

SLOVENSKI GOSPODAR.

List ljudstvu v poduk.

Izhaja vsak četrtek in velja s poštno vred in v Mariboru s pošiljanjem na dom za celo leto 3 gl., za pol leta 1 gl. 60 kr., za četrta leta 80 kr. — Naročnina se pošilja upravištvu v tiskarni sv. Cirila, koroške ulice, št. 5. — Deležniki tiskovnega društva dobivajo list brez posebne naročnine.

Posamezni listi dobé se v tiskarni in pri g. Novak-u na velikem trgu po 5 kr.

Rokopisi se ne vračajo, neplačani listi se ne sprejemajo. Za označila se plačuje od navadne vrstice, če se natisne enkrat 8 kr. dvakrat 12 kr., trikrat 16 kr.

Nova železnica pa slov. gorice.

V našem predzadnjem listu smo objavili vabilo, ki ga je izdal začasni odbor na velik shod v Št. Lenart v Slov. goricah.

Shod se je vršil dne 29. meseca junija v Št. Lenartu. Vabilo k shodu smo bili dali na prvo mestu v našem listu ter smo s tem dali na znanje, da smatramo tako železnico za imenitno podjetje, katero bi ne bilo, ko bi se izvršilo, samo za slov. gorice koristno, ampak poprek za slov. Štajer.

Lehko smo torej pričakovali, da se ga bodo naši poslanci in vsi rodoljubi živo poprijeli pa tudi, da bodo potrebno storili, naj bi se slov. ljudstvo o njem do dobra podučilo. Za to bi jim „Slov. Gosp.“ rad prepustil prostora, da si ga nima preobilo na razpolaganje.

Kakor smo brali v nekem ultraliberalnem listu, obiskalo je uni shod obilno število, različnih mož gospodov in kmetov, tudi izmed drž. in dež. poslancev jih je baje več pri njem bilo vpričo, toda žal, da oni list nima njih imen, omenja samo gg. Kukovca, Pauerja in Pfrimerja. Nam pa, čujte, ni nihče poslal le poročila o onem shodu, da si ga je bil samo „Slov. Gosp.“ očitno naznanil. Ne vemo, komu bi ta greh opuščenja zapisali na rovaš.

Nam pa torej tudi ne ostane drugo, kakor da za naše bralce posnamemo poročilo, kakor ga ima ono liberalno glasilo. Po njem pa je Št. Lenartski župan, g. Anton Mravljak predlagal v jasni in prepričalni besedi, naj bi se nova železnica naredila iz Maribora čez Št. Lenart, sv. Trojico, Negovo in Št. Jurij v Ljutomer. Izplačala bi se ta črta pa, kajti slov. gorice bi 1.200.000 meterskih centov blaga na leto izvaževale. Veleposestnik g. Pauer ga je vprašal na to, kako da se pri shodu razgovarja o železnici, ki izhaja iz Maribora, saj se je poprej bilo le govorilo o železnici, ki bi se na žel. postaji Pesnica začela.

Odgovoril je g. Mravljak, da se izgodi to

za tega voljo, ker je Maribor osredje trgovine za slov. gorice in da jim kaže za to le taka železnica, ki se iztaka v južno železnico pri Mariboru. Advokat v Mariboru, g. dr. Lorber je temu pritrdil in moške so se potlej soglasno izrekli za to železnico.

Hkrati so volili potlej tudi odbor iz 16 mož v to. naj dela priprave, da se vresniči ta železnična črta. V njem pa so ti le gg.: Ant. Mravljak predsednik, dr. Kornfeld, Karol Pfrimer, pl. Schmidt, Jože Steyer, Ivan Kukovec, dr. Wittermann, V. Steinbrenner, Peter Mesarec, Ferdo Golob, Fel. Ryzinsky, France Kreft, Jože Vaupotič, Karl Pečovnik, Jože Šiker pa Henrik grof D'Avernas.

Brž ko so se le-ti moške izvolili, pričeli so že tudi svoje delo ter so traciranje, t. j. premerjenje nove železnice izročili gosp. inženirju Nastu na Dunaju.

Toliko vé ono liberalno glasilo o shodu in njegovem sklepanju gledé nove železnice, o čije veliki koristi za slov. gorice nimamo dvoma. V odboru ima, kolikor sodimo iz imen, liberalna stranka večino, vendar pa upamo, da jim je v tej reči resnica in da jim ne hodi pri tem toliko za liberalne stvari, kolikor za resnične koristi vseh, torej tudi slov. prebivalcev po lepih slov. goricah.

Mi mu torej želimo sreče in obilo uspeha!

Državni poslanec pred svojimi volilci.

Državni in deželni poslanec gospod Miha Vošnjak je v nedeljo, dne 4. julija v čitalnici na Vranskem volilcem Vranskega sodnijskega okraja poročal o delovanju državnega in deželnega zbora v zadnjem zasedanju.

Zborovanja se je vdeležilo mnogobrojno število volilcev iz vseh občin tega okraja. Predsednik zboru je bil g. Franjo Prisljan iz Braslovč, kot komisar vlade je bil navzoč gosp. Kolenc iz Celja.