

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 81 (2)

IZDAN 1 JULA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 14107

Ganz & Co., Elektrizitäts, Maschinen—Waggon und Schiffbau A. G. Budapest  
Madarska.

Uređaj za pomeranje potiskivanjem teških tela (sanduka, sudova i t. d.).

Prijava od 21 januara 1937.

Važi od 1 januara 1938.

Naznačeno pravó prvenstva od 21 januara 1936 (Madarska).

Pronalazak se odnosi na uređaj za manje podizanje i pomeranje potiskivanjem prizmatičnih teških tela, n. pr. punih sanduka, punih sudova, i t. d., koji se u glavnom sastoji iz više valjaka, n. pr. iz četiri ili iz po dva valjka sa desne i leve strane, koji podesno uz dejstvo tereta dopjevaju u položaj sopstvenog zapirućeg držanja, odnosno na uređaj koji se sastoji iz na donjim ivicama teškog tela postavljenih držača valjaka.

Jedan primer izvodenja uređaja po pronalasku je pokazan na sl. 1 do 3, a dalji podesni pribor uređaja, kao i upotreba njegova zajedno sa valjcima, je pokazan na sl. 4 do 6 priloženih nacрта.

Prema sl. 1 i 2 se iz četiri komada sastojeca se garnitura za dizanje u njenim glavnim delovima, po komadu, sastoji iz valjka 3, zatim iz za njegovo ležišno postavljanje služećeg para vezica 2, kao i iz sedlastih limova 1 koji treba da se priljube uz donje ivice prizmatičnog tela i koji služe za nošenje para vezica 2; pri tome se valjak 3 u paru vezica 2 drži pomoću čepa 10, a par vezica 2 se u sedlastim limovima 1 održava pomoću čepa 9. Sedlasti limovi 1 su gore iznad čepa 9, vezani pomoću limanog dela 8, a kod njihovih površina koje služe za prijem tereta, u visini ovih površina, su pomoću limanog dela 7 varenjem vezani u jedan jedini kruti okvir. Takav jedan vezni deo, na primer pomoću zavarivanja kvadratnog gvožđa 12 je upotrebljen i između parova vezica 2,

no ipak ovaj poslednji sastavni deo služi, osim za osiguranje razmaka između vezica svakog para vezica, poglavito tome, da ograniči položaj para vezica u krajnjem položaju (u gotovom položaju za pomeranje potiskivanjem), i isti je tome odgovarajući izveden kao oslonac koji deluje u vezi sa limanim delom 7.

Opisani uređaj je pokazan na sl. 1 i 2 u onom relativnom položaju njegovih pokretnih sastavnih delova, koji on zauzima po dizanju tereta, pre pomeranja potiskivanjem. U stanju van upotrebe može valjak i par vezica uređaja iz sl. 1 u odnosu na sedlaste limove biti obrtno pomeren u levo, u crtasto tačkastim linijama pokazani položaj, i u upotrebi se postupa na taj način, što se u cevasti deo 4, koji je vezan sa parom vezica 2 pomoću zavarenog okca 17 koje još i vezice ukrućuje i održava ih u vezi, stavlja pripremljeni, ili inače postojeći odgovarajući štap, i pomoću ovoga se valjak, čije je sedlo 1 već stavljeno na jednu donju ivicu predmeta koji treba da se podigne, utiskuje pod predmet. Pri tome se predpostavlja, da između donje površine predmeta i one visine, na kojoj valjci treba da se pomeraju potiskivanjem postoji izvestan razmak, koji je manji no mera koja je potrebna za obrtanje valjaka bez trenja, tako da sa obrtanjem valjaka telo koje treba da se pomeri potiskivanjem bude već malo podignuto. Sedlo i par vezica mogu podesno biti tako izvedeni, da po podizanju, kao što je



to pokazano na sl. 1, vertikalna zamišljena kroz osu valjaka leži bliže rezultanti sile koja vrši opterećenje i koja se predaje oslonjoj površini sedla, no vertikalna zamišljena kroz osu čepa 9 (Vertikalna provedena kroz osu valjaka prolazi po mogućstvu kroz oslonu površinu sedla), čime se povećava stabilnost uređaja u upotrebi, (radi održavanja sposobnosti za samozapiranje). Za vreme pomeranja potiskivanjem bi na obimu valjaka javljajući se tangencijalni otpor u jednom pravcu potiskivanju ipak još uvek davao jedan momenat takvog pravca, koji bi valjak izokrenuo u stranu; radi sprečavanja ove okolnosti se upotrebljuje šip 5 koji se može obrtati oko čepa 11 i koji zahvata u kuku 6.

Ako se prema sl. 6 pretpostavi, da treba da se podigne kakvo telo sa pravougaonom osovinom, to se na oba kraja dveju donjih ivica tela koje su upravne na pravac potiskivanja upotrebljuju po dva valjka, ukupno dakle četiri valjka, između kojih se i tela podesno umeštaju podloge 13 iz plošteg gvožđa koje se vide na sl. 4—6, i to valjcima koji se u pravcu kretanja nalaze naspramno pripada po parovima po jedna zajednička podloga. Krajevi podloga su oivičeni (snabdeveni rubom) kod 14, da bi se ovi mogli zakačiti iza spojnih limova 7 sedla 1. Na ovaj su način valjci koji se u pravcu kretanja nalaze uzajamno naspramno, za vreme kretanja i uzajamno vezani, čime se protiv njihovog oslobađanja pruža dalja sigurnost.

U slučaju da takve podloge iz pljoštog gvožđa većinom u nedostatku pljoštog gvožđa odgovarajućih dimenzija — ne mogu biti upotrebljene, podesno je, da se površina za oslanjanje sedla izveden rapavo, odnosno da se snabde brazdama. Po sebi je razumljivo, da mogu biti i upotrebljene i takve podloge iz više delova, koje mogu između izvesnih graničnih mera biti produžavane odnosno skraćivane, dalje mogu biti upotrebljeni i durgi spojni članovi, koji se prema potrebi produžuju i skraćuju, i koji mogu na proizvoljan drugi način biti dovedeni u vezu sa valjcima koji treba da se međusobno vežu.

Najzad može rešenje fiksiranja koje služi za osiguranje položaja valjaka da bude i takvo, da (prema sl. 3) za svaki valjak na samom sudu bude predviđena ušica 15 koja bi bila izvedena na proizvoljan odgovarajući, eventualno normalizo-

vani način, i u koju se može uvesti n.pr. kukasti kraj 16 između sedlastih limova zavarenog limanog dela 7. U ovom su slučaju valjci jedan od drugog nezavisno fiksirani.

#### Patentni zahtevi:

1.) Uredaj za podizanje i pomeranje potiskivanjem prizmatičnih teških tela, naznačen time, što ima više valjaka (3), od kojih se svaki drži vezicama (2) za držanje u svakom sedlastom limu (1), koji dolazi na donju ivicu tela, pri čem su vezice za držanje u uvučenom krajnjem položaju valjaka postavljene pomoću ispada sedlastog tela i zatvorene sa sedlastim delom.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što ima takav međusoban položaj i izvođenje vezice (2) i sedla (1), koji nose valjke, da se usled toga i u za pomeranje potiskivanjem gotovom položaju vertikalna zamišljena kroz osu valjaka nalazi bliže rezultanti opterećujuće sile predatoj oslonjoj površini (7) sedla, nego vertikalna zamišljena kroz osu obrtnog čepa (9) vezica, i pri tome prva (kroz osu valjaka (3) zamišljena) vertikalna podesno prolazi kroz oslonu površinu sedla.

3.) Uredaj po zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što su u sedlasti deo (1) i u par vezica (2) zavareni spojni delovi (7 i 12) izvedeni kao oslonci.

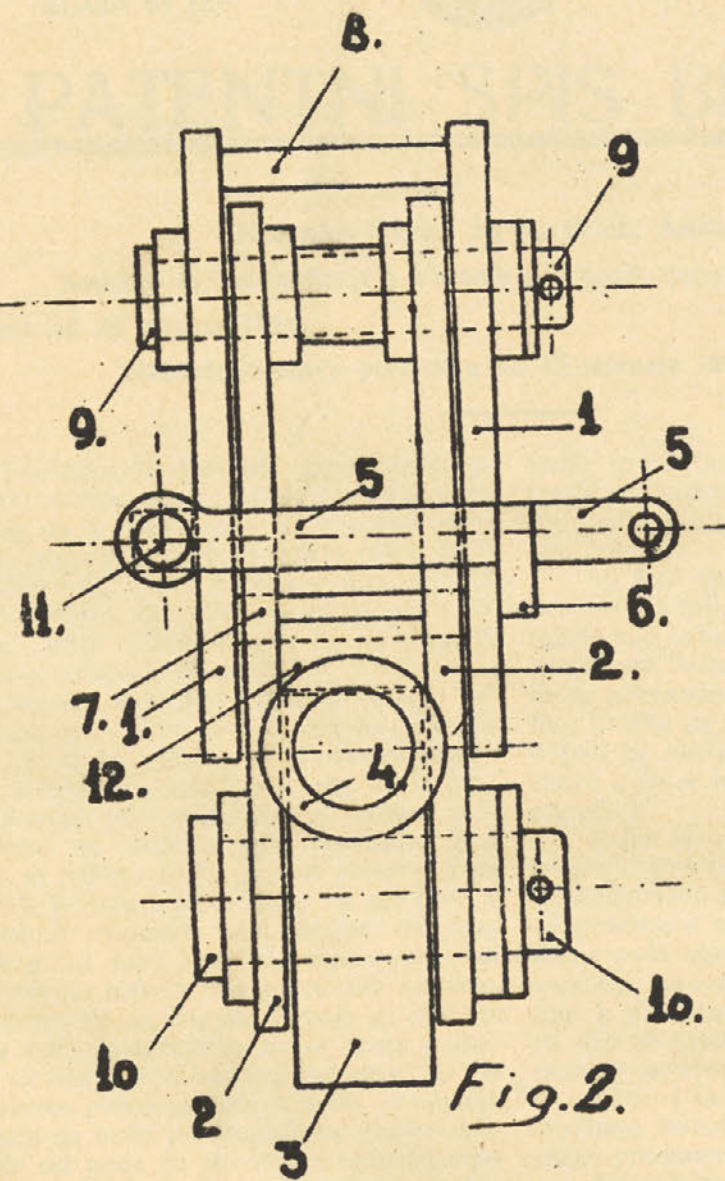
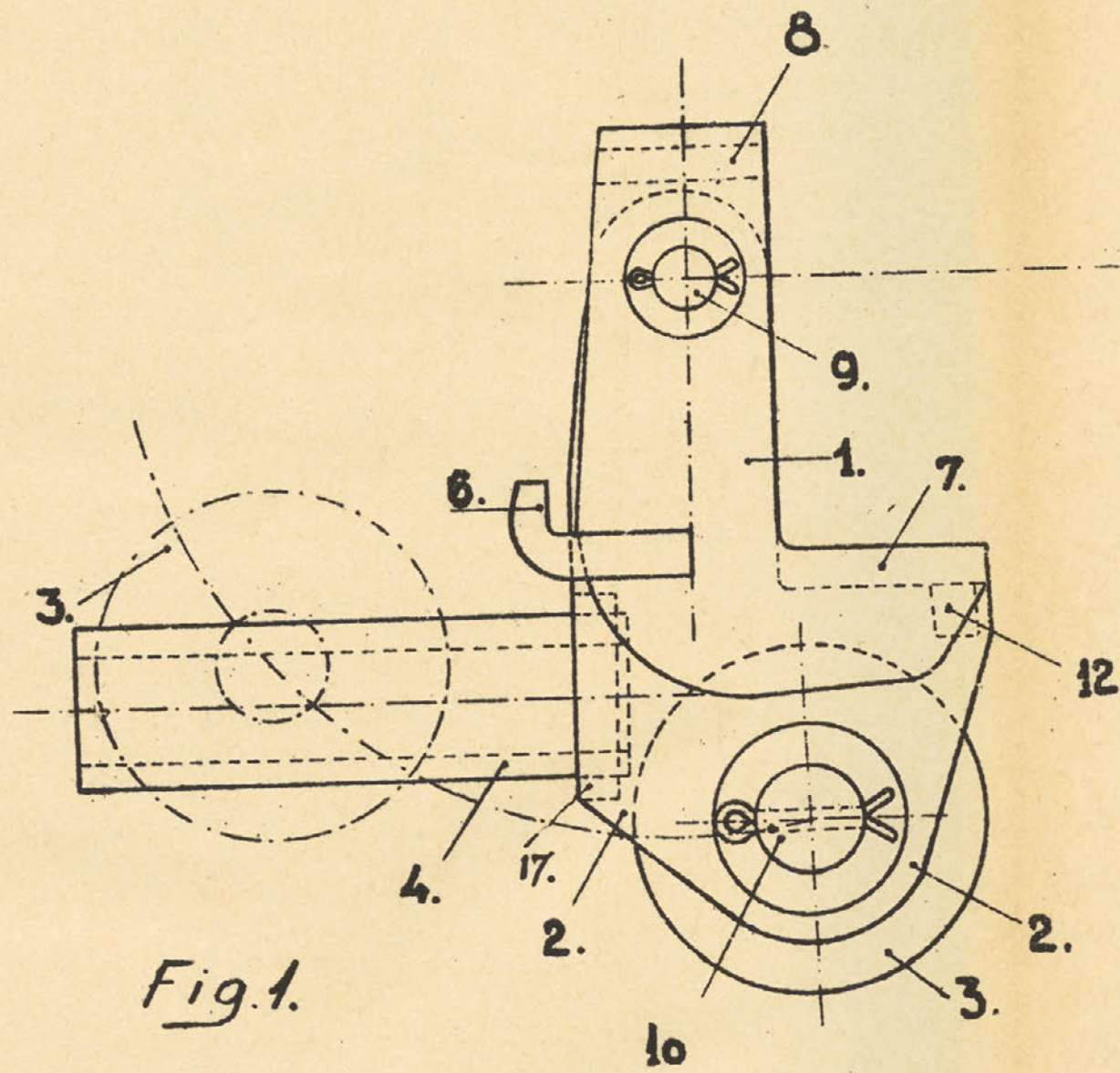
4.) Uredaj po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što ima šip (5) koji je utvrđen na sedlastom delu (1) i koji se u položaju, koji se dobija po podizanju podvlačenjem valjaka (3) pod telo, pritiskuje uz vezice (2).

5.) Uredaj po jednom od zahteva 1 do 4, naznačen time, što ima cevasti deo (4), koji je na proizvoljan podesan način utvrđen na paru vezica (2) i služi za prijem štapa za rukovanje.

6.) Uredaj po jednom od zahteva 1 do 5, naznačen time, što je sedlasti deo (1) učinjen podesnim za vezivanje po parovima valjaka postavljenih na dvema međusobno naspramnim stranama tela na pr. površina sedlastog dela koji nosi teret je učinjena podesnom za zakačivanje podloge (13) iz pljoštog gvožđa koje je na krajevima (14) oivičeno).

7.) Uredaj po jednom od zahteva 1 do 5, naznačen time, što ima na sedlastom delu među vezice (2) zalazeći deo (16) za umetanje u vidu prstiju ili kuke, koji može biti zakačen u na sudu izvedenu ušicu (15).











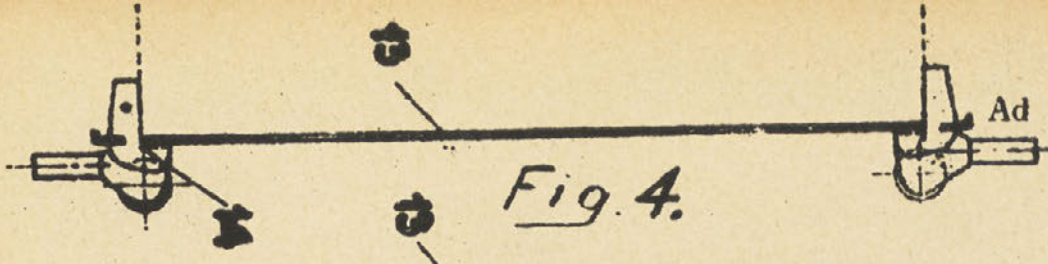


Fig. 4.

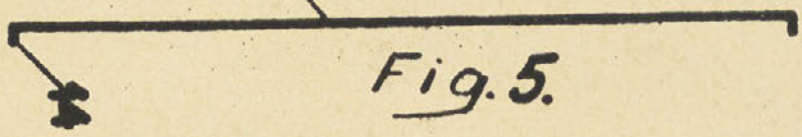


Fig. 5.

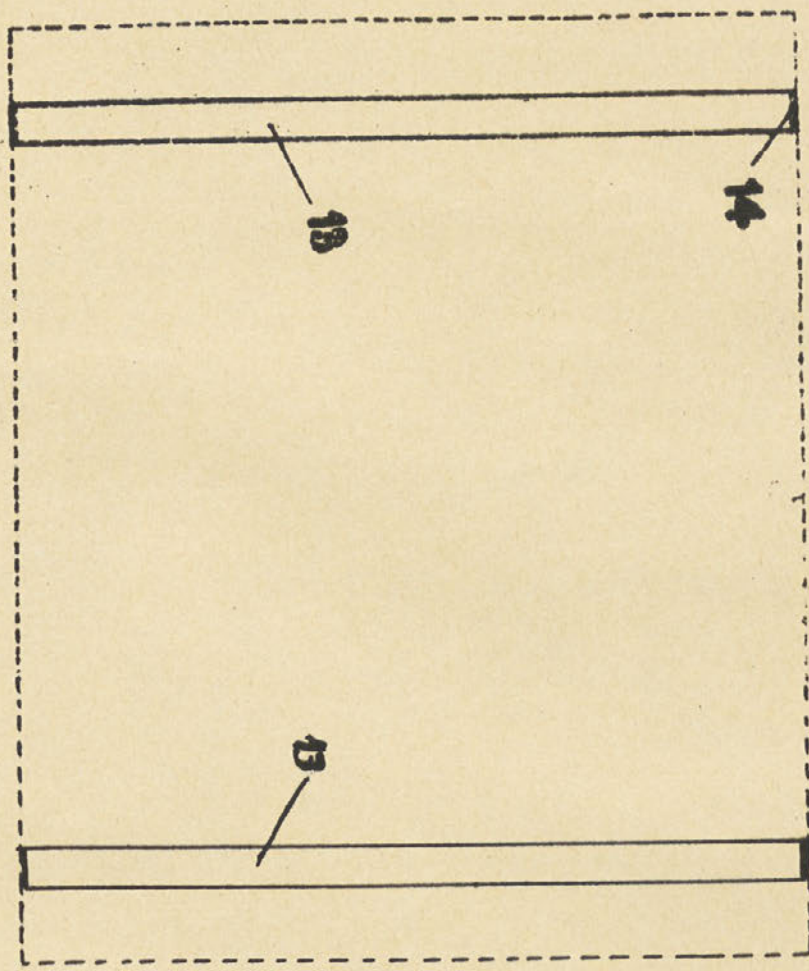


Fig. 6.

Fig 3

