

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (1)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14878

Linke — Hofmann — Werke Aktiengesellschaft, Breslau, Nemačka.

Raspored kočnica za trapove

Prijava od 5 jula 1937.

Važi od 1 decembra 1938.

Ovaj se pronalazak odnosi na raspoređenje kočničkih šipki u trapu sa dvostrukim kočenjem za svaku osovinu. Svrha je ovog pronalaska jednostavno obrazovanje kočnice koja je, naročito za trapove uzanog koloseka, prilagođena ograničenim prostornim prilikama.

Novina se sastoji u tome što kočiona vučna šipka, koja dolazi sa šasije vozila, zahvata za traverzu, koja leži vodoravno i poprečno u neposrednoj blizini trapove stožerne činije, a sa čijeg je jednog kraja sprovedena vučna šipka ka jednoj trapovoj osovini te sa čijeg je drugog kraja sprovedena ka drugoj trapovoj osovini do kočionih polugi koje leže koso a od kojih je svaka u vezi sa kočionom polugom koja takođe leži koso i koja je uzgobljena na trapovom okviru a koja pripada istoj osovini.

Zahvatanje kočione vučne šipke za traverzu po mogućstvu na sredini trapa pruža to preimućstvo da pri vožnji po krivinama nastaje najmanje moguće izmicanje kočione vučne šipke. Prema tome je samo mala sila vraćanja koju, pri vožnji po krivinama, ispoljava kočiona vučna šipka, koja dolazi sa sanduka kola na trap. Raspoređenje traverze da leži vodoravno i poprečno a i kosi položaj pojedinih kočionih polugi omogućuju jednostavno celokupno raspoređenje kočnice sa vrlo malo kočionih šipki, pri čemu je zbog kosog položaja kočionih polugi uzeta naročito u obzir mala visina kod vozila uzanog koloseka.

Na crtežu je ovaj pronalazak predstavljen radi primera.

Sl. 1 pokazuje šematski raspoređenje kočnica u uzdužnom preseku trapa.

Sl. 2 izgled odozgo na trap, a

Sl. 3 poprečni presek po liniji 3—3 na sl. 2.

Trap se sastoji iz osovin 2 i 2a iz okvira 3; stožerna činija trapa obeležena je oznakom 4. Neposredno pored činije 4 leži traverza 6 na vodicama 5, koje su pričvršćene na okviru 3 a za koju traverzu na sredini zahvata kočiona vučna šipka 7, koja dolazi sa šasije kola.

Sve kočnice osovine 2 i 2a leže na krajevima osovine 9 koje sa šipkama 10 sačinjavaju trougle u čijim su središtima 11 okretljivo položene kočione poluge 12 i 12a koje leže koso.

Vučna šipka 13 vodi od traverze 6 do gornjeg kraja jedne kočione poluge 12 osovine 2, čiji je donji kraj pomoću šipke 14 u vezi sa donjim krajem druge kočione poluge 12a osovine 2. Oznaka 15 obeležava čvrstu tačku na okviru 3 za kočionu polugu 12a osovine 2. Zatim polazi od traverze 6 pritiskačka šipka 16 do gornjeg kraja kočione poluge 12 osovine 2a. Od donjeg kraja ove poluge 12 vodi šipka 17 do donjeg kraja druge kočione poluge 12a iste osovine 2a. Oznaka 18 obeležava stalnu tačku na okviru 3 za kočionu polugu 12a osovine 2a.

Način dejstva ove kočnice može se neposredno shvatiti. Pri vučenju kočione vučne šipke 7 traverza 6 se pomera na vodicama 5 tako da ostaje sama sebi uporedna. Prema sl. 2 crteža nastaje pomeranje u desno. Pomeranje šipki 13 i 16 izaziva okretanje kočionih polugi 12 i 12a tako da kočnice 8 prilegnu uz tačkove 19.

Patentni zahtev.

Raspoređenje kočnice za trapove sa dvostrukim kočnjem za svaku osovinu, naznačeno time, što kočiona vučna šipka (7), koja dolazi sa šasije vozila, zahvata za traverzu (6) koja leži vodoravno i poprečno u neposrednoj blizini stožerne činije, (4) a sa jednog kraja te traverze sprove-

dena je vučna šipka (13) ka jednoj osovini (2) te sa drugog kraja traverze sprovedena je pritiskačka šipka (16) ka drugoj osovini (2a) do kočionih polugi (12) od kojih je svaka pomoću šipke (14 odn. 17) u vezi sa kočionom polugom (12a) uzglobljenom na okviru koja takode koso leži i koja pripada istoj osovini (2 odn. 2a).



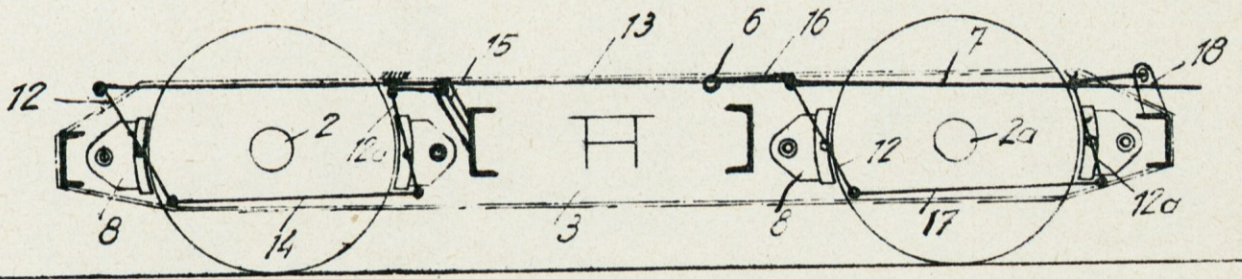


Fig. 1.

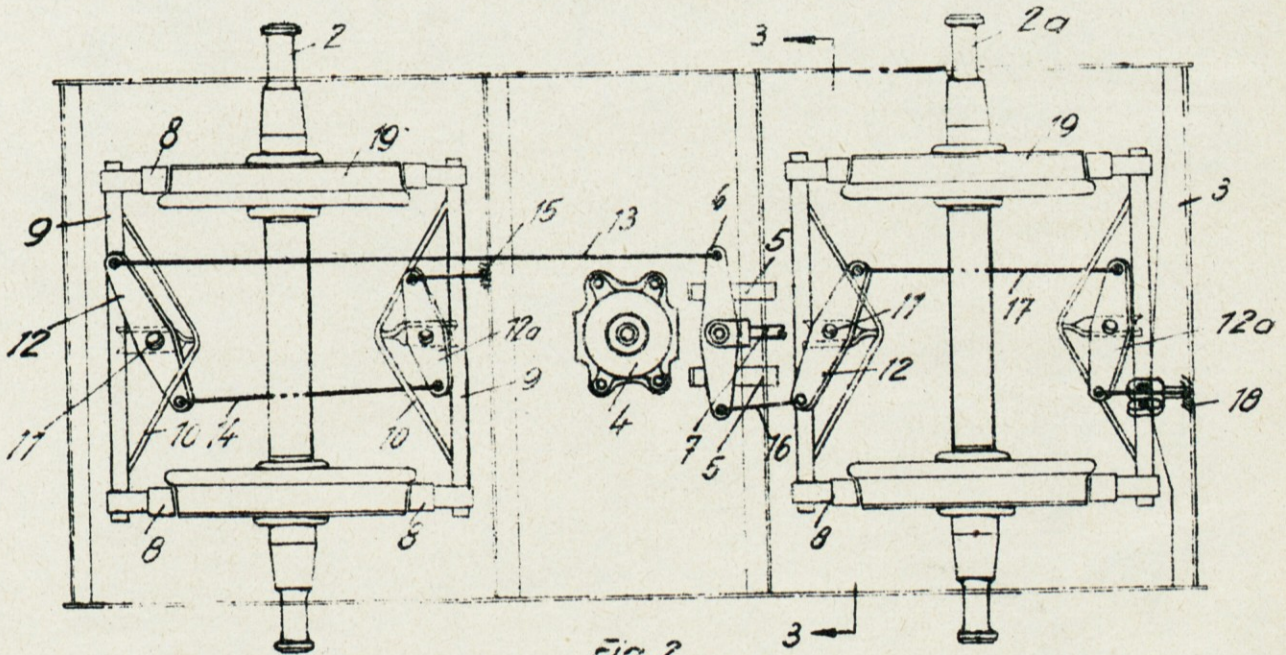
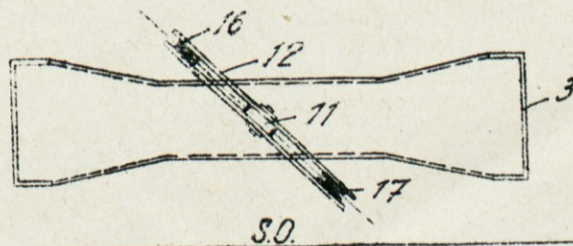


Fig. 2.



S.O.

Fig. 3.

