

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (1)

IZDAN 1. MAJA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 1895.

Inžinjer Heinrich Weiss, konstruktor, Beč.

Tačke.

Prijava od 6. aprila 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Predmet pronalaska predstavljaju tačke iz drveta, koje se s jedne strane u svrhu transporta u masama lako i brzo dadu razložiti i složiti, a s druge strane pokazuje prednost, da je tovarna škrinja na obim nosivim priješnicama tako nameštena i uobičajena, da teret najvišećim delom leži nad osovinom točka odnosno u najbližoj blizini iste, tako, da je pridizanje tereta znatno olakšano; točak je takodjer primjereni svrsi konstrukcije tako uobičajen, da se može brzo i jeftino proizvodjati, pri čem je za to poskrbljeno, da obrue točka ne štiti dijelove točka samo na obodu, nego i zaprečava izmetanje, savijanje ili prelom točka i to djelotvorno.

U načrtu su jedne takve tačke prikazane u primjeričnom obliku izvedbe. Slika 1 pokazuje tačke u pogledu sa strane, a slika 2 u pogledu odozgo, slika 3 obrue točka. Tačka se sastoji iz poznatih dijelova, iz tovarne škrinje 1, nosivih priješnica 2 i točka 3.

Tovarna škrinja iskazuje jednu prema osovinu točka priklonjenu natražnu stijenu 4 i jedno isto tako koso dno 4', čime se postizava, da se težište tovara po mogućnosti što bliže osovinu točka prilegne i tako se priblijanje tereta pomoću priješnica olakšava.

U svrhu, da se razloženje tačke za prenasanje veće množine tački dade lako i brzo udesiti, spojena je tovarna škrinja 1 sa priješnicama 2 pomoću provučenih provlačnih motki ili svornika 5, koji su ili pomoću lujaka, klinova ili na drugi prikladan način

protiv ispadanja ili odrešenja spoja osigurani. Kretno kolo, koje sa svojom osovinom leži u krajevima priješnica, jeste jednostavni iz dvaju ili više dijelova sastojeći se kolutni točak, koji je providjen sa naročitim obježnim vijencem 6. Ovaj bo iskazuje na svojim rubovima stičnice ili uške 7, koje valja pri nameštanju na točak postrance previnuti dok plosno ne prilegnu uz kolut i zatim pomoću vijaka ili zakovica sa kolutom čvrsto spojiti.

Takovim načinom spaljanja obježnog vijenca sa kolutom prvi je ne samo protiv odrešenja apsolutno sigurno namješten, jer neima u poprečno rezanom drvu umetnutih eksara, zatika ili vijaka, koji se, kako je poznato, od istog lako odrešuju, nego je takodjer pomoću stičnica stvoren ureljaj, koji dijelove koluta skupa drži kao u krutom okviru i na taj način uspješno zaprečava prelom, savijanje i razvlačenje drveta.

PATENTNI ZAHTEVI :

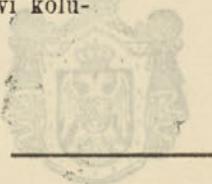
1.) Tačke, naznačene time, da su tovarna škrinja i točak pomoću provučenih čepova, svornika ili provlačnih motki lako odrešivo smješteni na nosivim priješnicama, pri čem natražna stijena kao i dno (4') tovarne škrinje (1) tvore jednu spram osovine točka priklonjenu i djelomice nad točkom ležeću plohu sa svrhom, da se težište tovara po mogućnosti što bliže k osovinu točka premjesti.

2.) Tačke po zahtjevu 1, naznačene time, da vijenac točka kolutnog kotača iskazuje na svojim postranim rubovima stičnice ili uške

ili sl., koje valja u svrhu pričvršćenja pri namještanju točkova vijenca postrance previnuti i pomoći prikladnih sredstava na kolatu učvrstiti tako, da na taj način dijelovi kolu-

ta u točkovu vijencu jednoliko prisjednu u krutom okviru i da su zaštićeni protiv izvlačenja, preloma i t d.

INDUSTRIAL ENGINEERING



(C) 2012 Kuta Software LLC

卷之三

Sept 20th, 1887

Fig. 1.

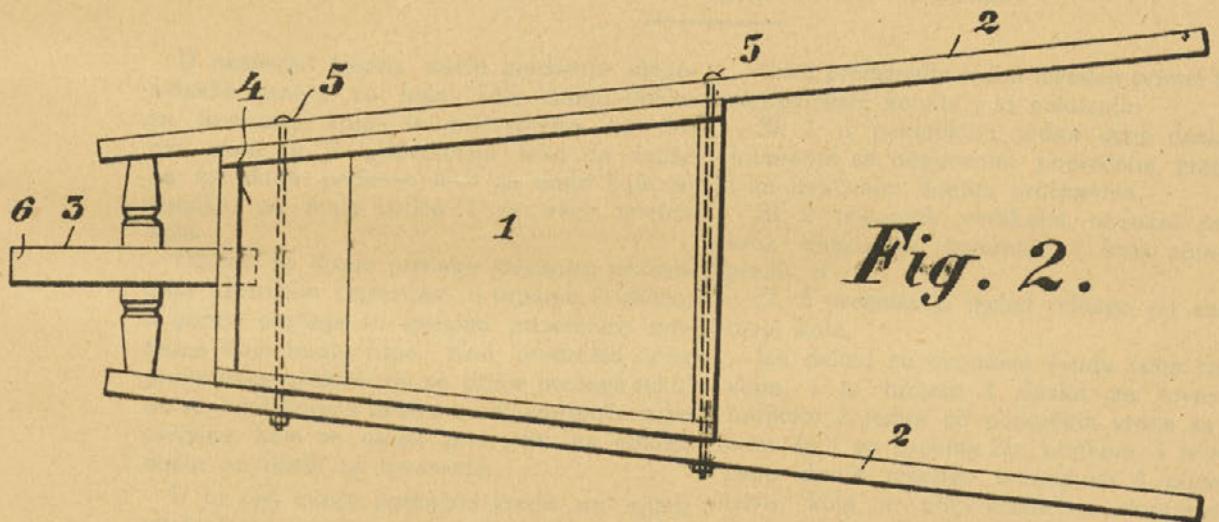
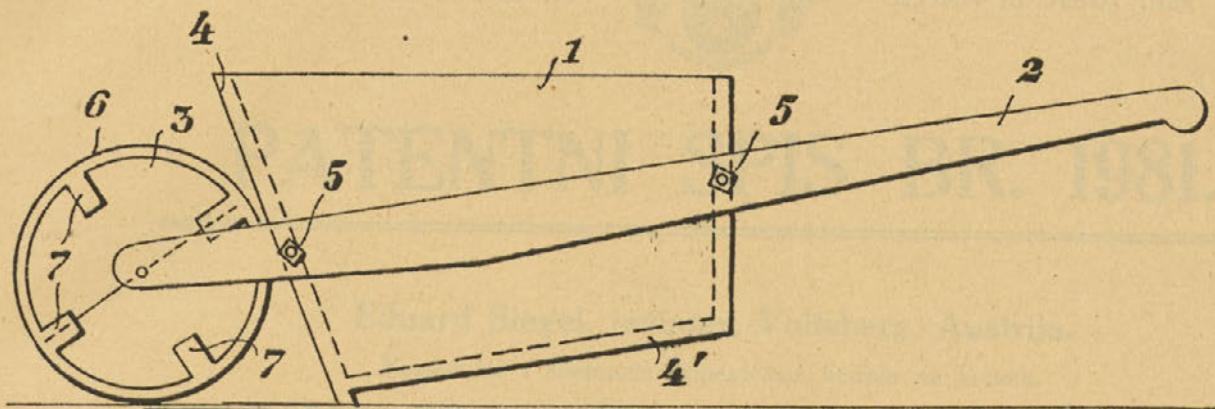


Fig. 2.

Fig. 3.

