

(Nadaljevanje s 1. strani)

med uporabniki in izvajalci zdravstvenega varstva živali, ki ne bodo temeljili na bolni živali, temveč na rezultatih dela v zvezi z uspešnim izvajanjem preventivne in zmanjševanjem števila bolezni.

Zdravstveno varstvo bo obsegalo predvsem sledeča področja:

- zdravstveno varstvo živali pred kužnimi in drugimi boleznimi in to s preprečevanjem, ugotavljanjem, zdravljenjem in zatiranjem bolezni,
- reprodukcijo živali, ki obsega preprečevanje plodnostnih motenj in dednih bolezni, skrb za zdravje plemenskih živali in sposobnost za razmnoževanje ter osemenjevanje živali,
- varstvo okolja: preprečevanje kontaminacije okolja s povzročitelji kužnih bolezni,
- preskrba z zdravili in instrumentarijem,
- zagotavljanje priprav za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito ter za delovanje veterinarske službe v izrednih in izjemnih razmerah,
- organizirano veterinarsko izobraževanje in vzgoja posestnikov in veterinarskih delavcev in raziskovalna dejavnost v veterini,
- izvajanje preventivnih programov v cilju večje proizvodnje zdrave hrane, ipd.

Poglavje GOZDARSTVO (stran 5)

Na strani 6 se popravita tretji in četrti odstavek, tako da se pravilno glasita:

»Pri gospodarjenju z gozdovi bomo upoštevali naslednje usmeritve:

- ohranjali in krepili bomo splošno koristne funkcije gozdov s takimi načini gospodarjenja, ki zagotavljajo trajnost gozdov,
- trajno bomo ohranjali lesnoproizvodno funkcijo gozdov in zagotovili najvišjo stopnjo izkoriščanja rastiščnih potencialov, ki je vsklajena z načelom trajnosti gozdov in donosov,
- z ustreznim dogovorom bomo poenotili pristop do lastnikov gozdov, ki ga na območju občine Grosuplje izvajajo GG Ljubljana, GG Novo mesto in GG Kočevje.
- Za zagotovitev intenzivnejšega izkoriščanja gozdov, ki bo istočasno zagotavljalo trajnost gozdov bomo predvsem:
 - dodatno vlagali v razširjeno gozdno biološko reprodukcijo,
 - postopoma bomo uvedli oddelčno gospodarjenje v zasebnih gozdovih:
 - zgradili bomo optimalno omrežje gozdnih cest s pripadajočo mrežo gozdnih vlak,
 - tekoče bomo vsklajevali programe med lovskimi in gozdarskimi organizacijami.

Peti odstavek se dopolni s četrto, sedmo in osmo alineo prejšnjega tretjega odstavka. Omenjene alineje se začno z naslednjim besedilom:

— »Pri pripravi strokovnih podlag je treba...

— V gozdnati krajini je treba...

— Novim družbenim potrebam v prostoru...«

V drugem stolpcu na strani šest se v celoti črta četrti odstavek: »Za dokočno verifikacijo predloga gozdov posebnega pomena...«

V predzadnjem odstavku se črta drugi stavek:

»Prizadevati si moramo, da bo doseglo gozdno gospodarstvo višji delež v družbenem proizvodu.«

Poglavje PRIDOBIVANJE MINERALNIH AGREGATOV (stran 8)

V celoti se črta tretji in peti odstavek ter prva alineja četrtega odstavka.

V istem poglavju se na novo vnese odstavek:

»V občini Grosuplje imajo prednost za dokončno izkoriščanje obstoječi peskokopi predvsem Podsmreka pri Višnji gori in kamnolomi — predvsem Predstruge v Dobropolju. Zaradi potrebe po kvalitetnejših agregatih kot so na voljo v prej omenjenih kamnolomih bodo Gip Gradiš, SGP Grosuplje in Cestno podjetje Ljubljana odprli nov kamnolom v Predolah s pogojem, da predhodno zgradijo potrebno cestno omrežje za transport materiala, ki bo na novo načrtovan v urbanistični zasnovi naselja Grosuplje in širše okolice. Istočasno bomo z aneksom glede na nove pogoje razvoja širšega prostora Grosuplja (poselitev, kmetijstvo, prometna infrastruktura, varstvo okolja in varstvo naravne dediščine) dopolnili že sprejeti družbeni dogovor in pogodbi o izkoriščanju kamnoloma Predole.«

Poglavje INDUSTRIJA (stran 8)

V sedmem odstavku tega poglavja se v celoti črtata tretji in šesti stavek, ki se glasita:

Ti dve surovinski osnovni morata v večji meri pogojevati razvoj industrije kot v preteklosti.«

Delovno intenzivnih proizvodnih procesov se ne smemo izogibati, temveč jih glede na razpoložljivo delovno silo in migracijo pospeševati.«

Poglavje TRGOVINA (stran 10)

Delno se spremeni prvi stavek osmega odstavka, tako da se pravilno glasi:

»Naložbe v povečanje prodajnih kapacitet nosilca razvoja DO Tabor so omejene, zato moramo iskati tudi druge možnosti za investiranje v razvoj trgovine.«

Poglavje TURIZEM IN GOSTINSTVO (stran 10)

Dopolni se besedilo tretje alineje tretjega odstavka, tako da se pravilno glasi:

— »spremljajoče turistične ponudbe so kulturni, kmečki, plašinsko-izletniški, lovski in ribiški turizem v manjši meri tudi rekreativno zimski turizem (dobropoljska dolina, Višnja gora z okolico, itd.)«

Poglavje CESTNI PROMET (stran 11)

V celoti se črta drugi odstavek z vsemi alinejami ter se nadomesti z naslednjim besedilom:

»Prednostna naloga pri dokončanju slovenskega cestnega križa je gradnja avtoceste Ljubljana — Zagreb na odseku Šmarje — Višnja gora.

(Dalje na 3. strani)

Financiranje vzdrževanja cest

Poleg sredstev, določenih z zakonom, smo na območju naše občine po sporazumu med Komunalno skupnostjo in Skupnostjo za ceste za rekonstrukcijo in modernizacijo regionalnih in lokalnih cest namenili tudi 30% sredstev, ki jih OZD združujejo za vzdrževanje komunalnih objektov in naprav po stopnji 2,2% iz dohodka po posebnem samoupravnem sporazumu.

Sredstva za vzdrževanje regionalnih in lokalnih cest dotekajo na občinske skupnosti za ceste iz zbirnega računa Skupnosti za ceste SR Slovenije (glavni vir je del prodajne cene bencina in motorne takse). Koliko teh sredstev odpade na posamezno občinsko skupnost za ceste je odvisno od dejanske vrednosti regionalnih cest ter od dolžine lokalnih cest, ki jih ima posamezna občina (lokalne ceste še niso ovrednotene po dejanski vrednosti).

V letu 1984 naj bi po finančnem načrtu Skupnosti za ceste SR Slovenije naša občinska skupnost prejela za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest 44.567.223,00 din, kar pomeni 2,18% vseh sredstev v SR Sloveniji za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest. Omenjena sredstva naj bi zadostovala za 85% standard vzdrževanja regionalnih cest in 80% standard vzdrževanja lokalnih cest. Vendar tudi ta sredstva ne dotekajo redno. V prvih devetih mesecih letošnjega leta bi se moralo na račun Skupnosti za ceste občine Grosuplje združiti 34.762.434,00 din (78% planiranih sredstev), dejansko pa se je združilo 23.875.536,00 din.

Zakon o cestah določa, da so sredstva za modernizacijo regionalnih cest v pristojnosti občinskih skupnosti za ceste, oziroma OZD za vzdrževanje cest. V skladu s tem bi morala sredstva za modernizacijo regionalnih cest pritekati na žiro račun občinskih skupnosti za ceste, vendar so delegati na seji skupščine Skupnosti za ceste SR Slovenije sprejeli sklep, da se ta sredstva združujejo na žiro računu Skupnosti za ceste SR Slovenije in se o njih odloča na tej ravni. Razlog za sprejetje tega sklepa je, ker so delegati ugotovili, da bi bila višina sredstev za modernizacijo regionalnih cest, ki bi se zbrala pri posamezni občinski skupnosti za ceste, premajhna za izvajanje modernizacije teh cest.

Vzdrževanje in rekonstrukcija cest

Na območju občine Grosuplje je 86 km regionalnih cest in 270 km lokalnih cest, od tega je bilo 80 km cest razvrščenih med lokalne ceste na zadnji seji skupščine Skupnosti za ceste občine Grosuplje. Ob sprejetju teh 80 km cest med lokalne ceste so delegati ugotovili, da z razpoložljivimi sredstvi ne bi mogoče solidno vzdrževati niti na drugi seji skupščine kategoriziranih lokalnih cest. Cestno podjetje Ljubljana — TOZD Vzdrževanje zato ne bi moglo prevzeti vzdrževanja novih lokalnih cest. Te ceste bodo sicer formalno v upravljanju Cestnega podjetja, še naprej pa jih bodo morale vzdrževati iste pravne osebe, to so krajevne skupnosti. Krajevne skupnosti, na območju katerih so te nove lokalne ceste, bodo morale s Cestnim podjetjem Ljubljana TOZD Vzdrževanje kot upravljalcem cest, skleniti dogovor o vzdrževanju teh cest. Cestno podjetje bo krajevnim skupnostim za vzdrževanje nakazalo del sredstev, ki bodo prišla z zbirnega računa Skupnosti za ceste SR Slovenije na Skupnost za ceste občine Grosuplje. Tako bo položaj teh cest nekoliko izboljšal. O sredstvih se bosta Cestno podjetje Ljubljana in posamezne krajevne skupnosti dogovorili s pismenim dogovorom.

Glede na razpoložljiva sredstva smatramo, da Cestno podjetje Ljubljana TOZD Vzdrževanje s skrajnimi naporji kljub vsem težavam dokaj solidno vzdržuje regionalne in lokalne ceste na območju naše občine.

V letošnjem letu smo poleg rednega vzdrževanja izvršili še:

— večje popravilo 2,6 km dolgega

odseka ceste Videm — Kompolje v skupni vrednosti 24.200.000,00 din (od tega je Republiška skupnost za ceste iz sredstev financiranja manj razvitih prispevala 9.440.000,00 din, KS Dobropolje 4.000.000,00 din, Skupnost za ceste občine Grosuplje 4.000.000,00 din, Stolarna Dobropolje 2.000.000,00 din, TOZD Gozdarstvo Velike Lašče 1.000.000,00 din, kredit Cestnega podjetja Ljubljana — TOZD Vzdrževanje 3.760.000,00 din),

— popravilo ceste skozi naselje Podgora v vrednosti 325.440,00 din,

— razširili cesto na Zg. Slivnico v vrednosti 200.000,00 din,

— uredili izogibalnice pri Žvirčah v vrednosti 500.000,00 din,

— financirali MDA s sredstvi v višini 124.371,50 din,

— financirali projekt za popravilo regionalne ceste Šmarje — Grosuplje v višini 580.000,00 din,

— vrnilo kredit Cestnemu podjetju Ljubljana za zaporne plasti na lokalnih cestah v občini Grosuplje v višini 4.745.000,00 din

Cestno podjetje Ljubljani meni, da bo lahko zagotovilo prevoznost cest v zimskem času 1984/85 v enaki kvaliteti kot v pretekli zimi, vendar le v primeru, če vremenske razmere ne bodo bistveno slabše kot v enakem času preteklih let in če bodo s finančnim načrtom Skupnosti za ceste SR Slovenije za leto 1984 predvidena sredstva v celoti zagotovljena vsaj do 15. 1. 1985.

Strokovna služba

Zasedanje zborov skupščine občine

26. decembra 1984 bodo zbori na zasedanju predvidoma obravnavali:

- nadomestne volitve v Zvezni zbor skupščine SFRJ iz SR Slovenije
- predlog resolucije o politiki izvajanja družbenega plana občine Grosuplje za obdobje 1981 — 1985 v letu 1985
- poročilo o problematiki cestnega gospodarstva v občini
- osnutek dogovora o vsklajevanju davčne politike v letu 1985
- predlog odloka o začasnem financiranju proračunskih potreb občine v I. trimesečju 1985
- predlog programa dela zborov skupščine občine za leto 1985

● OB DNEVU JLA**OBISK V KASARNI**

Kasarna v Grosupljem je postavljena izven samega kraja, oddaljena tako vojakom kot krajanom. Morda je to eden od razlogov. Da nistalnega sodelovanja med mladimi v SMB — uniformah in mladimi Grosupljčani. Srečanja sicer so, občasna, ob pomembnejših praznikih. Vojaki in starešine, s katerimi smo se pogovarjali pred njihovim praznikom, občutijo to pomanjkljivost.



LASLO KADAR je doma blizu Subotice v Vojvodini, zaposlen v delovni organizaciji Metal iz Kanjiže. »Značka primerne vojske mi veliko pomeni, je priznanje za dobro in vzorno delo. Ni mi bilo težko izvrševati dobljene naloge v tej kasarni.«



VLADO SMREČKI je iz Trakoščana na Hrvaškem, zaposlen pa je v TAM v Mariboru. »Delo v tej kasarni je veliko bolj odgovorno kot v času »obuke« tako fizično kot psihično. Vendar pa nič bolj težko kot na delovnem mestu.«

Preskrba med prazničnimi dnevi

Dne 23. 11. 1984 je bil organiziran sestanek za preskrbo pred praznikom republike in za novoletne praznike.

Sestanku so prisostvovali predstavniki DO Mercator — Pekarna Grosuplje, ABC Tabor, KZ Stična, TZO Grosuplje, in poslovodkinje vseh večjih trgovin v naši občini.

Sklenjeno je bilo naslednje:

1. V decembru bodo ob sobotah v mestu Grosuplje odprte vse trgovine do 18. ure.

2. Dnevni obratovalni čas vseh trgovin v občini je decembra, januarja in februarja od 7.— 18. ure.

3. Dne 31. 12. 1984 bodo odprte vse trgovine do 16. ure!

Preskrbovalci so zagotovili, da bodo preskrbeli zadostne količine mleka, kruha in mesa ter drugih osnovnih živil, da gospodinje ne bodo v zadregi med prazničnimi dnevi.

V imenu preskrbovalcev občine Grosuplje želimo vsem potrošnikom vesele praznike in veliko dobrih nakupov.

A. P.

Delovni dan vojakom ni v breme, pravijo, da je bilo v času »obuke« veliko težje. Nekateri med njimi bodo ob 22. decembru za svoje dobro delo, večjo prizadevnost nagrajeni z značko primerne vojske. To je veliko priznanje, ki ga vojaki in starešine — se pravi celoten kolektiv — namenijo najboljšim pesameznikom. Med njimi bosta letos tudi Laslo KADAR in Vlado SMREČKI. Oba smatrata, da sta s svojim delom obnašanjem in tovarištvom značko zaslužila in sta si jo tudi želela. Morda pomeni v prvem hipu vojaku ta značka le 15-dnevni nagradni dopust. Gotovo pa je več vredno moralno priznanje, o katerem V. P. obvesti tudi delovno organizacijo, kjer je vojak zaposlen in njegove starše.

V prostem času se vojaki grosupeljske kasarne ukvarjajo s športom, igranjem šaha in poslušanjem glasbe. No, tudi pisanje pisem dekletom in staršem ni nepomemben opravček. Odidejo v kino ali posedet v Grosuplje, omogočen jim je tudi odhod v Ljubljano. Tamsi največkrat ogledajo nogometne tekme klubov za katere navijajo ali zabavno prireditelj, kakršnih v Grosupljem žal ni na pretek. Po vsej domovini so vojaki prisotni tudi na delovnih akcijah, tako gre tudi nekaj vojakov iz grosupeljske kasarne na akcije, ki jih organizira OK ZSMS Grosuplje (letos so delali v Bakrcu in Višnjah pri Ambrusu in sicer 11 vojakov med 70-imi mladimi).

Spregovorili smo tudi o medsebojnih odnosih v kasarni, o starešinah. Vojaki pravijo, da je vse to v redu, saj v tako majhnem kolektivu hitro rešijo nastale probleme, ker se



DRAGOLJUB ILIĆ je doma iz Kruševca v Srbiji, po poklicu kovinostrojar. »Imamo dovolj prostega časa, takrat se ukvarjam s športom, igramo tudi šah ali se pogovarjamo med seboj.«



MIROSLAV PAVKOVIĆ je iz Račjega sela pri Mariboru in v »civilu« sprevednik na vlaku. »Že delovno mesto sem imel tako, da sem bil veliko od doma, zato mi ta odsotnost ne dela problemov. Imam več prostega časa kot prve mesece v Sentvidu.«

dobro poznajo in razumejo. Na vprašanje o dekletih v JLA so modro govorili, da sama dekleta s katerimi so govorili pravijo, da če zmorejše fantje zmorejše tudi dekleta.

Nekateri izmed vojakov so precej daleč od doma (sedaj so le trije Slovenci v kasarni), vendar so menili, da je bolje, če si čim dlje, da je tako manj domotožja.

Vendar kot vsi vojaki tudi oni skrbno štejejo dneve, ki jih ločijo do odhoda iz JLA. T. R. foto: ab