



# PATENTNI SPIS BR. 5906

**Stefan Benčes, mašinski bravar, Brod na Savi.**

Automatska kvačila za železničke vagonne.

Prijava od 14. aprila 1927.

Važi od 1. aprila 1928.

Predmet ovog pronalaska je automatsko skapčanje železničkih vagona, koje se može vršiti u svakom položaju vagona, t. j. skapčanje se može vršiti i kada se dva vagona nalaze u krivini, ili ako je jedan vagon opterećen, a drugi ne.

Cilj je pronalaska, da se dobije potpuno sigurno skapčanje vagona, koje se može otkloniti okretanjem jedne poluge. Osim toga ovaj pronalazak može se primeniti na svakome vagonu tako, da se može namestiti na već postojeća kvačila, za koje je utvrđen jedan deo, koji nosi delove za skapčanje.

Predmet pronalaska je predstavljen na priloženom nacrtu, i to sl. 1 pokazuje horizontalan presek odbojnika sa kvačilima, a sl. 2 vertikalni presek jednog kvačila i način utvrđivanja istog za vagon.

Sama naprava za skapčanje sastoji se iz dva dela 1, koja su utvrđena za vagon tako, da se mogu obrtati na gore i na dole. Za isti deo 1 pokretno su utvrđeni koničan deo 2 i strelica 3, koji mogu izvoditi kretanja u horizontalnom pravcu, t. j. levo i desno. Na otvoru koničnog dela 2 utvrđeni su oprugama zupci 4, između kojih pri skapčanju strelica 3 ulazi rastavljajući ih tako, da se, po prolazu strelice 3, zupci vraćaju i stežu strelicu 3, koja više ne može izaći iz koničnog dela 2.

Otkopčavanje kvačila vrši se mahanizmom 5, koji se sastoji iz poluge 6, za koju je utvrđena ručica 7, a preko dela 8

spojena je sa delom 9, za deo 9 utvrđena je gurajuća poluga 10, koja ima završan deo u obliku glave. 11 i 12 su ležišta gurajuće poluge 10, između kojih se nalazi povratna opruga. Ispod ručice 7 nameštena je zupčasta poluga 13, koja služi za otvaranje i zatvaranje kvačila. Ovaj mehanizam 5 predstavljen je na sl. 2 i pomoću njega rastavljaju se zupci 4 i na taj način strelica 3 izlazi iz koničnog dela 2.

Ovaj pronalazak ima preimućstvo prema do sada poznatim, što se skapčanje može izvršiti ma u kom položaju vagona, i što se kvačilo ne može razdvojiti čak ni onda, kada se voz kreće po usponu pomoću lokomotive koja je pozadi voza, ili kada se voz spušta u dolinu.

Osim toga naprava za razdvajanje kvačila sastoji se iz prostog mehanizma 5, pomoću koga se sa svake strane vagona isti može lako otkaćiti.

### Patentni zahtev:

Automatsko kvačilo za železničke vagonne naznačeno time, što su za delove (1), koji se obrću na gore i na dole, utvrđeni horizontalno pokretni delovi i to koničan deo (2) i strelica (3), koja ulazi među zupce (4), koji su na otvoru koničnog dela utvrđeni oprugama i na taj način izvodi potpuno skapčanje železničkih vagona, koji



















