

ni z lastnim delom odslužiti delež zadruga, katerega jim določi nadrejena oblast v zvezi z njenimi prispevki. Vsi delavci, ki so zaposleni pri regulaciji, so torej člani Vodne zadruga. Želeti je, da bi članstvo na ta način naraščalo, zato se naj dela z delavci na dve skupini, to je 14 dni eni, 14 dni pa drugi, kar je prvotno tudi bilo določeno. S tem bi se nudila možnost zasluzka najširšim krogom domačega prebivalstva, deleži, oziroma število članstva zadruga bi pa narastlo, kar je v splošno korist priporočati. Nedomačini se ne sprejemajo na delo in to iz razloga, ker so delavci člani zadruga, katere delež odplačujejo z delom. Kr. banska uprava je za začetek dala 90.000 din. Narodnemu poslancu Kobanu in senatorju Schaubachu se je pa posrečilo, da sta izposlovala od gradbenega ministra dr. Kreka nadaljnjih

200.000 din, kar je nakazano v izplačilo, tako da se delo lahko nemoteno nadaljuje. Hvale vredno in lepo je, da se prizadevi kmetovalci ne pritožujejo, pa čeprav se marsikatera parcela zmanjša ali pa preseka. V tem so lahko Makolčani marsikomu v zgled, saj so s tem pokazali lepo zavednost in enotnost.

Izvesti se namerava še komasacija zemljišč. Trajalo bo nekaj let, preden bo delo končano, toda led je prebit in začetek storjen, prebivalstvo pa prosi še božjega blagoslova za svoje delo. S tem je storjen prvi začetek združene regulacije rek in potokov v bivši mariborski oblasti, ki je dokazal obenem lepo sodelovanje med ljudstvom in oblastmi. Ljudstvo je dalo pobudo in začetek, samo se žrtvuje z delom in ustvarja tako prihodnjim rodovom boljše bodočnost.

ravnal tako neprevidno, da se je sprožila in je zadela krogla neprevidneža v levo nogo.

**Tovorni avto zgorel z drvami vred.** Avto-prevoznik Alojzij Sajevec iz Arje vasi pri Petrovčah je peljal s svojim tovornim avtomobilom drva proti Celju. Med vožnjo se je vnel motor in plameni so uničili avto z drvami vred. Sajevec je oškodovan za 80.000 din.

**Strupeni plini zastrupili hlapca.** V šent Pavlu pri Preboldu je izpraznjeval greznico hlapec Ivan Oplotnik. Ker so se razvili v greznici strupeni plini, so omamili hlapca do nezavesti. Oplotnika so potegnili hitro iz greznice in ga prepeljali v celjsko bolnišnico, kjer pa mu niso mogli več pomagati radi hudega zastrupljenja.

**Po neprevidnosti zgubil 1900 din.** Sredi minulega tedna je peljal mali posestnik Jože Petrič iz Malih Lipljenj na Dolenjskem v Velike Lipljene konja h kovaču, da bi mu ga podkoval. V istem žepu je imel denarnico z 19 stotaki, žepni robec in dozo za cigarete. Pod klancem je segel v žep po cigarete in pri tem mu je padla na tla denarnica. Kmalu za tem je srečal mladega dalmatinskega krošnjarja. Neprevidnež je opazil zgubo denarja šele na cilju pri kovaču. Takoj se je obrnil s konjem in preiskal vso pot, ker je vedel, da je imel denar še do podklanca in preden je srečal Dalmatinca. Listnice in Dalmatinca ni bilo nikjer. Neka ženska je še izpovedala Petriču, da je videla, kako je hitel po stezi v gozd Medvedica krošnjar, po katerem poizvedujejo orožniki.

**Motociklist zadel v kolesarja.** Na poti z Jesenic skozi Hrušico je zadel z motornim kolesom župni upravitelj Hermenegild Srebrnič z Goriškega ob kolesarja, tovarniškega delavca Resmana iz Slovenskega Javornika. Trčenje je bilo tako hudo, da sta padla na cesto nezavestna motociklist in kolesar. Poškodbe g. Srebrniča so lažjega značaja, medtem ko je Resman hudo poškodovan.

## Novice

### Nesreče

**Smrtna nesreča ga je doletela ob priliki premestitve.** Janes Lasnik, 38 letni ključavničar državnih železnic, je bil prestavljen v Maribor. Na vožnji s Sušaka v Maribor so mu vagoni strli nogo. Poškodovanega so spravili v mariborsko bolnišnico, kjer je podlegel zastrupljenju krvi.

**Oče treh nepreskrbljenih otrok žrtev prometne nesreče.** Na cesti od Melja v Mariboru proti št. Petru so našli 25. julija zjutraj s strto hrbtenico, razbito glavo in s polomljenimi udi mrtvega 30 letnega zidarskega delavca Antona Mlinarič. Mlinarič je bil zaposlen pri gradnji nove carinarnice v Mariboru, a premeščen je bil v Gornjo Radgono in ravno na poti na drugo delo ga je smrtno povozil avto ob treh zjutraj. Smrtno ponesrečeni zapuščala žena in troje otrok.

**Smrtno povozen.** Na cesti ne daleč od Selnice ob Dravi je podrl osební avto

47 letnega zidarskega pomočnika Ivana Šerblina iz Selnice in ga je vlekel nekaj časa s seboj. Mož je dobil po vsem telesu tako hude poškodbe, da jim je podlegel kmalu po prepeljavi v mariborsko bolnišnico. Avtomobil je, ne meneč se za povozenega, nadaljeval vožnjo, vendar so ga zadržali orožniki v Dravogradu.

**Višek požarnih nesreč v ptujskem okraju.** V ptujskem okraju bodo dosegle letos požarne nesreče rekordno število. Statistika izkazuje za celo lansko leto 70 požarov v okraju Ptuj. Letos pa je od novega leta v sedmih mesecih gorelo že v 60 primerih in znaša povzročena škoda 1.316.250 din. Ako se bodo požari še stopnjevali, bo žalibog dosegel letos ptujski okraj višek in bo zaključil požarno bilanco s številom 100.

**Neprevidnost se je maščevala.** 16 letni posestnikov sin Slavko Čuček od Sv. Bolfenka v Slov. goricah je našel na pisalnici mizi svojega očeta pištolo, s katero je

zadela taka nesreča zaradi sina? In kaj dela sestra, in kako se že imenuje...«

»Benigna.«

»Da, da, da. Sestra Benigna. Zlata duša, prava svetnica.«

Alojzija se je medtem vsedla.

»Morda se čudite temu,« je nadaljevala starka, »da babico Dugan najdete v elligtonskem župnišču. Takoj vam bom vse razložila, medtem pa skuhala čaj... Veste, pred šestimi meseci sem čitala v nekem katoliškem listu oglas, da tukajšnji gospod župnik potrebuje starejšo gospodinjo. Ker sem se prejšnjega dela že naveličala, sem se oglasila tukaj in dobila mesto.«

»Prepričana sem, da je ta služba prijetna.«

»Prijetna? No, v gotovem oziru že, a povem vam, da bi čisto raje bila na svojem prejšnjem mestu, kjer mi ni bilo treba za nikogar skrbeti. Oh, z gospodom župnikom je križ!«

Medtem je voda zavrela. Gospa je pripravljala čaj in pri tem nemoteno nadaljevala:

»Takega človeka še niste videli. Verujte mi, da je težje na njem obdržati zimski plašč kakor na dežju suh ostati. Pretekli teden, ko je bilo tako mrzlo, je na cesti slekel plašč in ga dal prvemu potepuhu, ki ga je srečal. Nato sem ga pregovorila, da si je kupil nov plašč. Mislite, da ga še ima? Kaj še! Pred tremi dnevi je tudi tega dal beraču. Oh, kak križ imam s tem človekom! A to še ni vse. Le poslušajte. Danes zjutraj sem mu pripravila dober zajtrk. Mislila sem si, da se mora človek v takem

pasjem vremenu dobro pokrepčati. A on vam pride iz cerkve in mi pove, da ne bo zajtrkoval. In zakaj ni jedel? Ker je bolan in ni mogel jesti.«

»Bolani je?« se je zavzela Alojzija.

»Pa še kako bolan! Ves prehlajen. Ponoči so obesili nekega Italijana. Gospod župnik ga je spremljal pod vislice, nato je pa šel v cerkev in je vso noč preklečal na mrzlih tleh ter molil za dušo obešenca. Zjutraj sem mu rekla, naj ostane v postelji, da se spoti. On je odkimal, češ da mora obiskati nekaj ubogih družin in bolnikov. Naročil mi je, da ga naj iščemo pri Grantovih, če bi ga kdo prišel klicat k bolniku... Oh, križ je s tem gospodom, križ! — Če ne bi vsega sama videla, ne bi verjela, da so taki ljudje na svetu. Pomislite, ta človek vsak teden tri noči v cerkvi prebije pred Najsvetejšim. Če bi si upala kaj reči, bi mu povedala, da s tem greši zoper peto božjo zapoved, ker ne pazi na svoje zdravje. Oh, če bi vedel, da vam pripovedujem o teh stvareh, bi danes morala pobrati šila in kopita.«

»Bodite mirni, jaz mu ne bom nič povedala,« je dejala Alojzija. Izpila je čaj, si nataknila rokavice in vstala:

»Grem h Grantovim, ker nimam časa, da bi čakala nanj. Kje stanujejo Grantovi?«

Gospodinja jo je spremljala do vrat in ji z roko pokazala v smer, kjer bo našla Grantovo hišo.

»Ne boste je zgrešili,« je dejala. »Predzadnja je na koncu vasi in najbolj revna.«

Alojzija se je zahvalila in šla. Grantovo hišo je

širokim, odprtim kelihom ki vsebuje med.

Novi francoski krvnik

Za naslednika letos umrlega »gospoda iz Pariza« Deiblerja so francoske oblasti imenovale Julesa Henryja Deforneauxa. S tem je prešla krvniška obrt, ki je bila 120 let v rokah Deiblerjeve rodbine, v popolnoma nove roke.

Nemško cestno omrežje

Po nekem uradnem poročilu obsega nemško omrežje državnih in deželnih cest I. in II. reda 211.877 km, utrjenih občinskih cest pa je 191 tisoč 348 kilometrov. Če prištejemo še državne avtomobilske ceste, ki merijo 3000 km, razpolaga Nemčija z okoli 400.000 km prvovrstnih cest.