

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (5)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13333

Ing. Constam Ernst, Zollikon, Švajcarska.

Žičana vučna postrojenja za skijače i pešake.

Prijava od 12 avgusta 1935.

Važi od 1 decembra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 17 avgusta 1934 (Švajcarska).

Predlagana su već za vuču skijača i pešaka beskrajna kružeća transportna užad sa trajno na njima utvrđenim vučnim organima i vučnim užadima i to sa ručnim drškama, ili pojasi za opasivanje oko tela. Ali ručne drške zauzimaju obe ruke i zamaraju skijače pri dužim i strmijim postrojenjima. Pojasi pak zamaraju skijače u krstima, gužvaju i cepaju odelo i manje ili više su opasni. Ručne drške i pojasi prenose sile vučenja na skijače odnosno pešake iznad oblasti težišta tela i otežavaju time održavanje ravnoteže prema napred i prema nazad, naročito pri polasku, pri promenama nagiba terena i pri promenljivom sastavu vozne putanje.

Žičano vučno postrojenje po pronalasku ima vučne organe sa dodatcima, koji su podređeni oblasti težišta tela skijača odnosno pešaka, nalaze se poprečno u odnosu na pravac vučenja i snažno potiskuju odostrag, a ipak se bez daljeg mogu lako ukloniti.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja predmeta pronalaska. Sa 2 je obeleženo transportno uže dotičnog postrojenja, sa 3 vučno uže ili vučna žica, koja je spreda vučno dejstvujući utvrđena na visećem delu 4, a pozadi na vučnom organu 1. Vučni organ nosi dodatak 5, koji skijač stavlja iza sebe i koji ga snažno vuče. On pri tome lako drži vučni organ desnom rukom i ima levu ruku slobodnu za nošenje skijačkih štapova. Podužni krak vučnog organa 1 pruža se u glavnom u pravcu vučne sile, deluje vodeći u pravcu na dodatak 5 i tako je odmeren

i izveden, da skijač pri vučenju dolazi u dodir isključivo sa vučnim organom, a ne i sa ostalim satavnim delovima vučnog postrojenja, koji bi ga mogli povrediti ili umazati mašću za podmazivanje.

Patentni zahtevi:

1. Žičano vučno postrojenje za skijače i pešake, naznačeno time, što su na vučnim organima (4, odn. 3, 4), koje vodi na poznat način uže (2) smešteni delovi za držanje tereta, koji zahtevaju potiskujuću u oblasti težišta tela osoba koje se vuku.

2. Žičano vučno postrojenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što su delovi za držanje tereta izvedeni kao dodaci (5), koji se nalaze na vučnim organima (4, odn. 3,4) i koji se samo jednostrano pružaju poprečno na pravac vožnje.

3. Žičano vučno postrojenje prema zahtevima 1 i 2, naznačeno time, što je između vučnih organa (4, odn. 3,4) i delova za držanje tereta, kao što su dodaci (5), uvek umetnut jedan krut deo, na pr. vučni organ (1), koji se za vreme vožnje u glavnom pruža u pravcu vučne sile.

4. Žičano vučno postrojenje prema zahtevima 1 i 2, naznačeno time, što vučni organ (1) na pr. savijanjem unutra njegovog prednjeg kraja (6) skupa sa poprečnim dodatkom (5) obrazuje jedan otvoren sklop nalik na kuku.

5. Žičano vučno postrojenje po jednom od zahteva 1-4, naznačeno time, što pri malom otstojanju uže (2) od zemlje,



