

NOVI tednik

GLASILO OBČINSKIH ORGANIZACIJ SZDL CELJE, LAŠKO, SLOVENSKE
KONJICE, ŠENTJUR, ŠMARJE PRI JELŠAH IN ŽALEC

SEJEMSKA IZDAJA



FOTO: DRAGO MEDVED

CELJSKI SEJEM

Je pred nami in trka na vrata. Odprli mu jih bodo danes dopoldne v dvorani Golovca. In potem bodo na stežaj odprta vse dni do vključno nedelje, 1. oktobra. Torej, Celjski sejem, oziroma enajsti sejem obrti, male industrije in trgovine, od 22. septembra do 1. oktobra.

Začenja se torej druga letošnja jesenska sejemska prireditev v mestu ob Savinji. Na vsak način največja, tista, ki je že doslej privabljala na desetisoče ljudi. Lani, na primer, si je deseti jubilejni sejem obrti ogledalo kar sto tisoč ljudi!

In kako bo letos?

Prav gotovo več, saj gre za razširjen program, za dosti večjo udeležbo obrtnikov, obrtnih delovnih organizacij in organizacij združenega dela s področja male industrije. Vseh teh bo okoli 550. In potem še enajst tujih

razstavljalcev iz štirih držav, ki bodo zastopali 23 tujih firm. Torej, velika mednarodna prireditev, ki pa ima letos že svojo specializacijo. Zdaj ne gre samo za razstavo izdelkov, marveč tudi za ponudbo strojev, orodij in reprodukcijskega materiala za potrebe obrti in male industrije.

Celjski sejem dobiva po vsem tem novo obleko, zlasti pa velik poslovni, komercialni poudarek. V tej živahnosti bodo imele posebno nalogo Obrtne nabavno-prodajne zadruge, prav tako Združenja samostojnih obrtnikov, Poslovna skupnost za malo gospodarstvo »Formator« Celje in še in še. To pa je tudi čas za razgovore o aktualnih vprašanjih, ki zadevajo obrt in malo industrijo, čas, na katerega težko čakajo ne le obrtniki, člani kolektivov male industrije, marveč tudi drugi, zlasti še številni obiskovalci.

Zato vsem tudi naš pozdrav in iskreno dobrodošlico!

NOVI TEDNIK

proizvodno podjetje

 **Zarja** žalec
n. sol. o. petrovče

TOZD LESNA INDUSTRIJA PETROVČE
TOZD MODNE KONFEKCIJE PETROVČE
TOZD KLJUČAVNIČARSTVO ŽALEC
TOZD PLESKARSTVO ŽALEC
DSSS PETROVČE

proizvodno podjetje

 **Zarja** žalec
n. sol. o. petrovče

SPORED PRIREDITEV CELJSKEGA SEJMA 78

**XI. sejma obrti, male industrije in trgovine
od 22. septembra do 1. oktobra v dvorani
Zavoda ŠRC Golovec**

PETEK, 22. SEPTEMBRA:

9.15 promenadni koncert
10.00 slovesna otvoritev sejma
18.00 modna revija v družabnih prostorih
glavne prireditvene dvorane

SOBOTA, 23. SEPTEMBRA:

od 9.00—18.00 demonstracije strojev
18.00 modna revija

NEDELJA, 24. SEPTEMBRA:

18.00 modna revija

PONEDELJEK, 25. SEPTEMBRA:

10.00 seja izvršilnega odbora zveze
združenj samostojnih obrtnikov SRS
18.00 modna revija

TOREK, 26. SEPTEMBRA:

10.00 razgovor s predstavniki GZ SRS in
predstavniki družbeno političnih
skupnosti udeležencev sejma
18.00 modna revija

SREDA, 27. SEPTEMBRA:

od 9.00—18.00 komercialni dan
18.00 modna revija

ČETRTEK, 28. SEPTEMBRA:

od 9.00—18.00 komercialni dan
18.00 modna revija

PETEK, 29. SEPTEMBRA:

10.00 ustanovna skupščina Celjskega
sejma
12.00 posvet: razvojna problematika
malega gospodarstva
17.00 promenadni koncert
18.00 modna revija
19.00 sprejem za udeležence sejma

SOBOTA, 30. SEPTEMBRA:

10.00 seja združenj samostojnih obrtnikov,
udeležencev sejma
14.00 promenadni koncert obrtniške godbe
15.00 zabavne igre ekip združenj
samostojnih obrtnikov
18.00 modna revija

NEDELJA, 1. oktobra:

17.00 modna revija
18.00 zaključek sejma

**NOVI
tednik**

DNEVNIK
DELO

TELEKS
informativni tednik dela

KTH
vsak drugi torek!
krizanke in humor

Jana
sodoben ženski tednik

nr
NAŠI RAZGLEDI

stop

DR ROMAN
VSAK TEDEN

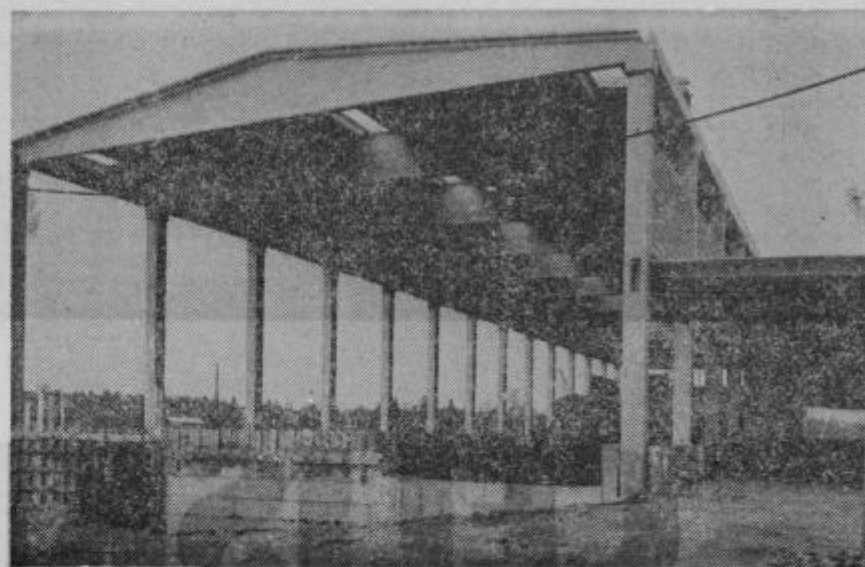
VSAK MESEC
RADAR
revija z zanimivim branjem

AVTO
magazin

GRADBENO
INDUSTRIJSKO
PODJETJE

ingrad
CELJE

- IZVAJAMO VSE VRSTE VISOKIH
IN NIZKIH GRADENJ, ZAKLJUČNA
GRADBENO-OBRTNA IN
INSTALACIJSKA DELA
- PROIZVAJAMO IZDELKE IN
POLIZDELKE IZ BETONA KOT SO
ZIDAKI, CEVI, PLOŠČE, INAS
OKNA, ROBNIKI ITD.
- PROJEKTIRAMO IN
PRIPRAVLJAMO TEHNIČNO
DOKUMENTACIJO ZA IZVAJANJE
INVESTICIJSKIH OBJEKTOV
- ORGANIZIRAMO IN OPRAVLJAMO
INŽENIRING



Enostavna montaža elementov za proizvodno halo omogoča hitro in cenejšo gradnjo.

MONTAŽNI SISTEM INGRAD



PROJEKTANTI, INVESTITORJI!

Nudimo vam montažni sistem, ki omogoča hitrejšo, cenejšo in kva-
litetno gradnjo za široko potrošnjo: — INDUSTRIJSKI OBJEKTI —
TRGOVSKE HIŠE — STANOVANJSKA GRADNJA — KMETIJSKI OB-
JEKTI — ŠOLE IN VRTCI — ŠPORTNI OBJEKTI — UPRAVNE ZGRADBE
Zahtevajte prospekte o izdelkih in ponudbe za izvajanje del!



CELJSKI BLAGOVNI TERMINAL

NOVO IME - NOVE NALOGE

**RACIONALIZACIJA PRI PRETOKU BLAGA JE
EDEN NAJPOMEMBNEJŠIH DEJAVNIKOV UČINKOVITEGA GOSPODARJENJA**

Različni premiki blaga v procesu proizvodnje, vse od nabave reprodukcijskih materialov, pa preko proizvodnje same in vseh procesov v njej, do dostave proizvodov trgovcem in potrošnikom, predstavlja več kot polovico vrednosti proizvoda. Takšne so ugotovitve logistike — vede o premikanju blaga. To spoznanje pa daje misliti še zlasti ob dejstvu, da smo dokaj dovzetni za vse inovacije in racionalizacije v proizvodnji sami, pri transportu, premikanju blaga med delovnimi mesti, skladiščenju in podobno, pa je te dovzetnosti najpogostejše konec. Zato pri vseh stroških, povezanih s takšnim ali drugačnim transportom, še vedno mislimo, da so zanemarljivi. Zato toliko neorganiziranosti, razsipnosti, poškodb že izgotovljenih izdelkov, tradicionalizma pri premikanju blaga, da naprej ne naštevamo. Prav premik v miselnosti o pomembnosti vseh oblik premikanja blaga in transporta je osnovno orožje nosilec zamisli o drugačni miselnosti pri transportu, ki v Celju prodira pri uresničevanju študije o integralnem transportu, kot pomembnem delu proizvodnje. Še zlasti pa je ta premik v miselnosti in obnašanju očiten pri kolektivu Javnih skladišč — kolektivu bodočega Celjskega blagovnega terminala.

Imenujmo kolektiv Javnih skladišč z njegovim bodočim imenom Celjski blagovni terminal. Povedali smo že, da je ta kolektiv eden od nosilcev razvoja pri uresničevanju zamisli, o integralnem, enovitnem, bolj zasnovanem, predvsem pa bolj organiziranem transportu in premikanju blaga na splošno na celjskem območju. Osnovna zamisel temelji na drugačnem obnašanju vseh, ki sodelujejo v vseh oblikah premikanja blaga. Preprosto povedano, gre za to, da se kar najbolj smotrno uporablja premikanje blaga, njegovo skladiščenje in embalaranje. Gre za to, da blaga ne odpremljamo več v razsutem stanju, ampak organizirano, pravilno embalarano, paletizirano, v kontejnerjih. Gre torej za uporabo že preizkušenih in koristnih dognanj pri transportu blaga, ki bistveno vplivajo tako na kakovost končnega izdelka, kot na izkoriščenost prevoznega sredstva, stroške transporta in podobno. Da pa se to izpelje, je potrebno sodelovanje vseh, ki sodelujejo v verigi transporta blaga ali izdelkov. Torej proizvajalcev, prevoznikov, grosistov in trgovcev na drobno.

Zimislim, kot jih skušamo opisati in za kakršne se tako močno zavzema kolektiv celjskega blagovnega terminala, je dal izvršni svet celjske občinske skupščine polno podporo in tudi zadolžil organizacije združenega dela, da podprejo takšna prizadevanja in pospešijo svoje delo na tem področju. Tako so vlogo nosilca na področju bolj organiziranega pristopa k obvladovanju blagovnih tokov v občini in na celjskem območju zaupali kolektivu Celjskega blagovnega terminala,

za nosilca organiziranega transporta blaga pa izbrali kolektiv Prevoznništva.

Ce želimo tu hitrejši napredek pa je predvsem pomemben premik v miselnosti, zlasti v smislu, da premikom blaga in transportu posvetimo več pozornosti. Prav premiki in transport so dragi in zapleteni postopki zato, ker nova miselnost, racionalizacije in boljša organiziranost vse prepočasno prodirajo v konkretno prakso. Povejmo še en primer. Če predstavlja klasičen način transporta neko izmišljeno ceno 100, predstavlja transport enakega blaga s pomočjo kontejnerja le 35 do 40. Toliko namreč prispeva smotrno izkoriščen prostor in preprost pri premikanju. Pa lahko vendar le na prste naštejemo vse tiste, ki v transportu pri nas že uporabljajo kontejnerje.

Današnja Javna skladišča so res šele zametek bodočega blagovnega terminala, pa vendar je zavest o novih nalogah pri kolektivu in njegovem delu že prinesla bistvene spremembe. Vse manj je namreč klasičnega skladiščenja blaga, ampak skladiščna hala vse bolj predstavlja instrument izravnavanja med količino proizvodnje in tržnimi potrebami. Klasičnemu skladiščenju blaga za daljši čas, ki le zavzema prostor in pomeni »mrtvo vrednost«, se želijo že letos dokončno odpovedati. Namesto tega bodo vso pozornost posvetili komisioniranju blaga, njegovi pripravi za odpremo bodisi v proizvodnjo ali pa na tržišče. S takšnim načinom dela bodo vse bolj odpadale potrebe delovnih organizacij po velikih skla-

diščnih prostorih. Svojo proizvodnjo bodo (kot to na primer že dela Gorenje) kompletirali v blagovnem terminalu, kjer bo vselej na zalogi kompletna ponudba, pripravljena vsak trenutek za odpremo na najsodobnejši način (paletizirana, ali v kontejnerjih ipd.). Podobno je tudi s surovinami, ki lahko najdejo mesto v enakih terminalih in bodo delovne organizacije morale le sporočiti svoje dnevne potrebe po določenih surovinah, ki bodo primerno uskladiščene v blagovnem terminalu, pripravljene za dnevno dostavo do delovnega mesta ali manjših, priročnih skladišč ob proizvodnih dvoranah.

Taka je torej osnovna zamisel, ki ji želi slediti kolektiv bodočega celjskega blagovnega terminala, zamisel, ki je privlačna v svoji preprosti logičnosti in racionalnosti in ki bo zaradi vseh svojih prednosti preprosto morala prodreti.

Da pa bo kolektiv sposoben za bodoče zahtevne naloge, nujno potrebuje večje in ustreznejše skladiščne prostore. Vse je že nared za izjemno pomembno naložbo tega kolektiva, s katero bodo pridobili najsodobnejše opremljeno 14.600 kvadratnih metrov prostorno halo, ki bo kolektiv veljala okoli 90 milijonov din. Denar za naložbo bodo pridobili s pomočjo bank in združevanjem sredstev zainteresiranih delovnih organizacij, zavarovalne skupnosti Triglav ter izvajalcev gradbenih del. Medtem, ko je finančna konstrukcija naložbe že domala zaključena in je urejena že tudi vsa potrebna dokumentacija, v kolektivu nestrno čakajo na 15. oktober, ko bodo odprli gradbišče in na 29. november, ko bodo svečano položili morada najpomembnejši temeljni kamen v svoji zgodovini.

Mnogo več zaposlenih, dva in polkrat več uporabnih površin, sodobna tehnologija in predvsem premik do drugačnega obravnavanja in ravnanja z blagom, so osnovne dobrine, ki jih od te naložbe pričakujejo. Ob tem pa seveda tudi lep in urejen center v industrijskem in doslej razmeroma zanemarjenem predelu Celja. Urejena okolica, parkirišča za kamione, taksi postaja, servis za pregled vozil, v prihodnosti še poštna podružnica in banka — to so delčki mozaika, ki bo prispevek k lepši in bolj urejeni podobi Celja tudi na tem področju.

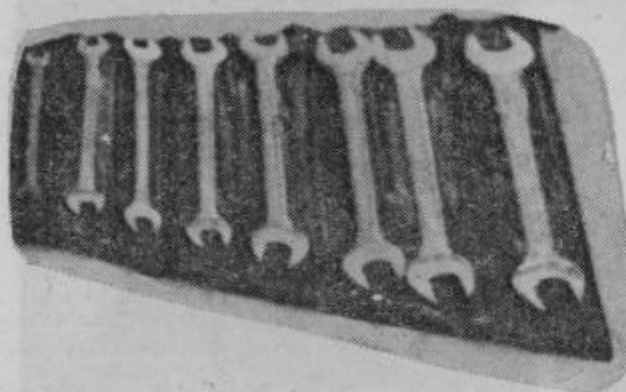
Skratka veliki načrti malega, a pridnega delovnega kolektiva, nosilca novih zamisli pri racionalnejšem pretoku blaga.

EXPORT — IMPORT

 KOVINOTEHNA  TEHNOMERCATOR

TOZD TEHNIČNA TRGOVINA

Vabimo vas, da nas obiščete na razstavnem prostoru na **CELJSKEM SEJMU** v I. etaži na južni strani, kjer se priporočamo za vaš nakup. Nudimo vam tudi prodajo na potrošniški kredit.



Prodaja celotnega programa orodja I. klase UNIOR — Zreče in orodja II. klase.

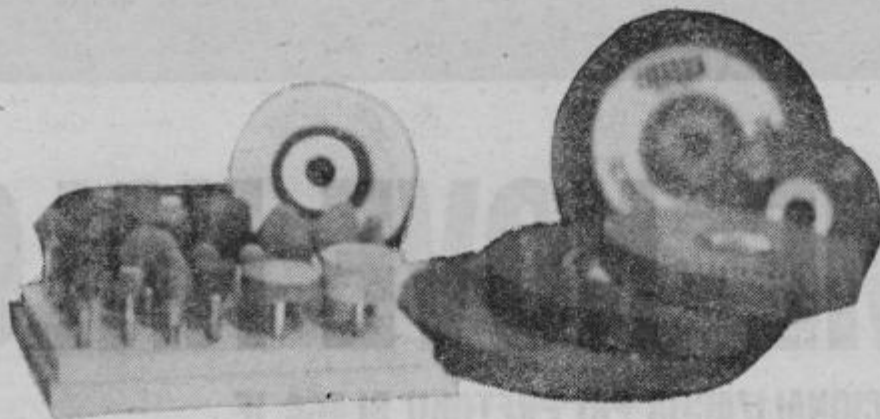
Cena ključev

od 6—15 mm je 206,80 din za kg
od 16—22 mm je 84,80 din za kg
od 21—41 mm je 67,50 din za kg

in kladiva

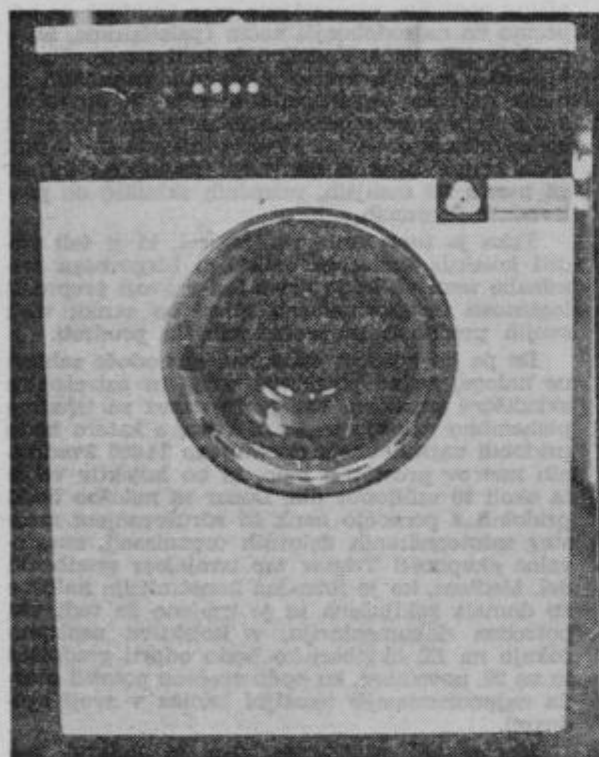
od 100—400 g 100,40 din za kg
od 500—1000 g 58,75 din za kg
nad 1000 g 47,00 din za kg

in klešče po 104 din za kg



Asortiman **COMETA** iz Zreč: brusne plošče in brusne rezalke ter hobby program.

Proizvodi **RADE KONČAR**: hladilniki, kombinacija hladilnikov z zamrzovalnimi skrinjami in pralnimi stroji.



pralni stroj

GORENJE: pralni stroji GORENJE

303 EXKLUZIV, zamrzovalne skrinje, kombinirane hladilnike z zamrzovalno skrinjo in kombinirani štedilniki (elektrika — plin) K 312

Televizorji AKVAMARIN Gorenje in SELECTOMATIC 962 Gorenje.



kombiniran hladilnik z zamrzovalno skrinjo

Vzporedno s sejmom je v prodajnih enotah **GALEB** in **LABOD** tudi razprodaja vsestranskih glaziranih keramičnih ploščic **LABINPROGRES** Podpičan kvadratni meter = 128 din

KAMINI EMO TOBI 6
ter oljna peč CELEIA 75

PRODAJNI CENTER LESNINE V LEVCU

ŠTIRIKRAT „L“

ALI: LEPOTICA LESNINE IZ LJUBLJANE V LEVCU

Vse bližji je dan, ko bomo na celjskem območju bogatejši za objekt, ki ga bomo brez dvoma vsi veselili, zlasti pa še tisti, ki si opremljajo stanovanja in hiše. Gre za objekt, ki ga že nekaj mesecev gradi v Levcu celjsko gradbeno podjetje INGRAD in to za ljubljansko LESNINO. Slednja se je iz večih razlogov odločila, da zgradi objekt, ki bo več kot samo sodoben in ki bo v največji možni meri zadovoljil tistega, ki bo vanj prišel kupiti kakšno stvar za stanovanje ali hišo. To bo objekt, ki ne bo stisnjen med stare hiše in brez bližnjega parkirnega prostora, ampak bo objekt, ki jih v zadnjih letih zlasti v tujini izredno veliko gradijo. Objekte postavljajo izven strnjjenih naselij, kjer je možno poleg ostalega zagotoviti tudi dovolj parkirnih prostorov.

Saj vemo, kako je danes s časom: premalo ga imamo, tistega, ki ga imamo, bi radi čimbolje izkoristili.

Levec je naselje, ki je bilo doslej v glavnem znano po letališču, treh gostilnah, kjer pripravljajo ribe in še kaj, prizadevnem gasilskem društvu in tem, da pod njim (Levcem namreč!) teče pitna voda za žejna celjska grla. Od prihodnjega meseca dalje bo Levec še bolj obiskan in še bolj znan, saj na njegovem robu v smeri proti Celju že stoji velika betonska kocka, ki bo bodoči prodajni center pohištva in vsega tistega, kar spada zraven za opremo stanovanja ali hiše.

ZAKAJ V LEVCU?

Pavle Brglez, namestnik glavnega direktorja Lesnine:

»S časom moramo naprej. Majhne trgovinice, ki jih ponekod še imamo, že dolgo ne zadoščajo več za dobro predstavitev in razstavitve tistega, kar prodajamo in kar imamo. Dalje so naše trgovinice v ozkih delih mesta, kjer ni dovolj parkirnih prostorov. Skoraj bi lahko rekli, da smo v Levcu našli idealno lokacijsko mesto z vsem tistim, kar za postavitev sodobnega prodajnega in skladišnega objekta pohištva in ostalega potrebujemo. Takoj moram tudi povedati, da smo našli odličan stik z občani Levca pa vsemi ostalimi do gradbenega podjetja Ingrad, tako da ni smo imeli nobenih težav.«

Kakšna je bila pot do začetka gradnje tega objekta?

Dolgo smo izbirali in se končno odločili za najnovejšo in to specializirano trgovino izven centra ob vpadnici v mesto. Ob prodajnem prostoru bodo tudi številni spremljajoči objekti, kot otroška igrišča, peskovniki, klopi...«

Pavle Brglez je še omenil, da rabiho čimbolj »pro-

ste« površine, ker jim to za razstavo pohištva najbolj odgovarja. Gre za velik prostor, kjer bo možno veliko ponuditi. Izjemna prednost pa bodo tudi velike parkirne površine, to pa pomeni, da se boš z avtom lahko pripeljal ob vsakem trenutku, našel prostor, si ogledal razstavo pohištva, izbral kupil in se odpeljal.

Ste zadovoljni s prodajo na celjskem območju?

»To je dober trg, imamo pa tudi seveda dober kolektiv,« je napol zares in napol v šali povedal Pavle Brglez.

LEGITIMACIJA RAZSTAVNEGA PAVILJONA

Tone Ivanič je vodja oddelka za raziskavo trga:

»Razstveni paviljon bo meril 50x77 m, skladišni prostor pa 48x72 m, torej skupno okoli 4500 kv. m. V novem prodajnem centru bo v začetku zaposlenih okoli 30 delavcev.«

Kaj vse bo možno kupiti v vašem novem razstavnem paviljonu?

»Vse, kar je trenutno na področju pohištva.«

In ostalo?

»Prodajali bomo tudi tako imenovane polfinalne izdelke od ploščic, tapet, sanitarij, ladijskega poda itd.«

Ce prav razumem, bo pri vas možno kupiti vse, kar rabiš za »lepoto« in funkcionalnost stanovanja?

»Tako je.«

S kolikimi proizvajalci sodelujete?

»Samoupravni sporazum imamo sklenjen z 87 proizvajalci.«

Kje boste imeli vse to spravljeno?

»V skladiščnem prostoru in bo vedno možno kupiti.«

Ste se dobro oborožili s podatki o »kupni moči« terena, kjer odpirate nov, sodoben prodajni center?

»Smo! Poglejte: v celjski regiji trenutno živi okoli 232 tisoč prebivalcev v 69 tisoč gospodinjstvih. Letno se zgradi okoli 2000 novih stanovanj, da bomo do konca prihodnjega leta imeli prometa za okoli 40 milijard. V bodoče naj bi v celjski regiji pokrivali okoli 25 odst. celotne prodaje pohištva in vsega, kar sodi zraven.«

Kaj vas vodi pri gradnji centra v Levcu?

»Samo potrošnik in to, da ga najboljše zadovoljimo.«

PRODAJALEC — SVETOVALEC

Tonetu Ivaniču smo ob obisku postavili tudi vprašanje, kako bo s prodajalci tistega, kar bodo imeli v prodajnem oz. razstavnem centru:

»Prizadevamo si, da bodo naši prodajalci pohištva tudi in predvsem svetovalci za notranjo opremo. Sole za takšne profile pri nas ni, mi pa pripravljamo interne tečaje in to vse v želji, da potrošnika čimbolj zadovoljimo.«

To pomeni:
»... da mora biti prodajni kader na določenem nivoju v prid potrošnika.«

SODELOVANJE S KRAJEVNO SKUPNOSTJO

Vsi trije sogovorniki Pavle Brglez, Tone Ivanič in Gabrijel Golob (slednji je vodja marketinga pri Lesnini) so izstrelili kot iz »topa«:

»Odlično!«
In v čem je ta »odlično«?
»Že takoj v začetku so nas sprejeli za »svoje«, na vsakem koraku nam pomagajo, za otvoritev pripravljajo kulturni program in vse je tako, da bomo dobro sodelovali.«

JAKI JE PRIŠEL SAM

Jakija ni treba posebej predstavljati. To je mož, ki ima sicer atelje v Nazarju, ustvarja pa povsod. Doma in v tujini. Prišel je in nekako takole rekel:
»Zunanja stena prodajnega centra je prazna. Kaj mislite, kako bi bilo, če bi jo poslikal?«

Pa so se dogovorili. Podpisali sporazum. Trije so se odločili, da bo vsak prispeval po 10 starih milijonov za stensko fresko, ki jo bo (jo je že!) izdelal Jaki.

Naročniki umetniškega dela so (iz teksta »Sporazum o izvajanju umetniških del na fasadi objekta Lesnine v Levcu«):

Lesnina, tozdr NT prodajna mreža Ljubljana, Ingrad, gradbeno industrijsko podjetje in Skupščina občine Zalec.

Dalje:
»Podpisniki sporazuma so si edini, da bo umetnina predvidena na fasadi objekta Lesnine v Levcu obogatila njeno arhitekturo in dala pozitiven pečat okolja, v katerem bo stala. Obenem so mnenja, da je to pomemben kulturni prispevek ljudem Savinjske doline kot tudi širši slovenski javnosti.«

Tako je Jaki s pomočjo delavcev po svoji zamisli obogatil steno Lesninine stavbe v Levcu v velikosti okoli 400 kvadratnih metrov.

ŽE PRIHODNJI MESEC

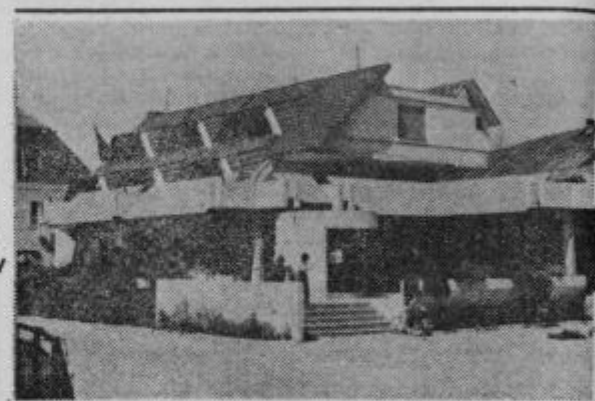
Tako. Velika stavba LESNINE v Levcu je postavljena. Zdaj hitijo delavci z urejevanjem notrajnosti razstavno-prodajnega prostora in seveda tudi zunanosti. Uradno otvoritev »načrtujejo« za konec novembra in prav je tako. Pomembno delovno zmago je treba proslaviti na dostojen način in zato je v bližnji prihodnosti več kot samo primeren dan prav 29. november. Z delom pa bodo seveda začeli že prej. Torej zaželimo pozdrav in vse najboljše »štirim L«!



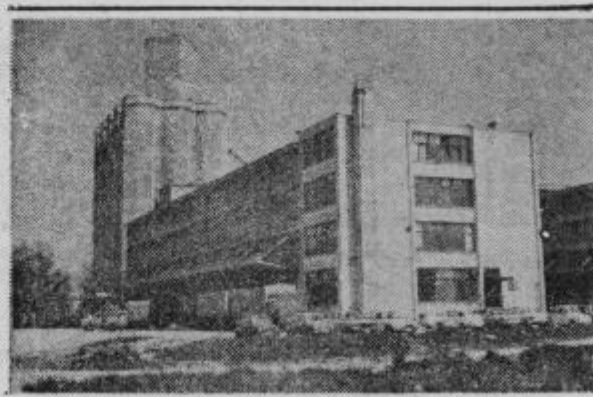


VELETRGOVSKO, GOSTINSKO-TURISTIČNO IN PROIZVODNO PODJETJE

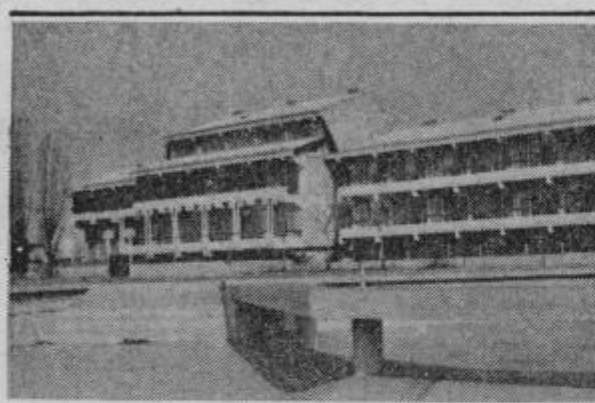
TOZD prodaje v Celju, Laškem, Šentjurju, Šoštanju, Slov. Gradcu, Ravnah in Rušah: z blagovnicami z 16. marketi 22. samopostrežbami 120. klasičnimi prodajalnami



TOZD grosist Celje s skladišči v Celju, Krškem in Slov. Gradcu.
Silos, mlini in pražarna kave



TOZD pekarn in slaščičarn Celje in Rogaška Slatina s pekarnami v Celju, Velenju, Hrastniku, Štoreh in Rogaški Slatini

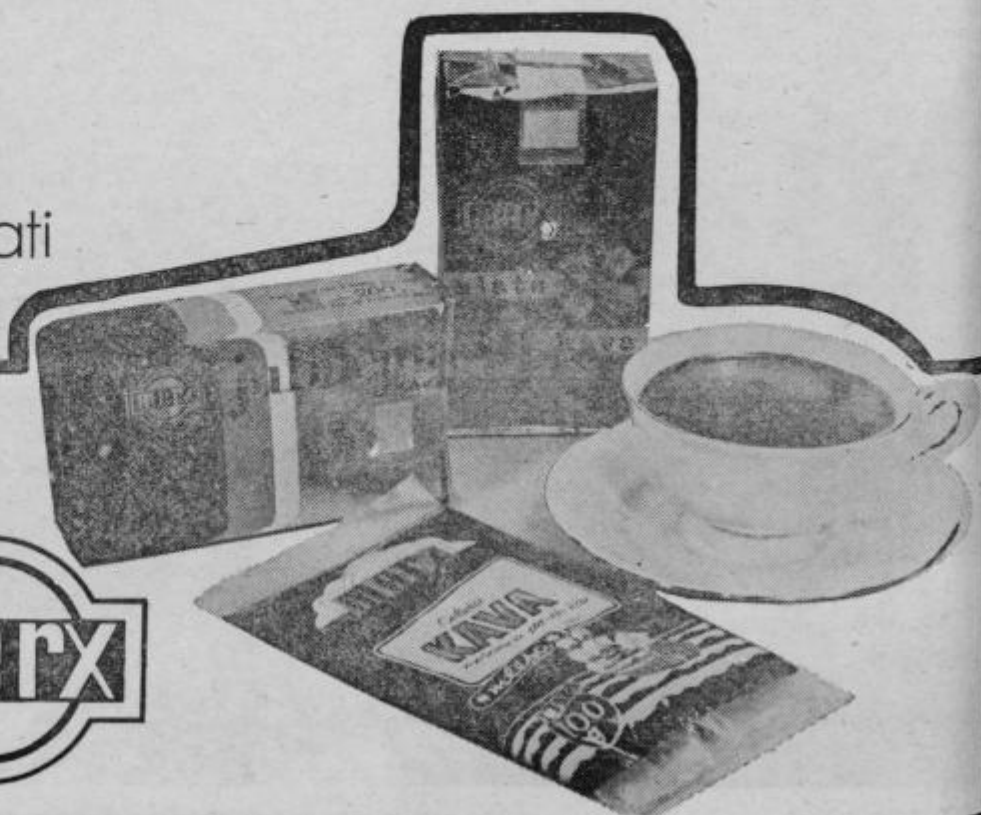


TOZD gostinstva in turizma v Celju in Ravnah z 11. gostišči 3. hoteli in 14. bifeji

TOZD transport in pomožni obrati
Delovna skupnost skupnih služb

za vaš okus

kava





Olib je otok, ki je od Zadra oddaljen 28 milj. Dolg je 11 km, širok 1450 m, na njem prebiva 250 ljudi (kadar ni turistična sezona!)... Od leta 1914 dalje število prebivalcev »pada«, saj je še leta 1912 bilo na otoku 2030 prebivalcev. Na otoku so zdaj v glavnem starejši ljudje, ki se pretežno ukvarjajo z ribolovom in kmetijstvom. »Olibčani« so »razstreseni« po vsem svetu. Na Olibu deluje turistično društvo, hotela nimajo, prijeten je kamp, oddajajo nekaj sob... Otok so leta 1476 naselili Cetinjski, ki so prišli iz Cetinjske krajine. Olib je najbolj znan po tem, da je tam sredi viharne vojne dne padel naš narodni heroj Vlado Bagat, kateremu so pred leti odkrili spominsko ploščo na pomolu, samo nekaj metrov v stran od mesta, kjer je ugasnilo v morju njegovo življenje.



Ilovik je tretji otok, ki si ga je možno ogledati na enodnevnem ladijskem križarjenju z otoka Lošinja. Ilovik je znan po tem, da se tu ljudje rodijo »na morju«, živijo »na morju« in so tudi pokopani »v morju«. Namreč vedno so na dveh otočkih in nikoli na celinah. Pa še to: živijo na enem otoku, kjer ni pokopališča, potem pa jih mrtve prepeljejo na sosednji otok in tam pokopljejo. Ob tem pa lahko o Iloviku zapišemo samo to, da je to otok čudovitega cvetja in zelenja pa v pristani »parkiranih« najmodnejših jaht z vsega sveta. Ni hotela, ni prometa. Imajo odlično in poceni vino pa v slaščičarni dober sladoled in torte. Živijo svoje življenje! Njihova predstava traja okoli tri mesece, ko so pri njih turisti, potem pa se zaprejo vase kot školjke in čakajo na prihodnje poletje...

ŠE OKUS PO KONČANEM POLETJU 78

NAŠ TURIZEM ČAROVNIK

(LAHKO PA JE TUDI PONEKOD OBRATNO)

Tako. Poletje 78 je končano, s tem pa je končana tudi »glavnina« naše turistične sezone. Pravijo, da bomo po dosedaj zbranih podatkih lahko z njo zadovoljni in da nam je natrosila veliko »cvenka«. Prepotrebne »cvenka«! Tokrat v tem zapisu, ki smo mu povsem namerno dali naslov »Naš turizem je čarovnik ali drugače, da so pri nas »čarovniki«, ki čarajo turizem!« ne bomo pisali o »prebukuranih« (beri lažje in bolj domače: PREVARANIH!) turistih, zmotljivosti natakarejev pri računanju, sumljivih informacijah o različnih stvareh itd., ampak se bomo predvsem v sliki in besedi še enkrat spomnili na vseeno lepe poletne dneve. Naj tokrat velja pozornost otokom Lošnju, Susku, Olibu, Iloviku in Silbi. Medtem ko se na prvem v glavni turistični sezoni kar tre avtomobilov pa na vseh ostalih štirih domačini in turisti vedo samo za kolesa, konjske vprege in ladje ter čolnice. Avtomobilov enostavno ni in zagotavljajo, da jih tudi ne bo. Namesto asfalta so ulice po tistih štirih otokih »prevlečene« z MIVKO in KAMNOM. V teh otokih je še nekaj tiste preproste domačnosti, ki jo tako pogrešamo v mondenih in z betonskimi bloki ter hoteli opremljenih letoviščih. Vse je naravno in enostavno, nič ni umetnega in vsiljivega, kar bi motilo človeški mir med poletnim lenarjenjem. Res je! Težko je priti do Lošinja (čakanje na trajekt, polna cesta itd.), vendar lažje je potem na vse težave pozabiti med bivanjem na Susku, Silbi, Iloviku, Olibu...



Silba je od Oliba oddaljena (če računamo vožnjo z malo večjo barkačo) 35 minut. To je otok, kjer imajo »registriranih« 214 »penzionerov«! Otok je manjši od Oliba, prej pa je bil poznan po odličnih mornarjih in ovčjem siru. V času »avstroogrške« je bila na Silbi »navtična« šola. To je zdaj mesto zdravnikov, ki dežurajo za vse bližnje in daljnje otoke. Tudi tu ni hotela, ni avtomobilov, je samo nekaj tujskih sob, trgovina in ena sama gostilna, ki pa sploh nima nobene zunanje »oznake«, tako da praktično deluje v ilegali. Sredi naselja je velik stolp, za katerega je vodil Kvarner ekspres povedal zbranim turistom, da ga je dal postaviti neki mornar svoji ženi, da je ta z njega gledala, kdaj se bo mož vrnil z dolgih morskkih popotovanj. Vodil, mlad fant, je vedel povedati to pravljico, ni pa omenil, da je taisti stolp znan po tem, da so 22. 12. 1943 silbiški partizani uničili nemško vojno ladjo Nloba. No in isti vodil je na Olibu tudi pozabil omeniti spominsko ploščo za Vlado Bagata. Pa še recite, da ni čuden ta naš turizem...

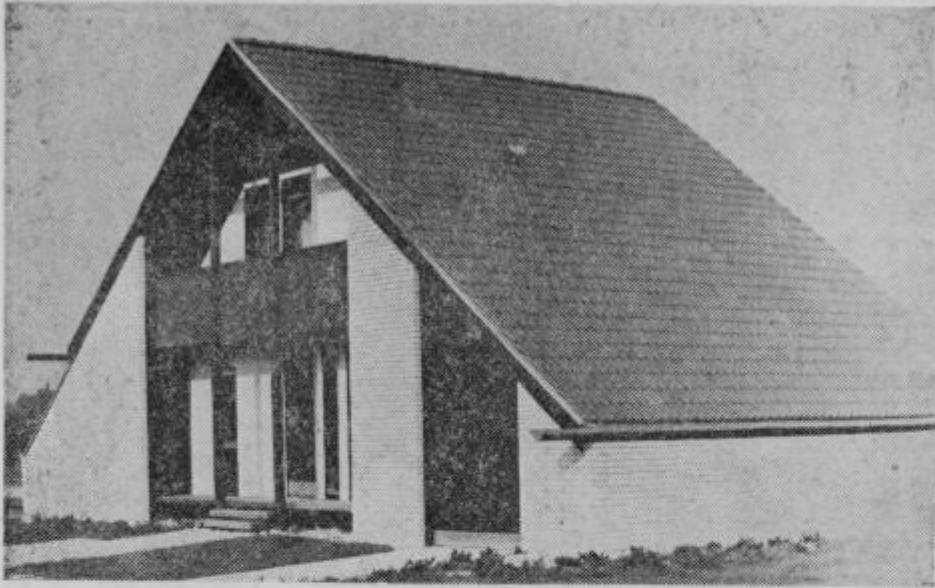
Spominjal se je poletja: Tone Vrabl



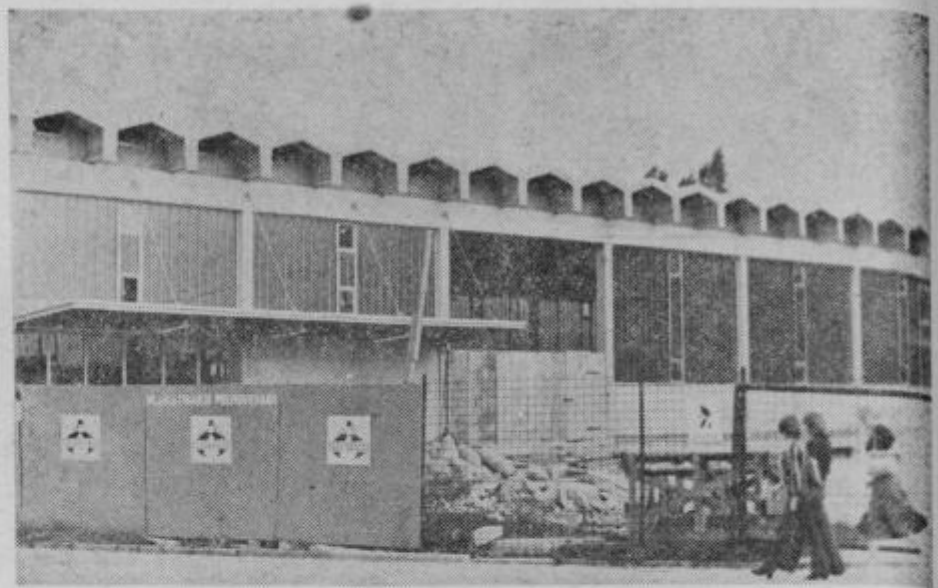
Detalj z otoka Suska pred Lošinjem. »Stara« in »nova« moda, ki se ob nedeljah spremeni v cvetoča rdeča krila. Susak je otok mivke, vinogradov, zapuščenih ribarnic, miru, spomenika žrtvam padlim med NOB... To je otok, kjer je vsaka hiša »trgovinica« sliv, fig, vina, sira, travarice, prijazne besede... To je otok, kjer vlada izjemen mir in ga objema čisto ter toplo morje. Je otok brez hotela, ampak s številnimi prijetnimi in domačimi sobami. To je otok, kjer se spočiješ in kjer ti ob večerih ne mučijo bobulčev »drotarji«, ampak čudovit ansambel »skričalov«.



Opica na otoku in to v Čunskem na Lošinju, deset kilometrov pred Malim Lošinjem! In ta kraj Čunski, kjer je največ Celjanov, Zalčanov in sploh Slovencev, ni poznan samo po tej opici, ampak tudi po veliki zeleno pisani papigi, kanarčkih, fazanih, jelenih, oslih, pseh, mačkah, ovcah in tudi samo včasih kačah! Opica je last vaškega gostilničarja, ki ima tako ali tako ob hiši skoraj ves živalski vrt. Opica Kišo in papiga Tošo sta sploh glavna turistična atrakcija Čunskega, zlasti seveda za otroke. Sicer je pa že tako, da si je v teh majhnih krajih, ki še niso okusili osladnosti mondenega turizma, bolj ogledati vsaj nekaj takšnega življenja, kot pa ničesar. In če sem odkrit, celo prijetnejše je to. O Čunskem pa še samo to: v neposredni bližini so pred desetletji imeli farmo za znameniti »astrahan«, v Zabudarskem so takšne pečine, da se v njih ob izsuševanju morja pojavlja prava morska sol... Včasih so ljudi, ki so nabirali to sol, preganjali, danes so to »obrt« opustili in če te je volja, si lahko soli nabereš, kolikor te je volja. Sam sem jo nabral več kot deset kilogramov! O meduzah ne bom pisal, ker so jim že drugi naredili preveliko reklamo. Še bi lahko pisali v podpisu pod to sliko, vendar naj bo dovolj. Vseh lepot in prijetnosti pa navsezadnje tudi ni treba izdati, kajti rojmarin ima svoj...



GRADISOVA MONTAŽNA HIŠA »GMH« — V sklopu sejma obrti bo podjetje Gradis predstavilo obiskovalcem enega od številnih objektov, ki jih pripravlja in razvija v namene individualne gradnje. To bo montažna hiša GMH, ki se jo bo zaradi njene enostavnosti in prikupnosti razveselili marsikateri individualni graditelj. Gradisova montažna hiša »GMH« je postavljena na ogled v Zalcu, kjer si jo lahko vsi zainteresirani tudi pogledajo.



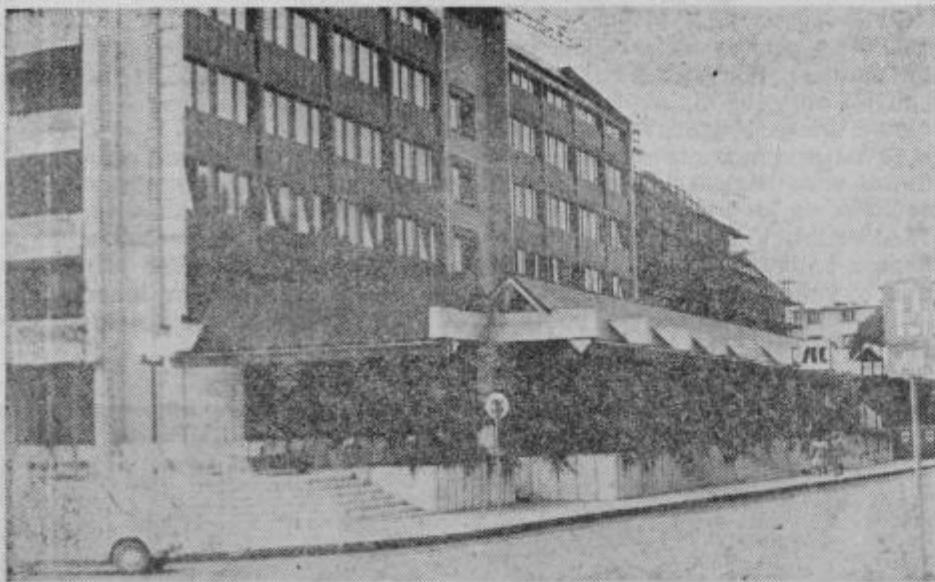
CENTRALNA PRALNICA CELJSKE BOLNISNICE — Gradis zelo uspešno razvija tudi svoje sisteme montažnih objektov, ki so uporabni in prilagodljivi za izgradnjo vseh vrst industrijskih in javnih objektov. Ti sistemi sodijo v okvir Vello. In prav po enem od Vellovih sistemov je zgrajen nov objekt v celjski bolnišnici, v katerem bo centralna pralnica. Gradis je z gradbenimi deli na objektu že zaključil, sedaj bodo v njem le še montirali potrebno opremo.

**GRADBENO
INDUSTRIJSKO
PODJETJE**

LJUBLJANA



**TOZD
GRADBENA ENOTA
CELJE N. SOL. O.**



POSLOVNI KOMPLEKS OB SAVINJI — In še eno gradbišče Gradisa naj predstavimo. Ob Cuprijski ulici v Celju gradi to industrijsko in gradbeno podjetje velik poslovni kompleks, v katerem je že nastanjen celjski Razvojni center in restavracija »Pri mostu«. Sedaj Gradis z izgradnjo kompleksa še nadaljuje, v njem pa bodo našle prepotrebne poslovne prostore številne celjske delovne organizacije.



BLOK MALIH STANOVANJ NA HUDINJI — Te dni je Gradis zaključil z gradnjo bloka malih stanovanj na Hudinji, v katerem bo 92 troposteljnih garsonjer. Večino teh stanovanj bo Gradis sam odkupil in jih namenil v uporabo svojim delavcem. Ob stolpiču malih stanovanj so tudi že postavili športno igrišče, ravnokar pa urejajo še zelenico, ki bo celotnemu objektu dajala še lepši videz.



ZDRAVSTVENI DOM V VOJNIKU — Podjetju Gradis so zaupali tudi izgradnjo zdravstvene postaje v Vojniku. Zgradili so jo s sredstvi drugega samoprispevka, v njej pa so štiri splošne ambulante, tri zobozdravstvene organizacije, laboratorij, rentgen, lekarna in drugi prostori. V tem času urejajo še okolico zdravstvene postaje, v kratkem pa bodo vanjo vstopili tudi prvi pacienti.



STANOVANJSKI BLOKI V ZALCU — Industrijsko gradbeno podjetje Gradis — tozid gradbena operativna Celje se s svojim sistemom stanovanjske gradnje uspešno uveljavlja tudi zunaj meja celjske občine. Tako je v Zalcu to podjetje ravnokar zaključilo z izgradnjo prvega izmed treh stanovanjskih stolpičev, v katerem bo našlo svoj dom 120 stanovalcev. Do zaključka letošnjega leta bo Gradis zgradil še ostala dva stanovanjska stolpiča, v prvohodnjem letu pa postavil še enega s kapaciteto 120 stanovanj.

EXPORT-IMPORT

KOVINOTEHNA T TEHNOMERCATOR
TOZD MALOPRODAJA »T« CELJE

**NUDIMO VAM KOMPLETEN IZBOR ZENSKE,
 MOSKE IN OTROŠKE KONFEKCIJE
 ZA JESEN IN DELNO ZA ZIMO**

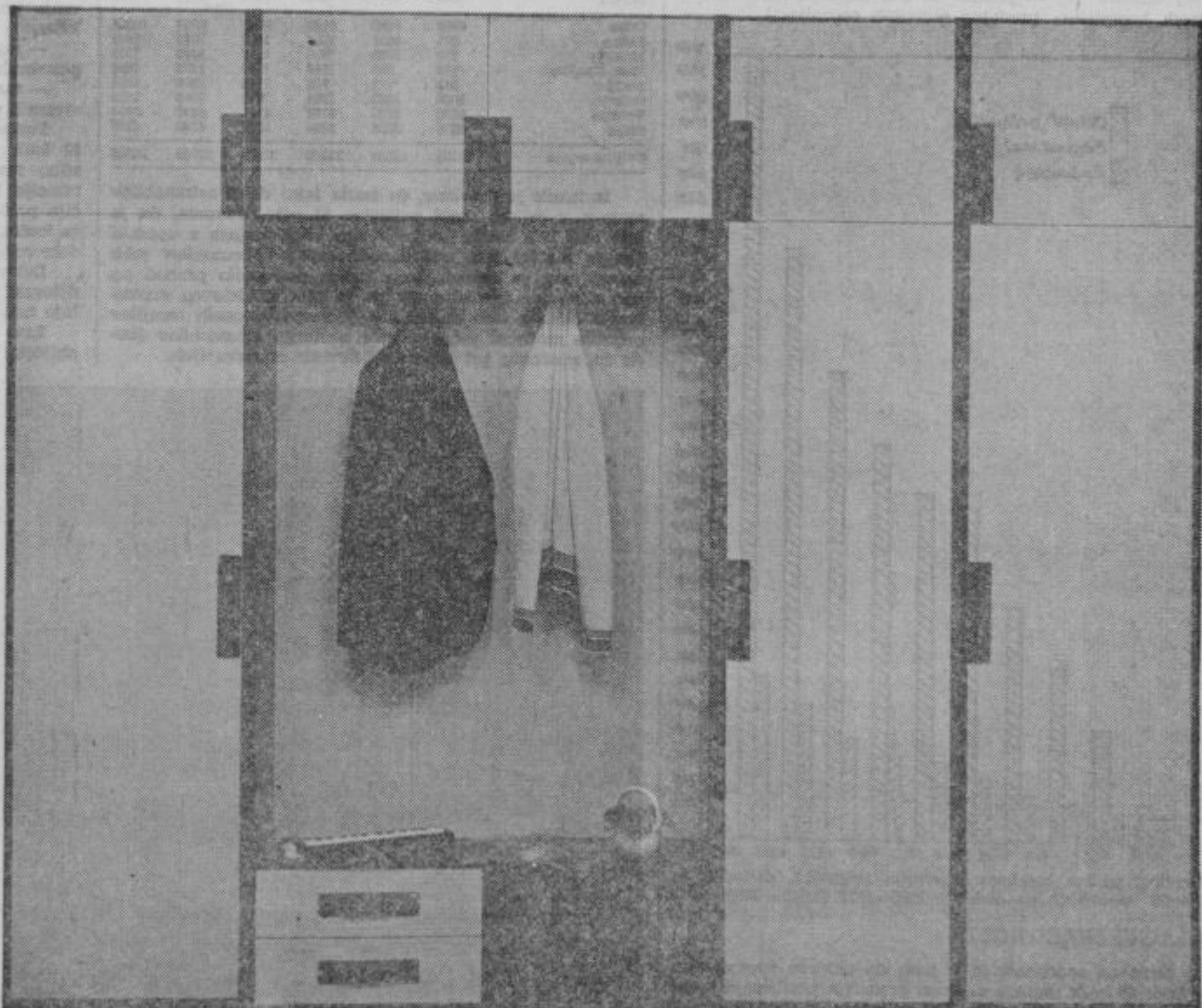


Vabimo vas v: VELEBLAGOVNICO T in SALON



lesnina

TOZD **BOR** LAŠKO



Razstavlja na
 obrtnem sejmu
 svoje izdelke
 - predsoba »Bor«
 - regal »Lenka«
 - kavč omara
 »Avala«

Pričakujemo vaš
 obisk in se
 priporočamo za
 nakup



avto celje



30 LET USPEŠNEGA DELOVANJA IN RAZVOJA

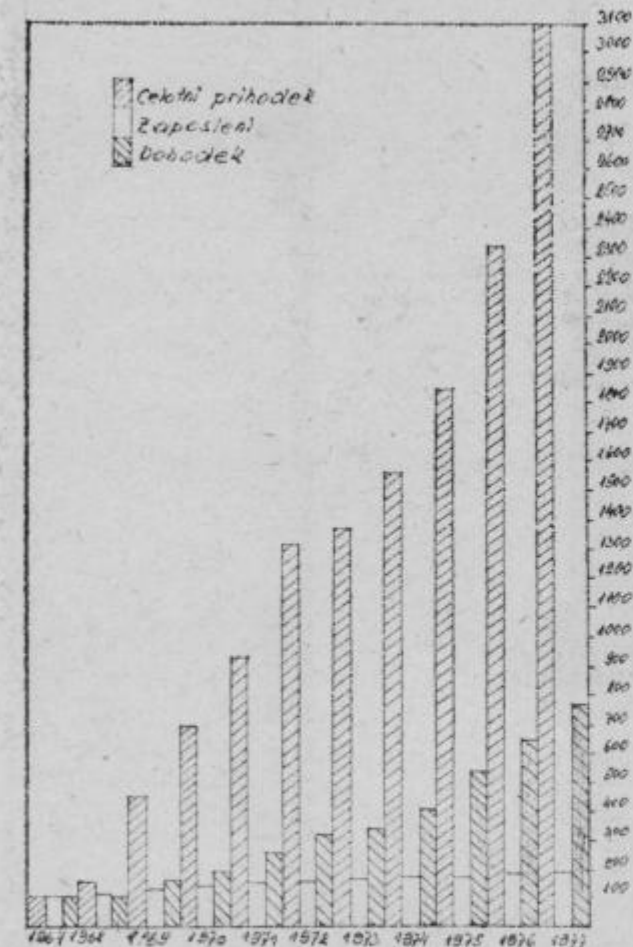
Delovna organizacija je bila ustanovljena dne 23. 6. 1948 z odlokom ministrstva za promet pri vladi LRS kot podjetje za generalna, srednja in tekoča popravila avtomobilov Avtoobnova Celje. Delovni prostori so bili delovni organizaciji dodeljeni v bivšem mlinu na Spodnji Hudinji pri Celju. Preureditev dodeljenih delovnih prostorov je bila izvršena pretežno z udarniškim delom.

Zaradi prostorske utesjenosti je bila delovna organizacija leta 1954 preseljena v prenovljene prostore biveše sodarne v Medlogu pri Celju. Tu so se skladno z rastjo potreb dozidavali delavniški prostori, zaradi pomanjkanja denarja pa se je veliko uredilo tudi z udarniškim delom. Lokacija v Medlogu je delovni organizaciji omogočala stalno prilagajanje zmogljivosti rastočim potrebam po avto. remontnih storitvah. Delovna organizacija je koncem petdesetih let je postala avtoremontna delovna organizacija v celjski občini ter je postala nosilec povezovanja avtoremontne dejavnosti v občini. V naslednjih treh, štirih letih so bile vse obstoječe avtoodelavnice družbenega sektorja priključene delovni organizaciji.

V letu 1963 se je delovna organizacija preimenovala v Trgovsko podjetje na veliko in malo s servisi »Avto Celje« ter razširila predmet poslovanja na trgovanje na debelo in drobno z avtomobili, rezervnimi deli in opremo za avtomobile.

Leta 1965 je bil izdelan dolgoročni investicijski razvojni program delovne organizacije do leta 1980. Na tej osnovi se je leta 1966 začela izgradnja I. faze servisno remontnih kapacitet v Celju ob Ipavčevi ulici, ki je bila zaključena leta 1968. Leta 1970 je bil zgrajen objekt za tehnične preglede motornih vozil, leta 1971 prodajalna v Velenju, leta 1975 prodajalna v Ljubljani ter leta 1974 tudi II. faza servisno remontnih in prodajnih zmogljivosti ob Ipavčevi ulici, leta 1976 je bila urejena nova prodajalna v Radečah ter leta 1977 izvršena modernizacija avtopralnice, servisno remontne opreme, rekonstrukcija kurilnice in obnove jedilnice.

S takšnim razvojem je delovna organizacija dosegla svoj osnovni cilj — postala je ena najmoderneje opremljenih kompletnih prodajno servisnih organizacij.



Grafični prikaz indeksov celotnega prihodka, dohodka in števila zaposlenih za obdobje 1967—1977 (1967 = 100)

GLAVNE ZNAČILNOSTI

Osnovna značilnost je v tem, da delovna organizacija v vseh 30 letih obstoja ni širila predmeta poslovanja izven avtostroke, temveč vršila kompletiranje predmeta poslovanja znotraj avtostroke, kar je razvidno iz naslednjega pregleda:

- leto 1948 — popravilo vseh vrst motornih vozil
- leto 1952 — uvedba servisiranja avtomobilov TAM
- leto 1955 — uvedba servisiranja avtomobilov Zastava
- leto 1960 — uvedba tehničnih pregledov vseh vrst motornih vozil

— obdobje 1960—1969 — uvedba servisiranja avtomobilov renault, NSU, škoda, wartburg in IMV

— leto 1963 — razširjen predmet poslovanja na trgovanje z motornimi vozili in rezervnimi deli na debelo in drobno

— leto 1969 — ukinitev popravil motornih koles

— leto 1973 — prehod na specializacijo poslovanja; delovna organizacija se je specializirala kot prodajno servisna organizacija (trgovanje z avtomobili, rezervnimi deli ter servis in remont) za avtomobile zastava in TAM

— leto 1977 — uvedba zamenjave rabljenih avtomobilov za nove avtomobile zastava in TAM.

Delovna organizacija je bila stalno usmerjena v izobraževanje lastnega kadra. Izobraževanje kadra poteka po petletnih planih kadrovanja, prvi plan kadrovanja je bil izdelan leta 1965. Izobraževanje kadrov poteka v dveh smereh:

— izobraževanje bodočih kadrov — štipendiranje učencev za poklice: avtomehaničar, avtoklepar, ličar, avtotapetnik, avtoelektričar, karosist, strugar in prodajalec ter štipendiranje najboljših učencev iz naštetih poklicev na rednih srednjih, višjih in visokih šolah za potrebe delovne organizacije

— dodatno izobraževanje obstoječih kadrov v obliki: strokovnih seminarjev pri proizvajalcih avtomobilov — izobraževanje ob delu na delovodskih, komercialnih, ekonomskih in tehničnih srednjih šolah ter na višjih in visokih šolah.

Delovna organizacija se strateško in podrobno strukturirano stalno prilagajala rasti opremljenosti prebivalstva z motornimi vozili.

Rast števila osebnih avtomobilov v občini celjske regije:

občina	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Celje	6490	7393	8158	9149	9050	10033
Laško	871	1008	1277	1632	1829	1911
Mozirje	783	1028	1255	1517	1596	1875
Sliv. Konjice	712	895	1106	1366	1672	1898
Sentjur	545	710	918	1152	1243	1446
Šmarje	1066	1292	1504	1848	2146	2593
Velenje	2530	3125	3730	4441	5416	5954
Zalec	2274	2813	3094	3991	4170	4745
Celjska regija	15261	18308	21192	25076	27152	30395

Iz tabele je razvidno, da znaša tržni delež avtomobilov zastava v celjski regiji približno 51 odst. oziroma, da je bilo leta 1973 skoraj toliko avtomobilov zastava v uporabi kot je znašalo leta 1970 skupno število avtomobilov vseh znamk, kar je delovni organizaciji omogočilo prehod na specializacijo. Specializacija pa je bila za delovno organizacijo deloma tudi nujna, ker je zaradi uvoznih omejitev odpadla možnost večje nabave uvoženih avtomobilov škoda in wartburg pri uvoznih delovnih organizacijah.

Delovna organizacija je tako leta 1973 prišla v situacijo, da lahko začne vplivati na dogajanje na tržišču, do tega obdobja se je morala stalno prilagajati vplivom tržišča. Tega leta je bila izvršena temeljita analiza predmeta poslovanja z ozirom na posamezne proizvode, na osnovi zaključkov analize je bila izdelana nova strategija delovne organizacije, ki je v kratkem naslednja:

— dolgoročna poslovna in samoupravna povezava s proizvajalci avtomobilov in avtomobilske opreme

— širjenje obsega poslovanja s povečevanjem tržnega deleža na področju širše celjske regije,

— krajevno približevanje blaga in storitev kupcem,

— poslovanje na osnovi zadovoljstva kupcev.

Poslovni uspeh delovne organizacije na podlagi specializacije, ki je pogojevala novo strategijo in strukturo prikazuje naslednja tabela.

Prikaz uspešnosti specializacije delovne organizacije (v baznih indeksi)

Leto	Celotni prihodek		skupaj
	program zastava	program TAM	
1970	100	100	100
1971	128	139	134
1972	155	213	189
1973	229	173	197
1974	269	192	225
1975	320	224	265
1976	485	226	337
1977	666	237	421

TEMELJNI DOLGOROČNI CILJI

Delovna organizacija je izdelala analizo razvoja tržišča širše celjske do leta 2000, iz katere je razvidno, da je pričakovati velik porast potreb po motornih vozilih, rezervnih delih in servisnih storitvah. Na osnovi ugotovitev tržne analize je delovna organizacija pričela s pripravami za izdelavo novega dolgoročnega programa razvoja za obdobje 1980 do 2000 ter srednjeročnega programa razvoja za obdobje 1980 do 1985.

Temeljni dolgoročni cilji delovne organizacije »AVTO CELJE« Celje na osnovi tržne analize so:

— razviti se v eno najmočnejših prodajno servisnih organizacij avtostroke v SR Sloveniji,

— usmerjenost v specializacijo poslovanja ter povečevanja tržnih deležev na tržišču širše celjske regije,

— rast velikosti delovne organizacije s pravočasno izvedenimi investicijami ter na podlagi izobraževanja lastnega kadra,

— razvijanje samoupravljanja in samoupravne strukture skladno z rastjo delovne organizacije,

— stalno izboljševanje tehnične opremljenosti dela in tehnološkega postopka,

— povečevanje finančne moči delovne organizacije s skrbnim gospodarjenjem z družbenimi sredstvi in

— povečevanje življenjske ravni članov delovne skupnosti.

Za uresničitev teh dolgoročnih ciljev pripravlja delovna organizacija opredeljen nalog in metod za usklajevanje posebnih razvojnih politik:

— razvojne finančne politike z nalogo zagotovitve finančnih sredstev za razvoj na osnovi ustrezne finančne miselnosti zaposlenih,

— razvojne tržne politike z nalogo zagotovitve poslovanja po konceptu marketinga in povečevanja tržnih deležev,

— razvojne kadrovske politike z nalogo zagotovitve potrebnih strokovnih in vodstvenih kadrov,

— razvojne investicijske politike z nalogo zagotovitve stvarnih vlaganj v potrebne roke.

Poslovanje in razvoj delovne organizacije v preteklih 30 letih potrjuje, da je delovna organizacija vodila pravilno razvojno politiko. Največje bogastvo delovne organizacije je strokovni kader, katerega je delovna organizacija pridobila z ustaljenim sistemom izobraževanja lastnega kadra, kar pa je tudi jamstvo, da bodo uresničeni dolgoročni cilji delovne organizacije.

Delovna organizacija AVTO CELJE, CELJE — je sodelovala na vseh dosedanjih sejnih obrti v Celju in sodeluje tudi letos na celjskem sejmu.

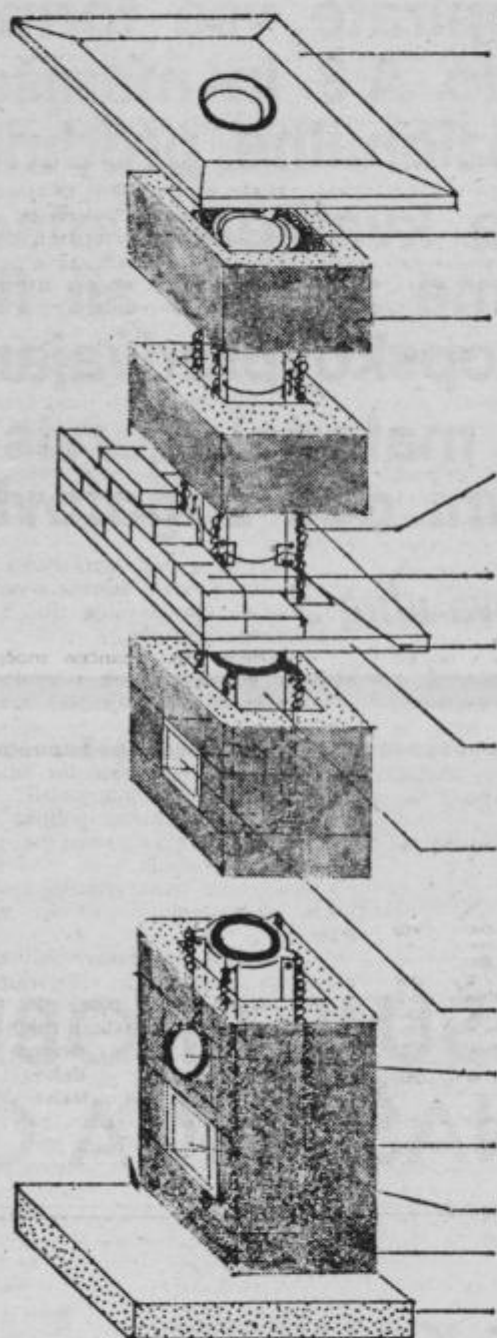
Zato velja naše vabilo bralcem Novega tednika, da nas obiščete na našem razstavnem prostoru.



TO-MO-DI

TOPLI MONTAŽNI DIMNIK

**Z GIBLJIVO
KISLOODPORNO
OGNJEŠTALNO
ŠAMOTNO CEVJO**



Krovna plošča je za širino fasadne opeke širša kot so zunanji bloki

Mineralna ali steklena volna, s katero pri zadnji šamotni cevi zapremo zračne komore

Zadnji zunanji blok, pri katerem se šamotna cev popolnoma skriva tako, da od zgornjega roba cevi do zgornjega roba zunanjega bloka ostane po višini še 2—4 cm prostora

Mineralna ali steklena vrv se vstavi samo v vogalih zunanjih blokov tako, da jo centrično pritiskujemo na rebra šamotnih cevi

Fasadna opeka se zida od konzolne plošče do konca dimnika

Žične sponke ali mehka žica, s katero cevi med seboj zvežemo

Konzolna plošča je za širino fasadne opeke večje dimenzije. Montira se pod streho v podstrešju.

Notranja šamotna cev, katera se med seboj po višini v utor, na utos se veže s šamotno malto ali kitom in najmanj dvakrat diagonalno žično sponko

Zgornja dimna vratca za čiščenje dimnika

Priključni element za kotel ali peč

Odbojni blok

Spodnja dimna vratca za čiščenje dimnika

Prvi zunanji plašč

Betonska podloga, katera izpolnjuje polovico višine prvega zunanjega plašča



**MONTAŽNO INDUSTRIJSKO
PODJETJE**

61000 LJUBLJANA, OPEKARSKA 13

TEL. 22-113, 20-641

TELEX 31420 YU KIP

Informacije in strokovni nasveti v vseh
trgovinah z gradbenim materialom.



mladinska knjiga

tozd trgovina o. sub. o. ljubljana

TRGOVINA NA VELIKO

Celje, Stanetova 3

Tel. 063 21-208, 24-423

Žiro račun: Ljubljana 50101-601-16658



vam nudi

**s promptno dobavo
FOTOKOPIRNI STROJ
CANON NP 5000**

Uporabljate navaden papir in lahko kopirate vse formate od B 6 do A 3 in manjše trodimenzionalne predmete.

Omogoča kvaliteten ofset ali diazo filme za tisk ali filme za diaskopsko predvajanje.

Potrošni material, servis in rezervni deli zagotovljeni.

Priporoča se MLADINSKA KNJIGA CELJE, Stanetova ulica 3

SAVINJSKA INDUSTRIJA OPREME
IN GRADBENEGA MATERIJALA



„SIGMA“

-ŽALEC

**REŠUJE PROBLEME
DANAŠNJEGA ČASA**

**TOZD SB IN MONTAŽA
ZABUKOVICA**

SANITARNA STENA SIGMA BLOK

je industrijsko izdelan gradbeni element, v katerem so vgrajene vse potrebne instalacije za kopalnico, kuhinjo in stranišče. Hkrati je stena tudi predelni zid med kopalnico in kuhinjo.

PRŠNA KABINA SIGMA

Samostojno pršno kabino SIGMA lahko postavimo tako v kopalnico, kot v katerikoli drug prostor, kjer je možen priklop na vod in električno omrežje.

**TOZD KOVINSKA
PREDELAVA VRANSKO**

trovlečni specialni kotel SIGMA TSK S

je trovlečni specialni kotel za kurjenje z oljem oziroma s plinom. Kotel SIGMA TSK S je toplovodni odnosno vročevodni. Kapaciteta: od 150.000 C cal do 6 milijonov C cal.

SIGMA TG SPECIAL

je kombinirani trajno goreči kotel za centralno ogrevanje na trdo, tekoče in plinasto gorivo.



- **MEHANIČNA DELAVNICA
VSA POPRAVILA
AVTOMOBILOV, MONTAŽA
GUM IN URAVNOTEŽENJE
KOLES
VSAK DAN RAZEN NEDELJE
6.—19. URE, SOBOTA
6.—13. URE**
- **TEHNIČNA BAZA AMZS
TEHNIČNI PREGLEDI, TEST
MOTORJA, OPTIKA, VLEČNA
SLUŽBA VSAK DAN 7.—20. URE,
SOBOTA 7.—20. URE**
- **TURISTIČNI URAD,
VČLANJEVANJE, OBVEZNO IN
KASKO ZAVAROVANJE,
MEDNARODNI DOKUMENTI,
VSE VRSTE TURISTIČNIH
STORITEV, VSAK DAN RAZEN
NEDELJE 6.—19. URE,
SOBOTA 7.—13. URE**
- **PRANJE AVTOMOBILOV V NOVI
AVTOMATSKI PRALNICI,
ZAŠČITNO VOSKANJE, VSAK
DAN RAZEN NEDELJE
6.—20. URE, SOBOTA
6.—13. URE**
- **AVTO ŠOLA ZA VOZNIKE A IN
B KATEGORIJE, VSAK DAN
6.—22. URE RAZEN NEDELJE**

vulkanizacija

OBRTNO PROIZVODNO IN STORITVENO PODJETJE

63000 CELJE
STANETOVA 22 b

OBSEŽNA PALETA USLUG

Vsem, ki imate avtomobil ali morate v okviru delovnih dolžnosti skrbeti za vzdrževanje motornih vozil, ponujamo svoje usluge obrtno proizvodno in storitveno podjetje Vulkanizacija Celje. Podjetje pa se ne ukvarja le s servisno dejavnostjo, kot bi po njegovem imenu lahko napačno sodili, ampak v okviru svoje razvejane dejavnosti proizvaja tudi različne gumijaste in tehnične izdelke. A poglejmo najprej поблиže, kaj vse nam Vulkanizacija Celje ponuja v okviru svoje servisne dejavnosti.

V Vulkanizaciji, oziroma njenem servisu, opravljajo vse vrste vzdrževalnih del na motornih vozilih. Tako sodi v okvir tega dela njihove dejavnosti menjavanje avtomobilskih gum, centriranje koles, popravila vseh vrst avtomobilskih plaščev in zračnic, prodaja protektiranih avtoplaščev za osebna vozila, izdelava in spajanje transportnih trakov in oblaganje železnih valjev z gumo. Vsa našta dela pa delavci Vulkanizacije ne opravljajo le v svojem servisu, ampak po želji strank tudi na terenu. In kar je za vse zelo pomembno: odpiralni čas servisa je od 6. do 19. ure, razen ob sobotah, ko je servis odprt od 6. do 13. ure.

Kot smo že uvodoma dejali, pa se obrtno proizvodno in storitveno podjetje Vulkanizacija Celje ukvarja tudi s proizvodnjo gumijastih tehničnih izdelkov. V tem obratu Vulkanizacije so se specializirali za izdelovanje vseh vrst gum-tehničnih izdelkov, ki jih v največji meri uporabljajo kot nadomestne dele pri vzdrževanju.

Poleg tega pa uvajajo tudi serijsko proizvodnjo gumijastih izdelkov. Tako naprimer delajo najrazličnejša tesnila, podstavke, obiljavo železna kolesa in izdelujejo amortizerje za prevozna sredstva in v uporabo strojegradnji. Večina izdelkov, ki jih izdelajo v obratu za proizvodnjo gumijastih in tehničnih izdelkov, izdelajo za potrebe industrije in obrti.

Razvejana dejavnost Vulkanizacije, predvsem pa lokacijska razdrobljenost podjetja, narekujejo tudi smelejša načrta za delo v bodoče. V okviru sedanjih delovnih prostorov se namreč dejavnost, s katero se sedaj ukvarjajo v Vulkanizaciji, ne more več širiti, zato je nujno, da že sedaj razmišljajo o novogradnji. Ta bi podjetju omogočala boljšo organizacijo dela, ki je sedaj zaradi lokacijske razdrobljenosti še zelo nepopolna, obenem pa odprla nove možnosti za razširitev celotne dejavnosti. Prvi načrti novega objekta so že pripravljani, čeprav o njih še niso razpravljali znotraj najbolj odgovornih družbenopolitičnih in gospodarskih teles v občini. A kljub temu v Vulkanizaciji računajo, da bo težko pričakovani objekt pričel rasti že kmalu. In dogovorili so se že tudi, da bi ga postavili v obrtni coni Celja.

Obrtno proizvodno in storitveno podjetje Vulkanizacija Celje se vam priporoča s svojimi uslugami. Če pa vas zanimajo kakršnekoli podrobnejše informacije o njihovi dejavnosti, lahko pokličete telefonsko številko 24-131 in radi vam bodo odgovorili na vaša vprašanja.

KORS

konfekcija oblačil rogaška slatina

PROIZVAJAMO MOŠKO, ŽENSKO IN OTROŠKO TEŽKO KONFEKCIJO PO NAJNOVEJŠI MODI



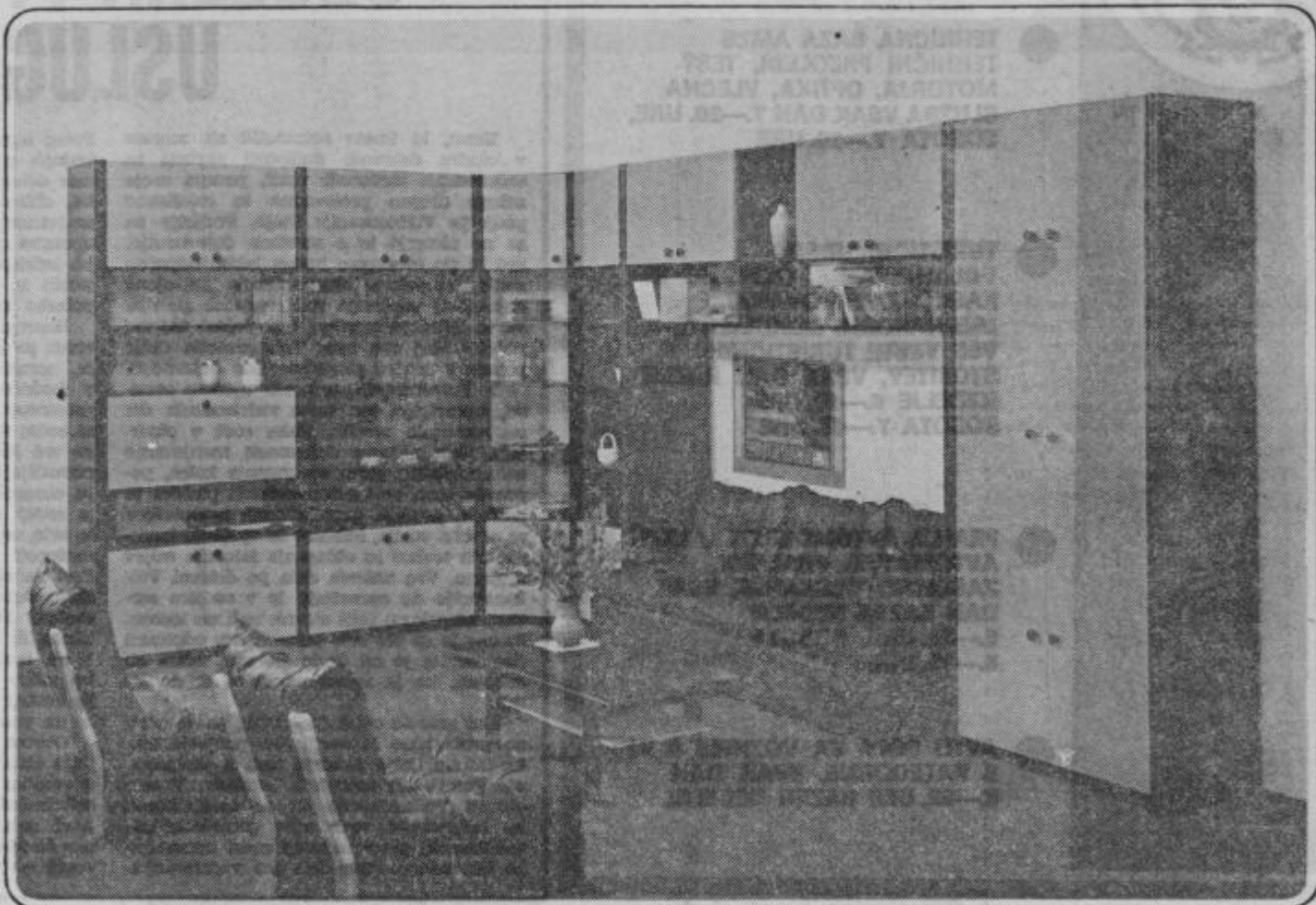
Delovna organizacija KORS Rogaška Slatina zaposluje ca 500 delavcev. Proizvodni program obsega izdelovanje kvalitetne moške, ženske in otroške konfekcije po najnovejši modi (plašči, kostimi, kompleti, obleke in hlače). Proizvodnjo klasičnih oblačil dopolnjuje s proizvodi smučarskih in tenis hlač — vrhunske kvalitete, katerih pretežni del izvozi v ZR Nemčijo ter ZD Amerike pod znamko HEAD, kar daje jamstvo visoke kvalitete in designa ter zaupanje v tridesetletno tradicijo.

Savinja

SLAVENJALAS
LIK Savinja
Cafe

TOZD POHISTVO
Cafe

LESNO INDUSTRIJSKI KOMBINAT CELJE, MARIBORSKA 116, TELEFON: 063 - 23 - 866, TELEX: 33619 YU SAVLIK



LIBELA CELJE

Z VELIKIMI KORAKI

IZREDEN PRODOR PRI UPORABI MIKROELEKTRONIKE

S smotno odločitvijo, da bodo še bolj kot doslej razvijali svoje znanje, ter v proizvodnji na račun prodaje znanja zmanjšali delež prodaje dela in materiala, so si v celjski Libeli široko odprli vrata napredka. Osvojili so uporabo mikroprocesorjev in mikroračunalnikov ter digitalnega merjenja in izračunavanja, razvili lasten računalnik za potrebe programiranja merjenja in tehtanja ter s tako usmerjenim razvojem na področje mikroelektronike dosegli pravo revolucijo v uporabi sodobnih metod in načinov tehtanja in merjenja, uravnavanja procesov, doziranja ipd., skratka vseh procesov, ki so neločljivo povezani s smotno proizvodnjo v domala vseh industrijskih vejah.

Od načrtov, na katere je še pred dobrim letom marsikdo gledal skeptično, so prišli do tega, da prvi proizvodi, ki temeljijo na uporabi lastnega znanja pri računalništvu, mikroelektroniki in elektroniki, sprovajajo že v prakso in s tem v redno proizvodnjo. Zato tudi vsako leto več novih proizvodov, ki so ne le novost ampak korist in želena ter zahtevana pomoč tako v programu široke potrošnje kot tudi težkih in industrijskih tehtalnih in merilnih naprav. Zato naslov, da so v Libelinem tozdu tehtnic krenili naprej z velikimi koraki, povsem stoji.

Celotni proizvodni program tozda tehtnic v Libeli bi bilo izredno težko naštet, saj bi bila zanj potrebna že začetna knjiga. Zato smo se v pričujočem zapisu odločili predvsem za predstavitev nekaterih najpomembnejših, recimo jim kar revolucionarnih novosti v proizvodnji tehtalnih naprav Libele.

V razvojnem oddelku, kjer smujejo najbolj koristne novosti in izboljšave, so izredno ponosni na elektronsko računsko tehtnico, ki so jo kot prototip predstavili že lani, letos pa bodo do konca leta že izdelali prvo serijo takšnih tehtnic v različnih izvedbah, v redni proizvodnji. To je tehtnica, ki

s svojimi lastnostmi navdušuje. Uporabnost je izredna. Tako v trgovinah, na poštah in drugod, se je že veselijo. Tehtnice so štiri ali 20 kilogramske, njihova točnost je izjemna, saj napak domala ne dopuščajo. Opremljene so z digitalnim ekranom, na katerem pokažejo vse zahtevane podatke, kot so pač programirane. V trgovini, na primer, pokažejo odtehtano količino, ceno za kilogram in končni znesek, ki ga je treba plačati. Z dodatkom printerja pa vse podatke še zapišejo in jih dajo kot račun, torej so v bistvu že tudi registrska blagajna. Na poštah, na primer, odčitajo težo pošiljke, tarifo in kon-

čni znesek. Skratka, gre za izjemno koristne, hitre in natančne tehtnice, ki kupcu in trgovcu znatno olajšajo prodajo oziroma nakup.

Druga pomembna novost je digitalna merna naprava 8000, ki so jo v Libeli razvili sami za potrebe pri težkih cestnih, vagonskih, skladiščnih in industrijskih tehtnicah. Izjemna natančnost do 8000 razdelkov (pri 8 tonah torej do 1 kg natančno) in možnost preklopa na več tehtalnih mostov, daje izjemne lastnosti tej napravi. Tudi ta digitalna merna naprava prikaže vse podatke, jih avtomatično zapiše, vrh vsega pa se še avtomatično tarifa, kar pomeni, da od-

šteje težo tare in tehta le željeno blago brez embalaže, prevoznega sredstva ali ostankov poprej tehtanih materialov. Ker temelji na elektroniki in ne na mehanskih vzvodih, je lahko tudi oddaljena od tehtalnih mostov, saj vsi potrebni podatki potujejo po kablji. Vrh vsega je ta naprava še izjemno hitra, saj vse potrebne podatke izmeri in izračuna v dveh sekundah. Celoten tehtalni sistem pa omogoča tudi priključitev na računalniške terminale, kar lastnosti tehtnice še izboljša. Za tozda tehtnic Libela je ta tehtnica še posebej pomembna, saj so jo v celoti — od potrebnih tehtalnih elementov do merskih in računskih, torej elektronike, razvili in izdelali povsem sami.

Nov izdelek so tudi printerji (denimo jim zapisovalci), ki jih je mogoče programirati za vsakršno uporabo, torej tudi izven področja tehtalne tehnike.

Posebno zahtevna je bila izdelava posebne vrste printerjev za potrebe betonarn, kjer so vsi podatki (čas izdelave, datum, razmerje uporabljenih količin materialov itd.) še posebej pomembni. Tudi tu je odločilno vlogo odigrala elektronika oziroma znanje njene uporabe (digitalni podatki, ki jih uravnava mikroračunalnik).

Novih dosežkov je še precej. Naštetimo vsaj še posebne preizkuševalnice za vzmeti železniških vagonov ali kamionov, ki povsem natančno testirajo odklone vzmeti pod določenimi obremenitvami, kar je za zanesljivost transporta odločilnega pomena.

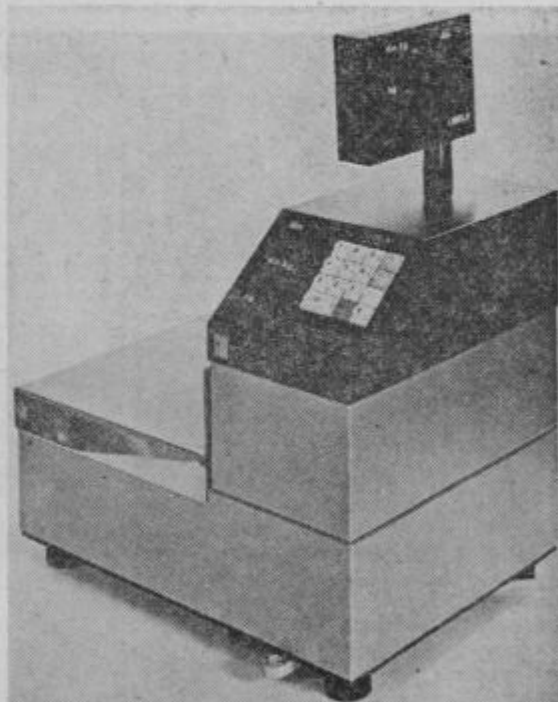
Krivični do potrošnikov pa bi bili, če ne bi našli še

novih izdelkov široke potrošnje. Torej novih, lepo in domiselno oblikovanih kuhinjskih tehtnic Mojca in Maja, pa širokega programa kopalniških tehtnic v povezavi z maserji, ki so se jih razveselili debelušni.

In slednjič omenimo še nove tipe letaliških tehtnic, skladiščnih in trgovinskih tehtnic v nosilnostih od 20 kg naprej, pa vrste novosti na področju dozirane tehnike, pri katerih so s smotno in doma domišljeno uporabo elektronike bistveno iz-

boljšali vrsto procesov od registriranja potrebnih podatkov, do natančnosti in zanesljivosti merjenja, hitrosti vseh teh procesov in avtomatizacije, pa bodisi gre za možnost priključitve na računalniške sisteme ali pa za avtomatizacijo procesov.

V Libeli so s sodobnim pristopom do področja tehtalne, merilne dozirne in procesne tehnike smelo začeli račiti na pot hitrejšega, sodobnejši jutrišnji dan z artega razvoja.



Elektronska računsko tehtnica LIBELE, velik dosežek, ki demonstrira uporabnost računalništva v tehtalni tehniki. Zanj je Libela, med drugim, dobila na mednarodnem beograjskem sejmu tudi nagrado za dizajn.

aero



Kemična, grafična in papirna
industrija Celje



PROIZVODNI PROGRAM:

Pisarniški material
Šolski pribor
Jasnit papir
Selotejp trakovi in pribor
Reprodukcijski material
Izdelki za široko porabo
Samolepilne etikete
Neskončni in klasični tisk
Papir

Mednarodna nagrada za kvaliteto - Madrid '77



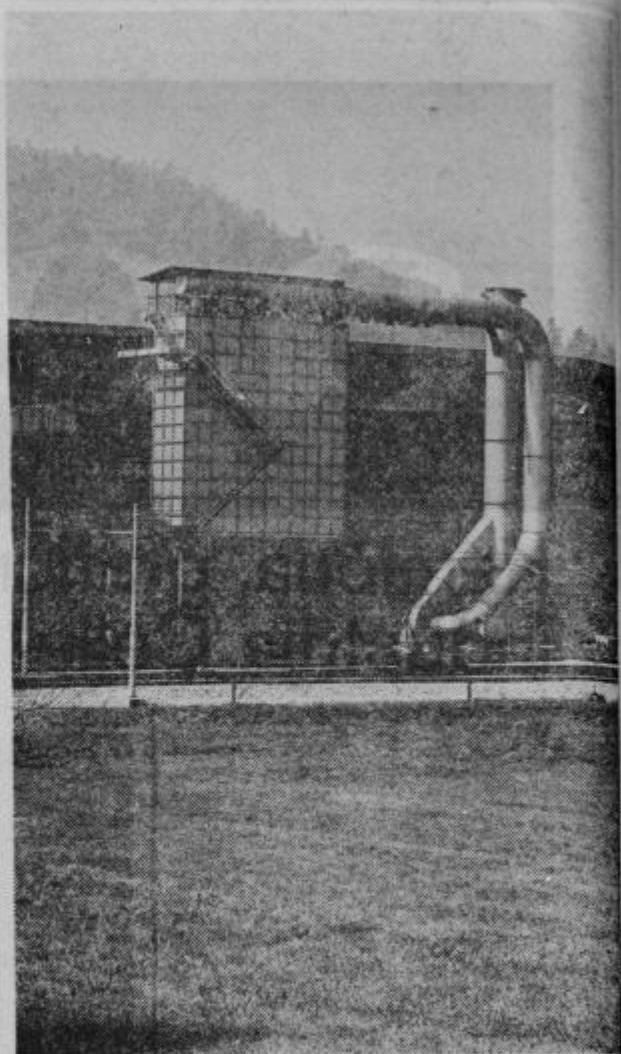
SLOVENSKE ŽELEZARNE

ŽELEZARNA ŠTORE

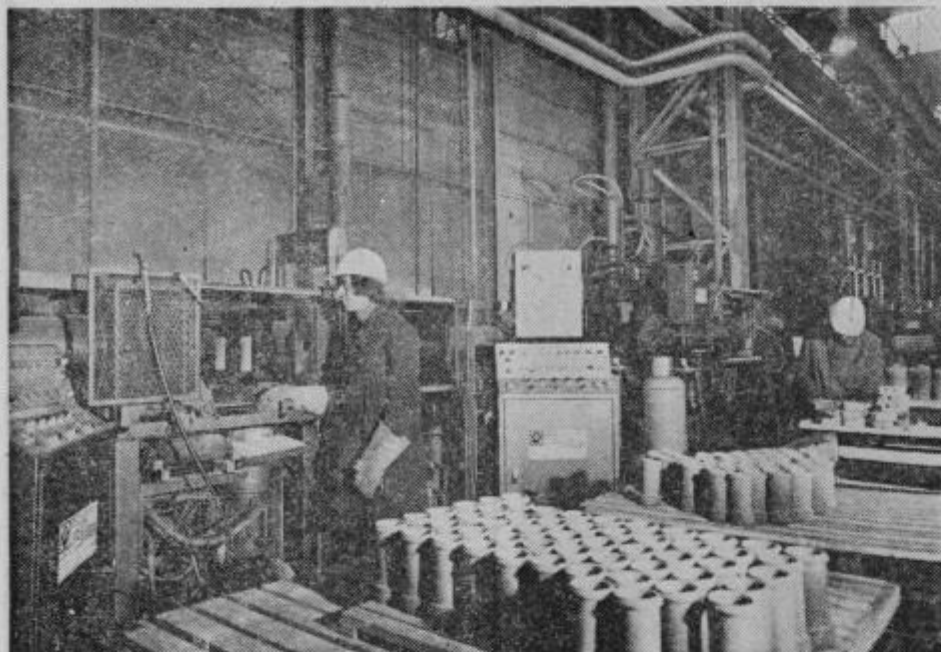
RAST IZ TRADICIJE

Železarna Štore je eno najstarejših jugoslovanskih podjetij črne metalurgije. Njeni začetki segajo v leto 1845, ko so v neposredni bližini začeli kopati črni premog. Južna železnica Dunaj — Trst je bila odločilnega pomena za obstoj in razvoj železarstva v Štoreh.

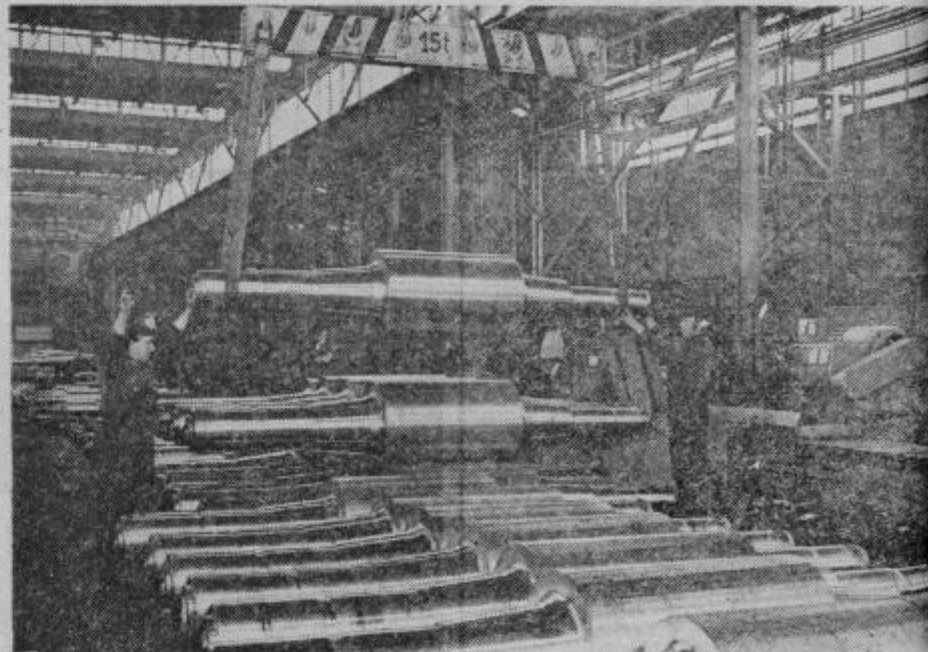
Hitrejši razvoj pa se je pričel po drugi svetovni vojni, predvojna proizvodnja pa je bila presežena že leta 1946. S proizvodnjo litoželeznih valjev je postala železarna prvi in edini proizvajalec tedaj povsem od uvoza odvisnega artikla, tako potrebnega naši industriji. Z izgradnjo elektroplavža tipa TH je bila zagotovljena surovinska baza za livarne. Prednost tega plavža je v hitri menjavi proizvodnega programa, sicer pa se v njem pridobiva specialni grodelj v večih kvalitetah za pridobivanje sive in nodularne litine. Danes so Štore edini proizvajalec v SFRJ v proizvodnji surovega železa za nodularno litino. Na ta način je tudi nadomeščen uvoz 20.000 ton za potrebe jugoslovanskih livarn, za kar je bilo potrebno odšteti 5 milijonov dolarjev. To je bila dobra osnova za nadaljnji dinamični razvoj železarne. Naslednji velik razvojni skok se je začel leta 1963 z izgradnjo nove moderne tovarne ŠTORE II. Tudi na novem prostoru so našle svoje mesto: nova livarna, nova valjarna, obdelovalnica valjev, nova jeklarna, jeklovlek in prav lansko leto nova tovarna traktorjev kot plod sodelovanja s FIATOM. Omenimo naj še gorilnike VARIO, ki so izključno delo strokovnjakov železarne in sodelavca Metalurškega instituta iz Ljubljane.



Cistilne naprave v Štoreh II za potrebe nove jeklarne so rezultat stalne skrbi štorskih železarjev za zmanjševanje onesnaževanja zraka in okolja.



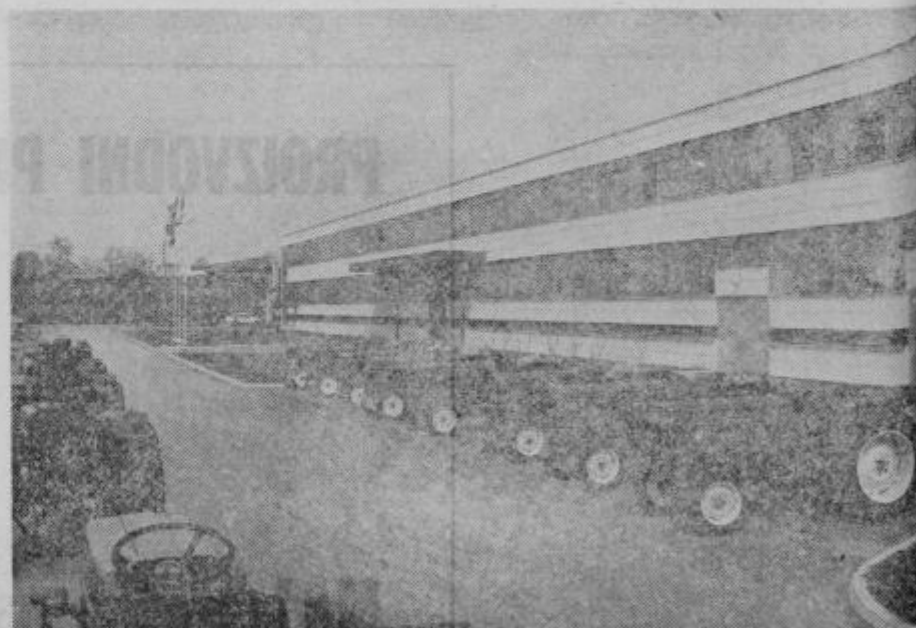
V skupini livarskih proizvodov je poleg proizvodnje sive litine najpomembnejša nodularna litina. Le-ta se uporablja za potrebe avtomobilске industrije, za proizvodnjo traktorjev, strojev za gradbeništvo kot na primer bagre, buldožerje, dvigala itd. Siva litina je potrebna v proizvodnji vilicarjev in ostale strojeградnje. V to skupino proizvodnega programa spada še proizvodnja kokila za potrebe črne metalurgije. Štorska železarna je pri tej proizvodnji specializirana v okviru Slovenskih železarn.



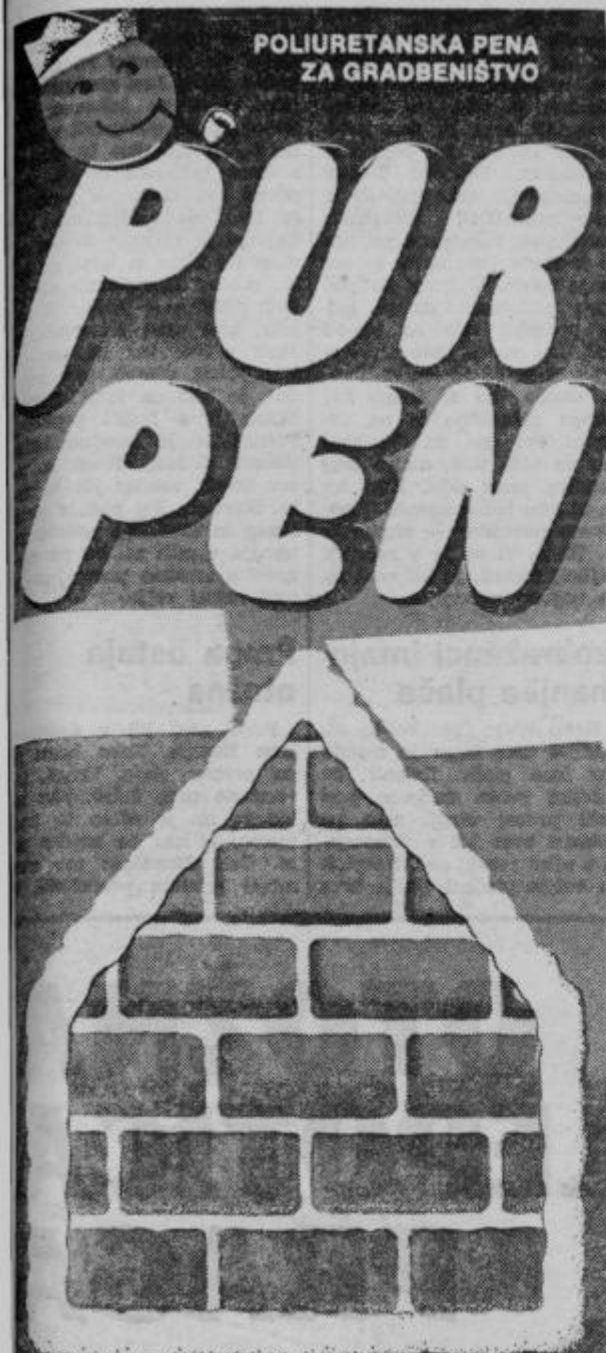
Proizvodnja lito železnih valjev za potrebe črne metalurgije, barvaste metalurgije, go-marstva in mlinarstva in druge panoge. V Železarni Štore proizvajajo štiri kvalitete grupe valjev: trde, nodularne, indefinitne in poljeklene valje. Dohajljajo jih v polobdelanem in dokončno obdelanem stanju, odvisno od naročnikove želje. Razpon kosovne teže pa je od valjev težkih 150 kg do 15.000 kg. V to skupino spada še proizvodnja gorilnikov VARIO, katerih kapaciteta zajema območje od 12.500 do 1.500.000 kcal/h.



Valjani, brušeni in vlečeni proizvodi predstavljajo posebno skupino proizvodnega programa. Poudariti kaže, da je Železarna Štore glavni proizvajalec jekla v SFRJ za proizvodnjo kamionskih vzmeti in vzmeti za vagone. Sicer pa proizvaja brušeno jeklo za spiralne vzmeti, specialne profile v toplovaljanem stanju ali hladnovlečenem. Velik delež imajo profili za izdelavo varovalnih obročev pri kamionskih kolesih, starterjev in dinam v avtomobilski industriji. Za potrebe slovenskega gradbeništva proizvaja tudi rebrasto betonsko železo.



Nova tovarna traktorjev je nastala kot plod sodelovanja s FIATOM. Razprostira se na površini 15.000 kv. m in se idealno staplja z ostalimi objekti železarne. Kooperacija v proizvodnji dveh tipov traktorjev z močjo 30 oziroma 42 KS — modela 402 in 404 se sčasoma omogočila letno proizvodnjo preko 10.000 traktorjev. Že sedaj pa štorski traktorji uspešno osvajajo jugoslovanski trg, veliko pa jih gre tudi v izvoz. Železarna Štore je s tem svojim finalnim proizvodom postala tudi ekskluzivni zastopnik FIATA TRATTORI v SFRJ.

POLIURETANSKA PENA
ZA GRADBENIŠTVO

NOVO V GRADBENIŠTVU

PURPEN je enokomponentna poliuretanska pena. Na zraku se prične takoj strjevati s pomočjo vlage. Po 25 minutah je površina PURPENA že nelepljiva. V času uporabe naj bo temperatura doze med +20 in +25 stopinjami Celzija. Če je doza hladna, jo moramo pred uporabo segreti v vodni kopeli (topli vodi). Če bi delali s hladno dozo, bi zelo zmanjšali volumen iztisnjene pene. Prostor, ki ga bomo napolnili s PURPENOM, naj bo z ene strani odprt, da lahko zračna vlaga pride v kontakt s peno in z njo reagira. Ker pena dobro tesni, vam zniža stroške ogrevanja. Nanašati smemo največ 4–6 cm debel sloj pene. Če je plast debelejša, se tvorijo lunke v peni.

VAZNO! Pred uporabo moramo dozo 20–30-krat močno stresti, da se vsebina dobro premeša.

Pri uporabi doze mora biti ventil spodaj. Če med delom doza 5 minut miruje, jo moramo pred uporabo zopet pretresti. Priporočamo, da po uporabi ventil očistite s kapljico razredčila, če doze ne iztrošite takoj. Zamašeni ventil lahko očistimo tudi z lesnim vijakom tako, da očistimo cevko strnjenih delcev pene. Roke in obleko moramo očistiti z razredčilom v času 5 minut. PURPEN idealno zatesni fuge med gradbenimi elementi, špranje pri montaži, odprtine pri napeljavah in instalacijah. Služi kot sredstvo za montažo oken-skih in vratnih okvirjev ter kot toplotni izolator. Tesni in izolira proti mrazu, zvoku in vlagi pri vseh trdih podlagah kot so kamen, les, beton itd. pri temperaturi od –15 do 100 stopinj C. Pena po nanašanju v času treh ur poveča volumen za 30–59 odst. in se popolnoma strdi.

CINKARNA CC CELJE
Metalurško kemična Industrija, TOZD Kemija Mozirje



Razvojni center Celje

ODZIV DRUŽBENEMU PROSTORU

Razvojni center Celje stopa v tem času v novo fazo lastne vsebinske organiziranosti. Drugačne, predvsem pa bolj učinkovite oblike organiziranosti išče z namenom, da bi v bodoče lahko še bolj široko odprl vrata neposrednemu povezovanju z združenim delom, krajevnimi skupnostmi in širšimi družbeno-političnimi skupnostmi. Takšna razvoja in programska usmeritev Razvojnega centra seveda ni naključna, ampak pomeni z iskanji ustreznih oblik notranjega organiziranja le odziv na razvojne potrebe širšega družbenega prostora.

Razvojna oziroma programska področja Razvojnega centra Celje, ki jim bo dana tudi smiselnejša organiziranost, pa bodo naslednja:

1. družbeno planiranje v širšem smislu besede (ekonomsko, socialno, prostorsko)
2. energetika
3. učinkovito in skladno graditeljstvo (industrijski objekti, stanovanjski objekti, objekti družbenih dejavnosti, turistično-rekreacijski objekti, komunalno-infrastrukturni objekti)
4. učinkovito samoupravno gospodarjenje, uvažanje, racionalizacija in organizacija proizvodnih in poslovnih procesov, novi tehnični in delovni postopki, organizacija dela, usposabljanje ob in za delom, delitveni sistem, svetovanje, odločitve)
5. menjava dela in dohodkovni odnosi
6. integralni transport
7. učinkovito in skladno družbeno računalništvo ter izgradnja informacijskih sistemov.

Ta razvojna področja bodo pomenila

osrednjo vsebino dela Razvojnega centra v prihodnjih treh oziroma sedmih letih, ob tem pa ne bodo zapirala kroga njegovega delovanja. Že sedaj se namreč odpirajo še nekatera druga področja kot so bivalna kultura, ekologija, proizvodnja hrane, ki jim bodo v Razvojnem centru začetni ustrezno delovno usmeritev. Pri uresničevanju ciljev slehernega razvoja naloge bo sodelovalo več temeljnih organizacij združenega dela Razvojnega centra, saj bo potrebno najprej programsko začetati naloge slehernega razvojnega področja, oprede-

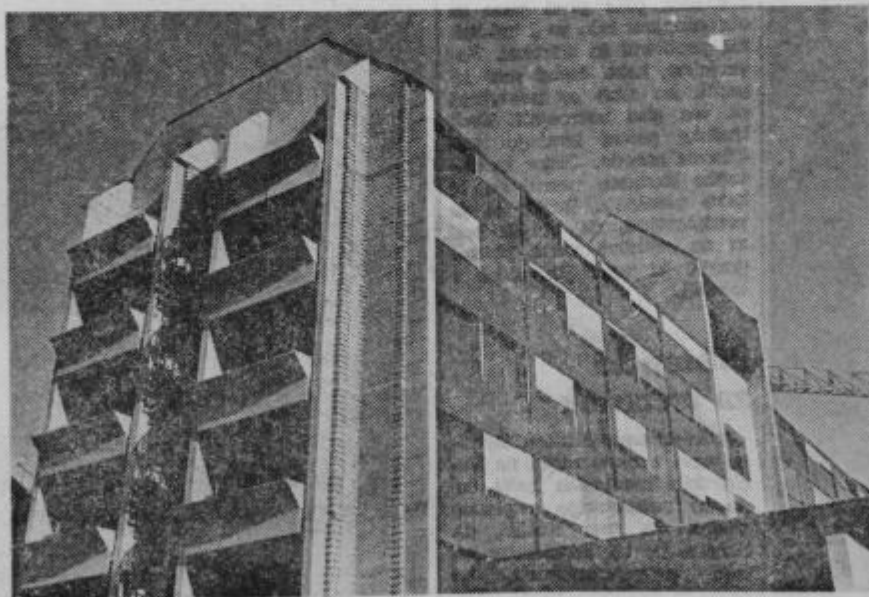
liti izvajalce nalog in seveda spremljati rezultate programskega in izvajalskega dela. Tako bodo na primer v uresničevanju razvojne naloge na področju energetike sodelovale kar štiri temeljne organizacije in sicer tozd Urejanje, ki bo obenem tudi domicilna temeljna organizacija za to razvojno področje, nadalje tozd Planiranje, Ekonomika in tozd Projekta.

Pri uresničevanju vseh zastavljenih razvojnih področij se v Razvojnem centru ne bodo upirali le na lastne sile. Že sedaj uveljavljajo stalno prakso tes-

nega sodelovanja z različnimi strokovnimi institucijami, s katerih pomočjo lahko učinkovitejšo in bolj temeljito opravijo določeno delo. Kot primere naj navedemo prostorski plan občine Celje, ki ga izdeluje Razvojni center v sodelovanju z Inštitutom za urbanizem SRS in Inštitutom za sociologijo in filozofijo. Tudi pri izvajanju zahtevnega programa šole za gospodarstvenike, katerega nosilec je Razvojni center, sodelujejo številni ugledni strokovnjaki iz vse Slovenije. Tozd IRC (Informacijsko-računalniški center) pa na primer izvaja določene naloge skupaj z republiškim računalniškim centrom. In še bi lahko naštevali.

Seveda pa je za strokovno odpravljanje zahtevnih nalog še kako pomembno tudi izobraževanje kadrov, ki delajo v Razvojnem centru. Da bi lažje obvladali razvojne naloge bodo organizirali več izobraževalnih akcij, prva pa bo v celoti namenjena področju prostorskega planiranja.

Drugačna oblika organiziranosti Razvojnega centra bo v bodoče terjala tudi ustreznost oblike organiziranosti porabnikov njihovih storitev. Ti so bili doslej organizirani le v skupščini in svetu družbenega dogovora o vlogi, mestu in položaju Razvojnega centra, odslej pa bodo organizirani v projektih svetih. Novo oblikovani sveti organiziranih porabnikov bodo imeli odločilno besedo pri oblikovanju strokovnih usmeritev in bodo spremljali tudi končno kvaliteto opravljenega dela. Širše oblikovani delegatski organi pa bodo še naprej direktna samoupravna in strokovna vez med Razvojnim centrom in porabniki.





Mestovi na Vltavi. Tudi Vltava teče nekako otožno.

Fredno smo odšli na pot v deželo v srcu Evrope, v deželo, ki je bila pred vojno v vseh pogledih med prvimi, me je kolega opozoril, češ da naj pazim, kako se bom obnašal na meji, da naj bom pripravljen na temeljite preglede, čudne poglede in predvsem na čakanje. Ob vstopu v Čehoslovaško se niti ena njegova napoved ni uresničila. Vse kar lahko zapišem, je to, da doslej še na niti enem mejnem prehodu nisem doživel toliko prijaznosti naenkrat. V CSSR smo se pripeljali z novo škodo in prav z zanimanjem so nas ogledovali njihovi cariniki ter spraševali, če smo s škodo zadovoljni. Kolega, lastnik škode jim je pritrdil. Sicer pa — nisem še videl šoferja, ki ne bi hvalil svojega avtomobila... Vsega skupaj smo se na mejnem prehodu zadržali petnajst minut. Mimo vojaških straž, zorane zemlje, zapornic in oboroženih vojakov smo potem zapeljali v državo, kjer so še nekadašnji velikim zanosom govorili o neizmernem prijateljstvu z Jugoslavijo.

Še dolgo naj vam živi Tito

Prijatelji so mi pravili, kako radi imajo Čehi Jugoslovane. Tega nisem mnogokrat občutil. Nekajkrat pa vendarle in to tako temeljito, da tega ni enostavno pozabiti.

Čehoslovaška je vsaj za Jugoslovane in še za koga, izredno poceni dežela. Njkdar

še nisem šel v svet, da bi kupoval. V Pragi sem kupil čudoviti lovski nož. Dvajset dinarjev sem dal zanj. Res je, da sem moral zanj čakati v vrsti skoraj petnajst minut, toda izplačalo se je. Ne le zaradi noža. Takoj, ko sem ga dobil in si ga potem sredi ulice še enkrat ogledal, je za menoj prihitel možakar, ki je stal v trgovini za mano v vrsti. Pogledal je na levo in desno, me na hitro vprašal. Ti Jugoslovci?, in še predno sem mu dodobra uspel potrditi je rekel: Še dolgo naj vam živi Tito! Zaupal mi je še, da je poletne dni preživel v Jugoslaviji in da tega nikdar ne bo pozabil. Še nekaj besed sva spregovorila, v glavnem o tem, koliko zaslužimo pri nas in koliko pri njih, kako živimo mi in kako oni in že se je poslovil. Vse skupaj je trajalo morda dve minuti, toda v tako kratkem času sem zvedel toliko stvari kot malo kdaj. Samo nekaj korakov sem šel naprej po ulici, pa me je že ustavil možakar ter v srbohrvaščini nagovoril, če mu prodam dinarje. Že vrsto let je poročen na Češkem. Zena je Čehinja, on Hrvat. Predno smo se poslovili, mi je zaželel: Nek vam še dolgo živi vaš Barba! Še nekajkrat sem doživel takšna srečanja in vedno sem se ob njih spomnil dogodka, leto dni nazaj. V Mongoliji sem bil takrat. Blizu Tereča, njihovega turističnega centra, sem zašel v eno izmed jurt tamkajšnjih pastirjev. Povedal sem jim, da sem iz Jugosla-

vije in v trenutku so pričeli vzdikati Titovo ime. Takoj sem moral z njimi spiti kozarec kumisa. Ni minilo dolgo, že je bilo okrog gostilne hiše vse polno ljudi iz njihovega naselja in vsi so vzdikali Tito — Jugoslavija, Jugoslavija — Mongolija! Odkriti, veselo, sproščeno. V Pragi so Titovo ime vzdikali. Toda ne sproščeno, odkrito, vseeno pa z globokim spoštovanjem. Vseeno okrog pa parole o svobodi, ljubezni do osvoboditeljev na večne čase, globoki hvaležnosti za svobodo in napredek, ki brez osvoboditeljev ni bil mogoč...

Sokovi desetkrat cenejši kot alkohol

Kako preproste in enostavne se včasih zde stvari! Že vrsto let tarnamo pri nas, da so brezalkoholne pijače predrage. Steklenička soka stane približno toliko kot kozareček žgane pijače, pivo je menda cenejše od sokov, vino prav tako. Na Čehoslovaškem lahko za kozareček vina plačate (še bolj aktualen je konjak, npr. sovjetski Ararat) dobimo deset stekleniček soka. Razmerje je torej približno ena proti deset. Pri nas ena proti eni. Ena proti ena, za koga? Pogledimo okrog sebe. Ne spomnim se, da bi videl pijanega človeka. Čeha ali Slovačka. Ne za to, ker jim pijača ne bi prijala. Zato ne, ker je to zanje luksuz. Spomin nekaj mesecev nazaj. V daljni Sibiriji sem videl precej okajenih ljudi. Morda so mi še bolj padli v oči, ker tega nisem pričakoval. Gostinski lokal pri nas ob devetih zvečer?

Bi sem v Brnu, Pragi, Piznu... V lokalih vlada neverjetna tišina. Kot da bi bili ljudje nemi. Nikakršnega veselja ni v njihovih očeh. Kot da so skoncentrirani le na kozareček piva pred sabo in obremenjeni kdo ve s kakšnimi problemi in mislimi. Neverjetno, kako čudni smo izpadli, ko smo se nekajkrat na ves glas nasmejali. Tudi ljudske pesmi izražajo značilnosti naroda. Češke in slovaške narodne pesmi so še kako vesele... Težko si je predstavljati, da bi jih peli in na njihove takte plesali ljudje, ki sem jih videl v lokalih.

Pretep le za trenutek

Zaželeli smo si plesa. Končno smo v restavraciji na Vavčevskih namestih našli čudovito restavracijo s plesno glasbo. Že smo mislili, da končno ne bo problemov zaradi prenapolnjenosti, ko smo se pošteno uštelili. Res je bila restavracija napol prazna, toda povsod, kjer so bile prazne mize, je pisalo

Zadano (Rezervirano). Že smo se mislili posloviti, ko nas je vratar vprašal, če smo Jugoslovani. Z ene izmed miz je snel listek Zadano in posadil smo okoli nje. Presenečenje. In potem drugo presenečenje. Ansambel, ki je skrbel za plesno glasbo in dobro razpoloženje. Naj mi naši Vokalci (za katere osebnostno menim, da so lahko za zgled marsikomu pri nas) ne zamerijo, če jih bom uporabil za primerjavo. Če so naši Vokalci dobri, potem so vrli praški glasbeniki več kot odlični. Toda ne le odlični, tudi aktualni. Med starejšimi skladbami v njihovem repertoarju je bila Rivers of Babylon. Mimogrede sem potem izvedel, da glasbeniki in pevke (kot je bila ta pri tem ansamblu) ne cenijo preveč. So amaterji brez vsakršnih šol. Pevci zabavne glasbe na Čehoslovaškem morajo imeti glasbene akademije, če se hočejo profesionalno ukvarjati z zabavno glasbo. Se tako dober glas in stas brez uradnega papirja ne pomenita nič. Nehote sem se spomnil naših junakov lahkih not Miška, Duška, Džoja, Monike, Ljubke... Si predstavljate, kaj bi v tem trenutku brez njih? Osebnost sem sicer pričel, da nisemo na Sloven-

ali našega Parlova, da o udarcih s štajerskih veselici niti ne govorim, sta prišla dva možakarja in v nekaj minutah je bilo vse mirno. Pogrešali smo le dva petelinčka, ki sta ju odpeljala možakarja. Zahodni Nemci pri sosednji mizi pa so v vrste postavljali steklenice šampanjca, kakršnega pri nas po domače povedano, še povonja nihče. V Pragi so plač imeli priložnost, da so lahko pokazali kdo so in od kod, kaj vse si lahko privoščijo in da so še vedno Nemci. Škoda, ko si lahko kaj takega privoščijo le na Češkem! Pri nas so že, vsaj kar se vina tiče, malce bolj podobni sami sebi. Kdo so, pa ni bilo težko uganiti. Enostavno povedano — napihnjeni. Hans, ki se je v začetku najbolj šopiril, je bil na koncu najbolj neboljen.

Izobraženci imajo manjše plače

Kako živijo Čehi, koliko zaslužijo? 2000 kron je menda kar lepa plača. Inženir, na začetku svoje službene poti dobi precej manj, zato pa delavec brez šol v primerjavi z njim precej več. Nasploh so boljše plačani ljudje brez

moфона, gledali in poslušali plesne in pesmi od kavbojskih časov do Ramone in najnovejših hitov. Res zanimivo je bilo videti ta kabaret. Na koncu so ga zaključili z zmajno češko narodno in skupaj s člani kabareta so jo plesali pri Fleku. S pesnjem je bilo vse zaključeno. Na kajkrat je violonist še šel od mize do mize in igral na željo gostov iz različnih evropskih dežel in — konec. V hotelu, kjer smo stanovali, je skok v bar, ker pa tam ni kaj početi (razen piti soka), je bilo na vrsti spajk. Sploh je s hoteli problem. Prenočišče je izredno težko dobiti. V sami Pragi so v cer hoteli, vendar jih je malo. Stari so, kot pač je stara Praga in kakšnega posebnega ugodja v njih ni. So pa prenočišča izredno poceni, in tudi nekaj velja.

Praga ostaja otožna

Prvič sem bil v deželi v srcu Evrope. Tako blizu je na primer zlata Praga, vendarle tako daleč. Kot pa jaz se mi je zdelo to lepo mesto, ki mu ne najdeš para. Čelo Hradčani me niso mogli povsem prepričati. V

POTEP PO ČEŠKOSLOVAŠKI

OTOŽNA LEPOTICA PRAGA

MALA NOČNA GLASBA - STARO V NOVEM, TODA VNDARLE STARO IN ŽALOSTNO

skem živeli nič slabše, dokler še nismo vzdihovali o poletnem nasnehu in o tem, da nam brez ljubezni več živeti ni, toda časi se spreminjajo... Spet pa je res, da v določene pevske in glasbene kvalitete nekaterih naših pevcev in glasbenikov ne gre dvomiti, pa čeprav še nikdar niso niti šli mimo glasbene akademije. Mirno se lahko kosajo s svojimi češkimi in slovaškimi akademsko izobraženimi kolegi. Do enih zjutraj smo plesali. Ansambel je zaigral tri pesmi in komaj smo dodobra prišli do svojih miz, že je začel igrati novo »rundo«. V restavraciji smo bili v glavnem turisti, tuji študenti in nekaj domačih deklet. Eno izmed njih sta dva naenkrat osvajala. Čez čas sta si skočila v lase in še predno je komu uspel udarec v stilu Johna Wayne

šol. Res se to sliši neverjetno, toda vsak zakaj ima svoj zato. Precej več kot znašajo povprečne plače, so plače milijonikov in oficirjev.

Tudi pri Fleku smo bili. Črno pivo, pečenko s sladkim zeljem ter knedličke — to smo si privoščili. Ves večer smo uživali v tem in ob koncu smo štirje z napitnino vred plačali 150 kron. Za tristo dinarjev smo na meji dobili 124 kron. Na ulici velja menjava dinar za krono. Nešteto miz, gostov, piva... Predvsem smo pri Fleku videli mlade ljudi. Dolgolase, v čudno znošenih starih oblekah kombinirane z oguljenim jeansom. Mladi kot pač povsod po svetu. Bolj umirjeno je v prostoru, kjer za dobro voljo poleg temnega piva skrbe tudi člani tamkajšnjega kabareta. Ogledali smo si predstavlo o zgodovini gra-

kaj? Ne vem, v kaj bi me morali, toda še takšna lepota me ne more prevzeti, če se čudno drži, če v njej čutim žalost in hrepenenje. Vsaj malce upanja mora biti v svojem srcu. Morda je ga slednjega nisem občutil, ker sem bil v Pragi premalo časa.

Na gramofonu se vrte plošče Helene Vondardrkove in Hane Hegerove, poslušam češke instrumentalne priredbe evergreenov in zdajke, ki pišem zadnje misli, me spreletava ob poslušanju klasičnih del v moderni prireditvi petju Karla Gotta. Otroški zbor, orkester in petje Karla Gotta. Mozartova Mala nočna glasba. Rondo. Kdo v kolikokrat se je že odruval tale Rondo. Sem povedal kaj novega? Ne!

JANEZ VEDENIČ



Velikostna katedrala Sv. Vít na Hradčanih je najpogostejši cilj turistov iz vsega sveta.



Vltava, Hradčani, Vavčevske namesti, Flek, pivo... Lepote na vsakem koraku. Niso prepričale. Kdo ve, zakaj?



STEKLAR

STEKLARSKO PODJETJE p. o. — 63001 CELJE

predstavljamo vam svoje dejavnosti:

- stavbno in splošno steklarstvo
- rezanje, brušenje, matiranje in graviranje stekla
- izdelovanje okvirjev, ogledal in uokvirjenje slik
- izdelava steklene galanterije (vitrine, akvariji, podstavki itd.)
- nakup in prodaja stekla in vsega v to stroko spadajočega materiala na drobno in na debelo
- opravljanje prevozov stvari s tovornimi motornimi vozili v prostem cestnem prometu in opravljanje storitev nakladanja in razkladanja z avtodvigalom
- izdelovanje kovinskih okvirjev — fasadnih elementov.

Vabimo vas, da nas obiščete na razstavnem prostoru poslovne skupnosti malega gospodarstva Formator Celje na CELJSKEM SEJMU.



Gozdno gospodarstvo Celje

63000 CELJE
LJUBLJANSKA 13, H. C. 22 055

30 LET GOZDNEGA GOSPODARSTVA CELJE

*Vsak trenutek potrebujemo cvetje,
bodisi za stanovanjsko dekoracijo,
bodisi za poklon, bodisi za kakšno
drugo priliko.*

Cvetje dobite vedno (tudi ob nedeljah)

v cvetličarni

LOJZKA OCVIRK

v Čuprijski ulici v Celju

OGLAŠUJTE V

NOVI

tednik

GOP KONGRAD

SLOVENSKE KONJICE

TOZD GRADBENIŠTVO

zajema visoke in nizke gradnje in
komunalne objekte

TOZD OBRT

pa vsebuje naslednje dejavnosti:

- toplovodne in vodovodne instalacije
- prezračevalne naprave
- kleparstvo
- stavbno ključavničarstvo
- slikopleskarstvo
- polaganje podov
- steklarstvo
- keramična dela in umetni kamen

S svojimi dejavnostmi se priporočamo tudi
vam!

Elektro Radio

63210 SLOVENSKE KONJICE

Predstavljamo vam svoj
proizvodni program:

- elektroinstalacije jakega in šibkega toka
- izdelava vseh vrst elektrorazdelilnih naprav
- izdelava strelovodnih naprav
- meritve na elektroinstalacijskih in strelovodnih napravah
- popravila radioaparatorov in televizorjev
- izdelava grelnih naprav za predelavo plastičnih mas

Za vaša cenjena naročila se
priporočamo!

TELEKS

informativni tednik dela

VSAK MESEC

RADAR

REVIIJA Z ZANIMIVIM BRANJEM

mizarstvo
SKALA

SLOVENSKE
KONJICE



tudi sodeluje na CELJSKEM
SEJMU in se za vaš obisk in
naročila toplo priporoča.

Proizvodni program zajema:

- izdelavo: stavbnega pohištva po posebnem naročilu iz vseh vrst lesa
- težke izvozne embalaže
- modelov iz lesa
- oken in vrat po naročilu iz kvalitetnega PVC materiala
- polknice po naročilu iz plastičnega materiala (nov program)
- nudenje strokovnih nasvetov ter manjših uslug

PO DOMOVINI

JUGOSLOVANSKA NIZOZEMSKA

POLJE IZTRGANO JEZERSKIM VODAM

Vsak osnovnošolec ve, da je Nizozemska dežela, katere dobršni del so ljudje iztrgali morju z gradnjo jezov in svojevrsnega sistema kanalov. Romantik bo vedel povedati, da na milijone tulipanov cvete tam, kjer so pred desetletji še valovale vode slanega morja.

Tudi pri nas imamo več takih primerov. Zlasti po vojni so pri nas izsušili mnoga močvirja in jih spremenili v plodna tla. Takl podvigi pa so tem bolj dragoceni tam, kjer je zemlja skop odmerjena ljudem. Recimo v Dalmaciji, kjer ljudje po prgiščih zbirajo zemljo v ograjene vrtničke, da bi pridobili plodne površine sredi razbeljenega kamenja v vročih poletjih.

Ena takih pridobitev je Vrhgorsko-metkoviška kotlina.

Kje je? Leži v Dalmatinski Zagori, za planinskim masivom Biokova in se razprostira od Ljubuškega do Metkoviča. Če bi jo naj primerjali s kakšnim področjem v Sloveniji, bi lahko rekli, da je kotlina podobna celjski od Vranskega do Vojnika. Tudi približno tako velika je.

Za razliko od Savinjske doline, Vrhgorsko-metkoviško polje obdajajo kamniti, s krmežljivim grmovjem porasli hribi, kjer tu in tam vidimo čredo ovc, sicer pa je divja v vroči pripeki poleti in kraj silnih vetrov v zimi. Dolina, oziroma razsežno polje pa je pravo nasprotje kamnitemu okvirju. To je zelena, sončna in z bogato prstjo obložena ra-

van, kjer raste vinska trta, kjer bogato obrodijo smorve in od koder gre v obmorske kraje, odkar imajo dobre ceste, na tone sočivja in vrtnin.

Pred desetletji še ni bilo tako. O nedavni preteklosti pričajo v bregove ob ravnini stisnjene kamnite hiše, v katerih so preživljali revni dalmatinski Zagorjani svoje turobne dni.

V čem je stvar?

Od pamtiveka je to razsežno ravan zalivala voda sicer skromne rečice Matice, ki je v deževnih, predvsem zimskih obdobjih močno narasla, ko so z Biokovega pri drli hudourniki, valeči se preko izlizanih kamnitih strug. Vrhgorsko-metkoviško polje je tipična kraška kotlina. Reka Matica v vzhodnem predelu ponikne in teče proti Pločam v Neretvo. Kadar je obilica vode prisilila reko, da je stopila čez bregove svoje struge, je vsa kotlina postala jezero. Nekaj takega se dogaja z znanim presihajočim jezerom pri Cerknici na Notranjskem. Matičin požiralnik je bil ozek in voda je mesece stala in zalivala vso kotlino, jo spreminjala v jezero in močvirja. Pod jezerskimi valovi je ležala zemlja, ki so jo hudourniki znosili z obsežnih biokovskih planin. Ležala je tam in čakala na poseg človeka.

V tridesetih letih sta nek frater in nek poslanec vzela v bisago kruh narejen iz sirkovega zrnja in odpotovala na dvor v Beograd. Ponudila sta kralju ta nesrečni sirkov kruh in ga vprašala, če

še kje v krajevini ljudje jedo tak kruh.

In po tistem so začeli ob spodnjem toku reke Matice vrtati v iztekajoči se masiv Biokova predor, ki je dolg skoraj tri kilometre. Po tem predoru se je ob poplavljenih obdobjih stekala odvečna voda v slikovita Bačvanska jezera pri Pločah.

Zivljenje v Vrhgorsko-metkoviški kotlini pa se je le počasi spreminjalo. Ob velikih naliivih je predor bil preslab, da bi pogotitnil vso vodo. V vsej Dalmaciji ni bilo ustrezne ceste. Kaj je ljudem pomagalo, da sicer res niso več jedli sirkov kruh, toda životalili so še naprej, ker kar so več pridelali, niso imeli komu prodati. Vrh tega pa je nastala nova nadloga. Izsušeno jezersko dno je bilo sicer polno plodne zemlje, toda v sušnih obdobjih je vsaka sadika ovenela, vsako seme zakrnelo v naročju presušene prsti. Mimo pa je tekla Matica in od nje so imeli ljudje samo eno korist. Včasih so ulovili v njej po nekaj kilogramov rib.

Med zadnjo vojno je bilo področje prekrvavljeno v težkih bojih. Na svojih kazenskih pohodih so požigali po kotlini Nemci, Italijani, ustaši in četniki. V samotnih nočeh so ljudje v dolgih kolonah nosili hrano v strmine Biokovega, kjer se je borilo na desetine enot, odredov, brigad. Naj samo omenimo, da je biokovsko območje dalo v NOB okoli 40.000 borcev.

Tudi po vojni je še dolgo trajalo, da so v Vrhgorsko-

metkoviško kotlino privreli vrelci hitrejšega napredka. Na obsežnem polju, ki mu še danes pravijo Jezero, so z melioracijami uredili plan-taže od vinogradov, do smokvinih nasadov in njiv z vrtninami. Tudi s tobakom so nekoliko manj uspešno poskušali.

Kotlina pa se je odprla v svet šele z izgradnjo Jadranske magistrale, z izgradnjo proge Sarajevo-Ploče in novimi modernimi cestnimi povezavami iz obalnega pasu v notranjost.

Sele pred desetimi leti so se prebivalci začeli seliti iz svojih kamnitih koč brez stropov in pravih oken v nove hiše, ki so jih postavili na nekdanjem jezerskem tlu. Danes so vasi na tem obsežnem področju bolj podobne vojvodinskim vasem. Nove hiše in gospodarska poslopja se kot ogrlica nizajo ob cesti, za njimi pa je v nekdanjo jezersko stran bogato polje, ki ga marsikje že umetno namakajo. Oveče črede je zamenjalo govedo. Nekdanje ograde s ščepci kamnena iztrgane zemlje je prerastlo trnje. Ob tako bogatem polju v dolini se ljudem ne splača več obdelovati skopih zaplat ograjenih s kamniti-mi mejami. Tudi stare koče, kjer so kuhali na odprtem ognjišču in se je dim valil skozi rešetasto streho, so opustili.

Zgodba o fratra, vaškem vojvodi, kralju in sirkovem kruhu zveni danes bolj kot pravljica. Pravljica o jezerskim vodam iztrgani zemlji.

JURE KRAŠOVEC



TELESNA KAZEN

V nekaterih državah, zlasti muslimanskih deželah Azije in Afrike je še vedno v veljavi telesna kazen. Po načelu zob za zob, glava za glavo, si telesne kazni zelo različne, od sekiranja ušes do sekiranja glav, od lomljenja rok do bičanja do nezvesti.

Na naši sliki je prizor iz Pakistana, kjer je državni mojster biča dobil v obdelavo nekega Sarwarja, ki je zlorabil otroke. Storilca privežejo na ne-

kakšno ogrodje, mu zaščitijo trebuh in pokrijejo z blazino hrbet, da bi ga težki udarci usnjenega biča ne poškodovali (v tem je napredek). Sledi mu hlače in na spodnjico narišejo veliko črno piko, da bi bičar bolje maril. Baje že po tretjem ali največ petem udarcu storilec pade v nezavest, zato pri kazni z bikovko ne prisodijo preveč udarcev, ker jih kaznovani v nezvesti niti čutil ne bi več.

FILM

JE KOT MM

IGRA MM



Slavna MM (Marilyn Monroe) je po smrti dobila dvoj-nico. To je Linda Karridge,

23-letna Avstralka. Njena podobnost s slavno dvojnico je tako prenetljiva, da ji je filmska družba »Orpheus« ponudila glavno vlogo o ameriški igralci, sex idolu MM. Da bi bila MM še bolj ver-na podoba, se zdaj učil igre, plesa in petja. Tako se je zgodilo, da so padle v vodo namere in upanja slavnih igral-kot sta Lana Turner in Lauren Bacall, ki so ju obe imeli za glavni kandidatki pri snemanju filma o Mari-lyn.

Na gornji sliki je Linda



Sivček — od pamtiveka v revnih krajih zvesta jezdnja in tovarna žival, imenovana tudi »dalmatinski džip« vse poredkeje pestri podoba krajev v Dalmatinski zagori. Zamenjali so ga traktorji in avtomobili.

ZENINA VRNITEV

Nekemu možu je žena pobegnila. Čez nekaj tednov se je skesana vrnila in milo prosila:

— Ljubi možek. Mi odpusti, da sem pobegnila?

— To ti oprostim, ne pa tega, da si se vrnila.

POZAR V SOLI

K prodajalcu na bencinski črpalki nenadoma pridirja gruča otrok z vedricami.

— Hitro bencina!

— Kaj vam bo?

— Naša šola se je vžgala!

TOLAZBA

Milijonar umira. Se enkrat se vzpne in zašepče svoji ženi:

— Moram ti priznati. Tvoj nakit ni bil ukraden — prodal sem ga. Imel sem tvojo sestro in spal z našo služkinjo.

Žena pa mirno:

— Pomiri se. Tudi jaz ti moram priznati nekaj.

Arzenik v tvoji juhi, to je moj greh.

NOVI
tednik

SEJEMSKA
ŠTEVILKA

NOVI TEDNIK — Glasilo občinskih organizacij SZDL Celje, Laško, Sl. Konjice, Sentjur, Šmarje pri Jelšah in Zalec — Uredništvo: Celje, Trg V. kongresa 3a, poštni predal 161. Naročnina in oglasi: Trg V. kongresa 3a — Glavni in odgovorni urednik: Milan Seničar, tehnični urednik Franjo Bogadi — Redakcija: Milan Božič, Jure Krašovec, Drago Medved, Mateja Podjed, Brane Stamejčič (odgovorni urednik Radia Celje), Damjana Stamejčič, Zdenka Stopar, Milenko Strašek, Mitja Umnik, Janez Vedenik, Tone Vrabl — Izhaja vsak četrtek — Izdaja ga CGP »Delo«, Ljubljana — Rokopisov ne vračamo — Cena pos. štev. 4 din — Celot. naročnina 180 din, polletna 90 din. Za inoz. je cena dvojna. Štev. žiro rač.: 50700-603-31198 — CGP Delo Ljubljana, TOZD Novi tednik Celje. — Telefon, oglasi in naročnina: 22-369, 23-105.