

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXIV. — Izdan in razposlan dné 24. avgusta 1894.

(Obsega štev. 175.—181.)

175.

Ukaz ministra za bogočastje in nauk in pa ministra za finance z dné 14. februvarja 1894. l.,

s katerim se gledé dekanije v Sučavi, na novo ustanovljene v grško-katoliški škofiji stanislavovski, določuje znesek, ki ga je za vodstvo dekanijskega urada priznavati kot razhodek v priznanih, katere je po zakonu z dné 19. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 47.) donašati o krajnem dohodu duhovščine dušnega pastirstva, imajoče pravico do dopolnila kongruve.

V dopolnilo ukaza z dné 19. junija 1886. l. (Drž. zak. št. 107.) se gledé dekanije v Sučavi, na novo ustanovljene v grško-katoliški škofiji stanislavovski, znesek dekanijskih stroškov, ki jih je kot razhodek priznavati v priznanih, katere je po zakonu z dné 19. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 47.) donašati o dohodu, določuje s 150 gl. avstrijske vrednote.

Plener s. r.

Madeyski s. r.

176.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dné 9. avgusta 1894. l.,

da se občine Pavlovice, Prusínek in Čech odkazuje okolišu okrajnega sodišča v Přerovu na Moravskem.

Na podstavi zakonov z dné 11. junija 1868. l. (Drž. zak. št. 59.) in z dné 26. aprila 1873. l. (Drž. zak. št. 62.) se občine Pavlovice, Prusínek in Čech

(Slovenisch.)

izločujejo iz okoliša okrajnega sodišča Bystřice na Hostinu in okrajnega sodišča Nový Jičín ter se odkazujejo okolišu okrajnega sodišča Přerov in okrajnega sodišča Olomuc.

Ta ukaz stopi v moč s 1. dném januarja 1895. l.

Schönborn s. r.

177.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 9. avgusta 1894. l.,

da se priredi za kubikovanje sodov, katerih mérske posode so narejene iz pločevine in so kakó pobarvane, ne pripuščajo več v preskus in kolkovanje.

S tém se daje na splošno znanje, da se po sklepu komisije za pravilni meroskus, vkrenjenem dné 11. junija 1894. l. na podstavi ukaza trgovinskega ministerstva z dné 17. februvarja 1872. l. (Drž. zak. št. 17.), priredi za kubikovanje sodov, katerih mérske posode so narejene iz pločevine in so kakó pobarvane (namazane), ne pripuščajo več v preskus in kolkovanje.

Wurmbrand s. r.

178.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dné 10. avgusta 1894. l.,

da se občine Książnice, Podleszany in Wola mielecka z graščinami vred odkazujejo okolišu okrajnega sodišča Mielec v Galiciji.

Na podstavi zakona z dné 11. junija 1868. l. (Drž. zak. št. 59.) se občine Książnice, Podleszany

in Wola mielecka z graščinami vred izločujejo iz okoliša okrajnega sodišča Radomyśl ter se odkazujejo okolišu okrajnega sodišča Mielec.

Ta ukaz stopi v moč s 1. dném januarja 1895. leta.

Schönborn s. r.

179.

Ukaz ministerstev za notranje stvari in trgovino z dné 13. avgusta 1894. l.,

da se prepovedujejo po Karolu Dömei-ju v Budimpešti izdelovane priprave za narejanje umetelnega vina.

Ker se priprave za narejanje umetelnega vina, katere izdeluje Karol Dömei v Budimpešti ter jih v promet spravlja pod oznamenili: grozdni sprit, pirolin in galizirni izleček (ekstrakt), po strokovnem mnenju višega zdravstvenega sveta zastran svojega škodljivega učinka na prebavila kažejo za zdravju škodljive, prepoveduje se splošno njih prodajanje in spečavanje po zmislu določila §. 6. v ministerskem ukazu z dné 1. maja 1866. l. (Drž. zak. št. 54.).

Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r.

180.

Razglas trgovskega ministerstva z dné 15. avgusta 1894. l.,

o izpremembah v spisku železnic, o katerih velja mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.).

V spisek železnic, zavezanib mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892., št. 87. iz leta 1893. in št. 65. iz leta 1894.) vzprijeti je nastopne izpremembe:

Avstrijsko-Ogrsko.

II. Ogrsko.

Mednarodnemu dogovoru so se na novo zavezale:

I. Proge v obratu kraljevih ogrskih državnih železnic:

1. Lokalna železnica Szentes—Hódmezővásárhely;
2. " " Balaton-Szent György—Somogy-Szobb;

3. Lokalna železnica Žebelj—Csákovar;

4. " " po muránjski dolini;

5. " " Békés—Csanád;

6. " " Hidegkut—Gyöng—Tamási;

7. slavonska lokalna železnica, in

8. na ogrskem ozemlju ležeči delni kos proge iz Skalice v Sudoměřice—Petrov na Moravskem, kateri je lastnina države.

II. Lokalni železnici v obratu c. k. priv. železnice iz Košic v Bogumin:

9. Kešmark—Szepesbéla in

10. Szepesbéla—Podolin.

III. Lokalna železnica z ozko raztečino iz Nagy Károlya v Somkut, in

IV. lokalna železnica Eperješ—Bártfa.

Nadalje je v spisku popraviti to-le:

- a) V številki 1. (Ogrske državne železnice) je med progami, ki niso zavezane mednarodnemu dogovoru, imenovati:

progo z ozko raztečino Garam—Berzenecze—Ščavnica,

lokalno železnico s pravilno raztečino Soroksár—Szt. Lőrincz in

lokalno železnico z ozko raztečino po tarački dolini.

- b) V številki 1. pod *d* navedeno železnico Arad—Tamišvár in pod *aa* navedeno lokalno železnico Rétság—Szegszárd je prečrtati, ker sta obé lastnina države.

- c) Pod *f*, *l*, *r*, *gg*, *kk*, *mm* imenovane lokalne železnice dobé to-le oznamenilo:

(*f*) Debrecin—Hajdunánás,

(*l*) Čakavec—Zagreb (zagorska železnica),

(*r*) Héjasfalva—Székelyudvarhely (Székelyska železnica),

(*gg*) Ostrogon—Almás-Füzitő,

(*kk*) Debrecin—Füzes-Abony in Ohát—

Polgár,

(*mm*) Marmaros—Szigetkamara—Nagy Bocskó—Kis Bocskó in Szigetkamara—Slatina.

- d) Pod *p* in številko 7. navedene železnice niso lokalne železnice, zato je besedo „lokalna železnica“ nadomestiti z besedo „železnica“.

- e) Pod *v* in *w* navedeni lokalni železnici je prečrtati, ker prva spada med lokalne železnice onkraj Donave, navedene pod *hh*, poslednja pak med lokalne železnice Marmaros—Szigetkamara—Nagy Bocskó—Kis Bocskó in Szigetkamara—Slatina, navedene pod *mm*.

f) Pod *ff* navedeno železnico Mohač—Pečuh je izbrisati pod to črko ter vpisati v številki 9. kot samostojno železnico.

g) Pod *nn* navedene proge pripadajo dvem različnim družbam in se morajo oznameniti takó-le:

α) Proga Sibinj—Felek lokalne železnice Sibinj—Rudeči stolp,

β) lokalna železnica Felek—Fogaraš.

h) Pod številko 9. navedeno lokalno železnico po popradski dolini je prečrtati, ker je prešla v obrat železnice iz Košic v Bogumin, ter vpisati jo je pri ti poslednji železnici kot številko 4.

Na podstavi teh novih vpisov, popravkov in izprememb dobí torej spisek dogovoru zavezanih železnic na Ogrskem to le obliko:

II. Ogrsko.

Vse proge, katere obratujejo tu spodaj imenovane železnična upravstva in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem:

I. Ogrske državne železnice, izvzemši:

progo z ozko raztečino Garam—Berzence—Ščavnica,

lokalno železnico z pravilno raztečino Soroksar—Szt. Lőrincz in

lokalno železnico z ozko raztečino po tarački dolini;

toda vštevši nastopne po upravstvu državnih železnic obratovane proge:

- a. od rumunske meje do Predeala,
- b. „ meje pri Zemunu do Belega grada,
- c. „ Broda do Bosanskega Broda,
- d. lokalne železnice Békés Földvár—Békés,
- e. „ „ Debrecin—Hajdúnánás,
- f. „ „ Veliki Varadin—Belényes—Vaskoh,
- g. „ „ Puszta Tenyö — Kun-Szt. Márton,
- h. „ „ Ujszász—Jász Apáti,
- i. „ „ Mező-Tur—Turkeve,
- j. „ „ Čakavec—Zagreb (zagorske),
- k. „ „ Vinkovce—Brčka,
- l. „ „ Maros - Vásárhely — Szasz-Régen,
- m. „ „ mátranske,
- n. železnice Bánréve—Ozd,
- o. lokalnih železnic bihárskih,
- p. lokalne železnice Héjasfalva—Székelyudvarhely (székelyske železnice),

q. lokalne železnice Máros Ludas—Bistrica.

r. „ „ Ruma—Vrdnik,

s. „ „ Sobotica—Pinkafő,

t. „ „ Szatmár—Nagybánya,

u. „ „ szilagysáske,

v. „ „ Nyiregyháza—Mátészalka,

w. „ „ Budimpešta —Lajosmizse,

x. „ „ Kisújszállás — Dévaványa — Gyoma,

y. lokalnih železnic bač—bodorških,

z. železnice Pečuh—Barč,

aa. lokalne železnice Ostrogon—Almás-Füzitő,

bb. lokalnih železnic onkraj Donave,

cc. lokalne železnice Košice—Torna,

dd. „ „ Debrecin—Füzes Abony in Ohat—Polgár,

ee. „ „ békéske županije,

ff. „ „ Marmaros—Szigetkamara—Nagy Bocskó—Kis Bocskó in Szigetkamara—Slatina,

gg. proge Sibinj—Felek lokalne železnice Sibinj—Rudeči stolp,

hh. lokalne železnice Felek—Fogaraš,

ii. „ „ Braševo—Háromszék,

jj. „ „ Szomogy-Szobb—Barč,

kk. „ „ Varaždin—Golubovec,

ll. „ „ Nagy Kikinda—Nagy Beeskerek,

mm. „ „ torontalske,

nn. „ „ Szentes—Hódmezővásárhely,

oo. „ „ Balaton-Szent György—Somogy-Szobb,

pp. „ „ Žebelj—Csákovar,

qq. „ „ po muránjski dolini,

rr. „ „ Békés—Csanád,

ss. „ „ Hidegkut—Gyöng—Tamási,

tt. slavonske lokalne železnice.

2. Družba južne železnice (ogrske proge), vštevši nastopne po ti družbi obratovane lokalne železnice:

a. Kisek—Sobotica,

b. Barč—Pakrác.

3. C. k. priv. košiško—boguminska železnica (ogrske proge), vštevši po nji obratovano progo Margitfalu—Hlinica (Gölniczbánya) lokalne železnice po hliniški dolini, toda izvzemši iste proge, kos Hlinica (Gölniczbánya)—Szomolnok z malo raztečino; nadalje vševši:

a. lokalno železnico po levoški dolini,

b. „ „ „ popradski dolini,

c. „ „ Kešmark—Szepesbéla in

d. „ „ Szepesbéla—Podolin.

4. Železnična družba Győr—Šopronj—Ebenfurt, vštevši po nji obratovani kos Lajta-Ujfalu—

Ebenfurt na progi južnoželeznične družbe Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto.

5. Združeni železnici aradska in čanádska.

6. Železnica po samoški dolini.

7. Lokalna železnica Kesztyel—Balaton-Szt. György.

8. Na ogrskem ozemlju ležeči kos železnične proge Hodonín—Holič.

9. Železnica Mohač—Pečuh.

10. Lokalna železnica z ozko raztečino Nagy Károly—Somkut.

11. Lokalna železnica Eperješ—Bártfa.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 21. marca 1894. l.)

Nemčija.

Pod „A. II. Zasebne železnice v svoji upravi“ je

1. kot 61. a. vpisati:

Lokalno železnico Ren—Ettenheimmünster,

3. pod št. 46., 50. in 56. navedene železnice: Meklenburška južno železnico (Parchim—Neubrandenburg), železnico Neustrelitz—Warnemünde in železnico Parchim—Ludwigslust je prečrtati, ker so prešle v upravnstvo vélikovojvodske meklenburške železnice Friderika Frančiška (A., I, št. 10. v spisku),

3. pod št. 14. a¹ in 51. navedeni železnici Blankensee—Woldegk—Strassburg in Neustrelitz—Wesenberg—Mirow je prečrtati. Za to je pod št. 46. vpisati meklenburško železnico Friderika Viljema, pod katerim oznamenilom so se te železnice združile v eno podjetbo.

Pod številko 1. oznamljena železnica se obratuje po načelništvu lokalne železnice Ren—Ettenheimmünster v Freiburgu i. B., meklenburška železnica Friderika Viljema pa po ravnateljstvu te železnice v Wesenbergu.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 21. aprila 1894. l.)

Francosko.

Pod „A. Po francoskih upravnstvih obratovane železnice in železnični kosi“ je vpisati:

Proge obče koristi:

11. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

3. iz Castelnau v Margaux in iz Pauillac v Port des Pilotes (družbe médoške).

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 16. junija 1894. l.)

Italija.

Pod „A. Po italijanskih upravnstvih obratovane železnice in železnični kosi“ je pod številko 3. (vse proge, obratovane po družbi za sicilijansko mrežo) pristaviti:

„vštevši kos črez morsko ožino mesinsko.“

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 21. aprila 1894. l.)

Rusija.

Ker so se podržavile proge donecke železnične družbe, obratovani so vsi kosi teh prog počeniši od 1. dné januarja 1894. l. po dvéh državnih železnicah, in sicer:

1. kosi Popasnaja—Lisičansk, Kramatorovka—Varvaropolje, Stupki—Bahmut in Konstantinovka—Jasinovataja, obratovani so po železnici Kursk—Charjgov—Azov;

2. kosi Varvaropolje—Zvěrevo, Lugansk—Debalcevo—Jasinovataja, Šacepotovka—Nikitovka, Jasinovataja—Marijupol in Kriničnaja—Šanženkovo obratovani so po Jekaterinski železnici.

Imenovani kosi so se kakor vse druge ruske proge, ki so v državnem obratu, zavezali mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 7. aprila 1894. l.)

Na novo zglašene železnice stopijo zarés v mednarodno prevozno službo po zmislju člena 58. odstavka 2. v mednarodnem dogovoru o tovrnem prometu po železnicah en mesec po onem dnévu, katerega se datuje priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu, doposlano posameznim državam pogodnicam.

Wurmbrand s. r.

181.**Ukaz trgovinskega ministra v porazumu z ministrom za notranje stvari in z ministrom za bogočastje in nauk z dné 21. avgusta 1894. l.****o dovolilu nedeljskega dela pri pekarskem obrtu.**

Delovito izpreminjajoč ministerski ukaz z dné 27. maja 1885. l. (Drž. zak. št. 83.) o dovolilu obrtnega dela ob nedeljah v posameznih vrstah obrtov, vkrepa se na podstavi §. 75. v zakonu z dné 8. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 22.), s katerim se izpreminja in dopolnjuje obrtni red, nastopno določilo:

Člen I.

V §. 2. B ministerskega ukaza z dné 27. maja 1885. l. (Drž. zak. št. 83.) naj se točka 1. glasi zanaprej takó-le:

1. Pekarji: Nedeljsko delo je za narejanje pekarskega blaga dovoljeno do 10. ure predpoldne in od 10. ure zvečer. Gledé prodaje se nedeljsko delo ne omejuje.

Člen II.

Ta ukaz zadobi moč z dném razglasitve.

Wurmbrand s. r.

Bacquehem s. r.

Madeyski s. r.

