

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdan 1. januara 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10568

Fa. V. Knebl i F. Ditrich, Indjija, Jugoslavija.

Padobran.

Prijava od 6. januara 1932.

Važi od 1. decembra 1932.

Poznati padobrani u vidu jedne sferne kalote imaju nezgodu da pri spuštanju padobranom nastaje ljuljanje, koje je često tako jako da veoma ometa pravilno lagano spuštanje na zemlju.

Padobran po ovom pronalasku izbegava ovu nezgodu i osim toga znatno smanjuje brzinu spuštanja.

Glavna odlika ovog padobrana jeste u tome, što se osim tačaka za vezivanje užadi, koje se nalaze po obimu padobrana podesno postavljaju tačke za vezivanje užadi i po unutrašnjosti padobrana tako da se pomoću ovih tačaka padobranov klobuk deli u više poligona, i da se usled toga na padobranu, za vreme dejstva, obrazuje veći broj delimičnih kalota. Osim toga je po pronalasku predviđeno da se ovaj padobran smesti u odelo avijatičara, tako, da je avijatičaru omogućeno slobodno spretno kretanje.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan oblik izvodenja padobrana po ovom pronalasku. Sl. 1 pokazuje izgled padobrana za vreme dejstva. Sl. 2 pokazuje za oblik izvodenja po sl. 1, raspored tačaka za vezivanje za klobuk užadi, koja nosi teret.

Padobranov klobuk je sastavljen iz pojedinih delova 1, u vidu kružnih isečaka, koji su bočno prošireni. Približan broj platna kružnih isečaka 1 je pretstavljen isprekidanim linijama u sl. 2. Proširenošću ovih isečaka 1 se postiže to da klobuk za vreme dejstva lako biva izdelfen u veći broj manjih kalota, odgovarajući izvedenom rasporedu tačaka 3. Osim toga je svaki isečak 1 sastavljen iz više komada

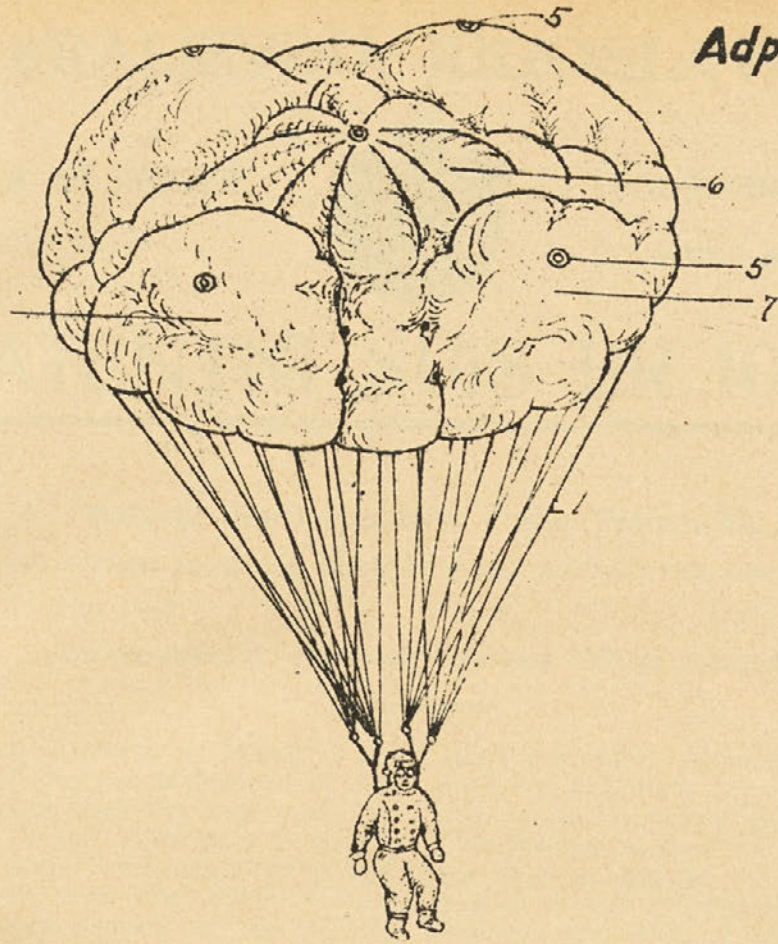
I, II, III, IV, V platna, tako, da se na sastavcima 2 obrazuju šavovi, koji u slučaju, da se platno na izvesnom mestu počepa, zaustavljaju dalje povećanje pode rotine. Po šavovima između sastavnih delova klobuka su postavljene tačke 3, za vezu užadi 4, pri čemu su tako raspoređene, da obrazuju temena većeg broja zatvorenih poligona, koji, za vreme dejstva padobrana, omogućuju obrazovanje obimnih kalota 7 i jedne središnje kalote 6, koje sve zajedno sačinjavaju složeni padobranov klobuk. Svaka tako obrazovana kalota je snabdevena po jednim ventilnim otvorom 5 za ispuštanje vazduha.

Upotreba padobrana je sledeća:

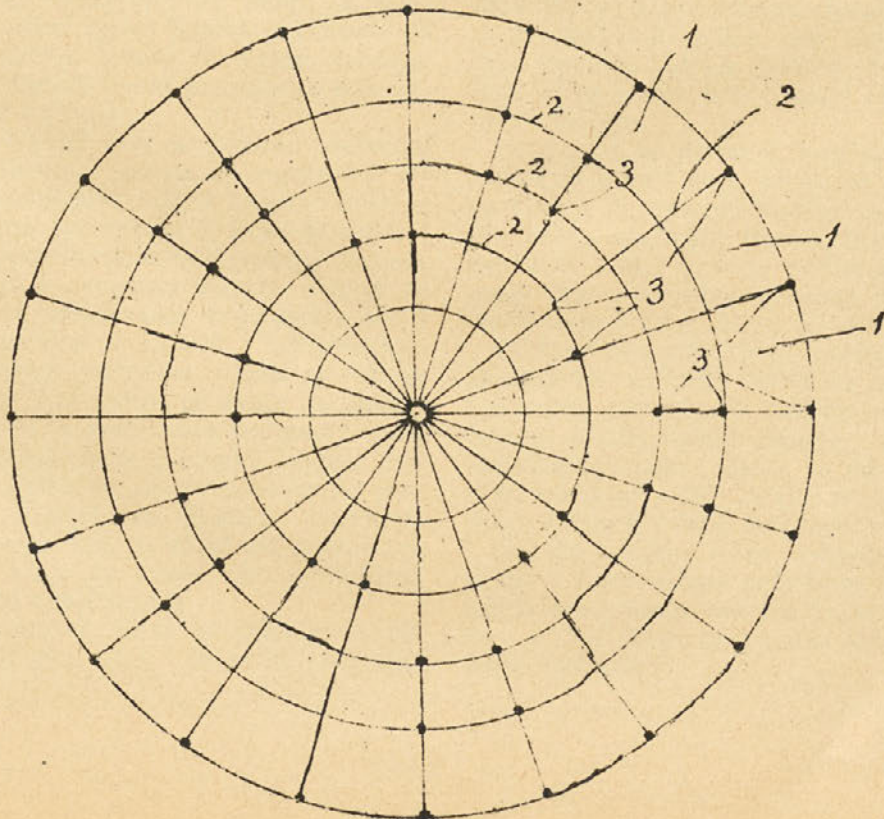
Padobran se u sklopljenom stanju nalazi smešten u odelu avijatičara, pri čemu leđa odela služe kao torba za smeštaj padobrana, i na taj se način omogućuje puna sloboda kretanja kako po zemlji tako i u samom aeroplanu. Sa ovakvim načinom smeštanja padobrana otpadaju svi dosadašnji padobrani kao: ledni, središni, grudni itd.

U slučaju nužde potrebno je samo iskočiti ili prosto pasti iz aeroplana u trenutku koji je izabran kao najpodesniji i najlakši. Kao što se vidi nema prepreka za spasavanje kao što je slučaj kod padobrana vezanih za aeroplan ili kod onih čije funkcionisanje zavisi od kakve mehaničke veze sa aeroplanom.

Padobran se stavlja u dejstvo rukom na taj način, što ga avijatičar otvara vučući lagano prsten, koji se nalazi na lako dostupnom i podesnom mestu na levoj



Sl. 1



Sl. 2

