

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

ZADVOR



● Poslovlili smo se od Gabrijela Gašperšiča

Konec prejšnjega meseca smo se v Zadvoru poslovili od predvojnega revolucionarja in komuniste ter soustanovitelja Svobode Zadvor, Gabrijela Gašperšiča.

Dan pred pogrebom je bila v zadružnem domu v Zadvoru žalna seja, posvečena njegovemu spominu. O delu in življenju pokojnega Gašperšiča je spregovoril njegov sodelavec in družbenopolitični delavec Stane Keber.

Politični pokojnikovih ožjih sorodnikov in številnih krajanov so se žalne seje udeležili tudi Ivan Maček-Matija, sekretar OK ZKS občine Moste-Polje Dino Kodarin, predsednik občinske konference SZDL Aleš Kardelj in drugi. Ob grobu se je od tovariša Gašperšiča poslovil predsednik občinske skupščine Ljubljana Moste-Polje Marjan Moškrč (na sliki zgoraj).

● Cestna razsvetljava v Zadvoru

Eden bolečih problemov v naši KS je tudi cestna razsvetljava. Krajanje so upravljeno že več let negotovili nad tem, da so bile njihove ceste ponoči slabo osvetljene, oziroma je bila le redka izjema na križišču pri Glastovcu ali še kje. Posebno so negotovali

na tem, da so te vasi še pred vojno imele dobro cestno razsvetljava, to je v času, ko ceste še daleč niso bile tako obremenjene kot danes.

Po večletnem negiranjju in prošnjah so se stvari le premaknile z mrtve točke in delavci so le pričeli postavljati cestno razsvetljava na celotni dolžini ceste od Podlipoglavja do Dobrunj, Litijsko cesto skozi Zadvor, ki je glede tega najbolj kritičen, bo še letos osvetljena, toda le provizorično na križišču pri Glastovcu, ker pripravljajo TOZD Javna razsvetljava po naročilu občinske Komunalne skupnosti moderno



Nova cestna razsvetljava ob Cesti II. grupe odredov

Seja komisije za varstvo spomenikov

Konec septembra je predsednik skupščine KS Zadvor Albert Šihl sklical sejo komisije za varstvo spomenikov v naši KS. Govor je bil o izbiri skrbnikov nad spomeniški obehležji v KS in o spomeniškem kompleksu Urh. Seje sta se udeležila tudi predsednica občinske komisije za varstvo spomenikov Fani Tomičević in predsednik sanacijskega odbora za spominski kompleks Urh, Slavko Rode.

Glede obeležij v spomin na NOB so se odločili predlagati takole:

1. za spomenik v podnožju Urha z vklesanimi imeni padlih, umrlih v taboriščih in žrtev fašističnega nasilja iz Dobrunj naj bi skrbelo Komunalno podjetje Ljubljana — TOZD delavnice komunalnih vozil z Litijske ceste;
2. za spominsko ploščo na križišču Ceste 13. julija in Litijske ceste — na Kržinovi hiši — na kateri so vklesana imena žrtev NOV iz Zadvoja, naj prevzame skrb trgovina Mercator iz Zadvoja;
3. skrb za spominsko ploščo v Sostrem — na Aličevi hiši, Sostreška c. 25, na kateri so vklesana imena žrtev NOV iz Sostrega, naj prevzamejo Cvetličarne iz Sostrega;
4. za spominsko obeležje štirim talcem v Dimnikovem hribu ob Sostrski cesti naj prevzame skrb trgovina Mercator na Cesti II. grupe odredov 63;
5. za spomenik partizanski Molniški četi na Cesti 13. julija prevzamejo skrb Komunalno podjetje Ljubljana — TOZD Peskopi in Sadijje vasi, OŠ Toneta Trtnika-Tomaža iz Sostrega in Turistično društvo Zadvor;
6. za ploščo padlim sostrskim gasilcem na gasilskem domu v Sostrem bodo še naprej skrbeli prostovoljni gasilci iz Sostrega;
7. na pročelju zadružnega doma sta plošči, posvečeni narodnim herojema Tonetu Trtniku-Tomažu in Jožetu Moškriču-Cirilu; skrb zanju bodo prevzeli KS Zadvor, upravni odbor zadružnega doma Zadvor in kmetijska zadruga Dobrunje;
8. za doprsne kipe domačima herojema v OŠ Toneta Trtnika-Tomaža bo kot doslej skrbelo OŠ.

Tak je torej predlog. Skrbniki naj bi ga preučili, povzeli, podpisali samoupravni sporazum in nato skrbeli za zaupana jim obeležja. Naloga komisije za varstvo

spomenikov pri KS ostane enaka kot prej, le da bo vodila skrb za urejenost obeležij; vse drugo je stvar dogovarjanja.

O spominskem kompleksu Urh je poročala tovarišica Tomičević in omenila težave pri sanaciji. Pri novem rezervoarju za pitno vodo bo najbrž treba zamenjati črpalko. Tudi glede upravnikar se je zataknilo; Muzej ljudske revolucije ni mogel zagotoviti potrebnih finančnih sredstev in še vedno ostaja nerešeno strokovno vodenje udeležencev po spominskem kompleksu. Skrbniška služba je urejena, ni pa urejen njen status — pravice in dolžnosti skrbnikov. Zataknilo se je pri nadaljnji sanaciji objektov, ker se prejšnji

razsvetljava Litijske ceste z ogradenimi pločniki.

Tudi v drugih predelih KS Zadvor, kjer ni cestne razsvetljave, le-to pripravljajo in lahko upamo, da čez leto ali dve probleme cestne razsvetljave v naši KS ne bo več.

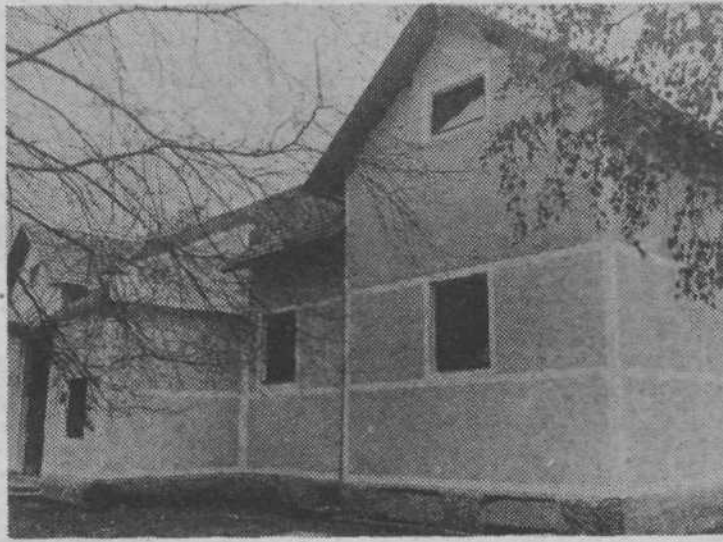
Železna cestna odboja ograja pri kanalu ob Litijski cesti (pri Kovaču v Zadvoru) je naročena, le izvajalec s svojimi deli kljub urgencam kasni. Upamo pa, da bo tudi ta, za varnost naših občanov zelo pomembna zadeva, kmalu urejena.

Krajanje Zadvoja, predvsem pa uporabnike Sostrske ceste, lahko pomirimo z vestjo, da je glede te ceste že letos predvideno, da bo v grobem rekonstruirana in na novo asfaltirana, urejeno pa bo tudi križišče s Cesto II. grupe odredov. To križišče bodo razširili, ga popolnoma prenovili in uredili pločnike.

Te dni končujejo v KS Zadvor predlog načrta za leto 1980, oziroma srednjeročni načrt za celotno dejavnost — tako za komunalno in urbanizem, socialno in otroško varstvo, kmetijstvo, malo obrt in drugo. Ko bo gradivo v celoti pripravljeno, jih bodo dobili krajanje za razpravo ali prek glasila Nsk ali pa prek neposredne objave KS Zadvor.

Besedilo in sliki: E. S.

POLJE



Prenovljen dom TVD Partizan

Hiša v Polju št. 355, o kateri smo pisali že v junjski številki Naše skupnosti, je prav v teh dneh dobila drugačno, lepšo podobo. Skupščina in svet krajevne skupnosti Polje sta namreč zbrala 350.000 dinarjev, 320.000 pa je prispevala občinska TKS, tako da so lahko na novo prekrili streho, zamenjali okna in vrata ter uredili fasado. Prihodnje leto jih čakajo predvsem notranja opravila, nabava opreme in ureditev okolice. Vendar za predvidena dela še nimajo zbranega denarja. Zato so pripravili samoupravni sporazum o namen-

skem združevanju sredstev za obnovo doma. Menijo, da bodo tri milijone dinarjev, kolikor še rabijo za dokončno ureditev poslopja, prispevale temeljne organizacije združenega dela z območja krajevne skupnosti, občinska TKS, krajanje in skupščina dela z območja krajevne skupnosti. Akcijo med krajanje naj bi izvedli terenski odbori SZDL. Upajo, da krajanje ne bodo odklonili sodelovanja, saj je potreba po športnih in kulturnih prostorih v tem delu občine vse večja.

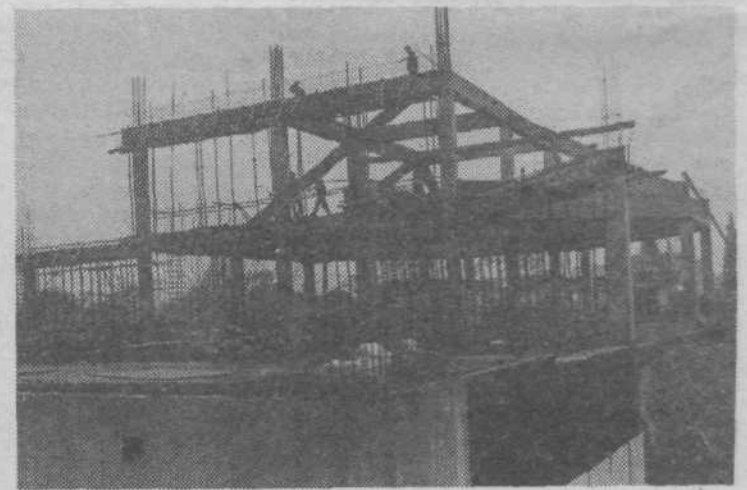
Besedilo in slika D. J.

In vendar se giblje

Ob Zadobrovski cesti v Polju gradi SGP Grosuplje, ki je obenem tudi investor, stavbo, v kateri bodo imeli svoje prostore Ljubljanska banka, podjetje za ptt promet in milica. V tem poslopiju je Ljubljanski banki namenjeno okoli 249 kvadratnih metrov čiste površine, pošti 1290 in postaji milice 805. Seveda so tudi še skupni prostori, kot zaklonske in kotlarna, ki merijo približno 161 kvadratnih metrov. Po predračunu naj bi gradnja stala 46 milijonov dinarjev, vendar predvidevajo, da bo ob koncu zidave ta vsota zaradi podražitve višja za 18 do 20 odstotkov.

treh etažah, dogradili pa jo bodo do jeseni leta 1980.

Besedilo in slika: D. J.



ZALOG

Prijetno in nepozabno

srečanje železničarjev iz Zaloga z njihovimi upokojenci

Z velikim zadovoljstvom smo prejeli vabilo vodstva železniške sekcije iz Zaloga, ki je povabila vse živeče železniške upokojence iz Zaloga na tovariško srečanje ter ogled preurejene ranžirne postaje; med njimi je bilo tudi nekaj preživelih borcev.

Spominjali smo se, kako težko smo živeli med tiri in vagoni, kjer smo pustili veliko svojih moči, da smo lahko preživljali svoje družine. Med nami so bili najstarejši Rudolf Krnec, nadzornik premika od l. 1915, kretnika Štefan Ledvičnik in Janez Prošek, in drugi. Takratna ranžirna postaja je bila opremljena samo s tremi petrolejskimi lučmi na drogu, imeli smo ročne svetilke na petrolej in en sam telefon; na drči je bilo premikanje kretnic možno le na roko; v tako imenovani »Larfi« so ranžirali vagon s strojem na ročne signale, v megli, pozimi v snegu, z zametnimi kretnicami in tako naprej. Premikanci smo bili pri takem delu v stalni življenjski nevarnosti.

Ko smo ogledovali sedanjo preurejeno ranžirno postajo, smo z začudenjem opazovali

ranžiranje vlakov. Vse je mehhanizirano in polavtomatsko, sporazumevanje je urejeno z oddajniki, vse kretnice imajo drče, zaviranje z drče je avtomatsko, urejene so varnostne naprave, razsvetljava je odlična, praktično je delo na ranžirni postaji prešlo v mehanski proces, ki zahteva več umskega dela.

Ta razvoj je bil nujno potreben za današnje gospodarstvo naše socialistične Jugoslavije, saj je železnica njegova hrbtenica.

Vse priznanje prizadevnosti in napredku vodstva in železničarjem postaje Zalog! Toliko priznanja pa je treba dati tudi železničarjem pred vojno in med njo, saj so svoj boj za boljše življenje dokazovali tudi s štrajki, z Zalogoško cesto itd. Med vojno je bilo na železnici nešteto sabo-

taž, 25% železničarjev je bilo v NOV, 30% aktivistov in internirancev. Po osvoboditvi so železničarji bombardirano in razoroeno postajo s prostovoljnim delom in velikim moralnim ter fizičnim elanom v kratkem času zasiloni usposobili za promet, popravili in zgradili porušeni železniški most in drugo.

Moralna železničarjev je bila ob osvoboditvi zelo visoka. Zavedali so se, da je železnica nujno potrebna in edini izhod za normalno življenje po osvoboditvi.

Laško rečemo, da imajo železničarji v Zalogu pred vojno, med njo in po njej za seboj veliko in bogato revolucionarno tradicijo in zaslužijo vse priznanje za njih uspehe in napredek. Taka srečanja pa kažejo tudi human odnos do železničarjev-upokojencev in si jih še želimo.

Vodstvu postaje in vsem železničarjem Zaloga še mnogo nadaljnjih uspehov. ROMAN KLEŠNIK