

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LIX. — Izdan in razposlan dne 28. novembra 1872.

## 161.

### Ukaz pravosodnega ministerstva od 6. novembra 1872,

o oblasti dani c. in kr. glavnemu konzulstvu (general-konzulatu) v Varšavi, prevzemati premične ostaline ljudi iz avstrijsko-ogerske monarhije, kateri umerjé v njegovem uradnem okraji.

C. in kr. ministerstvo vnanjih rečí je po razgovoru s pravosodnima ministerstvoma obeh države polovin dalo c. in kr. glavnemu konzulstvu v Varšavi na podlogi člena XIX trgovinske in plovstvene pogodbe z Rusijo od 2./14. septembra 1860 (Drž. zak. št. 272) oblast, prevzemati v uradno hrambo pri glavnem konzulstvu vse premične ostaline ali zapustke ljudi iz avstrijsko-ogerske monarhije umrših v uradnem okraji, ako v kraji, kjer so umrli, nij nobenega dediča (érba) niti pooblaščenca njihovega; ali izreklo se je, da bode glavno konzulstvo vselej dotičnikom odgovorno za kar koli tako prevzame in shrani.

Pri tem ima glavno konzulstvo tudi to dolžnost, prav, kakor treba, skrbeti za varno hranjenje ostalinskih stvari, katere se dado hraniti, a hitro prodati take, katere bi se sicer izpridile, in brez odloga vselej, kadar kdo takšen umrje, naznaniti to tistemu sodnemu oblastvu, v katerega okraji mu utegnejo narbržé dediči stanovati, ali če bi se ne vedelo, kje stanujejo dediči, o taki ostalini nemudoma glas dati, če ne c. in kr. ministerstvu vnanjih rečí, pa neposrednje dotični vladi umrlega avstrijskega ali ogerskega državljana.

**Glaser** s. r.

**162.****Ukaz finančnega ministerstva od 20. novembra 1872,**

o uredbi colne službe po začetni železnični vožnji na kosih c. kr. priv. predarelske železnice od Feldkircha v Buchs in od Bregence v Lindavo.

V zvršbo državne pogodbe od 27. avgusta 1870 med avstrijsko-ogersko monarhijo, zastopajočo ob enem Liechtensteinsko, po tem Bavarijo in Švajco o napravi železnice od Lindave na Bregenco do St. Margarethen, in od Feldkircha v Buchs (Drž. zak. od l. 1871, št. 13) sta se o priliki začete vožnje na kosih c. kr. priv. predarelske železnice od Feldkircha v Buchs in od Bregence v Lindavo, dne 24. oktobra 1872 postavili v Buchsu s švajcarsko colnijo zedinjena c. kr. avstrijska velika colnija II. razreda z oblastmi velike colnije I. razreda, a v Lindavi (na uredovalnem kolodvoru) po dogovoru s kraljevsko-bavarskim državnim ministerstvom kraljevske hiše in vnanjih reči ekspozitura c. kr. velike colnije Bregenske I. razreda z oblastmi velike colnije I. razreda, in le-ta poslednja je zložena s polnooblastno ekspozituro kraljevsko-bavarske Lindavske velike colnije, dalje sta se postavili v kolodvorih Feldkirch-skem in Bregenskem ekspozituri istega imena velikih colnij I. razreda z oblastmi rečenih colnij za odpravo blaga po železnici voženega ter se je vsem dala oblast poprijemati se okrajšanega postopka pri blagu po železnicah voženem po propisu od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175).

Velika colnija v Buchsu in veliko-colnijske ekspoziture Lindavska, Bregenska in Feldkirchska so začele delovati 24. oktobra 1872.

Iste dobe sta se c. kr. mali colniji I. razreda v Bndern in Unterhochsteg premenili v mali colniji II. razreda.

**Pretis** s. r.

**163.****Razglas finančnega ministerstva od 20. novembra 1872,**

da se je c. kr. avstrijska mala colnija II. razreda v Streichen prestavila nazaj blizo Kössen na Tiroljsko, kjer je prej bila.

C. kr. avstrijska mala colnija II. razreda v Streichen pri Schlehing-u na Bavarskem pride prvega dne decembra 1872 zopet nazaj blizo Kössen na Tiroljsko, kjer je prej bivala.

**Pretis** s. r.

**164.****Razglas finančnega ministerstva od 22. novembra 1872,**

da se je mala colnija II. razreda Bosanška prestavila v Nemeričene.

Mala colnija II. razreda, ki je bila v Bosanči na Bukovinskem, prestavila se je dne 5. oktobra 1872 v Nemeričene ter je tist dan ondi svoje uradno delovanje začela.

**Pretis** s. r.