

DO KONCA LETA

Tržaška v novi suknji

Tržaška cesta ni pomembna le kot ena glavnih prometnih žil v naši občini, temveč tudi kot mestna vpadnica. Kot taka je sedaj izredno obremenjena in že dolgoletna želja vseh Ljubljančanov, posebej pa še Vičanov je njena prenova v štiripasovnico. Del Tržaške od trga MDB do viške cerkve je že sedaj poluradna štiripasovnica, medtem ko je potem do Dolgega mostu Tržaška običajna cesta. To povzroča stalne prometne zastoje in težave. Ta kritični odsek pa bo, kot načrtujejo, še letos razrešen. Spomladi, čim bo to dopuščalo vreme, bodo začeli graditi odsek od viške cerkve do priključka na zahodno obvoznico, to je za bencinsko črpalko v izvedbi štiripasovne ceste. Gradnjo bodo predvidoma zaključili v pol leta – če ne bo zastojev in zapletov – in nova cesta bi začela služiti svojemu namenu sočasno z zahodno obvoznico.

Tržaška cesta je po GUP mestna vpadnica, ki povezuje jugozahodni del mesta s središčem, ima pa tudi pomembno vlogo kot prometna žila skozi samo mesto. V 10 letnem programu izgradnje cest v Ljubljani je predvidena za rekonstrukcijo od Trga MDB do Dolgega mostu. Zaradi prometnih in finančnih razmer pa so se morali odločiti za delitev prenove v dva dela, in sicer, prvi del predstavlja odsek od viške cerkve do Dolgega mostu, drugega pa od Trga MDB do viške cerkve oziroma Viške ceste.

- Ker je odsek od Trga MDB do Viške ceste praktično že sedaj štiripasoven (pa čeprav v slabem stanju) je bolj kritičen tudi del ceste od Viške ceste do Dolgega mostu. Zato bo ta del prvi na vrsti. Pri tej fazi bodo prenovili Tržaško v dolžini 1640 m. Del navedene dolžine (680 m) bo zgradila Republiška skupnost za ceste po posebnem dogovoru v sklopu zahodne obvoznice in hkrati ta del predala prometu. SIS za gradnjo cest Ljubljane pa bo istočasno



NASA KOMUNA

glasilo ok szdl ljubljana vič·rudnik

leto XVII
številka 4
24. februar 1981

izhaja
štirinajstnevno

Občani!

Vključno od 25. februarja dalje bo v veljavi nov delovni čas za stranke in sicer:

Ponedeljek od 7.30 do 12. ure in od 13. ure do 16.30 ure

Sreda: od 7.30 ure do 12. ure in od 13. ure do 16.30 ure

Petek: od 7.30 ure do 12. ure

Izvršni svet skupščine občine
Ljubljana Vič-Rudnik

sno zgradil preostali del prve faze, to je malo manj kot kilometer ceste. Tudi ta odsek ne bo grajen enotno, temveč bo del ob viški cerkvi (dolžina 150 metrov) le začasno narejen, medtem ko bo ostali fiksen. Zato to so se odločili zaradi potrebnih kasnejših gradbenih posegov.

Nova Tržaška bo štiripasovnica, ki pa ne bo imela v sredini zelenice, vozni pasovi pa bodo široki 3,25 metra. Uredili bodo seveda steze za kolesarje in pločnike, kjer bo to mogoče pa bodo to celo »odrezali« od ceste z zelenico. Cesto načrtujejo za hitrost 60 km/h.

Na tem odseku bo eno samo nivojsko križišče in sicer na mestu, kjer je že sedaj, to je ob priključku Tbilisijske na Tržaško. Tbilisijska cesta se bo navezovala naprej na servisno cesto ob železnici.

Servisna cesta ob železnici bo predvsem namenjena za obrtno servisno cono VM-1 Vič med Tržaško cesto in železnico, torej v predelu, kjer je že nekaj obrtne dejavnosti. V času prenavljanja Tržaške in za čas, ko bodo potrebne razbremenitve Tržaške pa bo servisna cesta služila kot obvoznica oziroma razbremenilna cesta. Ta servisna cesta je že skoraj zgrajena in je vključena v stroške obnove Tržaške, precej denarja pa je zanjo dala tudi prav naša občina.

V zvezi s prenavljanjem Tržaške ceste pa bodo morali začasno preurediti tudi nivojsko križanje železnice z Viške ceste in povezavo te s servisno cesto pred progom. Sočasno bo treba obnoviti seveda komu-

nalno omrežje in sicer: kanalizacijo, vodovod, PTT, ekletrovoode, plinovod, semaforizacijo in javno razsvetljavo. Ob vsem tem kaže seveda opozoriti, da je nujno usklajeno delo tako zaradi čim hitrejših gradnje kot tudi zaradi čim manjših stroškov, saj je nevdzdrna praksa, ki se je pojavljala v minulih obdobjih, da so najprej cesto razkopali poštarji, potem električarji, potem kanalizacija itd., vsak pa jo je sproti popravljal za seboj, namesto da bi vsi vse opravili naenkrat.

Istočasno z modernizacijo Tržaške bodo uredili pri križišču s Tbilisijsko novo avtobusno postajo. Sedaj morajo prebivalci iz okolice na postajo pri viški cerkvi ali pa na končno postajo šestice, obe pa sta oddaljeni. Tako bo prenova pomenila tudi pridobitev po tej plati. Kasneje pa bo možno, ko bosta prenovljeni Cesta dveh cesarjev in pa Cesta v mestni log, uvesti tudi krožno progno.

S takšno modernizacijo Tržaške bi morali začeti že lani, vendar se je vse zavleklo. Zato letos res ne sme priti do novih zastojev in zamud, pa čeprav financiranje celotne gradnje še ni povsem razčiščenno. Prenavljanje Tržaške bodo plačali republiška skupnost za ceste, SIS za ceste mesta Ljubljane in občina Ljubljana Vič-Rudnik.

Prenovljena Tržaška pa bo pomenila, da ne bo prihajalo več do ozkega grla in zastojev kot doslej, ko je bil del ceste štiripasoven, del tripasoven in vmes dvopasoven »čep«, ki ga bodo sedaj odpravili.

MILOVAN DIMITRIČ



*Iskrene čestitke našim
delavkam, materam, občankam,
borkam ob mednarodnem
dnevu žena – 8. marcu!*

Bralci!

Vljudno vas prosimo, da nam tekoče sporočate morebitne nepravilnosti v zvezi z dostavo našega glasila.

Pripombe lahko posredujete pisno na naslov uredništva Naše komune, Trg MDB 14 ali po telefonu na številko 28-038!

Uredništvo

