

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru

Kos LXXVI. — Izdan in razposlan dne 16. decembra 1905.

Vsebina: Št. 188. Razglas o dopustilu z električno silo obratovane nadaljevalne proge z ozkim tirom male železnice Trst—Opčina do kolodvora Opčina na progi državne železnice Gorica—Trst.

188.

Razglas ministrstva za železnice z dne 8. decembra 1905. l.

o dopustilu z električno silo obratovane nadaljevalne proge z ozkim tirom male železnice Trst—Opčina do kolodvora Opčina na progi državne železnice Gorica—Trst.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in zakona z dne 16. maja 1905. l. (drž. zak. št. 81) v porazumu z udeleženi c. kr. ministri in s c. in kr. državnim vojnim ministrom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, delniški družbi tržaških malih železnic v Trstu, podelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane male železnice z ozkim tirom od dosedanjega konca male železnične proge Trst—Opčina do kolodvora Opčina na progi državne železnice Gorica—Trst.

§ 1.

Za dopuščeno malo železnično progo uživa koncesionarka finančne ugodnosti, omenjene v členu V skrajša omenjenega zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

Doba v členu V., lit. d) gorenjega zakona omenjenih oprostil od davka se ustanavlja na 15 let, računaje od današnjega dne.

§ 2.

Koncesionarka je dolžna, gradnjo skrajša označene male železnice dokončati najpozneje v enem letu, računaje od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter po njej tudi vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 27. dne oktobra 1961. l.

Da se bode držala gorenjega roka za gradnjo, mora koncesionarka na zahtevanje državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesionarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesionarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in

o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih narava v javni koristi.

§ 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščene male železnice rabile javne ceste, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Koncesijonarka je dolžna plačati stroške zaradi zgradbe in obratovanja skraja oznamenjene železnične proge potrebnih naprav v varstvo nemotenega obrata ob času dopustila te proge že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitev teh vodov.

§ 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene male železnice držati vsebine te dopustilnice in tehniških dopustilnih pogojev, ki jih po-

stavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj merčih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni za male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§ 6.

V ostalem je šteti skraja oznamenjeno malo železnično progo za celokupno sestavino z električno silo obratovane male železnice z ozkim tirom od Trsta v kraj Opčino, ki je predmet razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 28. oktobra 1901. l. (drž. zak. št. 183), in po tem naj se §§ 6 do vštveši 17 omenjenega razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 28. oktobra 1901. l. (drž. zak. št. 183) zmislu primerno uporabljajo tudi na tukaj dopuščeno progo.

Wrba s. r.