

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdan 1. januara, 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10568

Fa. V. Knebl i F. Dítrich, Indija, Jugoslavija.

Padobran.

Prijava od 6. januara 1932.

Važi od 1 decembra 1932.

Poznati padobrani u vidu jedne sferne kalote imaju nezgodu da pri sruštanju padobranom nastaje ljuštanje, koje je često tako jako da veoma ometa pravilno lagano sruštanje na zemlju.

Padobran po ovom pronalasku izbegava ovu nezgodu i osim toga znatno smanjuje brzinu sruštanja.

Glavna odlika ovog padobrana jeste u tome, što se osim tačaka za vezivanje užadi, koje se nalaze po obimu padobrana podesno postavljaju tačke za vezivanje užadi i po unutrašnjosti padobrana tako da se pomoću ovih tačaka padobranov klobuk deli u više poligona, i da se usled toga na padobranu, za vreme dejstva, obrazuje veći broj delimičnih kalota. Osim toga je po pronalasku predvideno da se ovaj padobran smesti u odelo avijatičara, tako, da je avijatičaru omogućeno slobodno spretno kretanje.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan oblik izvođenja padobrana po ovom pronalasku. Sl. 1 pokazuje izgled padobrana za vreme dejstva. Sl. 2 pokazuje za oblik izvođenja po sl. 1, raspored tačaka za vezivanje za klobuk užadi, koja nosi teret.

Padobranov klobuk je sastavljen iz pojedinih delova 1, u vidu kružnih isečaka, koji su bočno prošireni. Približan krov platna kružnih isečaka 1 je pretstavljen isprekidanim linijama u sl. 2. Proširenošću ovih isečaka 1 se postiže to da klobuk za vreme dejstva lako biva izdeljen u veći broj manjih kalota, odgovarajući izvedenom rasporedu tačaka 3. Osim toga je svaki isečak 1 sastavljen iz više komada

I, II, III, IV, V platna, tako, da se na sastavcima 2 obrazuju šavovi, koji u slučaju, da se platno na izvesnom mestu popeca, zaustavljaju dalje povećanje podešotine. Po šavovima između sastavnih delova klobuka su postavljene tačke 3, za vezu užadi 4, pri čemu su tako raspoređene, da obrazuju temena većeg broja zatvorenih poligona, koji, za vreme dejstva padobrana, omogućuju obrazovanje obimnih kalota 7 i jedne središnje kalote 6, koje sve zajedno sačinjavaju složeni padobranov klobuk. Svaka tako obrazovana kalota je snabdevena po jednim ventilnim otvorom 5 za ispuštanje vazduha.

Upotreba padobrana je sledeća:

Padobran se u sklopljenom stanju nalazi smešten u odelu avijatičara, pri čemu leđa odela služe kao torba za smeštaj padobrana, i na taj se način omogućuje puna sloboda kretanja kako po zemlji tako i u samom aeroplantu. Sa ovakvim načinom smeštanja padobrana otpadaju svi dosadašnji padobrani kao: ledni, središni, grudni itd.

U slučaju nužde potrebno je samo iskočiti ili prosti pasti iz aeroplana u trenutku koji je izabran kao najpodesniji i najlakši. Kao što se vidi nema prepreka za spasavanje kao što je slučaj kod padobrana vezanih za aeroplat ili kod onih čije funkcionisanje zavisi od kakve mehaničke veze sa aeroplantom.

Padobran se stavlja u dejstvo rukom na taj način, što ga avijatičar otvara vučući lagano prsten, koji se nalazi na lako dostupnom i podesnom mestu na levoj

strani uprtača. Na ovaj način avijatičar može otvoriti padobran odmah čim napusti aeroplanski kabine ili po želji, ako okolnosti zahtevaju, posle dužeg »slobodnog pada« na primer što dalje od upaljenog aeroplana, od neprijateljskog aeroplana, pošto sistem i izrada uprtača zaštićuje avijatičara od svake povrede tela usled nalog otvaranja padobrana, i posle dužeg slobodnog pada sa neotvorenim padobranom.

Svi pojasevi, karike i alke, koje nosi padobran, ugradeni su u samom odelu tako, da je isključena svaka mogućnost zakačinjanja za pojedine delove aeropla- na. Naročito je obraćena pažnja pri u- gradivanju pojaseva u odelo, da se teži- na osobe, koja je prinudena da skače, prenosi podjednako na celo odelo tako, da je specifično opterećenje proporcio- nalno raspodeljeno. Osoba koja skače, zadržava polusedeći stav i oseća se pri tome iz gornjih razloga vrlo udobno, jer

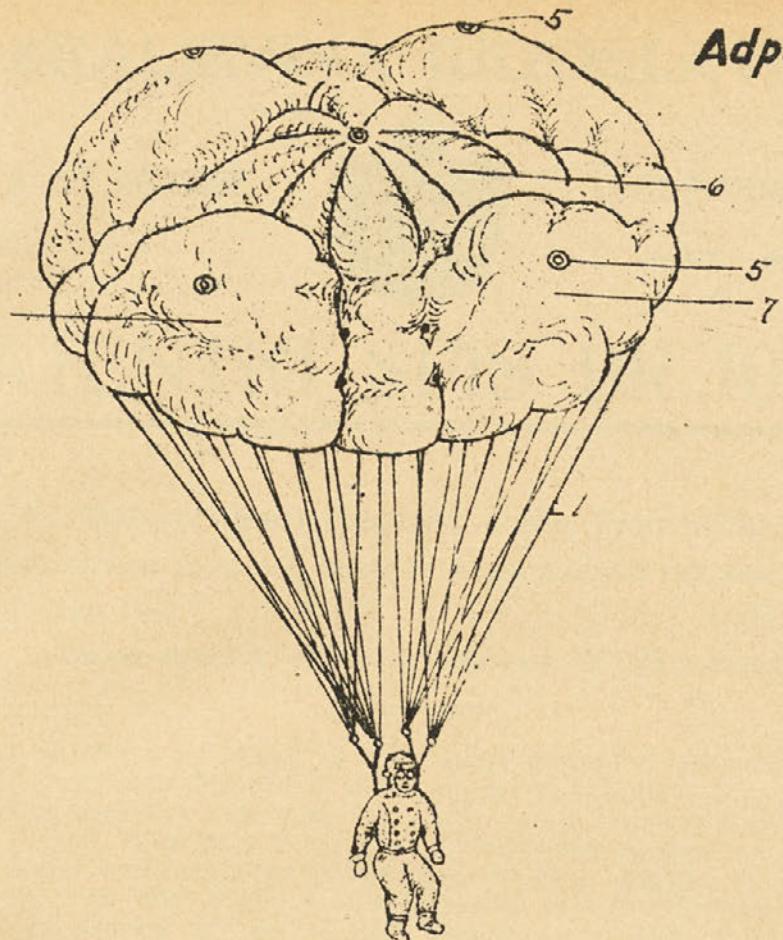
se isključuje svako zatezanje pojedinih organa tela.

Osim toga ovaj padobran je snabdeven manjim pomoćnim padobranom koji je pomoću zasebnih svilenih uzica prikačen u vrhu glavnog padobrana (nije pre-stavljeno radi uprošćenosti nacrt-a). Ovaj mali pomoći padobran je izrađen iz če-lične žice sa oprugama tako, da se nje-govo sklapanje izvodi pritiskom, i tako sklopljen se takođe umešta u odelo za letenje.

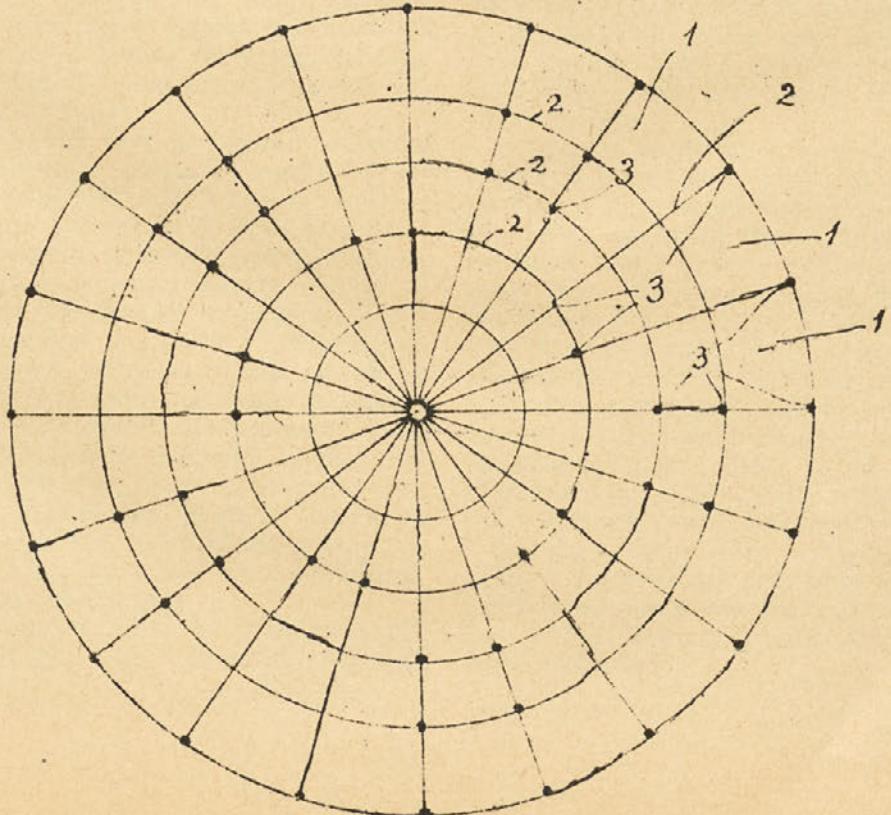
Patentni zahtev:

Padobran naznačen time, što je rasporedom tačaka (3), za koje se vezuju užad koja nose teret, tako, da obrazuju temena zatvorenih poligona na klobuku postignuto, da se usled dejstva tereta, odnosno usled dejstva vazduha, obrazuje podela klobuka u veći broj kalota tako, da na ovaj način postaje jedna središnja kalota (6) i veći broj obodnih kalota (7).

Adpatent broj 10568



Sl. 1



Sl. 2

