









# NOVOST PRED PREIZKUŠNJO

## Razgovor z Rudijem Finžgarjem o napravi za vodno smučanje v Portorožu

Vodno smučanje je mlada športna panoga, ki pa se je po vseh večjih turističnih središčih že krepko udomačila; prav gotovo pa bi se še bolj, če ne bi bila povezana s precejšnjimi finančnimi izdatki, tako da si preprost državljan, ki ni filmska zvezda ali nadobudni naslednik očetovega premoženja, le težko privoščiti nekaj minut vožnje po razpenjeni gladini, ki jo orjejo specialni, izredno hitri motorni čolni. Mimogrede povedamo — takšen čoln stane med brati precej več kot soliden avtomobil. Pa vendar se bomo smučali tudi pri nas!



Letos obratuje naprava poskusno, zato je zanimanje zanjo še toliko večje, saj pomeni poskusno obratovanje ob enem tudi — brezplačno vožnjo!



Pred šestimi ali petimi leti se je mudil v Portorožu avstrijski turist ing. Meindl in ponudil svojevrstne načrt: nekakšen vrtiljak, postavljen sredi vode, ki naj bi nadomestil drage motorne čolne in tako omogočil kopalcem ceneno smučanje na vodi.

Od načrta in makete je minilo nekaj let, lani pa se je občinski ljudski odbor Piran odločil, da prične z gradbenimi deli. Hkrati s prvimi sondiranjem terena so se pojavile tudi prve težave — povsod v kopalnišču pokriva morsko dno do 70 m debela plast blata. Gradbena dela so se zakomplicirala, ker je bilo treba železne stebre, ki naj bi nosili jekleno žico (vsa naprava deluje namreč na principu običajne smučarske vlečne žičnice) postaviti na betonske pilote, ki so jih morali zabetonirati 16 m globoko v blatno dno. Predvideni gradbeni stroški so se s tem občutno dvignili, tako da stane zdaj ves mehanizem približno 22 milijonov dinarjev.

Prav na ta račun smo slišali že precej kritik, češ da bi bilo pametneje, za ta denar kupiti nekaj motornih čolnov, zlasti še, ker naprava sploh ne funkcionira in je po mnenju nekaterih že vnaprej obsojena na neuspeh. Slišali smo tudi, da je motor prešibek, da bo stebre v nekaj letih uničila rja, da se lahko smuča naenkrat samo ena oseba, ne pa sedem ljudi, kot je predvideval načrt, skratka — fantje, spet smo ga enkrat polomili!

Zanimalo nas je, kaj pravi



Veteran smučarskih poletov Rudi Finžgar s svojim sinkom — tokrat kot strokovnjak za vodno smučanje

k vsemu temu Rudi Finžgar, znani veteran planiške skakalnice, ki je trenutno zaposlen v Portorožu kot turistični svetovalec za športne objekte.

Ni ga bilo težko najti, čeprav je tičal ob svojem »vrtiljaku« do vratu v vodi, plaval zdaj sem, zdaj tja, pomagal pritrjevati smuč, pa spet spodbujal tiste, ki so preveč nesporno zastavili in običajni, vmes pa si prizadeval, da bi spravi v red množico neposlušnih radovednežev, ki so čakali, kdaj pridejo tudi oni na vrsto.

»Fantek, ti se še nisi peljal? No, pridi sem! Hej, pustite ga naprej! Tako, ti pa počakaj, saj si se danes že štirikrat vozil! Tako, tako, zdaj pa noge lepo skreži in dvigni smuč! Saj bo šlo, no, še malo, haha, ste ga videli! Imenitno! Imenitnooo!«

Žarel je do ušes, kot da bi bil on tisti, ki se mu je posrečil uspešen start.

Sele tedaj me je zagledal. Zahahljal se je s svojim medvedjim glasom od škodoželjnega zadovoljstva in mi porinil par smuč. Medtem ko sem čakal na prazno sidro, som ga podražil, češ da se po Ljubljani govori, da se je že vse skupaj sesedlo in da sploh ne bo nič iz te moke. Koj je bil ogenj v strehi. Ko sem se oprjel sidra, sem še slišal, kako je zaklical strojniku:

»Zdaj pa le poženi, da bomo enkrat pokazali novinarjem, da ni vse tako, kot oni pišejo!«

Priznam, da mi je bilo prvi trenutek malce tesno pri srcu, še nikdar nisem poskusil te umetnije in ne bi rad napravil veselja gledalcem, ki so čakali, kdaj se bo novinar z nosom zapilil v vodo. Negotovost pa hitro mine, brž ko človek začuti, kako lahko ginsjo smučji po

vodi; previden poskus zavoja v levo, pa v desno in spet v levo. Neverjetno, kako preprosto gre ta reč!

»Zdaj obratujemo le poskusno,« je pripovedoval Rudi, potem ko sva obstala na stolpu. »Te dni pride tudi ing. Meindl, da uredimo še start, prihodnje leto pa stee žičnica zares!«

Startati je treba kar už vode, tako da plava smučar s smučmi na nogi in čaka na sidro. Čim se ga oprime in naravna smuč, strojniki postopoma dodaja brzino, dokler ga hitrost ne potegne na gladino. Takšen start je dokaj neroden, prava nerodnost pa nastopi šele takrat, ko se drugega sidra oprime nov smučar in je treba zato žičnico za trenutek ustaviti, medtem pa se prvi tam zunaj seveda potopi in mora do vratu v vodi čakati, kdaj bo oni pripravljeni in se bo kolo spet zvrtilo.

Z ureditvijo startnega mesta, ki je v bistvu čisto navadno leseno korito, bo žičnica lahko obratovala neprekinjeno. Smučar bo stal v njem in čakal, da bo strojnik s posebno sklopko priključil sidro na jekleno žico, ki ga bo iz plavajočega korita potegnila naravnost na gladino. Na ta način bo lahko nemoteno smučalo sedem ljudi hkrati, startalo in odstopalo, ne da bi bilo treba pogon ustaviti.

Mimogrede — toliko ljudi hkrati je že smučalo. Torej so govorice o prešibkem motorju preuranjene. Motor razvije hitrost tudi do 70 km, kar pa je zaradi ostrih zavojev prehuda stvar za povprečnega smučarja. Prav zato obratuje žičnica le s tremi prestavami, čeprav jih ima pet, s povprečno brzino 40 km na uro.

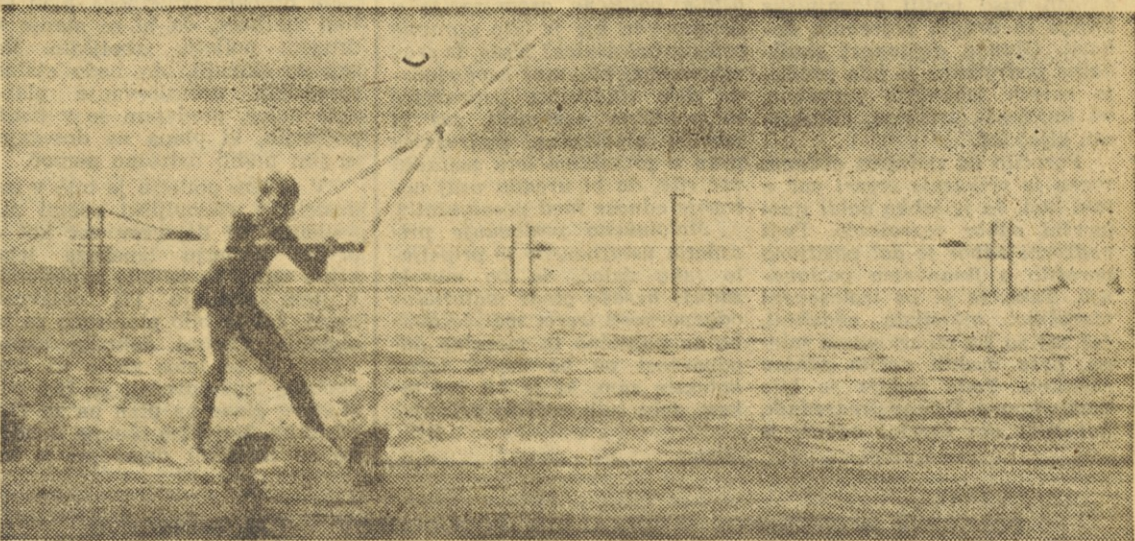
»Kaj pa tisto, kar govorijo,« sem vprašal, »da bo rja v enem letu uničila stebre in bo šlo 22 milijonov rakom zvižgat, pa se tisto, da bi bilo mnogo pametneje za ta denar kupiti štiri ali pet motornih čolnov?«

»Ze res, da so gradbeni stroški precej visoki,« je pritrdil Finžgar. »Tudi čolni niso poceni. Zdaj pa izračunaj, koliko ljudi se bo lahko vozilo v enem dnevu na tej žičnici in koliko bi se jih lahko z motornimi čolni! Poleg tega motorni čolni ne more po vsakih nekaj sto metrih sprejeti novega smučarja. Letos so bili tu učenci osmeletke iz Bohinja pa iz Novega mesta in ne vem še vse, od kod so prihajale šolske ekskurzije — vsi otroci so se nadričali, da so zvečer komaj še stali na nogah! Bi se tudi z motornimi čolni? Najbrž ne! Sicer pa nameravamo prihodnje leto kupiti tudi dva ali tri motorne čolne, toda z njimi bo vožnja neprimerno dražja, namenjena v prvi vrsti petičnim turistom. Zate ali zame in za naše otroke, kadar bomo prišli sem dol,« z roko je pokazal na razpeto žico — »pa bo tole tukaj! Par kovačev človek že žrtvuje vsak dan za razvedrilo, dosti več pa ne.

Kar pa se tiče konstrukcije,« je nadaljeval potem, »tako preprosta je, kakor pri vseh drugih smučarskih žičnicah na naših smučiščih, z edino razliko, da stoji tale na morju in bo zato treba stebre pač večkrat prepleskati, posebno na tistih

mestih, kjer mole iz vode. Ja, tudi ladje je treba barvati, pa si zaradi tega nihče ne razbija glave. Se tole: Trdno sem prepričan, da motornih čolnov, ki jih bomo kupili prihodnje leto, že zdavnaj ne bo več, ko bo tale reč še vedno brnela.

Priznam, da nisem našel pametnega ugovora in ne vem zakaj toliko pesimizma ob tej prvi napravi za vodno smučanje, ki ni prva samo za nas, temveč sploh prvi primer, saj nimajo takšne ali podobne naprave še nikjer na svetu. Se toliko bolj pa jo bomo veseli, če



Za prvič kar imenitno! Če bo načelo o »vsakomur dostopnih cenah« postalo praksa tudi prihodnje leto, potem se ni bati, da bi bili otroci prikrasjeni za ta svojevrstni užitek



Naprava za start je kaj preprosta. Tole plavajoče korito naj bi omogočilo ljubiteljem vodnega smučanja lahkoten prehod v drsenje po vodni gladini

Edino, nad čemer bi se lahko spodtaknili, je zunanja podoba, zlasti pogonskega ohišja in komandnega stolpa, ki arhitektonsko prav gotovo nista v okras kopalniščnemu pejsazu, čeprav bi se dalo z malce okusa in posluha tudi estetsko stran naprave uspešno rešiti.

Ob koncu še drobno pripombo: Letos so povabili smučarsko zvezo Slovenije, naj bi poslala v Portorož naše smučarje na brezplačen trening. Odziva ni bilo!

»Nič zato!« pravi Finžgar, »samo pa povabili smučarje iz Bosne in Hercegovine! Ti so sporočili, da pridejo z veseljem!«

Saj res, temu bi se razburjali!

MILAN MAVER

























# Za razvedrilo in kratek čas



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11		12		13	14			15	
16	17	18						19	
20		21	22					23	
	24			25		26			
27	28		29		30	31	32	33	
34			35			36		37	
38		39				40		41	
42					43				

## KRIŽANKA ŠTEV. 36

**Vodoravno:** 1. barva zidu, 6. morsk razbojnik, 11. enaka soglasnika, 12. v razpravi pobijanje nasprotnih nazorov, 15. kratica mednarodne človekoljubne organizacije, 16. kemična prvina, razkužilo v zdravilstvu, 18. poljedelsko orodje, 19. oznaka evropske države, 20. lahko hlapljiva tekočina, 22. vrsta orodja, 23. ostro dišeča rastlina, 24. del obraza, 25. oziralni zaimek, 26. velika lesena posoda, 27. dolg, ozek kos blaga, 29. izrastki na drevesu, 31. velika luknja v zemlji, 34. zavetnik domačega ognjišča pri starih Rimljanih, 35. način dela, 37. priprava za dviganje ladij, 38. najvišja karta, 39. geometrijsko telo, ki nastane s sukanjem, 41. izraz pri igri, 42. vrsta bombažne tkanine, 43. vrsta lovskega psa.

**Navpično:** 1. rastlinska maščoba, 2. ograja, 3. pripovedna pesnitev, 4. velika riba, 5. zajedalec, ki ga dobimo v listju,

6. ločilo, 7. letoviški kraj blizu Opatije, 8. staroegipčansko božanstvo, 9. mesto ob Severnem Jadranu, 10. ribje jajčece, 13. nalepke, 14. veliko število, 17. plačilno sredstvo, 19. furlansko mestece ob Nadiži, 21. časovni termin, 23. eden od mesecev leta, 27. kamnita podlaga, 28. človeška vrsta, 29. prepoved, ugovor, 30. glavni junak znane Sofoklesove drame, 32. hude sanje, 33. tuja ploskovna mera, 35. zatemnitev nebesnih teles, 36. pripadnik staroslovanskega plemena, 39. osebni zaimek, 40. tropstni lenivec, ki živi v Braziliji.

## RESITEV PREJŠNJE KRIŽANKE

**Vodoravno:** 1. kolovrat, 8. namaz, 13. kilopond, 14. krdela, 15. on, 16. sel, 17. ena, 19. Eros, 20. lovor, 22. vnema, 24. nat, o, 25. oseka, 27. tanki, r, 29. NUK, 31. metro, 33. Kokra, 35. arak, 37. pat, 38. pet, 39. ež, 40. dalija, 42. izoterme, 45. Alija, 46. učitelj.

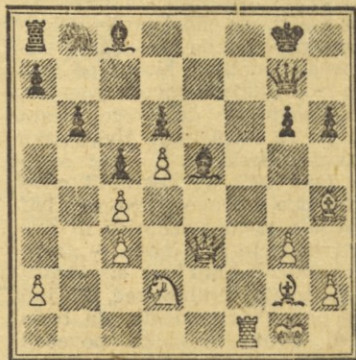
## Kombinirajmo

Beli poveča svojo prednost

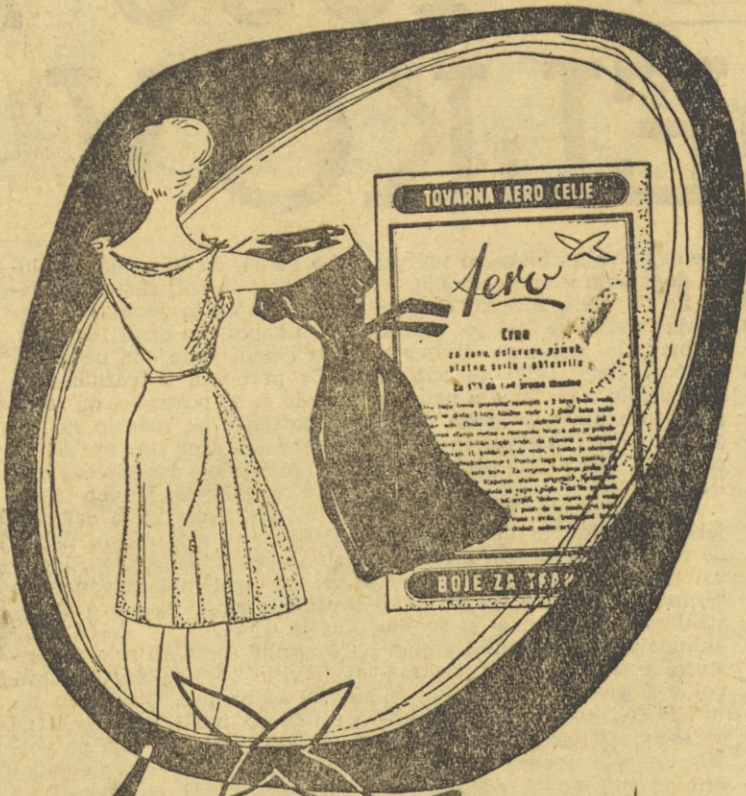
Beli: Kg1, De3, Tf1, Lg2, Lh4, Sd2, Pa2, c3, c4, d5, g3 h2 (12)

Črni: Kg8, Dg7, Ta8, Lc8, Le5, Sb8, Pa7, b7, c5, d6, g6, h6 (12)

Ustavimo se najprej nekoliko natančneje pri poziciji na diagramu! Prednost belega je očitna: vse njegove figure so razvite, edina odprta linija je v njegovih rokah, vtem ko so črne figure na damskem krilu na izhodiščnih položajih in trenutno še ne sodelujejo v igri. Ima pa črni zaostanek v razvoju vendarle nadomestilo: na muho si je vzela belega kmeta na c3 in še belega lovca na h4 grozi ujeti. Ni mar trditev o prednosti belega netočna? Ne, nikakor ne, kakor to nazorno kaže že naslednja bela poteza, združena s kratko, začasno žrtevno kombinacijo, ki ga pripelje še v boljši položaj. Poskusite jo najti! Tako lepa je, da boste uživali ob njej.



Resitev: 1. Lf6! (napada da mo in lova obemem in grozi dobiti kmeta), 2. Dc8+, Kf7 (Df8 je izgubljen), 3. Dc8 in črni je še nadalje »zvezan«.



# Aero barve osvežujejo



— Res je, da je Petrov televizijski sprejemnik večji, vendar ima Milan mnogo boljšo slivovko.



— Najprej povejte, koliko ste stari, potem pa prsezite, da boste govorili resnico!



— Vedno moraš vzbujati pozornost. Zakaj si vrgel ta papir v koš za odpadke?!



BREZ BESED



BREZ BESED



BREZ BESED



BREZ BESED

## Žalostna Pika

