

CENTER ZA SOCIALNO DELO
GROSUPLJE
V USTANAVLJANJU

OBVESTILO

Center za socialno delo Grosuplje v ustanavljanju obvešča starše, skrbnike in druge občane, da bo s 1. 1. 1984 pričel veljati Zakon o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih odraslih oseb, na podlagi katerega bo razširjena družbena skrb za zmerno, težje in težko duševno prizadete ter telesno prizadete odrasle osebe, ki niso sposobne za samostojno življenje in pridobitno delo in pri katerih je ugotovljeno, da je invalidnost nastala pred 18. letom starosti oziroma v času rednega šolanja, vendar najdlje do dopolnjenega 26. leta starosti. Oblike družbenega varstva v okviru tega zakona so: varstvo v splošnih in posebnih socialnih zavodih, varstvo v tuji družini ter nadomestilo za invalidnost kot povsem nova oblika družbenega varstva.

Zakon bo pričel veljati s 1. 6. 1984, kar pomeni, da bo od tega dne dalje tekla pravica do nadomestila za invalidnost. Strokovna opravila, ki so potrebna za uveljavljanje pravic po tem zakonu, bodo opravljali Centri za socialno delo. Osnova za priznanje pravic je odločba o razvrstitvi in napotitvi za usposabljanje oziroma izvid in mnenje invalidske komisije.

Vse starše, skrbnike, sorodnike, druge občane ter krajevne skupnosti prosimo, da prijavijo duševno ali telesno prizadete odrasle člane družine ali gospodinjstva Centru za socialno delo Grosuplje v ustanavljanju, Grosuplje, Taborska c. 2, tel. št. 771-111, če le-ta že ni v obravnavi Centra za socialno delo.

Mesec oktober — mesec varstva pred požari je za nami

Lahko bi rekli, da obstaja gasilska dejavnost odkar je človek odkril ogenj. Verjetno bi lahko tisto obdobje človekovega razvoja poimenovali tudi s prelomnim, življenjsko revolucijo človeštva. Tako kot se danes ljudje podobnih pregledov in razmišljanj radi sestajamo in pogovarjamo o skupnih interesih, tako so se že v preteklosti radi pogovarjali o ognju in ognjeni stihiji.

Pogovori in razmišljanja so prerasli v željo po skupnem načrtovanju. Nastala so prva gasilska društva in z njihovim razvojem je nastala pomembna družbena dejavnost za boj proti požarom. Gasilstvo se je v zadnjem času v naši občini tako razmaknilo, da bi lahko porabil kar precej strani našega časopisa za predstavitev specialnosti te pomembne dejavnosti, ki jo naša družba še kako potrebuje.

Prav je, da tudi danes za trenutek postojimo in javnosti predstavimo utrinek iz te humane dejavnosti, s katero sta industrija in kmetijstvo zaradi novih tehnoloških postopkov čedalje bolj povezana predvsem na preventivnem področju.

Da bi razvijajoča se gasilska dejavnost v naši občini lahko sledila razvoju, se morajo tisti, ki so se odločili delati in živeti v gasilstvu, nenehno usposabljanje in

svojo sposobnost nenehno preverjati, če hočejo, da bi do oblike usposabljanja postale kar najbolj pestre in privlačne. V letošnjem mesecu požarne varnosti si je Občinska gasilska zveza Grosuplje zadala program dela, pregled društev po sektorjih v Grosupljem, Stični in Dobropolju. Temu so se odzvala vsa društva oziroma operativne desetine s svojo osebno in skupno opremo, ki jo imajo na razpolago za reševanje in gašenje različnih vrst požarov. Pri pregledih so se vrstila razna vprašanja in mnenja, ki so zadevala predvsem operativno področje in taktiko gašenja požarov v posameznih primerih:

— kje je leglo oziroma mesto požara, kako reagirati, če požar ogroža varnost ljudi;

— ali so razpoložljiva gasilska sredstva ustrezna za gašenje in ali bodo zadostovala, da se požar pogasi ter zavarujejo še drugi sosednji ogroženi objekti;

— kaj grozi in koliko gorljivih snovi, ki jih je požar zajel;

— ali bo prisotna gasilska desetina sposobna reševati in zavestiti požar s tehniko in sredstvi, ki jih ima na razpolago?

— o nevarnostih, ki lahko nastanejo med gašenjem;

— ali lahko vremenske razmere, kot je veter, deževje, mraz, itd. otežkočajo gasilce s tako osebno opremo, ki jo imajo na razpolago.

V mesecu varstva pred požari naj bi se spomnili tudi naših humanih prednikov, ki so prispevali svoj neprecenljivi trud za humano dejavnost gasilstva v naši občini. Mnogo preprostih kmečkih mož, nešteto navadnih delavcev se ni nikoli včlanilo v nobeno drugo organizacijo kot gasilstvo. Od težkega vsakdanjega dela so si vzeli čas za gasilske vaje in za pomoč bližnjemu v nesreči. Mnogi so vse življenje posvetili tej plemeniti gasilski ideji. Od tedaj, ko so prvič morda od daleč opazovali gasilske vaje, pa vse do svojih jesenskih dni.

Za svoje plemenite ideje so mnogi gasilci tvegali svoja življenja, pri opravljanju teh nalog so se mnogi poškodovali, morda

so jih objeli ognjeni zublji, ali so si pri reševalnih akcijah ob nevarnih vremenskih in drugih nevarnih razmerah nakopali bolezni, ki so jih bile povod za pregodnji grob. Veliko gasilcev ni bilo nikoli deležnih javnih priznanj in tudi odklikovanj v svoji skromnosti jih niso nikoli prejeli. Odšli so tiho in skromno, tako, kot so bili skromni vse življenje.

Tem navdušenim, požrtvovalnim in nesebičnim gasilcem, ki so se zvrstili v vseh družtvih naše občine in že zdavnaj počivajo v grobovih, ostajamo dolžni za velike trude, ki so jih pri neštetih vajah, gradnji domov ter ob drugih priložnostih žrtvovali za gasilske ideje. So obveza sedanje in prihodnje generacije gasilcev v naši občini.

Av gust Burger

KRONIKA

Odprto pismo staršem učencev osnovnih šol

Pred počitnicami smo se sestali z vami v skoraj vseh osnovnih šolah v naši občini. Takrat smo dejali, da se morajo po počitnicah vrniti v šolske klopi vsi otroci zdravi in veseli. In k sreči je bilo res tako, razen v nekaj primerih, kjer so otroci dobili nekaj malih poškodb. Torej je bilo tako, kot smo sklenili ob slovesu — srečno.

Takrat smo tudi obljubili, da se po počitnicah zopet snidemo v šolah z vami, dragi starši. Toda čas hiti. Bili so roditeljski sestanki po razredih v vseh šolah, toda skupni roditeljski sestanek na katerega je bil povabljen Svet za preventivo v prometu, je bil samo v Šmarju. In že je tu meglela in deževna jesen, ki je četrta lepa, kljub temu polna nevarnosti v prometu, predvsem za naše najmlajše. Bliža se tudi zima, katera bo naše malčke vsak dan presenečala z novim obrazom. Ceste bodo zasnežene in poledenele, poti v šolo polne nevarnosti. Prav bi bilo, da bi vsi skupaj že sedaj mislili na to.

Otrokom je potrebno omogočiti varno pot v šolo. To že dolgo ponavljamo. Toda kaj smo naredili za to? Nekaj prav gotovo. Toda nevarnosti so v prometu

vsak dan večje. Promet se nam vsako leto kaže v novi luči.

Se pred par leti so bili našim najmlajšim nevarni avtomobilisti. Vsaj tako so pisali strokovnjaki. Letos pa so se ceste napolnile z motoristi in kolesarji. Med temi kolesarji so mnogokrat tudi naši otroci. Ali se vozijo v šolo vsi na brezhibnih kolesih? In kako domov? Na ta vprašanja nam je odgovorila »Izpravno kolo — varna vožnja«. Posebne komisije so po šolah pregledovale izpravnost koles.

Na te preglede pa vsi otroci, ki se vozijo v šolo s kolesi, svojih vozil niso pripeljali — zakaj, si lahko vsi mislimo. V neki centralni šoli je bilo na prvem pregledu 39 koles, od teh kar 8 nepopolnih. Ali se vam ne zdi, dragi starši, da za to tudi vi nosite del krivde? Vprašajte se, kolikokrat ste vašemu otroku pregledali kolo pred vožnjo v šolo. Ali ga kdaj kontrolirate, kod se vozi in kakšna je njegova vožnja? Verjetno ste v svoji prezaposlenosti pozabili na to, toda ob tem sestanku le pomislite, KAKŠNA JE VAŠA DOLŽNOST DO OTROKA V PROMETU.

SPV

KRI REŠUJE ŽIVLJENJE

Občinski odbor Rdečega križa Grosuplje obvešča prebivalce občine Grosuplje, da bo redna krvodajalska akcija v petek, 9. decembra 1983 v Zdravstvenem domu v Ivančni gorici za območja krajevnih skupnosti Ivančne gorice, Stične, Metnaja, Muljave, Krke, Zagradca in Ambrusa.

V torek, 13. decembra 1983, bo odvzem krvi v prostorih Krajevne skupnosti Šentvid pri Stični za krajevne skupnosti Šentvida pri Stični, Temenic, Doba in Višnje gore.

V sredo, 14. decembra 1983, bo odvzem krvi v Osnovni šoli »LOUIS ADAMIČ« Tovarniška 14, Grosuplje, za krajevne skupnosti Grosupljega, Šmarja Sapa, Police, Sp. Slivnice, Mlačeva, Zalne, Račne, Ilova gora, Dobropolje, Ponikve, Staro apno in Podtabor.

Ob letošnjem jubileju, 30-letnici prostovoljnega

krvodajalstva na Slovenskem, je bilo v občini Grosuplje podeljenih 12 priznanj za organizacije združenega dela in 105 priznanj posameznikom.

Redna priznanja za večkratno darovano kri smo podelili 107 darovalcem. Za 30 x darovano kri je prejela priznanje Marija Groznik, Višnja gora 58, za 35 x darovano kri Mirko Jakopin, Višnja gora 77, Nevenka Beguš, Šmarje-Sap in Agata Rogač, Grintovec 20 ter za 50 x darovano kri Marija Tisu, Gregorčičeva 1, Šmarje-Sap.

Zaradi modernega zdravljenja in novih dosežkov v medicini je potreba po krvi iz leta v leto večja.

Vljudo prosimo vse zdrave občane, da se udeležijo te humane akcije v čimvečjem številu.

Občinski odbor RK
GROSUPLJE

● TUDI ZAKONSKA DOLOČILA ZA VEČJO VARNOST

Da bi traktorji terjali manj žrtev

Po prvem januarju prihodnjega leta ne bo prišel iz tovarne noben traktor brez kabine ali varnostnega loka — Kako je z vozili, ki jih uporabljajo zgolj na njivah in poljih

Vsi se ga še vedno spominjajo, na njegovo kmetijo so kazali s prstom. Tako naj bi delal vsak mlad kmet, so govorili. Vendar je mlado življenje ugasil pod prevrnutim traktorjem, za njim sta ostala dva majhna otroka, premajhna, da bi nadleževala očeto delo.

Na drugem koncu Slovenije si je mlad kmet sodil sam. Ni prenesel bolečine, da je s traktorjem povozil lastnega otroka... Takšnih in podobnih tragedij je bilo letos že mnogo preveč. V prometnih nesrečah s traktorji je samo letos umrlo 20 ljudi, od tega 13 traktoristov, 3 potniki na traktorju in 4 na priklopniku, ki je bil pripet k traktorju. V gozdovih in na njivah ter na dvoriščih je ugasnilo še 16 življenj — od tega dve otroški. Skupno torej 36 dragocenih življenj. Večinoma mladih, v letih ko bi lahko največ prispevali za napredek istih kmetij in kmetijstva.

Zakonodajalec se je že ob pripravi novega zveznega oziroma republiškega zakona o prometni varnosti dobro zavedal traktorske nevarnosti in temu primerno so oblikovali nekatera nova določila glede varnosti med delom in vožnjo ter prometne varnosti.

Dobili smo člene, ki proizvajalce obvezujejo, da od prvega januarja prihodnjega leta ne smejo poslati na trg novega traktorja brez kabine ali varnostnega loka. Kmete s starimi traktorji pa zakon obvezuje, da

morajo do 1. januarja leta 1986 traktorje opremiti s kabinami ali loki. Dopolnitev so vnesli zaradi nesreč, ki se praviloma končajo s prevračanjem traktorja.

Nadalje zakon obvezuje bodiče traktoriste, da morajo poleg (oziroma še pred) vozniskim izpitom za traktor obiskati in uspešno zaključiti tečaj o varnem delu s traktorjem, saj varna vožnja še zdaleč ni vse, kar mora znati bodoči ali sedanji voznik.

Med poglavitnimi nosilci izvajanja zakonskih določil, ali z drugo besedo večje varnosti med traktoristi je tudi Republiški komite za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, kjer smo se pogovarjali z inženirjem Jožetom Dularjem.

»Po najnovejših podatkih ni nikakršnega dvoma glede opremljenosti novih traktorjev s kabinami ali varnostnimi loki. Največji slovenski proizvajalec Avtoradgona nam je zagotovil, da ne bodo imeli nikakršnih težav,« nam je uvodoma dejal sogovornik. Takšen odgovor smo tudi pričakovali, saj je zakon docela jase. Kako pa je s starimi traktorji, ki so že na kmetijah. Kdo in kako jih bo opremil?

»V tem primeru bodo morali za opremo poskrbeti kmetje sami. Zakon določa, da po 1. januarju leta 1986 ne bodo mogli registrirati traktorja brez varnostnega loka ali kabine.«

V primeru, da se kmetje do zadnjega odzovejo zakonskim



(Bk) CERKNICA. — Na dvorišču Avtomontaže v Podkrajniku že čaka na kupce prva serija varnostnih kabin za italijanske traktorje »samer«. Le-te sestavlja eden izmed Avtomontažnih tozgov v Ljubljani, vse nove traktorje pa že prodajajo z varnostnimi kabinami. (Slika: Ljuba Bahč-Košir)

določilom, ali bo kabin in varnostnih lokov zadosti na tržišču?

»Tudi v tej smeri si že prizadevamo. Povezali smo se s proizvajalci, tudi z Gospodarsko zbornico in prek nje z obrtniki ter s trgovci. Sedanjí podatki kažejo, da bo dodatne opreme dovolj in v prihodnjih dveh letih ne bi smelo biti večjih težav. Nekoliko manj posluha je pri trgovcih. Od teh pričakujemo, da bodo zbirali naročila kmetov in potem pri družbenih ali zasebnih proizvajalcih naročali ustrezno opremo. Paleta traktorjev v naši re-

publiki je vendarle dokaj pisana, vozila pa so tudi precej stara. Zato je težko proizvajati večje serije in bo tovrstna proizvodnja dokaj razdrobljena. Brez pravega posluha trgovcev bo težko šlo.«

In če z nabavo opreme ne bo težav, kako bo z montažo?

»S to sploh ne bo težav. Kdor pozna naše kmete, ve, da bodo večinoma sami montirali loka ali kabine, ker tudi proizvajalci delajo tako, da je montaža sorazmerno preprosta. Sicer pa je v Sloveniji dokaj razvejana mreža servisov za kmetijsko mehanizacijo, kjer bodo hitro

montirali dodatno opremo.« Določen dvom nam pa le ostaja. Mnogo je kmetov, ki traktorjev ne registrirajo, ker jih rabijo zgolj za delo na polju ali v gozdu. Torej jih zakonsko ni moč prisiliti k nakupu loka ali kabine.

»Prav na tem področju čaka naš komite, Zdravno zvezo in Zvezo organizacij za ljudsko tehniko veliko dela. Naša naloga je osveščati in izobraževati ljudi tako, da se bodo zavedali dejstva, da ne gre za nikakršno kaprico, temveč za nekaj, kar jim zagotavlja mnogo večjo varnost.« TONI PERIČ

PEŠEC SREDI CESTE

— Anton Gorjanc, 40, iz Muljave je 23. 10. ob 18.10 peljal avtobus LJ 167-707 od Ivančne gorice proti Šentvidu pri Stični. V Pristavljah je na ravnem delu ceste srečeval drugo vozilo in sta oba voznika peljala z zasenečnimi lučmi. Takoj po srečanju je voznik avtobusa opazil na sredini ceste pešca Andreja Resnika, 71, iz Radanje vasi, vendar prepozno. Zaviral je in se skušal umakniti, trčenja pa ni mogel preprečiti. Pešec je bil tako hudo ranjen, da je umrl na kraju nesreče.

ZADEL PEŠCA

— Jože Kovačič, 51, iz Mihovca, občina Novo mesto, je 2. 11. ob 20.40 hodil po desni strani ceste od Šmarja Sapa proti Perovem. Za njim je pripeljal tovornjak PU 642-64, ki ga je vozil Silavano Matošević, 47, iz okolice Poreča. Matošević je kljub umikanju na levo pešca zadel in Kovačič je bil tako hudo ranjen, da je umrl na kraju nesreče.

PREHITRO KOLO Z MOTORJEM

— Na kraju prometne nesreče je v ponedeljek, 2. 11. ob 18.50 umrl Ciril Kavšek, 49, iz Velikega Černelca, občina Grosuplje. Kavšek je peljal kolo z motorjem skozi Mleščevo in pri hiši št. 3 je zaradi prevelike hitrosti zapeljal desno v rob pločnika. Od tam ga je vrglo v vogal stanovanjske hiše, kjer se je hudo ranil.

**DOPISUJTE
V NAŠE
GLASILO**