

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos VI. — Izdan in razposlan dné 16. januarja 1895.

Vsebina: (Št. 12.—13.) 12. Ukaz, s katerim se izdajejo določila o prevažanju nevarnih tvarin po Bodenskem jezeru. — 13. Ukaz o dopolnilu in izpremembi posameznih določil mednarodnega plovstvenega in pristaniškega reda za Bodensko jezero in pa predpisov, izdanih za varnost plovstva po njem.

12.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari z dné 14. januarja 1895. l.,

s katerim se izdajejo določila o prevažanju nevarnih tvarin po Bodenskem jezeru.

Na podstavi domemb, vkrenjenih med vladami držav ob Bodenskem jezeru, izdajejo se, deloma izpreminjajoč določila mednarodnega plovstvenega in pristaniškega reda za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l. (Drž. zak. št. 19. iz l. 1868.), nastopna določila o prevažanju nevarnih tvarin po Bodenskem jezeru:

A. Prevažanje razpočnih predmetov (raznesil).

I. V promet po Bodenskem jezeru se pripuščajo nastopni razpočni predmeti:

1. Smodnik — raznosni soliter, gorljiv soliter — (jako tesna mešanica iz nevtralnno reagujočih vrst solitra in oglja ali tvarin, katerih bistvene sestavine so ogljenec, vodenelec in kislec, z žveplom ali brez žvepla);

(Slovenisch.)

2. nastopni, nitroglicerini obsegajoči preparati:

- a) dinamit I. (ob srednji toplini plastična, ne odkapljiva mešanica nitroglicerina s prahastimi, ob sebi ne raznesilnimi in ne samozapalnimi tvarinami),
- b) dinamit II. in III. (ogljeni dinamit, mešanica nitroglicerina s smodniku podobnimi zmesmi),
- c) raznesilna želatina (ob srednji toplini žilavo prožna mešanica, ki sestoji iz nitroglicerina, z nitrocelulozo želatinovanega, v zvezi z ogljenčevokislimi alkalijami [oziroma alkaličnimi prstmi] ali tudi brez téh ali pa v zvezi z nevtralnno reagujočimi vrstami solitra ali brez njih),
- a) želatinski dinamit (ob srednji toplini plastična mešanica, sestojéča iz nitroglicerina, z nitrocelulozo želatinovanega, in iz lesene moke, solitra in ogljenčevokislih alkalij [oziroma alkaličnih prstí]),
- e) karbonit (mešanica nitroglicerina s smodniku podobnimi zmesmi in tekočimi, ob sebi ne raznesilnimi ali ne samozapalnimi tvarinami);

3. nitroceluloza (rahla, obsegajoča vsaj 20 odstotkov vode, in stiskana, ne želatinovana), zlasti strelni bombaž in kolodijeva volna, in pa mešanice nitroceluloze z nevtralnno reagujočimi vrstami solitra;

4. nastopne mešanice, katere obsegajo nitrove zveze tvarin aromatične vrste:

- a) sekurit (zmes amonijakovega solitra, kalijevega solitra in dinitrobenzola ali enakih tvarin),
 b) roburit (mešanica klorovega dinitrobenzola, klorovega nitronaftalina ali nitroklorovega benzola in amonijakovega solitra);

5. karteše, petarde, ognjarski predmeti, raznesilna vžigala, ki se rabijo za vžiganje nabojev (n. p. raznosne kapice), vžigalne pločice (*amorces*);

6. vsi vsak čas v pošiljanje po železnicah in po vodnih poteh držav ob Bodenskem jezeru pripuščeni razpočni predmeti.

Ladje, katere prevažajo razpočne predmete, morajo ob dohodu na postajo, kamor so tvarine namenjene, že biti opremljene s spremnicami, ki jih zahtevajo predpisi obrežne države, v kateri je namenilna postaja.

II. Ako se nastopni predmeti zapakujejo takó, kakor je predpisano za železniški promet, in ako je zlasti izključeno vsako mahadranje ali puščanje vsebine, ne štejejo se za razpočne predmete;

1. V vojstvu in pomorstvu kake obrežne države predpisana, ne raznesilna vžigala,

2. za strelno orožje rabljene vžigalne kapice, vžigalna zrcala in patrone za ročno strelno orožje,

3. vžigalne vrvice.

III. Od prometa po Bodenskem jezeru so izločeni razpočni predmeti, ne pripuščeni po številki I., zlasti:

1. Nitroglicerín kot tak in v raztopinah;

2. pokalno zláto, suho v trdi obliki ali v obliki prahu, pokalno živo srebro, pokalno srebro in iz njih narejeni preparati;

3. vse vrste nitrovega cukra, vrste nitrovega skroba in iz njih narejene mešanice;

4. mešanice, iz katerih nitroglicerín odkapljava;

5. razpočni predmeti, kateri ali

a) reagujejo kisló [izvzemši smodnik, raznosni soliter in gorljivi soliter (I., 1.), sekurit (I., 4 a) in roburit (I., 4. b)], ali kateri se

b) radi pri toplini do $+ 40^{\circ} C$ sami razkrojijo, ali kateri

c) obsegajo:

aa) klorovokisle soli [izvzemši raznosne kapice in vžigalne pločice (I., 5.)] ali

bb) pikrinovokisle soli, ali

cc) fosfor [izvzemši vžigalne pločice (I., 5.)], ali

dd) žvepleni baker;

6. razpočni predmeti v patronskih ovijalih, ako so ta zunaj poškopljena z nitroglicerinom (številká 1.) ali s kako drugo raznosno tekočino, ali pa so od zunaj obdana s trdnimi razpočnimi predmeti;

7. raznosni preparati, pri katerih se ob sebi ne raznesilne sestavine v zaprti shranki po pretinih, ki se lahko zlomijo, hranijo ločene dotle, dokler naj se razpok izvrši s tém, da se razbijejo ali premaknejo pretini ali da se odpre nekaka pipa;

8. nabito strelno orožje.

IV. Na ladjah, katere prevažajo osebe, in pa na plavih se ne smejo prevažati razpočni predmeti; smodnika in ognjarskih predmetov se smé imeti sabo le toliko, kolikor je teh stvari treba za dajanje znamenj.

Izjema je samó tedaj dovoljena, kadar je v nujnih slučajih obče nevarnosti na primer ob zágatah ledú, potrebne raznosne pušice in za njih polnitev potrebno tvarino treba pod zanesljivim spremstvom v najkrajšem času spraviti v kraj namembe.

Vsaka ladja, ki se uporablja za prevažanje razpočnih predmetov, mora imeti sabo rešilni čolnič.

V. Razpočne predmete je zapakovati v lesene trajne in teži vsebine primerno močne zaboje ali bečve, katerih poka so take stisnjene, da se nič ne more skozi nje raztresti, in kateri nimajo krog sebe železnih obročev ali vezi. Namesto lesenih zabojev ali bečev je moči tudi uporabljati sode, narejene iz več plasti prav močne in toge pokoščene lepenke, (tako zvane američanske sode). Za prevažanje smodnika, raznosnega solitra in gorljivega solitra (I., 1.) rabljene shranke ne smejo imeti železnih žebeljev, vijakov ali drugačnih železnih utrdil.

Smodnik, raznosni soliter, gorljivi soliter (I., 1) in iz želatinovane nitroceluloze s solitrom ali brez solitra narejeni smodnik (I., 3.) se smé zapakovati v kovinske shranke, izvzemši shranke iz železa. Preden se te tvarine zapakujejo v bečve ali zaboje, treba jih je ali zapakovati v pakete (pločevinske shranke) do $2\frac{1}{2}$ kilogramov največ ali pa vsuti v goste, iz trajnih tvarin narejene vreče, smodnikovo moko pa v vreče iz usnja ali iz goste kavčukove tvarine.

V št. I., 2. in 4. navedene razpočne predmete je pošiljati samó v patronah, ne pa tudi v prosti masi. Te patrone in pa patrone iz tlačnega strelnega bombaža s parafinovo povlako ali brez nje (1., 3.) treba je s trdnim ovijalom iz papirja združiti v pakete. To isto velja o razpočnih predmetih, pripuščenih po št. I., 6., kolikor se po železnicah

smejo pošiljati samó v obliki patron. Patrone v št. 1., 2. navedenih tvarin je vrhu tega opremiti z ovijalom (n. p. gumovim z gumovo raztopino zaljubljenim mešičkom), katero ovira, da bi voda ali vlažnost prodrla vanje.

Stisnjeni predmeti iz strelnega bombaža, imajočega vsaj 15 odstotkov vode v sebi, kakor so patrone iz sekurita in roburita (I., 4.) smejo se zapakovati tudi v pločevinske pušice in škatlje iz lepenke, ki se dadó tesno zapreti.

Za pošiljanje se mora gola celuloza, imajoča v sebi vsaj 20 odstotkov vode, trdno zapakovati v shranke, ki imajo močne stene in so neprodušne.

Razpočni predmeti vsake vrste se ne smejo opremljati niti z vžigali ali vžigalnimi vrvkami, niti zapakovati ž njimi ali pa s patronami za strelno orožje (II., 2.) v iste shranke.

Za pakovanje razpočnih predmetov služeče shranke se morajo po svoji vsebini opremiti z napisom: smodnik, raznosni soliter, gorljivi soliter, smodnik iz nitroceluloze in solitra, kartoše, petarde, ognjarski predmeti, vžigala, dinamiške patrone, patrone iz ogljenega dinamita, patrone iz raznosne želatine, patrone iz želatinskega dinamita, karbonske patrone, strelni bombaž itd. Razen tega morajo biti oznamenjene s firmo ali znamko tvornice, iz katere razpočni predmeti prihajajo, ali pa imeti oznamenilo tvornice, katero je po osrednjem oblastvu dovoljeno in javno razglašeno.

Kosmata teža pošiljanih kosov ne smé pri smodniku, raznosnem solitru, gorljivem solitru (I., 1.), pri strelnem bombažu (I., 3.), pri kartošah, petardah, ognjarskih predmetih ali vžigalih (I., 5.) presegati 90 kilogramov, pri ostalih razpočnih predmetih pa 35 kilogramov. To določilo teže se ne uporablja o prizmatičnem smodniku za kanone v kartošah.

Vsak čas za železniški promet predpisano pakovalo zadostuje tudi za pošiljanje po Bodenskem jezeru.

VI. Kadar se zapakujejo ali nakladajo, in pa kadar se razkladajo in izpakujejo razpočni predmeti, ne smé se netiti ogenj ali žgati odprta luč, niti kaditi tobak.

Nakladanje in razkladanje naj se opravlja, skrbno ogibajoč se vsakega stresanja. Pošiljani kosi se potemtakem ne smejo kotaliti (tačati) ali metati.

VII. Nakladanje in razkladanje se smé opravljati samo na mestu, katero se za to odkaže po pristojnem policijskem oblastvu in katero mora

vsaj 300 metrov biti oddaljeno od hiš, kjer kedo biva. Vrhu tega je nakladanje ali razkladanje razpočnih predmetov dovoljeno v prostorih, za tó določenih, pred tvornico raznesil ali v ti tvornici, ali pa v kakem po policiji dovoljenem skladu raznesil in pa v tistih oddelkih kakega pristanišča, katere v to odkaže pristansko oblastvo.

Nakladališče ali razkladališče ne smé tedaj, kadar se rabi, občinstvu biti pristopno ter se mora, ako bi se nakladanje ali razkladanje opravljalo ob temi, razsvetliti s trdno in visoko stoječimi svetilnicami. Z razpočno stvarino napolnjene shranke se ne smejo na nakladališče donesti ali pripustiti prej, kakor naj se nakladanje pričnè.

VIII. V št. I. 2. do 4. navedene tvarine se ne smejo nakladati na enem plovilu vkupe s smodnikom, raznosnim solitrom, gorljivim solitrom (I., 1.), kartošami, petardami, ognjarskimi predmeti, vžigali (I., 5.) ali s patronami za strelno orožje (II., 2.). Prav tako je raznesilna vžigala vselej spravljati ločena od smodnika in drugih razpočnih predmetov.

IX. Razpočni predmeti se morajo na plovilu pod krovom trdno zastaviti v zaprtem prostoru, kateri bodi na ladjah parnicah kolikor moči oddaljen od prostorov za kotle. Pri tem se bečve ne smejo postavljati po koncu, ampak se morejo polagati in z lesenimi podstavki (tapami) zavarovati proti kotaljenju. Ako je izjemoma treba posamezne pošiljane kose privezati, smé se to zgoditi samó z vrvmi, a nikedar ne z verigami (ketinami). Vse železne sestavine, ki bi ob vožnji vtegnile priti v dotiko s pošiljanimi kosi, treba je obviti s tuljem, slamo ali cunjami.

Odprte ladjice, v katerih se prevažajo razpočni predmeti, morajo biti preprežene s tesno zapirajočo plahto (n. p. napojenim platnom).

Niti v tako rabljenih, niti v tik ležečih prostorih se ne smejo pakovati vžigalne kapice in vžigalne vrvce (II., 2. in 3.).

Lahko zapalne ali samozapalne tvarine, med katere se ne vštevajo premog in kokes, izločene so od prevažanja ob istem času.

X. Prevažanje razpočnih predmetov je dovoljeno samó črez dan in pri vidnem vremenu.

Na ladjah, ki vozijo razpočne predmete, smejo se ogenj in luči vžigati samó tedaj, kadar ima ladja odločen prostor za ogenj, in sicer v poslednjem prostoru.

XI. Plovila, katera vozijo razpočnih predmetov več kakor 35 kilogramov kosmate teže, morajo ob vožnji, ob pomudah in pa kadar pristajajo, paziti na to-le:

1. Plovila morajo kot svarilno znamenje imeti črno zastavo z belim *P*, katero je moči od daleč spoznati in katero je vselej imeti razvito;

2. taista ne smejo nikedar biti brez straže;

3. držati se morajo kolikor moči daleč od drugih plovil;

4. ako sestoji prevoz iz več plovil, morajo ta med vožnjo imeti med seboj presledka vsaj 50 metrov;

5. ako se plovilo, vozeče razpočne predmete, medpotoma blizu kopnega pomudi več kakor dve uri, držati se mu je od tvornic, delavnic in hiš, v katerih kedo biva, 300 metrov daleč.

Pristojno policijsko oblastvo smé, ako ni najti primerne postajališča v taki razdalji, dovoliti, da se more izbrati tako postajališče, katero je manj, ako pa ní na razpolago drugačnega varstva, vsaj 200 metrov oddaljeno od tvornic, delavnic in hiš, v katerih kedo biva.

Ako naj se plovilo pomudi več kakor dve uri v bližini naseljenih krajev, treba je to vrhu tega pristojnemu policijskemu oblastvu naznaniti čem brže; pristojno policijsko oblastvo naj nato vkrene naredbe opreznosti, ki se mu vzvidijo potrebne.

Ako naj plovilo pristane v kakem pristanišču, treba je to poprej naznaniti pristanskemu oblastvu in to naj, ako treba v porazumu s pristojnim policijskim oblastvom, vkrene za varnost potrebne naredbe;

6. kadar kaka pošiljatev razpočnih predmetov medpotoma postane taka, da se zdi nevarno, prevažati jo še dalje, tedaj naj pristojno policijsko oblastvo bližnjega kraja, kateremu naj voditelj prevoznje čem prej dá to na znanje, vkrene potrebne naredbe, da se more brez nevarnosti dalje postopati s to pošiljavo, in sicer, kakor okolnosti to nanesó, privzemši veščaka, katerega mora na poziv policijskega oblastva doposlati pošiljač.

Ako je odlagati nevarno, vniči pristojno policijsko oblastvo razpočne predmete na stroške pošiljača, ne da bi mu to poprej priznanilo, ako mogoče, po navodilu in pod nadzorom kakega veščaka.

Ako je v dotičnem kraju pristanišče, vkrepa naj potrebne naredbe, kolikor prihaja pristanski okoliš v poštev, pristansko oblastvo, če treba, v porazumu s pristojnim policijskim oblastvom.

XII. Plovila, katera mimo kake ladje, opremljene z zastavo po številki XI., točki 1., plovejo v manjši razdalji kakor 300 metrov, morajo ogenj prikriti, ladje parnice pak vrhu tega vstrečno oskrbovati dimske registre.

B. Prevažanje zastran ognja nevarnih, ne med razpočne predmete spadajočih tvarin.

I. Za nevarne zastran ognja veljajo ti-le predmeti:

- Surov petrolej in njegove prekapanine (petrolejev éter, gazolin, neolin, benzin, ligrojin, nafta, petrolejeva esencija, očiščen petrolej, snažilno olje, mazalna olja itd.);
- vse iz kotrana ali kotranovih olj (smolčevega, premogovega, rjavopremogovega, rupnega in skriljavčevega kotrana) pripravljene hlapne tvarine;
- žvepleni éter (etilov éter), kolodij in žvepleni ogljenec (žvepleni alkohol);
- rudeča kadeča se solitrova kislina;
- beli in rumeni, in pa rudeči (amorfni) fosfor;
- Bucherjeve ognjegasne škatljice.

V lit. *a*) in *b*) oznamenjeni predmeti se delé v tri razrede po tém, ali imajo pri 17-50 C. specifične teže:

- (razred I.) vsaj 0.780 (takozvani testov petrolej, benzol, teluval, ksilol, kumul, mirbanovo olje, solarno olje, fotogen itd.);
- (razred II.) manj kakor 0.780 in več kakor 0.680 (benzin, ligrojin, snažilno olje itd.);
- (razred III.) 0.680 ali manj (petrolejev éter, gazolin, neolin itd.).

II. V lit. *a*) in *b*) imenovani predmeti se smejo po Bodenskem jezeru prevažati samó ali:

- v gostih in odpornih kovinskih posodah, ali
- v posodah iz stekla ali kamenine;
- predmeti razreda I. in II. vrhu tega
- v posebno dobrih, trajnih sodih.

Ako se uporabljajo posode iz stekla ali kamenine, paziti je še na té-le predpise:

1. Ako se več posod združi v en tovor, morajo biti te posode trdno zapakovane v močne lesene

zaboje s slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami.

2. Ako so posode zapakovane vsaka posamez, sméjo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim krovom, ki imajo držaje ter dovolj pakovalne tvarine v sebi; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo. Kosmata teža posameznega tovora ne smé za tvarine I. razreda, ako se uporabljajo steklene posode, presegrati 60 kilogramov, ako se pa uporabljajo posode iz kamenine, ne 75 kilogramov, za tvarine II. in III. razreda pak, bodi da se uporabljajo posode iz stekla ali pa iz kamenine, ne 40 kilogramov.

Vsak posamičen tovor, ki obsega tvarine II. in III. razreda, treba je opraviti z različnim, na rudečem dnu tiskanim napisom: „Nevarno zastran ognja“. Pletenice in keblje s posodami iz stekla ali kamenine, katere obsegajo tvarine II. in III. razreda, naj poleg tega imajo še napis; „Mora se z rokami nositi“.

III. Žvepleni éter (etilov éter), in pa koldij (I., lit. c) se smeta prevažati samó v popolnoma tesno zaprtih posodah iz kovine ali stekla. Pakovalo teh posod, in sicer tako kovinskih kakor steklenih posod, mora, ako se več posod združi v en tovorni kos, vstrezati predpisom, podanim v št. II. 1., če se pa posode zapakujejo posamez, predpisom št. II. 2., in to tako, da pri posameznem pakovanju posod kosmata teža posameznega tovora ne smé presegrati 60 kilogramov.

IV. Žvepleni ogljenec (žvepleni alkohol) (I., lit. c) se smé prevažati samo in edino ali:

1. v trdno zapirajočih posodah iz močne, dobro zanetane železne pločevine z vsebino do 500 kilogramov; ali

2. v pločevinskih posodah, imajočih 75 kilogramov kosmate teže največ, katere so zgoraj in zdolaj podkrepjene z železnimi vezmi. Take posode morajo biti oklenjene s pletenicami ali keblji ali pa v zaboje zapakovane s slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugačno rahlo tvarino; ali

3. v steklenih posodah, ki so vložene v močne lesene zaboje s slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali kako drugo rahlo tvarino.

V. Rudeča, kadeča se solitrova kislina (I., lit. d) se prevažá po nastopnih predpisih:

Ako se pošilja v balonih, steklenicah ali vrčih, morajo shranke biti trdno zaprte, dobro zapakovane

ter vložene v posebne posode ali pletenice, ki imajo močne priprave, da jih je moči z lahka prijemati. Balone in steklenice mora v posodah obdajati posušena prst infuzorijev ali druge primerne tvarine suhe prsti v telesnini, enaki vsaj njih vsebini.

Ako se solitrova kislina pošilja v kovinskih shrankah, morajo biti shranke popolnoma goste ter imeti dobre zapore.

VI. Beli in rumeni fosfor (I. lit. e) se mora, obdan z vodo, v pločevinskih pušicah, ki obsegajo po 30 kilogramov največ ter so zalotane, trdno zapakovati v močne zaboje. Zaboji morajo razen tega imeti dva močna ročaja, ne smejo tehtati črez 100 kilogramov in morajo od zunaj oznamenjeni biti, da „obsegajo navadni rumeni (beli) fosfor“, in pa z besedo „zgoraj“.

Rudeči (amorfni) fosfor (I. lit. e) je vlagati v dobro zalotane pločevinske pušice, ki se vdevajo v močne zaboje z žaganjem. Ti zaboji ne smejo tehtati črez 90 kilogramov in morajo imeti označeno od zunaj, da „obsegajo rudeči fosfor“.

VII. Bucherjeve ognjegasne škatljice (I. lit. f) se smejo prevažati samó v pločevinskih tulcih ali kozuljah. Ti tulci se morajo vlagati v zaboje, po 10 kilogramov največ obsezajoče, ki so od znotraj preplepljeni s papirjem. Ti zaboji pak se morajo zapakovati v večje, prav tako s papirjem preplepljene zaboje.

VIII. Ako se v številki II. in III. navedene kemikalije pošiljajo v večih množinah kakor po 10 kilogramov, dopušča se, združevati jih v en tovorni kos z drugimi predmeti, kateri ne spadajo niti med razpočne, niti med jedke in take tvarine, ki so nevarne zastran ognja. Pri tem jih je v trdno zaprtih flaškah iz stekla ali pločevine s slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami trdno vlagati v močne zaboje.

Rudeča kadeča se solitrova kislina se v enaki množini in na enaki način smé v en tovorni kos združevati samo z enakimi množinami drugih rudninskih kislin, izvzemši brom, in z drugimi tvarinami, ki ne spadajo niti med razpočne, niti med jedke in take tvarine, ki so nevarne zastran ognja.

Žvepleni ogljenec, največ dva kilograma težak, smé se z drugimi predmeti, kateri ne spadajo niti med razpočne, niti med jedke in take tvarine, ki so zastran ognja nevarne, združevati v en tovorni kos tedaj, kadar se žvepleni ogljenec nahaja v trdno zaprtih pločevinskih flaškah ter je z drugo vsebino tovrnega kosa trdno vložen v močen zaboj s slamo, senom, otrobi, žaganjem ali drugačno rahlo tvarino.

Fosfor in Bucherjeve ognjegasne škatljice združevati z drugimi predmeti v en tovorni kos, ni niti v malih množinah dopuščeno.

IX. V številki II. do VIII. imenovane shranke (posode iz kovine, sode, zaboje, keblje in pletenice) je na ladjah skladati tako, da ne morejo niti zadevati se druga ob drugo niti padati.

X. Zastran ognja nevarne predmete je smeti na ladjah parnicah nakladati samó na krovu, na ladjah, s katerimi se prevažajo osebe, pak celó ne.

XI. V ladne prostore, v katerih se spravljajo zastran ognja nevarni predmeti, smé se hoditi samó z varnostnimi svetilnicami in v njih se ne smé kaditi. Ako se taki prostori nahajajo pod palubo, imeti morajo dobro ventilacijo na površini.

Odprt ogenj se na plovilih, na katerih so naloženi zastran ognja nevarni predmeti, ne sme netiti.

Dimniki ognjišč, ki se nahajajo pod palubo takih plovil, morajo imeti iskrnjáke (priprave, da se iskre ne raznašajo).

Na palubo naloženi zastran ognja nevarni predmeti se morajo pokriti s tesno oklepajočimi plahdami.

XII. Plovila, na katera so se naložili zastran ognja nevarni predmeti, morajo čez dan imeti modro zastavo z velikim belim *F* (v latinskem tisku), po noči pa modro luč; ta zastava in ta luč morata biti pritrjeni vsaj štiri metre nad palubo na jربولi ali pa na kakem drogu.

Taka plovila smejo pristajati samó 150 metrov daleč od drugih plovil ali poslopij, v katerih kedó stanuje, ako ne bi pristansko oblastvo, zunaj pristanišč pa krajno policijsko oblastvo predpisavalo, pristajati v večí, ali pa dovoljevalo, pristajati v manjši razdalji.

Ta določila se ne uporabljajo o plovilih, katera vozijo sabo samó male množine (do 10 kilogramov, oziroma žveplenega ogljenca do 2 kilograma, prim. številko VIII.) posameznih zastran ognja nevarnih tvarin, bodi si v predpisanih posameznih tovorih, ali pa po predpisu združenih v istem pakovalu z drugimi predmeti (številka VIII.), a to s pogojem, da skupna teža takih malih sabo voženih množin zastran ognja nevarnih tvarin ne dosega 40 kilogramov.

XIII. Kadar plovilo, naloženo s predmeti zastran ognja nevarnimi, dojde v svoje namenišče, tedaj mora voditelj precej brez odloga pristojnemu policijskemu ali pristanskemu oblastvu na znanje dati množino in vrsto naloženih zastran ognja nevarnih predmetov ter svoje plovilo takoj privezati na ležišče, ki se mu odkaže.

XIV. Ako naj se na kako plovilo zastran ognja nevarni predmeti nakladajo ali razkladajo, mora voditelj plovila to poprej naznaniti pristojnemu policijskemu ali pristanskemu oblastvu.

To oblastvo mu odkaže ležišče, kjer naj naklada ali razklada, in mu določi rok, v katerem mora delo pričeti in dokončati. Ležišče bodi od poslopij, v katerih kedó prebiva, kolikor moči oddaljeno. Ako bi opravilo tega ne tirjalo, ni nikoga pripuščati k ležišču.

Nakladaje in razkladaje se ne sme kaditi, tudi se ne sme na plovilu in blizu ležišča netiti ogenj niti rabiti odprta luč.

Ob temi je nakladanje in razkladanje dopuščeno samó s posebnim dovolilom in samó ob luči trdno stoječih svetilnic, ki morajo biti nameščene vsaj dva metra od tál, kjer se dela.

Pri nakladanju in razkladanju se ne smejo pletenice in keblji s posodami iz stekla ali kamenine, katere obsegajo predmete razreda II. in III., označene v številki I. lit. a) in b), niti voziti na vozičkih niti nositi na ramenih ali na hrbtu, ampak morajo se nositi samó za roče (držaje), ki so nameščeni na imenovanih shrankah.

C. Prevažanje jedkih in strupenih tvarin.

1. Kadar naj se z drugačnimi ladjami, kakor z ladjami državnih ali po državi dopuščenih parnoplovstvenih podjeteb prevažajo jedke tvarine, kakor so kisline itd., tedaj naj v posameznem slučaju policijsko ali pristansko oblastvo nakladnega kraja določuje, ali se te tvarine morajo voziti na posebnih plovilih ali pa se smejo naložiti vkupe z drugim blagom. Ako ono dovolí, da se nalože vkupe z drugim blagom, zavkaže naj ob enem potrebne naredbe opreznosti, katere mora ladjar slušati. O naredbah, ki jih ono vkrene, dá pa ladjarju posebno potrdilo, ki je mora tá pokazati policijskim, pristanskim, carinskim in pa uradnikom vodne stavbe, ako bi je zahtevali.

2. Netekoče arzenikalije, zlasti arzenasta kislina, rumen arzenik (mišnica, operment), rudeči arzenik (realgar), črepna mišnica (kobalt) se po Bodenskem jezeru smejo pošiljati samo tedaj, ako sta na vsakem kosu pošiljatve v različnih pismenih s črno oljnato barvo zapisani besedi „arzenik (strup)*“, in če so se zapakovale tako-le, namreč:

ali

a) v dvojnih sodih ali zabojih, pri čemer je dna sodom vtrditi z notranjimi obroči, a pokrove zabojem z obroči ali železnimi vezili; notranji sodi ali zaboj pa naj bodo iz močnega suhega

lesa ter od znotraj zalepljeni z gostim platnom ali drugimi enakimi gostimi tkaninami;

ali

b) v vrečah iz platna, s kotranom napojenega, ki so vložene v enovite sode iz močnega suhega lesa;

ali

c) v zalotanih pločevinskih valjih, ki so oblečeni s trdnimi lesenimi plašči (površnimi sodi), katerim so dna vtrjena z vložnimi obroči.

3. Tekoče arzenikalije, posebno arzenova kislina, smejo se po Bodenskem jezeru pošiljati samó tedaj, kadar se

a) na vsakem pošiljanem kosu v razločnih pismenih s črno oljnato barvo napišeta besedi „arzenik (strup)“;

b) kadar se pri pošiljanju v balonih, steklenicah in vrčih te shranke trdno zaprto, dobro zapakujejo in vložijo v posebne posode ali pletenice, opremljene z močnimi pripravami, da se z lahka prijemajo;

c) kadar so pri pošiljanju v kovinskih, lesenih ali gumovih shrankah te shranke popolnoma goste in z dobrimi zaporami opremljene.

Ti predpisi veljajo tudi o posodah, v katerih se prevažajo tekoče arzenikalije.

4. Drugi strupeni kovinski preparati (strupene kovinske barve, kovinske soli itd.), kamor spadajo zlasti preparati živega srebra, kakor so: sublimat, kalomel, beli in rudeči precipitat, cinober; dalje bakrene soli in bakrene barve, kakor so: bakreni vitrijol, zeleni volk, zelena in módra bakrena barvila, dalje svinčeni preparati, kakor so: svinčeni glaj (masikot), svinčene rusovine (meniki), svinčeni cukar in druge svinčene soli, svinčena belina in druge svinčene barve, tudi cinkov prah in cinov ter antimonov pepel, smejo se pošiljati samó v gostih, iz trdnega, suhega lesa napravljenih sodih ali zabojih, kateri imajo notranje obročje, oziroma obvezila okoli sebe. Ti oklepi naj bodo taki, da se tvarine skozi poke ne morejo prašiti med vožnjo, ob kateri se ni moči ogniti majanju, stresanju itd.

5. Ako naj se take strupene tvarine (netekoče in tekoče arzenikalije in drugi strupeni kovinski preparati) pošiljajo v množinah 5000 in več kilogramov, smejo se na ladjah, ki obsegajo še drugo blago, nakladati samó v posebnih oddelkih, ločenih tako, da voda ne more vanje. Pred nakladanjem mora ladjar to naznaniti policijskemu ali pristanskemu oblastvu. To se mora prepričati o tem, da so tisti oddelki ladje, ki so namenjeni, da se vanje denejo strupene tvarine, res odločeni tako, da vode ne prepuščajo.

Prav tako je tedaj, kadar naj se take strupene tvarine v množinah pod 5000 kilogramov prevažajo vkupe z drugimi predmeti, paziti na to, da se strupene tvarine skladajo ločeno od živeža in užitnih stvari. O naredbah, ki jih je zavkazalo policijsko ali pristansko oblastvo, naj ono dá ladjarju svoje potrdilo.

6 Policijsko ali pristansko oblastvo odpošiljalnega kraja naj nakladanje prepové, ako so se tovari poškodovali tako, da je moči to spoznati, ne da bi jih bilo treba odpirati.

Spredej stoječa določila stopijo v moč s 1. dném februvarja 1895. l.

Z istim časom se razveljavijo določila člena 14. v mednarodnem plovstvenem in pristanskem redu za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l. (Drž. zak. št. 19. iz leta 1868.).

Kolikor ne gré za stvari, katere so po ministerskem ukazu z dné 1. junija 1894. l. (Drž. zak. št. 114.) odkazane voditelju nadzorstva o plovstvu po Bodenskem jezeru pri c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih železnic, kateri v c. k. pristanišču Bodenskega jezera v Bregencu posluje kot pristanski komisar, izročeno je neposredno izvrševanje in nadzorovanje tega ukaza c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu, katero naj v navtično-tehniškem oziru vselej postopa v porazumu z omenjenim pristanskim komisarjem.

Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r.

13.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari z dné 14. januarja 1895. l.

o dopolnilu in izpremehi posameznih določil mednarodnega plovstvenega in pristanskega reda za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l. (Drž. zak. št. 19. iz leta 1868.) in pa predpisov, izdanih z ministerskim ukazom z dné 29. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 188.) za varnost plovstva po Bodenskem jezeru.

Na podstavi domemb, vkrenjenih med vladami držav na bregovih Bodenskega jezera, ukazuje se to-le:

§. 1.

Kjer se v mednarodnem plovstvenem in pristanskem redu za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l. (Drž. zak. št. 19. iz l. 1868.) in pa v predpisih, izdanih z ministerskim ukazom z dné 29. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 188.) za varnost plovstva po Bodenskem jezeru, sploh govorí o ladjah jadrenicah, razumevati je ž njimi take ladje, katere se za pomikanje praviloma poslužujejo jader in so tudi temu primerno opravljene, tako namreč, da te ladje ohranijo svojstvo ladij jadrenic še tudi tedaj, kadar se začasno pomikajo naprej z veslanjem ali porivanjem ali pa s kakim pomožnim motorjem.

Gledé pravila o izogibanju, podanega v §. 11., številki 4., prvem odstavku zgoraj omenjenega ministerskega ukaza z dné 29. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 188.), treba je z vsemi v danem slučaju z jader plovčimi plovili ravnati ne gledé na njih velikost takó, kakor z ladjami jadrenicami.

Predpis tretjega odstavka točke 4. zgoraj navedenega §. 11. veljá pak za vsa manjša plovila tudi tedaj, kadar plovejo z jader, zlasti tudi za ladjice na jadra (jahte na jadre i. e.), ki služijo v zabavo in sport.

§. 2.

V redu o znamenjih za plovstvo po Bodenskem jezeru (priloga III. v ministerskem ukazom

z dné 29. oktobra 1892. l., Drž. zak. št. 188.) pod „I. Znamenja za meglo“ navedena znamenja za spoznavanje je odslej dajati takó-le:

Znamenje za spoznavanje 2 a:

00 00 00

trikrat vsako minuto dva kratka, hitro zaporedoma oddana zvižga;

Znamenje za spoznavanje 2 b:

000 000 000

trikrat vsako minuto tri kratke, hitro zaporedoma oddane zvižge.

§. 3.

Spredej stoječa določila stopijo v moč s 1. dném februarja 1895. l.

Kolikor ne gré za stvari, katere so po ministerskem ukazom z dné 1. junija 1894. l. (Drž. zak. št. 114.) odkazane voditelju nadzorstva o plovstvu po Bodenskem jezeru pri c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih železnic, kateri v c. k. pristanišču Bodenskega jezera v Bregencu posluje kot pristanski komisar, izročeno je neposredno izvrševanje in nadzorovanje tega ukaza c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu, katero naj v navtično-tehniškem oziru vselej postopa v porazumu z omenjenim pristanskim komisarjem.

Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r.