



Štev. 8

Leto 9

Izhaja dvakrat na mesec

Naročnina četrstetno 12 dinarjev

NEODVISNO GLAŠILO ŽELEZNIČARJEV, UPOKOJENCEV IN TRANSPORTNEGA OSOBJA

Eni iz bojazni — eni iz prepričanja

O svobodi in demokraciji pišejo povsod

Marsikomu je zaprlo sapo, ko je prišel brutalni naval na demokracijo. Toda ni treba mnogo misliti, da spoznamo, da sedanja politična kriza, ki se odraža v najrazličnejših fašizmih, ni primerja oblika človeške družbe, v kateri bi se človeštvo normalno razvijalo. Diktatura je srednjeveška oblika družbe. S kulturnim dvigom in z gospodarskim razvojem je namreč nastala povsem nova doba civilizacije, ki zahteva splošno sodelovanje. Današnje diktature grade svoj »renome« na gospodarsko in nacionalno avtarkijo, to je, fašistični diktatorji hočejo »osrečiti« svoje ljudi z ogreditvijo pred drugimi državami in narodi. In morda je v tem praktično največji nezmisel in grobokop fašizma.

Fašizem ni nova iznajdba, ker so se v zgodovini večkrat pojavljali podobni pojavi z drugačnimi imeni. Fevdalizem v bistvu tudi ni bil nič drugega.

Sedanji fašizem je dobil svoj razmah iz Italije, ki ga je veljal propagirati Mussolini pod dojmom na dobo starih patricijev in rimskega imperija. Zlata misel Mussolinijeva je dobrodošla umirajočim fevdalcem, denarstvenikom in hierarhijam, pa so zaginali hrup, presenetili svet ter hoteli spraviti ob veljavo demokracijo in uveljaviti princip »voditeljev«. S krikom in brutalnostjo je ta združena reakcija trenutno po nekaterih krajih imela uspeh.

Toda, kaj ta uspeh, Le sfinga je, mrtva kreatura. Zakaj današnje razmere kategorično zahtevajo sodelovanje vseh narodov vsaj na gospodarskopolitičnem področju. Kako naj živi posamezna dežela, posamezni narod brez stikov in sodelovanja z drugimi državami in narodi. Ali morda misli kdo, da bo ta ali oni voditelj uveljavil princip »voditelja« nad vsemi državami in narodi? Kako semešno je v tem primeru načelo »voditeljev«. To bi veljalo o gospodarstvu in narodih.

V poštev pa še prihaja drugo važno vprašanje. To je svoboda človeka, svobodno izražanje misli, svobodno udejstvovanje v javnem življenju. Ali kdo misli, da je mogoče kar zatreći neštevilno dobrih misli, dobrih iniciativ v ljudeh. Teh ne more zatreći noben sistem in če jih zatira, ruši sam temelje pod seboj, da se zruši v prah in pepel.

Svobode misli, hotenja in udejstvovanja ne more zatreći noben si la posamezniku. Še več, če se zatira svoboda mišljenja in udejstvovanja, se ustvarjajo notorično nova naziranja nelegalno, rastejo in strejo bariero, ki ovira njih razmah.

V razmerah razvoja družbe je torej podana nujnost sodelovanja med državami in narodi. Če fašistični režimi to sodelovanje zabranjujejo posameznikom in narodom, je povsem logično, da se mora pojaviti kljub terorju nekaj nasprotnega. To nasprotno je nujno sodelovanje narodov, ki mu je edina zdrava podlaga zrela demokracija.

Ob tej priliki se zopet spomnimo na besede filozofa Masaryka, ki pravi, da fašizem spominja na stari vek, da je demokracija sicer še v otroških povojsih, vendar pa ima bodočnost, ker je edina oblika, ki je v stanu ureniti resnično in lojalno sodelovanje med narodi.

Tega prepričanja smo tudi mi, ker je logično. Staro srednjeveško šaro s principom »voditeljev« pa bo popikal razvoj ob sodelovanju vseh onih, ki verujejo v človeka in njegov napredok.

Toda tega mnenja nismo samo mi. Tudi najbolj nazadnjaški krogi s strahom pred bodočnostjo pišejo o polomu fašizma. Glasovi kulturnih ljudi pa že tvorijo precejšen repertoar znanstvenih spisov o nujnosti in bližini jake in poštene demokracije.

(Delavska Politika.)

Nepotrebnob delo

Posamezna Ministrstva so že opelovalo izdala okrožnice in navodila podrejenim organom, da morajo postopati vedno strogo po zakonu, nujno rešavati vloge in predstavke ter paziti, da se prizna uslužbenec že s prvim rešenjem ono, kar mu po zakonu pripada.

Kljub jasnim določbam zakona in odlokom splošnih sej državnega sveta pa se pri odrejanju pokojnine še vedno ne postopa v smislu gornjih navodil, kar povzroča najprvo prizadetim uslužbencem mnoga dela, še več dela pa povzroča raznim uradom.

Še sedaj se izstavlja rešenja o upočojitvi na ta način, da se prizna uslužbenec za odmero procenta pokojnine samo čas službe od nastavitev odnosno največ od dneva vpoklica in se pri tem ne upošteva časa iz tč. 3 § 258 (službe stalnega delavca in dnevničarske službe), dasi je državni svet v splošni seji že septembra leta 1933 sklenil, da se ima dnevničarska služba računati za odrejanje procenta penzije od osnovne plače in položajne doklade ter je v gotovo 10 primerih že razsodil, da se ima najmanje računati za penzijo ves oni čas, kar je bil kdo član prejšnjih penzijskih zavodov.

Koliko dela povzroči sedaj tak odlok o upočojitvi, kjer dnevničarska služba ni upoštevana?

Najprvo si mora uslužbenec preskrbeti po dva prepisa rešenja in po dva prepisa odloka o članstvu v proviziskem zavodu, na to mora hodiči po sodniji, da mu prepise overovi, pri sodnih tolmačih plačevati takso za prevode nemških dekretov, na kar mora sestaviti v dveh izvodih pritožbo na državni svet.

Državni svet mora te pritožbe obravnavati, poslati en izvod Ministrstvu, da da na tožbo svoj ugovor, na to mora o pritožbah razpravljati v svoji seji, pisati rešitve in jih dostaviti uslužbencu ter Ministrstvu.

Na podlagi teh rešenj mora na to zopet pristojna direkcija sestaviti nova rešenja o odmeri penzije.

Ves ta čas pa mora uslužbenec čakati na izplačilo penzije, ker dobiva le akcijato.

Vprašamo, čemu nadrejene oblasti ne preprečijo takega postopka, ki povzroča toliko nepotrebnega dela, obremenjuje administracijo, povzroči državi in uslužbencu nepotrebine izdatke?

V interesu vseh uslužbencev apeliramo na odločajoče, da ukrenejmo potrebne korake, da se takoj izda naredba, da morajo podrejene instance točno izvajati odredbe zakona ter odloke sej državnega sveta, da se na ta način prihrani dosti na čas, izdatkih ter ne oškoduje uslužbencu.

Vprašanje dopustov

Zadnja leta je bilo kolikor toliko urejeno vprašanje odmere dopustov nastavljenemu uslužbencu, ker je železniška uprava na svoječasno vložene pritožbe prizadetih uslužbencev vpoštevala za odmero dopusta ves čas, ki je priznan uslužbencu za penzijo.

Začetkom leta 1931 je bilo zavzetje železniške uprave izdala ponovno prepis svoječasnega pojasnila Ministrstva saobraćaja G.D. br. 102.582/31, katerega tolmači tako, da se računa za odmero dopusta samo ona službena doba, ki se računa za napredovanje v položajnih skupinah, torej samo čas od nastavitev.

Ker je zakon o državnem prometnem osobju § 87 zadosti jasen in ker tudi tolmačenje Ministrstva odreja, da se mora računati za odmero dopusta ves čas, ki se računa za napredovanje po položajnih skupinah in periodskih povišicah ter za penzijo, je vsak železničar pričakoval, da bo direkcija popravila sezname dopusta v tem pravcu, da bo priznal železničarjem za odmero dopusta ves čas železniške službe. To pa se doslej kljub pritožbam prizadetih uslužbencev ni zgodilo in bo tako tudi o tem vprašanju moral razsorjati Državni svet, dasi je nesmiselno, da se to najvišjo instanco nadleguje s tožbami o zadevah, ki so povsem jasne zlasti že po sklepku splošne seje Državnega sveta štev. 27.400 od 25. septembra 1933.

Ko je bil uveljavljen zakon iz leta 1931 je v pogledu napredovanja zgubil prav za prav vsako veljavo datum nastavitev in velja odtlej dalej kot merilo za napredovanje v glavnem le dan, kdaj je vsak posamezni uslužbenec dobil dotično položajno skupino, v kateri se je nahajal na dan 1. julija 1931. Po tem datumu se šteje čas za napredovanje v periodskih povišicah in je vseeno,

kajda je bil kdo nastavljen, saj se je s 1. julijem 1931 izenačilo v pogledu napredovanja vse uslužbence, ki so na en datum dobili n. pr. prvo položajno skupino, če prav je imel kateri izmed teh preje že deseto stopnjo, drugi pa samo sedmo stopnjo.

Vsled tega je jasno, da zamore veljati po zadnjem tolmačenju Ministrstva kot merilo za odmero dopusta čas službe, ki se računa za penzijo in to za vse one, ki so bili nastavljeni pred 1. septembrom 1923. V splošni seji je državni svet tudi razsodil, kako je postopati v dvoljivih slučajih takozvane »dnevničarske službe« ter se je postavil na stališče, da je v tem slučaju vracati najmanj ves čas članstva v prejšnjih proviziskih zavodih.

Ker je vprašanje, kateri čas se ima računati za odmero penzije, popolnoma jasno pričakujemo, da bo železniška uprava iz lastne inicijative popravila nepravilne sezname o odmeri dopusta uslužbencem, ker nikakor ne gre, da bi morali uslužbenci sedaj da formelnega rešenja plačevati takso po Din 25.—, se na to proti temu pritožiti na Ministrstvo saobraćaja in tam zopet plačati takso in še le proti negativnemu rešenju Ministrstva vložiti pritožbo na Državni svet, ki bo takim pritožbam brez vsega ugodii že z ozirom na sklep splošne seje z dne 25. septembra 1933 ter odobrene posebne ugodnosti s § 258 zakona, ki bi zgubile mnoga na svoji veljavi, če bi se priznali čas za penzijo upočeval sam pri upočojitvi, ne pa tudi pri odrejanju dopusta.

Apeliramo na železniško upravo, da ne povzroča nepotrebne dela svojim uradnikom in ne nepotrebni stroškov svojim uslužbencem, marveč naj da uslužbencu sama ob sebi oni dopust, ki mu gre po določbah § 87 zakona o državnem prometnem osobju.

Zvezarske intrige pri Mariborskem podpornem društvu preprečene

Pet let je že skoraj preteklo, odkar je Veliki župan mariborske oblasti razpustil odbor mariborskega Podpornega društva in je bil imenovan komisariat. Proti temu razpustu in imenovanju komisariata se je pritožilo staro društveno vodstvo in tudi posamezni člani,

je komisariat v glavnem odredil volitve delegatov za 28. marec, a občni zbor društva za 8. april 1934, vendar je to ostalo strogo tajno do dneva volitev samih in se nikjer ni izvedel § 18 društvenih pravil, da morajo biti volitve razpisane vsaj 8 dni prej in da jih morajo voditi zaupniki.

Izigravanje društvenih pravil in nečuvena predprnost par posameznikov, ki so se hoteli na tak način polastiti društva, je izvajala odpor prav med vsem članstvom, ki je zahtevalo, da se tako postopanje prepreči ter zagarantira, da bo članstvo res lahko svobodno izvolilo svoje zaupnike,

Nastop mariborskih železničarjev.

Najbolj odločno je nastopilo proti temu članstvu v Mariboru, ki je na dveh protestnih zborovanjih, za katera se ni delalo nikake reklame, endnušno odsodilo nasilno in protizakonito postopanje gotove klike, ki se bi se radla polastila uprave milijonskega premoženja železničarjev. Po mariborskih shodih se je uprava oblast najlaže prepričala, da se na dosedanjem način ne more več gospodariti pri »Podpornem društvu«. Sedaj se je kričeče izkazalo, kdo dela ne red, kdo je soliden in zaupanja vreden. Res je masa večine nad 2000 železničarjev in njihovih žen do skrajnosti izvzvana od pretepaških fašistov, a ta masa se je na shodih naravnost disciplinirano obnašala.

Že popoldanski shod upokojencev je odločno odsodil tihotapsko postopanje pri sklicevanju sestankov za volitve zaupnikov. Upokojenci pa so odločno spregovorili, da si svojih pravic pri društvu ne pustijo kršiti in da ne bodo samo plačevali v društvu, ampak hočejo tudi odločati.

Viharno večerno zborovanje.

Zvečer pa so ljudje naravnost vredli od vseh strani v dvorano. Trebalo je odnesti vse mize in stole, odpreti stranske prostore, kjer so si železničarji postavili cele galerije, stali so eden pri drugem, okrog in okrog je bilo vse črno ljudi, množica je moralna oditi, ker ni bilo več mogoče priti v dvorano že pred napovedano uro.

Zborovanje je otvoril s. Smazek, ki je v krepkih besedah orisal »madžarske« volitve zaupnikov Podpornega društva. Člani so se nad posameznimi slučaji umilivo zgražali in razburjali nad neverjetno držnostjo, kako so hoteli najožji somišljenci g. Zavadlava obrnati člane društve-

nih pravic. Zborovanje je doseglo nedvomno svoj višek, ko je s. Smazek izvedel med navzočimi plebiscit s kontrolo, kdo je vedel za objavo volitev zaupnikov.

Nad 1000 rok se je dvignilo

in burno protestiralo, da jih nihče ni obvestil o kakih volitvah. Bili so navzoči železničarji iz vseh mogočih edinic in le eden je potem dvignil roko, da je vedel za volitve S. Smazek je nato izjavil:

»Pozivam zastopnika policije, da si to zabeleži in nemudoma javi banski upravi, ki se naj potem izjavlja, če je pri tem položaju kljub temu mogoč za nedeljo razpisani občini zbor?«

Ko je s. Smazek začel ugotavljati kričeče slučaje, da so vedeli izmed tisočev delavcev za volilne sestanke zaupnikov le nekateri izvoljenici, so začeli navzoči fašisti z medklaci in kričanjem. Prišlo jih je kakih 20. Za sodrugom Smazekom je govoril sodr. dr. Reisman ter pribil najnajčinejše očitke proti poslovjanju prejšnjega odbora kot popolnoma izjavljene. Za njim je s. Smazek prebral ugotovitve o delovanju društva pod prejšnjim vodstvom, nadalje poročilo o nazadovanju članov od razpusta dalje, o gospodarstvu z denarjem, kar je učinkovalo naravnost porazno na one, ki so doslej še kolikor toliko simpatizirali z zvezarji. Za njim je govoril s. Bahun, ki je do golega razkrinal fašistično gonijo proti Podpornemu društvu, od kar se je zbral v tej delavski človekoljubni ustanovi pod prejšnjim vodstvom milijonsko premoženje. Fašisti so sicer še naprej motili z medklaci, toda zbor jih je vedno vnovič pritisnil ob zid z gromkimi klici: »Dol s Tumpejevcem, vun z njimi!« Spontano se je izkažalo na tem zborovanju železničarjev, da je

v Mariboru fašistični teror zlomljen.

Pravilno je nek govornik zabrusil tem kričačem, ki so na vseh podobnih razbijanjih vedno eni in isti, uslužbenici iz »De-

lavnice državne železnice«, bivši Orjunaši, da lahko tudi podivjani bik razbjija shode, kakor je rekel nekoč profesor Masaryk.

Tudi narodni železničarji proti kliki razbjajačev.

Veliko presenečenje pa je vzbudil še nastop odličnega zaupnika narodnih železničarjev samih, g. Natača, vlakovodje z glavnega kolodvora, ki je v kratkem, a možatem v stvarnem govoru z ogorčenjem oobsodil sramoten nastop nacionalističnih kričačev ter še dopolnil žalostno sliko volitev zaupnikov s proge n. pr. iz Prevalj, Zidanega mosta in Ljubljane, kjer so se ravno tako vršile volitve potom neznane klike tihotapska, da večina članov ni vedla. — Ogomno ploskanje je udrušilo kričanje Tumpejevcov, ki so začeli svojemu tovarišu Nataču takoj na licu mesta groziti. Nastop tov. Natača pa je pokazal najbolj drastično, da so razmere Podpornega društva pri tem stanju nevzdržne in jih ne more nihče dalje prenašati, ki ima v sebi količkaj čuta pravice in objektivnosti.

Zaključno besedo je imel s. Korošec iz Ljubljane, ki je povdaril, da si ogromna večina članov ne da vzeti pravice sodočanja v Podpornem društvu, ker ne gre, da bi imeli dve vrsti članov, ene, ki odločajo in druge, ki pa samo plačujejo.

Mariborski železničarji so s svojim odločnim nastopom preprečili temne načrte gotove klike, za kar jim gre zahvala v imenu vseh članov mariborskega podpornega društva.

Glavni uspehi, ki so ga mariborski srodrugi dosegli, je bil v tem, da je Ministrstvo notranjih zadev na pritožbo zastopnika starega društvenega odbora odredilo, da se občni zbor dne 8. aprila ne vrši ter smo prepričani, da bodo v bodoče podvzeti koraki, ki bodo preprečili vsako izigravanje društvenih pravil ter garantirali, da bo o društvu in njegovi upravi odločalo vse volilne edine.

v Mariboru fašistični teror zlomljen.

Pravilno je nek govornik zabrusil tem kričačem, ki so na vseh podobnih razbijanjih vedno eni in isti, uslužbenici iz »De-

lani veliko protestno zborovanje radi novih težkih redukcij delavstva in uvedbe brezplačnih dopustov ter skrajšanja delovnega časa ob istočasnom skrajšanju prejemkov.

Uprava policije je ta shod prepovedala iz ozirov »javnega reda in mira« ter se je centrala Saveza temu odloku pritožila že dne 22. maja 1933 na Bansko upravo kot zadnjo instanco.

Na to pritožbo je dobila centrala Saveza dne 7. aprila končno rešenje, ki se glasi:

»Vaši pravočasno vloženi pritožbi z dne 22. maja zoper odločbo uprave policije v Ljubljani z dne 12. maja 1933 št. II. Pov. 22-525, s katero uprava policije na osnovi § 25 zakona o društvih, shodi in posvetih ni dovolila po naslovu prijavljenega javnega shoda, se ne ugodni, ker se je povodom poročitve navedb pritožbe dogalo, da je bila izpodbjana odločba z ozirom na konkretne oklonosti utemeljena v citiranem zakonskem določilu iz ozirov javnega reda in mira. Nadaljnja pritožba ni dopustna.

Namestnik bana pomočnik: Pirkmajer. l. r.«

Sekcija upokojencev SSTSR

Ali bomo ustanovili lastno Podporno društvo za slučaj bolezni?

Nam vsem upokojencem je znano, kako se nam je v železničarski bolniški blagajni vzelo pravico za pravico. Najprvo je bilo odrejeno, da upokojene ne more biti član upravnega ali nadzornega odbora bolniškega fonda, ne delegat za glavno skupščino fonda, na to se nam je povišalo prispevke kar za 100 odst., za tem zopet reduciralo skoraj vse pravice za zobozdravljenje, tako, da je za pretežno večino upokojencev ostal en sam izhod: izstop iz take bolniške blagajne.

Vedno glasneje pa se pojavlja sedaj iz vrst prizadetih upokojencev, in to ne samo železničarjev, marveč tudi drugih, zahteva, da bi se vsi prizadeti upokojenci združili v posebno podporno društvo za slučaj bolezni, da bi si tako sami preskrbili brezplačno zdravljenje in posmrtno podporo: torej v glavnem one ugodnosti, ki smo jih imeli v železničarski bolniški blagajni pred redukcijami.

Z ozirom na tak položaj se je sestal v Ljubljani začasno pripravljalni odbor iz vrst prizadetih upokojencev, ki si je nadel nalog, zadevo preštudirati, pripraviti potrebne predloge in proračune ter urediti zadevo s pristojnimi oblastmi, da bi se omogočilo čimprej začetek poslovanja takega društva.

Da se v čim širšem krogu prizadetih upokojencev pogovorimo o tem važnem vprašanju sekcijske upo-

kojencev SSTSR za nedeljo, dne 22. aprila ob pol 10. uri dopoldne v Delavski zbornici zborovanje upokojencev z dnevnim redom:

Položaj upokojencev in bolniška blagajna.

Opozarjam na ta sestanek vse upokojence, zlasti tudi upokojene delavce, ki glasom sedanjih predpisov sploh ne morejo nadaljevati članstva v bolniškem fondu, da se polnoštevilno in točno udeleže.

Upokojenci-železničarji pozor!

V nedeljo, dne 22. aprila ob pol 10. uri dopoldne se vrši v Delavski zbornici v Ljubljani zborovanje upokojencev.

Dnevni red:

Položaj upokojencev in bolniška blagajna.

Dolžnost vseh upokojenih železničarjev je, da se tega zborovanja sigurno udeleže!

Sekcija upokojencev SSTSR.

Končna rešitev glede prepovedi shoda z dne 14. maja 1933

Kakor je vsem železničarjem v Ljubljani znano, je nameraval Ujedinjeni savez železničarjev Jugoslavije obdržati dne 14. maja 1933 v Ljub-

ljanci veliko protestno zborovanje radi novih težkih redukcij delavstva in uvedbe brezplačnih dopustov ter skrajšanja delovnega časa ob istočasnom skrajšanju prejemkov.

Uprava policije je ta shod prepovedala iz ozirov »javnega reda in mira« ter se je centrala Saveza temu odloku pritožila že dne 22. maja 1933 na Bansko upravo kot zadnjo instanco.

Na to pritožbo je dobila centrala Saveza dne 7. aprila končno rešenje, ki se glasi:

Kako so se vršile volitve za občni zbor mariborskega Podpornega društva?

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Na drugem mestu objavljamo poročilo o načinu, kako so hoteli zvezari po preiskušenih metodah izvršiti volitve delegatov za občni zbor podpornega društva in kako so na to mariborski železničarji odgovorili na dveh protestnih zborovanjih.

Konzumni pokret

Izbori delegata za Konzumnu zadružnu prošli su. — Mnogi član sigrano očekuje, kao će sada stanje u zadruzi postati bolje i roba jeftinija, nego jeđe do sada bilo. Nu varava je to neda! Način, na koji su ovi izbori provedeni, ne pruža nam ni malo nade za to. Sve izgleda, da se i u našoj zadruzi nastoji uvesti sistem upravljanja kao i u Bolesničkom fondu: članovi, koji neimaju zlatnih pertla i ne krste se »nacionalnim«, imaju da vrše dužnosti, nemaju ali prava na uticaj u ustanovi. U koliko takvi i dodju u položaj, sa kojeg bi se moglo vršiti neki uticaj, tu su u manjini i služe više za smokvin list, nego li za zaštitu interesa onih, koji su ih izabrali. Ma da 80% članova zadruge sačinjavaju radnici i niži službenici, a samo 20% oni sa zlatnim pertlima i koji se špekulativno krste »nacionalnim«, u upravi i kod delegata biti će 80% onih sa zlatnim pertlima i špekulanata. Da bi se takav odnos postigao, kod izbora činile su se stvari, koje nas posve potiskeaju na izbore za Bolesnički fond. Primijenjeno je svako sredstvo, samo da se postigne pouzdana većina; vršena su zastraživanja, činjen je pritisak od zgora i sa strane, primijenjene su denuncijacije itd. U gaženju prava zadrugara išlo se toliko daleko, da se u jednom slučaju člana izbornog odbora i uprave zadruge, koji je imao prisustvovati izbornom činu u jednome mjestu,

otjeralo sa motivacijom: »Kad ne-ma nikoga od naših, ne možete ni vi prisustvovati!« Tko je to »naši«? Zar nisu vsi zadrugari jedno? Svaki član upravnog i izbornog odbora, je zastupnik interesa sviju zadrugara, a ne može biti ni vaš a ni naš! Kod nekih izbornih jedinica provedeni su naknadni izbori; pri-godom prvih izbora većina je bila za listu prvu, a kod drugih izbora glasalo se »jednoglasno« za listu drugu. — Kako to može biti? Zar baš taj rezultat očito ne pokazuje povrede samog izbornog čina. Isključeno je, da bi članovi u roku od nekoliko dana za sto na sto mijenjali svoje simpatije za kandidatu. — To je moguće samo pod pritiskom, koji simboliše fašizam, koji se i kod naših »nacionalaca« sve više ističe. Pa još k tom u zadruzi! Ta zadružna je demokratska ustanova? Oni, koji imaju potrebe primjenjivati fašističke metode, nemaju čistu savjest i nemaju idealne namjere. Čine to ne iz interesa zadruge, već svojih ličnih i egoističnih.

Protiv ovakvih metoda mi se ogradijemo i tražimo, da se poštujje sloboda savjesti i opredjeljivanja. Ako se to neće, onda je bolje i poštenije, da se zadružna opet prekrsti u »Aprovizaciju državne željeznicu«. Tada, vjerojatno, ne će nitko imati potrebe, da se na ovakav način gura do jasala.

Zadružar.

lim dobitkom??! — Za što mi od jedne takove naše ustanove ne možemo imati zaštitu naših interesa, kad ona samo za to treba da postoji, da naše interesu štiti??! Za što smo izrabljivani i od one ustanove, koju smo sami stvorili za to, da se njome očuvamo od izrabljivača??! — Zašto to sve??! — Zašto??!

Dolazi nam skupština delegata Konzumne zadruge. Tamo bi se moralno svima nama odgovoriti na ova pitanja. Ali, ni tamo odgovora nećemo dobiti. U prostorije, u kojima će se ta skupština odražati, imaju pristup samo delegati, koji su izabrani, možda još novinari zagrebačkih listova — i više nitko. Oni delegati, koji su izabrani na našim listama i koji će zastupati naše interese, govorice, protestiraće ali će njihov glas ostati glas vapijućeg u pustinji. Zahvaljujući reakcionarnom sistemu u provodjenju delegatskih izbora, u manjini su oni naši drugovi, kojima je palo u dužnost, da naše interesu zastupaju. Jača je mašina, koju si je uprava konzumne zadruge napravila preko U. J. N. Z. i B., ili kako ih bolje poznajemo pod imenom »žutih«, da si njom na skupštini isfabričira potrebnu većinu. Čak i u reakcionarnim fašističkim parlamentima, u kojima je borba usredotočena u ništenju demokratskih institucija, postoji galerija, koja doduše mora da šuti, ali može bar slušati, što se radi i govori, ali ne skušati Konzumne zadruge ne može i ne smije. I opet moramo da postavimo jedno pitanje: zašto to? Ali, evo odmah i odgovora: Mislimo, da se uprava konzumne zadruge boji, da bi tu i članstvo

moglo čuti, kamo idu dobitci zadruge, koji mora da postoje.

Izborom će se na skupštini dopuniti i uprava. A tko će doći u upravu? — Razumije se, NE onaj, ko bi zastupao interese članova, nego opet oni, koji će se složiti sa dosadanjom upravom, da nas i opet, ujedinjenim silama, izrabljaju preko jedne čisto naše ustanove.

Nakon toliko postavljenih pitanja, postavljamo još jedno: dokle će to tako?! — Dotle, dok mi to budemo podnositi!

Dvanaesti je već čas! Dogustilo nam je! Mi to više ne smijemo podnositi! Poživimo svakog proletera, svakog zadrugara, da potpomognemo akciju, da se poprave sa-danja loša pravila Konzumne zadruge, da se ukine delegatski sistem skupštine konzumne zadruge, a svakom članu pruži aktivno i pasivno pravo glasa na skupštini, pa da se tako pruži mogućnost, da u toj zadružni interesu radnika zastupa radnik, činovnika činovnik, zvaničnika zvaničnik, a služitelja služitelj. Jer, i ako smo mi u na-jamnom odnosu prema našem poslodavcu, nismo svi jednakih načela u društvenom pogledu, ni jednakih nazora u zadružarstvu, niti su nam društveni ni kulturni interesi jednak. Time bi se onemogočila klika, koja nam je otela iz ruke vodstvo jedne čisto naše ustanove, te je ne vodi uredno, a uz to protiv naših interesa.

Klasno svjesni proletari, ujedinimo se i u ovoj borbi, da očuvamo naše kulturne tekovine, koje nam služe za zaštitu naših ugroženih interesa!

Radnik.

Важне окружнице

Величина дневнице радника, који се вратио на службу по отслужењу кадрског рока

Постављено је питање, да ли радник који је примио увећану дневницу и напустио службу ради отслужења кадра, па се вратио на рад у року наведеном у тач. 3 чл. 22 Правилника о радницима, има право на повећану дневницу или само на основну према признатим годинама рада т. ј. да ли железничка установа мора да му одреди увећану дневницу.

Министар саобраћаја у акту М. с. бр. 27.179/33 одобрио је следеће тумачење:

По чл. 40 Правилника о радницима предвиђени су тачни услови под којима имају радници добити основну и увећану дневницу. Према томе, ако испуњава услове чл. 40 има права на увећану дневницу по одредбама Правилника. Не може се третирати, као ново примљени радник него као радник који је прекинуо службу ради војске у смислу тач. 3 чл. 22 Правилника о радницима.

(Г. д. бр. 6161/34)

Издара живинарника за железничко особље у радионици Краљево

Решењем Генералног директора одобрено је, да се за потребе железничког особља могу у радионици Управе за експлоатацију шума у Краљеву израђивати живинарници од дасака крајњача, са кромом од дасака без кровне хартије.

Радионарци ће израђивати живинарнике у две величине и то: за 15—20 комада живине по цени од 220—динара и за 25—30 комада живине по цени од 340—динара по комаду. Живинарници ће бити удешени за расклапање те ће за пренос бити подесни.

Поруџбину и исплату живинарника вршти непосредно код Управе за експлоатацију шума Г. д. у Краљеву. Исплата се има вршити путем поште унапред, у смислу чл. 31 тач. 4 Правилника о управљању и обрачунавању железничке имовине, а експедиција ће се вршити са речијским товарним листовима по одобрењу Господина Министра саобраћаја Г. д. бр. 27.562/33.

(Г. д. бр. 78.471/33.)

Право радника на угљ и дрво

На тражено објашњење од стране Ген. дирекције, да ли радницима у смислу

чл. 88 Правилника о споредним принадлежностима припада право на угљ и дрво за гориво, Министар саобраћаја на предлог Комисије за тумачење закона итд. у акту М. с. бр. 29.149/33 од 28. децембра т. г. одобрио је следеће тумачење:

»Управа може применити одредбе чл. 88 Правилника о споредним принадлежностима и на сталне раднике.«

(М. с. бр. 29.149/33.)

..Објашњење чл. 22 Правилника о радницима

Поводом једног конкретног случаја, затражено је објашњење, да ли се раднику, који је напустио службу на железници ради отслужења рока у војсци, а по отслужењу истог прекорачио тромесечни рок прописан чл. 22 ст. 3 Правилника о радницима за поновно ступање у службу, због болести, може рачунати за стицање сталности време проведено на раду до ступања у војску.

Министар саобраћаја на предлог Комисије за тумачење Правилника о радницима одлуком М. с. бр. 26.959/33 одобрио је следеће тумачење:

»Услови, које радник треба да испуни, па да има право по чл. 22 јесу следећи: или да се јави у року од 3 месеца на рад, или да се писмено пријави молбом у истом року за службу. Према томе на постављено питање, раднику се не може признати за сталност ранија служба пре отслужења кадровског рока у војсци у смислу чл. 22 т. 3 Правилника о радницима, јер се не може узeti, да га је болест спречила да се у остављеном року писменом молбом пријави.«

(Г. д. бр. 98.824/33.)

Обуставе за рачун Железничке задруge

Генерална дирекција замолила је објашњење, да ли се за потраживања За-druge железничког особља, која се наплаћују путем обустава по платним спиковима може применити одредба последње алинеје § 253 Закона о државном саобраћајном особљу т. ј. да се допусти забрана до 50% принадлежности железничких службеника.

Министар саобраћаја у акту М. с. бр. 20.837/33 одобрио је следеће тумачење на предлог Комисије за тумачење закона:

Nakon izbora delegata za skupštinu konzumne zadruge službenika državnih željeznic u Zagrebu

Dakle, izbori delegata za skupštinu Konzumne zadruge su prošli. Imademo opet delegate u toj zadruzi, a i delegata iz naše sredine, biranih po listama naše organizacije, koji će zastupati naše interese, poznavajući naše potrebe i nevolje. Ali, pravo da kažemo i iskreno, od toga i opet nećemo vidjeti nikakove koristi. I opet će uprava Konzumne zadruge raditi, kako je i do sada radila, a mi ćemo se i opet mučiti i kuburiti, kao što smo i do sada. A zašto?!

Evo zašto! Ponavljamo, što smo već pisali u pogledu rada i organizacije, te pravila i poslovničnika Konzumne zadruge, da to sve skupa ne valja i ne služi na interes onima, za čiji interes je ta ustanova osnovana i za što bi trebala da postoji. Na to će opet reći »mjerodavni« od uprave Konzumne zadruge, da su te naše izjave demagoška sredstva, da smo nestručnjaci, da se naš rad u pogledu te zadruge ne slaže sa našim socialističkim i kolektivističkim programom, ali opet nam neće moći dokazati, da je ovakav rad uprave i drugih poslovnih konzumne zadruge, dobar i da služi isključivo interesima brojno-članstva.

Imademo slučajeva, da je član Konzumne zadruge kroz dvije godine kupio u Konzumnoj zadruzi za oko 12.000 Din robe, po cijeniku, koji se štampa u Zadružnom Vjesniku, a te cijene nijesu manje, nego su na slobodnom tržištu, a naime toliko razvikanog ristorana je dobio 20 Din (slovo: dvadeset Dinara)!

Kad je govora o drvima, dokazali smo napisima u našem glasilu, da se na drugoj strani mogu dobiti bolja drva i pod povoljnijim uvjetima, nego kod Konzumne zadruge.

Kad je govora o konfekciji i manufakturi, ovo sve opet članovi na drugim stranama dobiju, ako ne pod istim, a ono sigurno pod povoljnijim uvjetima, nego kod Konzumne zadruge.

Jedno vrijeme je Konzumna zadružna prodavala istu kvalitetu nekih živežnih namirnica čak po skupljoi cijeni, nego je ova na slobodnom tržištu.

VOJAK: Kako mu je že bilo ime? Ali ni bil — Georg?

ZENSKA (sklene roke): Kako morete vedeti?

VOJAK: Povedal ti bom povest. Bilo je lani. V

septembru je bilo, ko se nebo razkošno smeje, ko narava izdihava strast. Kozaki so pridružili veli u Trempen. Trempen je majhno, ljubko naselje tam nekije v vzhodni Prusiji. Moja žena je živila pri svoji materi, jaz pa sem se bojeval (se zasmeje) za domovino na zahodni fronti. Kako bi ti to stvar bolj nazorno poveđal? No, recimo, da si ti moja žena. Ime ti je Hildegard. Zdaj pa... (Odhiti iz sobe ter zapre za seboj vrata. Slišati je rožljanje sablje, grmenje topov in prasketanje strojnic. Močno trkanje na vrata. V sobo stopi vojak, ponosen, zravnjan. Teatrsko.) No, golobička moja, ali ne znate lepo in spodobno reći: Na-prej? Zakaj nič ne gorovite? (Jo ostro pogleda.) Odgovorite vendar!

ZENSKA (malone šaljivo): Ali mislite resno?

VOJAK: Nekaj je morala reći. Zdi se mi, da je rekla: Oprostite gospod, saj sem velela: Na-prej! Govorila sem tiho, pa me, verjetno, niste slišali. (Se ponosno ozira okrog sebe.) Že

prav, že prav! Kako vam je ime, golobičica moja?

ZENSKA: Hildegard ji je bilo ime, ste rekli.

VOJAK: No, ljuba Hildegard, kje bo spal seržant Georg?

ZENSKA: Jezus, Marija!

VOJAK: Kakšen Jezus, kakšna Marija! Posteljo mi dajte! Že peti dan trapamo kakor živina.

Ta jezera bodo naša smrt! Odpočil bi se rad preden umrem. Samo še enkrat bi rad spal tako, kakor sem včasih spal tam daleč, daleč v Horohorinu pri svoji dragi Ruški. Hildegard, ko bi vi vedeli, kakšna ženska je Ruška! Pognali so jo po svetu. Potem se je vrnila domov. Vrnila se je ter se prodala. Hildegard, kako to boli!

ZENSKA: Lažete! Ruška je bila in je samo Georgova!

VOJAK: Hildegard, zakaj se razburjate? Prodala se je (pretreslioč). prodala kakor psica!

ZENSKA: Gospod Spiess, zakaj me tako mučite?

Kaj sem vam storila?

VOJAK: Pa mene, Hildegard, mene ni nihče mučil? Mene, ki sem jo ljubil, kakor ljubi zemlja svojo pot, mene, ki sem živel zanjo,

kakor živi vigred za gozd in stepo, ali me ni izmučila do smrti? (

»За рачун Задруга железничког особља не може се ставити забрана на принадлежности железничких службеника у износу 50% јер то није државно потраживање већ се за потраживања ових задруга може ставити забрана само у износу 1/3 по алинеји 1 § 253 Закона о државном саобраћајном особљу.« (Г. д. бр. 96.719/33.)

Молбе за отсуства ради одлaska на војну вежбу не подлежу такси

На питање, да ли претставак службеника којом јавља да је позван на војну вежбу и тражи потребно отсуство за време вежбе, подлежи плаћању таксе из Т. бр. 1 Закона о таксама, Министарство финансија под III бр. 92.907/33 саопштава:

»Претставак службеника којима траже одобрење отсуства ради војне вежбе, не подлежу такси.« (Г. д. бр. 91.342/33.)

Дневница радника употребљених за ложаче

Генерална дирекција молила је објашњење по следећем:

У појединим случајевима, а нарочито за време кампање извоза продуката, појављује се потреба, да се за службу ложача употребе радници са положеним стручним испитом, па се по томе т. ј. по престапају потреби, враћају на своју радију редовну дужност.

Ови радници понекад, имају већу дневницу, па се поставља питање да ли им дневница има остати у истој висини за време употребе на вожњи, где примају премију и километражу или би им се имала да умањи и у којој мери.

На основу предлога моли дирекција за саопштење, да ли је уопште њен поступак дозвољен, када овакве раднице у горњим случајевима повремено употребљава за службу ложача, и какву дневницу има да им призна за време вршења такве дужности.

Министар саобраћаја на предлог Комисије за тумачење закона одобрио је у акту М. с. бр. 20.109/33 од 3. фебруара тек, године следеће тумачење:

»Може да се запосли, а има да пријема као обичан радник своју дотадању дневницу без смањења.« (Г. д. бр. 12.278/34.)

Укидање реципроцитета повластица у војници са Јадранском пловитбом

Решењем Генералног директора од 17. фебруара 1934. године укинут је реципроцитет за међусобну размену годишњих бесплатних карата као и свих повластица у војници које је уживало особље Јадранске пловитеље д. д. Сушак и чланови њивских породица на југословенским државним железницама и бродовима у државној експлоатацији. Исто тако укинуте су и све повластице у војници које је уживало особље државних саобраћајних установа и чланови њивских породица на бродовима Јадранске пловитеље.

(Г. д. бр. 7.682/34.)

Сталност радника код поновног пријема у службу

Главна управа Пензионог фонда радника државних саобраћајних установа замолила је за објашњење, да ли стални радник, коме је служба отказана по истеку 6 месеци боловања или оставка уважена према прописима чл. 120 и 121 Правилника о радницима морају по погратку у службу бити утврђени за сталне, ако испуњавају услове прописане чл. 22 цитираних Правилника.

Министар саобраћаја сходно чл. 179 Правилника о радницима а на предлог Комисије за тумачење Правилника о радницима у акту М. с. бр. 2049 одобрио је следеће тумачење:

»Стални радник, који је својевољно напустио службу, па се враги, може ући у ранија права само, ако решењем о поновном пријему буде тако постављен. То ће зависити од слободних радничких места и кредита (чл. 40). Иначе такав радник, може по писменом пријектку бити привремено упослен, и као повремени.

Ово важи и за сталне раднике, којима је служба престала по тач. 1 и 2 чл. 32 Правилника о радницима.«

(М. с. бр. 2049/34.)

Šibenik

О најшим пруžним радницима и њивовим невољама по често било је ријечи у најем гласилу. Slabe зараде, бесплатни допусти и т. д. још увјек ih прате, а то им живот оtežava i ogorčava do neizdržljivosti.

I kod ložioničkih radnika imade mnogo žalbi na prilike, pod kojima rade i žive. Skraćeni rad i smanje-

ne зараде смањују и могућност мирнog i zadovoljnog života.

O svim našim prilikama raspraviti ћemo na jednoj općoj željezničarskoj skupštini, коју spremamo skoro održati. Skupština ћe donijeti potrebne zaključke, који ћe se podnijeti do znanja svima mjerodavnima i zatražiti poboljšanje naših prilika.

Km.

Iz zagrebačke radionice

U našem listu често je svraćana pozornost na štetnost postojanja i pomaganja žutih organizacija, ali mnogi od naših radnika ipak заглавије. Jedni, vjerojatno, svjesno, a drugi nesvjesno udjoše u njihovo članstvo, nu većina se za to duboko kaje. U članstvo žute organizacije je, naime, lahko prići, ali je teško oslobođiti ga se. Kad jednom čovjek tamo udje, nikako da izadje; drže ga kao pravednika u paklu. Jer čim netko postane član, on bude zapisan i u službene knjige, članarina mu se službeno usteže, a što jednom postane službeno, teško je razvrgnuti. To postaje prisilan brak, od kojeg se čovjek ne može oslobođiti ni onda, kad je očigledno, da se žena posve prostituisala i da je posve otrcana.

U zagrebačkoj radionici imade

oko 70 ovakvih jadnika.. Naivni i ništa zla ne sluteći upali su u klopku Vučkovića, prozreli ga, ali nikako da ga se riješe. Protiv nasilnog ustezanja članarine protestirali su i na vrhovni forum žutog udruženja, ali sve badava. Poput pijavica oni i dalje sišu nedužnu radničku krv. Čine to, vjerojatno, sebe radi: ta od kad je prestao davati pare »drug« Vapa, neki materijalni izvori morajo da postoje, jer gg. žuti hoće gospotski da žive.

Interesantno je kod toga slijedeće: naš USŽJ toliko se maltretira, prijeći mu se djelatnost i zagušuje ga se na svakom koraku, a ovdje se ide rukom pod ruku sa najopskurnijim elementima i postaje se svijestan pomagaoc jedne očite nepravde.

Jedan od silovanih.

Izbori radničkih povjerenika za željeznicu „Šipad“

Dne 23. i 24. марта о. г. obavljeni su izbori za radničke povjerenike za željeznicu »Šipad« u Drvaru, Srnetici i Prijedoru.

Za ovu željeznicu на којој је за послено 1300 željezničара бирало се је 16 povjerenika i 16 zamjenika. Svi povjerenici i zamjenici изабрани су са листе Уједињеног Saveza Željezničara Jugoslavije. Podružnica Opštег Radničkog saveza nastojala је, да добије неколико povjerenika, ali kad je било гласање, показало се

да су остали у apsolutnoj manjini, i konačno дошли до uvjerenja, да željezničari припадaju само svojoj stručnoj organizaciji.

Isto tako су provedeni izbori за radničke povjerenike kod preduzeća »Kninska« industrija drveta u Driniću-Oštrelj te је тамо изабрано 5 povjerenika i 5 zamjenika, svi članovi Saveza drvodjelskih radnika Jugoslavije.

Mi želimo novim povjerenicima plodan i uspješan rad.

DOPISI

Kranj

Končno je definitivno решена правда на сега starega s. Hafneria Matevža, ki se je dne 21. марта 1931. v službi ponesrečil in ga je željeznička uprava dne 19. septembra 1931. črtala iz staleža brez vsake pokojnine in rente na podlagi izjave pristojnega šef-zdravnika, da je postal nesposoben za službo vsled starostne oslablosti. Po 35 letih neprekinjenega službovanja, je star 65 let ostal brez vseh prejemkov. Vse vloge na direkciju, bolniški fond, pritožbe na centralni upravni odbor bolniškega fonda so bile zamašane, ker je revez pač postal nesposoben vsled starostne oslablosti in za to ni predvidene nikake rente.

Ujedinjeni savez željezničarjev se je zavzel za tega revezin po dve obravnavah pred izvoljenim sodiščem v Beogradu se je z zdravniško preiskavo ugotovilo, da je on postal nesposoben vsled posledic nezgode ter mu je sodišče prisodilo stalno mesečno rento po Din 500.—. S. Hafner je sedaj že dobil nakazano rento za eno leto za nazaj. Tudi iz tega slučaja se vidi, kaj premore res pravo zastopstvo in da je organizacija nujno potrebna vsakemu delavcu, ker le ona ga bo pravilno zaštitila.

Sava—Trbovlje

Velike spremembe so nastale na tej progri. Zvezarske podružnice rastejo kakor gobe po dežju in »ustanavljači« teh podružnic imajo že zelo velike pravice. Sam obični zbor v Trbovljah dne 19. II. je dokazal, kaj je zvezarski gospodi vse dovoljeno. Da ni bilo treba hoditi poš domov, so se lepo perejali z rezervi (strojem) ponoči iz Trbovlja do sakskega mostu pred Zagorjem in celo po nepravem tiru domov. Radovedni smo, kdo je dovolil uporabo premikalnega stroja za privatne svrhe, kdo je dovolil, da stroj brez pravih signalnih luči in celo po nepravem tiru peljal na progo? Radovedni smo, zakaj se ta ponoči izlet s strojem ni vršil čisto v postajo Zagorie, marveč so gg. pasažirji izstopili pred mostom? Radovedni smo, kdo bi odgovarjal, ako bi bil povožen nočni stražar, ki je srečal te ekskurzijo na ovinku in se umaknil na desni tir meneč, da prihaja vlak po levem tiru?

Upamo, da bo uprava uredila take nočne vožnje.

Na naši progi se je tudi ustanovil odsek »Sloga«, ki ima zelo pridno vaje. Ugotavljamo, da vlada že v marsikateri družini prijetno razpoloženje, ker se vaje večkrat zavlečajo in imajo vsled napornega pihanja »učenci« presuhla grla.

Zadnje čase so se vršili v Trbovljah tudi neki prepriči, za katere se je celo zanimala žandarmerija. Pa o tem več prihodnjic.

Enako bomo prihodnjic poročali tudi o »ribolovu med službenim časom« in kontroli službe »po telefonu« do napetih kegljaških partijs.

Kakor vidite, smo res zelo napredovali in nove pridobitev obetajo prinesi delavcem res »zlate čase«, zlasti tam, kjer se nekateri hvalijo, kako so spravili stran s. Rape in če bo treba, da bodo spravili še druge.

Izvleček iz važnih okrožnic

Plaća delavca, ki se je vrnil v službu po dovršenem kadrovskem roku

Na vprašanje, ali pripada delavcu, ki je že vžival poleg osnovne tudi uvečano plačo, pa je odšel iz željezničke službe, da odslubi kadrovski rok in se je nato vrnil v roku navedenem v tč. 3 čl. 22 delavskega pravilnika v željezničkoj službi, tudi uvečano plača, ali pa samo osnovna dnevnička po službenih letih, je minister saobraćaja v aktu MS br. 27179/33 odobril sledeće tolmačenje:

Z čl. 40 delavskega pravilnika so predviđeni točni pogaji, po katerih morajo dobiti delavci osnovno in uvečano dnevničko. Vsled tega ima delavec, ako izpolni pogoje čl. 40, pravico tudi na uvečano dnevničko po odredbah pravilnika. Ne sme se ga tretirati kot novo sprejetega delavca, marveč samo kot delavca, ki je prekinil službo radi odslužitve kadrovskoga roka v smislu tč. 3 čl. 22 delavskega pravilnika.

Glasom tega tolmačenja se mora takim delavcem priznati tudi uvečana dnevnička (ta dnevnička (ta odlok je bil izdan pod GD br. 6161/34).

*

Delavec se mora v roku treh mesecev po odsluženi vojaščini javiti za nastop službe.

Na vprašanje, ali se zamore delavcu, ki je vsled bolezni prekoračil v pravilniku dočleni rok treh mesecev za nastop službe po odsluženi vojaščini, vseeno priznati prejšnja željeznička služba za pridobitev stalnosti, je minister saobraćaja na predlog komisije za tolmačenje delavskega pravilnika pod M. S. br. 26.959/33 odobril sledeće tolmačenje:

»Pogoji, ki jih mora delavec izpolniti, da se mu prejšnja željeznička služba prizna za pridobitev stalnosti, so sledeči: Ali se mora javiti v roku treh mesecev po končani vojaški službi na delo, ali pa mora v istem času vložiti pisorno prošnjo za službo. Ker ga bolezen ne ovira, da ne bi mogel vložiti prošnjo za zopetno zaposlitev, se mu prejšnje službe ne more vraćati za pridobitev stalnosti.«

Iz tega tolmačenja sledi, da se mora delavec po odsluženi vojaščini, ako želi, da se mu prejšnja željeznička služba vraćuna za pridobitev stalnosti, javiti v določenem roku treh mesecev osebno ali pismeno za nastop službe.

Odteglaji za nabavljalo zadrugo.

Minister saobraćaja je z aktom M. S. br. 20837/33 odredil, da se za željezničarske nabavljalne zadruge ne sme odrediti večja preived (odteglaji) na prejemke kot doene tretjine prejemkov brez draginjskih dokladov, ker se terjave nabavljalne zadruge ne morejo smatrati za državne terjatve, marveč so privatnega značaja.

Prejemki delavcev, ki se jih uporablja za kurjače.

Ker se mora v slučaju potrebe (povečanega izvoza itd.) začasno porabljati tudi pomožne delavce za kurjače, je z ozirom na dejstvo, da dobi tak delavec za čas kurjaške službe še kilometražo, premogovno premio, vprašala Generalna direkcija, ali obdrži ti delavci ta čas svojo normalno plačo, ali se jim plačo za ta čas zmanjša in za koliko.

Minister saobraćaja je na predlog komisije za tolmačenje zakona z odlokom M. S. br. 20.109/33 od 3. II. 34 odredil sledeće:

»Delavce se more zaposlititi za pomožne kurjače ter prejemajo za ta čas kot navadni delavci svojo dotedjanje dnevnico brez vsakega zmanjšanja.«

Projemki za dopust radi orožne vaje so kolika proste.

Ministarstvo financ je z odlokom 92.907/III-33 odredilo, da so predstavke uslužbenec, s katerimi zahtevajo dopust zaradi orožne vaje, kolika proste.

Vozne olajšave na progah Jadranske plovitve so ukinjene.