja tega cestišča, pa se pojavlja, zakaj je temu tako? Ali vas, ki je le nekaj kilometrov oddaljena od republike prestolnice, ne zasluži cesta, po kateri bi bil možen normalen promet, z normalnimi pločniki, po katerih bi varneje v šolo in nazaj korakali naši otroci?

In nadalje, kdaj bodo pokrpane velike in manj velike luknje v cestišču, ki kar klíčejo po zlomljeni osi avtomobila ali padcu kolesarja? Krpanje, kot smo ga bili deležni pred mesecem, ko je en delavec cestnega podjetja metal z vozečega avtomobila asfaltno maso, kamor je pač pritekel, ostali udeleženci akcije pa so sledili akciji iz vozila, prav gotovo po prinesi izboljšanja stanja cestišča, porabljenih pa je bilo toliko in toliko sredstev?

Vanja Forjanč-Rankel

ODGOVARJAMO**Ureditev ceste in železniškega križišča Brezovica – Podpeč**

Cesta Brezovica-Podpeč je bila modernizirana v obdobju 1965–1966. Asfalta preproga je vzdržala do gradnje avtoceste Ljubljana-Vrhniku, ko so bili, kajib prepovedi za tovorni promet, masovni prevozi materiala iz kamnoloma SCT v Preserju. Čeprav so o križiščih bile dane prijave na Cestno inšpekcijo oziroma organom za notranje zadeve, je prišlo vselej preobremenitve do poškodb na vozilu, na katere opozarja bralec, do popravil vozišča s strani povzročiteljev poškodb pa tudi ni prišlo. Tako je celotno breme popravila ceste prešlo na občinsko komunalno skupnost, ki je pričela cesto obnavljati sistematično na najbolj dotrajanh odsekih glede na obseg razpoložljivih sredstev.

V letu 1981 je bil obnovljen asfalt (urejen je bil enostranski pločnik) na odseku Brezovica–Vnajne gorice, v letu 1982 pa je bila izvršena gradbeno in finančno zelo zahtevna sanacija mostu v Podpeču.

V letu 1983 pa je prišlo do sprememb samoupravne organizacnosti na področju cestnega gospodarstva. Osnovala se je Cestna skupnost Ljubljana, na katero so od Komunalne skupnosti prešle vse pravice in obveznosti glede vzdrževanja in obrne lokalnih cest, med katera sodi tudi cesta Brezovica–Podpeč. Tako je v letu 1983 še pod upravljanjem Komunalne skupnosti prišlo do del pri avtomatiziraju zapornicami v Vnajnih goricah, pravljeno pa je bil tudi projekt popravila ceste med Vnajnjimi in Notranjimi goricami, železniških zapornic v Notranjih goricah. S prenosom pristojnosti s Komunalne na Cestno skupnost je bil hkrati izvršen tudi prenos finančnih sredstev skupaj z obveznostmi do programa (zahteva skupiščne Komunalne skupnosti). Pridakovati je torej, da bo Cestna skupnost v letosnjem letu skupaj z Železniškim gospodarstvom dokončala dela na avtomatiziraju zapornicami v Vnajnih goricah oziroma izvršilo popravilo ceste med Vnajnjimi in Notranjimi goricami.

Strokovna služba občinske komunalne skupnosti

Tesna ulica

(članek v Naši komuni št. 16/17, z dne 20. 12. 1983)

Ureditev Tesne ulice in cestna prometna ureditev zazidala na otoku VS-106 med Bobenčkovim, Gregorinovim ulicom in Tržaško cesto ter železniško progo, ni bila možna zaradi nedorečene urbanistične ureditev tega predela. Zaradi takega stanja je bilo naročeno ZIL, TOZD Urbanizem, da izdelava preverbo programa v delu zazidalnega otoka VS-106 med Bobenčkovim in Gregorinovim ulicom, katero je le-ta izdelal v februarju 1983 na podlagi potrjene urbanistične dokumentacije in usmeritvami razvoja mesta Ljubljane.

Izvršni svet občine Ljubljana Vič-Rudnik je dne 16. 11. 1983 predlog programa obravnaval in med drugim sprejal tudi naslednji sklep:

»Občinski komite za urejanje prostora in varstvo okolja naroči izdelavo zazidalnega načrta za del zazidalnega otoka VS-106 med Bobenčkovim, Gregorinovim in Tržaško cesto ter

železniško progo Ljubljana-Sežana, ki bo obravnaval prometno ureditev, parkirišča in komunalne naprave po obstoječem stanju.«

Glede na ta sklep je Komunalna skupnost občine Ljubljana Vič-Rudnik takoj naročila izdelavo tehnične dokumentacije za ureditev Tesne ulice ter uvrstila ureditev te ulice v usmeritve in smernice za izdelavo srednjoročnega plana za obdobje 1986 do 1990, kar pa bo možno realizirati po sprejetju zazidalnega načrta. Glede pripombe o strokovnosti vzdrževanja te ceste pa smo odgovor zahtevali od upravitelja in vzdrževalca ceste, KPL, TOZD Komunalne gradnje, ki pa nam ga še ni posredoval.

Strokovna služba občinske komunalne skupnosti

Kmetje so ostali na cedilu

Da so korenški kmetje potrežljivi in vdani kot le malokateri, dokazujejo že s svojim trdim življenjem, ki je zahteveno kot le malokater. Toda nedavno pa so bili dobesedno primorani izstopiti iz svoje kože in se nehote pokazati tudi u nekolikanak drugačno plati.

Vsek zase so namešč na Veterinarskem zavodu Krim Grosuplje (DE Ljubljana Vič-Rudnik) naročili osemenjevalca, toda tega kar ni in hoteli biti od nikoder. Vnovič so ga poklicali (po telefonu) in ta jima je znova obljubil, da bo prišel, vendar pa dalj kot do obljuba tudi topot ni prislo. Kmetje so čakali zmanj. Veriga praznih obljub se je sčasoma razširila še na številne druge kmetije na Samotorici, v Žažaru in Šentjoštu in kmetje so sčasoma postali več kot prepričani, da se veterinarju enostavno ne da v hribi.

»Kaj takega doslej tu še nismo doživeli,« ob tem jezno razmišlja Štefan Kozek, predsednik vaškega odbora Kromo. »Prejšnji osemenjevalec je vselej redno prihajal na domove, pa četudi je bil težak bolnik. Tega pa zlepa ni od nikoder. Naj se vsaj dokončno izjasni – ali bo zares prihajal ali pa naj dajo drugega. Tako pa ne bo moglo iti naprej...«

BRANKO VRHOVEC

Odgovor

Zelo nas preseneča vsebina članka, v katerem je povabilno in brez konkretnih podatkov opisano delo našega oddelka za reprodukcijo na območju SO Ljubljana Vič Rudnik. Poslovno smo presenečeni nad tem, da se tako neargumentirano blati delo službe, ki je po vseh pokazateljih ažurno in učinkovito in to v javnih občilih, ne da bi bilo vodstvo zavoda o tem na kakovšenku način opozorjeno.

Nemoremo razumeti tudi tega, da predstavniki Veterinarskega zavoda Krim Grosuplje niti DE Ljubljana Vič-Rudnik niso bili vabljeni na zbor kmetov, kjer je gotovo mesto, da se problemi, ki se porajajo osevijo in z vseh plati in tudi razrešijo. V podkrepitev naših prizadevanj, da se kar najbolj približamo posestnikom plemenit naj povorno, da smo uvedli v celoti osemenjevanje v hlevih. Na območju celotnega zavoda smo v letu 1983 opravili 20069 prvi osemenitev, 9983 osemenitev po pregonitvah, pregledali pa brejost 5883 plemenit in 1449 zdravilih zaradi plodnostnih motenj.

Na območju SO Ljubljana Vič-Rudnik smo opravili 6696 prvi osemenitev, 2017 osemenitev po pregonitvah, na brejost je bilo pregledanih 1448 plemenit in zdravili 368 plemenit.

Upore osemenjevanja računan po NR 60 do 90 je bil 79% kar je 9% nad republiškim povprečjem.

Poleg tega smo v letu 1983 priceli s sistematičnim delom na področju reprodukcije v 90 usmerjenih kmetijah.

Zaradi navedenega obsega dela in glede na to, da je vsaj polovico plemenit v hribovitih predelih lahko ovrlzemo trditve, da se našim delavcem ne da v hribi.

Zavedamo pa se, da so pri našem delu še nekatere pomajkljivosti, ki pa so v pretežni meri objektivnega značaja. Velike težave prav pri osemenjevanju imamo v zimskem času, ko so poti do posameznih vasi ali kmetij za dan ali dva nesplužene in zato neprevozne.

Tudi učinkovitost dela je manjša, zaradi težkih voznih razmer in se v posameznih primerih dogodi, da je plemenica osemenjena še po 3 tednih v naslednjem estrusu. Letosnjica zima je bila zaradi obilice snega še posebej neugodna in smo s skrajnimi fizičnimi in psihičnimi naporji ob celodnevnom delu z redkimi izjemami osemnemili plemenice na dan poziva. Tehnologija osemenjevanja z globoko zmrznenim semenom omogoča osemenjevanje tam, kjer dostop z avtomobilom ni mogoč. Posebno terensko vozilo imamo samo eno in ga uporabljamo za najne kurative intervencije, tako da ga za osemenjevanje ne moremo koristiti.

Še enkrat noudarimo, da je naš cilj čim boljšo sodelovanje s posestniki plemenit in čim boljšo uspešno delo, saj se vedno zavedamo, da smo izvajalo veterinarski storitev. Ne zdi pa se nam primeren način razreševanja problemov, saj menimo, da bi moralno biti vodstvo zavoda seznanjeno s posameznim spornim primerom, da se ugotovijo dejanski vzroki za neopravljeno delo. Od posestnikov živali, pa v času težkih voznih razmer pričakujemo več razumevanja.

Veterinarski zavod KRM GROSULJE
Oddelek za reprodukcijo

Zamenjava osebnih izkaznic

V dnehu od 2. do 20. aprila 1984 bomo zamenjavali osebne izkaznice občanom krajevne skupnosti RA-KOVA JELŠA, in sicer na sedežu občine, Trg MDB 14 vsak dan od 8. do 16. ure.

Občani bodo prejeli osebna vabilo, zato prosimo, da si predhodno priskrbijo slike, v kolikor to še niso storili in da upoštevajo datum in uro zamenjevanje osebne izkaznice kot je navedeno v vabilu. V kolikor zaradi upravičenih razlogov ne bi mogli opraviti zamenjevanje osebne izkaznice v času, navedenem v vabilu, lahko to store naknadno vsak dan prav tako na sedež občine Ljubljana Vič-Rudnik, Trg MDB 14, od 8. do 16. ure.

Ponovno posebej opozarjam, da naj se občani vabilu zanesljivo odzovejo. Po preteklu roka za zamenjevanje osebnih izkaznic, to je 12. oktober 1984, ne bodo več mogli s staro osebno izkaznico (izdano pred 1. 7. 1981) izvrševati svojih pravic (v bankah, hranilnicah itd.). To poudarjam v razlogu, ker se je doslej, o čemer smo že poročali, vabilom odzvalo le 45% vabiljenih občanov. To vsekakor pomeni, da bo

velik naval in dolge vrste čakajočih zamudnikov zadnji mesec po zaključku cikla. Zato ponovno prosimo za večjo disciplino občanov.

Na območju krajevne skupnosti Rakova-Jelša je bilo opravljeno pojmenovanje ulic, zato opozarjam občane, ki se še vedno niso prijavili na novem naslovu, da to storijo v najkrajšem času. Kdo tega ne storii, je po zakonu o evidenci nastanitev občanov in o registru prebivalstva kazensko odgovoren.

Tudi »trajno« osebno izkaznico je potreben zamenjati!

Osebne izkaznice zamenjujemo tudi na izven mestnem območju, in sicer to delo opravljajo vodji krajevnih uradov. Ugotavljamo, da se občani ne odzivajo vabilom, če imajo na staro osebni izkaznici napisano, da je TRAJNA. Zato ponovno pojasnjujemo, da velja za vse občane, ki imajo označko »trajna«, da morajo prav tako zamenjati staro osebno izkaznico za novo, kot to določajo novi predpisi.

SEKRETARIAT ZA OBČO UPRAVO IN PRORAČUN

VETERINARSKI ZAVOD KRIM GROSULJE**Cepljenje psov proti steklini**

Da se prepreči širjenje te nevarne bolezni je po zakonu obvezno cepiti vse pse starejše od štirih mesecev. Na željo lastnikov se proti steklini cepijo tudi mačke.

Razpored cepljenja:

Vsa torek od 16. do 17. ure VTOZD za veterinarski BF, Cesta v Mestni log 47 Ljubljana.

5. aprila 1984

ob 8. uri Iška vas pri gostilni Pristavec

ob 9. uri Virbijenje pri Modicu

ob 10. uri Tomšelj pri Gričarju

ob 11. uri Matenj pri Stražišču

ob 12. ur Iški Loki pri Gasilskem domu.

6. aprila 1984

ob 8. uri Rakitna pri Petriču

ob 9. ur Kamnik pod Krimom pri Kirmu

ob 11. ur Podpeč pri Zadržu

ob 12. ur Brezje pri Skodlarju

ob 12.30 Brezje pri trgovini

ob 13. ur Podolnica pri avtobusni postaji

ob 13.30 Žaga pri gostilni

ob 14.30 pri Kurji vasi pri trgovini

ob 15.30 Horjul pri Prebilu

ob 16. ur na Opekarški cesti pri Prebilu

ob 16. do 17. ur na VTOZD Cesta v Mestni log 47

11. aprila 1984

ob 13. ur Tržaška cesta 299 pri Klobasaru

ob 14. ur Vnajne Gorice pri Ambrožu

ob 15. ur Notranje Gorice pri Zadržu

ob 16. ur Brezovica pri Poku

12. aprila 1984

ob 8. ur na Goletu pri Resniku

ob 9. ur v Skrjelu pri Gasilskem domu

ob 16. ur v Podpeč pri Zadržu

ob 17.30 na Igri pri Grbcu

</div