

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13370

Števinović Antun, Zagreb, Jugoslavija.

Ugradjena električna svjetiljka na biciklu.

Prijava od 27. juna 1936.

Važi od 1. januara 1937.

Za vrijeme noćne vožnje bicikli su provideni raznim poznatim pomičnim i nepomičnim svjetiljkama. Poznate svjetiljke imaju razne mane i nedostatke, a po najviše su srazmjerno komplikovane i velike, skupe, teško se montiraju, lako kvare ili ukradu sa bicikla. Ugradjena električna svjetiljka na biciklu, koja je predmet ovog pronalaska, ima svrhu da smanji mane i nedostatke poznatih svjetiljaka.

Slika I na nacrtu predstavlja horizontalni presjek kormila bicikla sa ugrađenom svjetiljkom.

Slika II predstavlja vertikalni presjek kormila sa ugrađenom svjetiljkom.

Ugradjena električna svjetiljka sastoji iz baterije 1, sijalice 2 i šarafnoga zapora 3. Sijalica 2 našarajljena je na sredini dvokrake horizontalne kormilarske cijevi 4 sa prednje strane, a u istoj visini sa stražnje strane na vertikalnoj kormilarskoj cijevi 5 smješten je šarafni zapor 3. Okretanjem šarafnog zapora 3 na desno ovaj se dotakne pomičnog metalnog tuljaka 6, koji obuhvaća kormilarski vijak 7 u cijevi 5. Na tuljku 6 sa prednje strane ugrađen je klin 8, koji polazeći od tuljaka 6 probija stijenu vertikalne i horizontalne kormilarske cijevi 4 i 5, te završava sa gumenom jabučicom 9, na kojoj je sa prednje strane pričvršćena ovalna bakrena pločica 10, koja za vrijeme upotrebe dolazi u dodir sa dodirnim kontaktom 11 sijalice 2. Između vanjske stijene tuljaka 6 i unutrašnje stijene vertikalne kormilarske cijevi 5 oko klina 8 obavito je čelično pružno pero 12, koje ima svrhu da tuljak 6 vraća u normalni položaj, kad na tuljak 6 prestaje pritisak šarafnog zapora 3. Od pločice 10 ide izo-

lovana žica 13 do pozitivnog pola 14 baterije 1. Negativni pol 15 baterije 1 posredstvom obruča 16 iz bakrene žice spaja se sa unutrašnjom stijenom metalne horizontalne kormilarske cijevi 4 u kojoj je stijeni našarajljena sijalica 2, pa tako negativni pol 15 baterije 1 stoji u stalnoj vezi sa navojnim kontaktom 17 sijalice 2. Pokraj pozitivnog pola 14, na žici 15 privezan je tanki konopac 18 koji ide uzduž baterije 1 i zvršava kraj pozitivnog pola 15, a služi za to, da bi se pomoću istoga mogla sa lakoćom izvući baterija 1 iz šupljine cijevi 4 u svrhu izmjene baterija. Nad sijalicom 2 našarajljena je obična zaštitna ovalna staklena ploča 19. Po potrebi može se i u šupljinu drugog kraka horizontalne kormilarske cijevi 4 smjestiti još jedna baterija 20, koja je na posve jednaki način spojena sa navojnim kontaktom 17, odnosno sa bakrenom pločicom 10 kao i baterija 1.

Ugradjena električna svjetiljka na biciklu upotrebljava se na slijedeći način: Okretanjem šarafnog zapora 3 na desno potisne se napred tuljak 6 sa klinom 8, jabučicom 9 i bakrenom pločicom 10, da ova pločica 10 dođe u dodir sa dodirnim kontaktom 17 sijalice 2, uslijed čega, kao kod obične džepne električne svjetiljke, sijalica 2 zasvijetli. Kad želimo da se svjetlo ugasi, okrećemo šarafni zapor 3 na lijevo, da se odaleči od tuljaka 6, a u tom času pružno pero 12 povraća tuljak 6, sa klinom 8, jabučicom 9 i bakrenom pločicom 10 u normalni položaj t. j. u takav položaj, da bakrena pločica 10 više ne dodiruje dodirni kontakt 17 sijalice 2.

Patentni zahtjev:

Ugrađena električna svjetiljka na biciklu, naznačena time, da u sredini horizontalne kormilarske cijevi sa prednje strane ima sijalicu 2, a sa stražnje strane zapor 3, tuljak 6, klin 8 i gumenu jabučicu 9 sa bakrenom pločicom 10, koja prislo-

njena na dodirni kontakt 11 sijalice ovu zapali, a odalečenjem pločice 10 perom 12 ovu ugasi, da je pločica 10 spojena žicom sa jednim polom, a obručem 16 navojni kontakt 17 sa drugim polom baterije 1 u šupljini kraka cijevi 4, gdje je i konopac 18 za izvlačenje baterije.

IZDAN 1. JULIA 1937. KLASA 63 (2)
PATENTNI SPIS BR. 13370

Števinović Antun, Zagreb, Jugoslavija.
Ustrojstvo električne svjetiljke na biciklu.

Vrijeme od 27 jula 1936.

Ugrađena električna svjetiljka na biciklu, naznačena time, da u sredini horizontalne kormilarske cijevi 4 sa prednje strane ima sijalicu 2, a sa stražnje strane zapor 3, tuljak 6, klin 8 i gumenu jabučicu 9 sa bakrenom pločicom 10, koja prislo-

Ugrađena električna svjetiljka na biciklu, naznačena time, da u sredini horizontalne kormilarske cijevi 4 sa prednje strane ima sijalicu 2, a sa stražnje strane zapor 3, tuljak 6, klin 8 i gumenu jabučicu 9 sa bakrenom pločicom 10, koja prislo-



