

ODLOČITEV JE PREPUŠČENA ČASU

Upravni odbor „Ljubljana-transporta“ predlaga zvišanje tarif v mestnem prometu — Enotne vozovnice po 0,70 N din ali vozovnice za posamezne prometne cone mestnih prog od 0,50 oziroma 0,80 N din do 1,00 N din.

Čprav predlog za zvišanje tarif v ljubljanskem mestnem prometu še vedno ni prišel na dnevni red pristojnih organov, vse bolj prihajajo organi samoupravljanja v „Ljubljana-transportu“ do prepričanja, da je edina rešitev sedanje težke situacije prav v določitvi novih cen za posamezne mestne proge.

Potem ko je o predlogu centralnega delavskega sveta v podjetju, dokumentiranem z ustreznimi razlogi za zvišanje tarif v mestnem prometu, razpravljali pred kratkim tudi upravni odbor, je znan poleg drugih tudi predlog, ki govori o novih, zvišanih tarifah v ljubljanskem mestnem prometu.

Po tem predlogu naj bi se tarifa za mestni promet ali zvišala ob nespremenjenem režimu cen od dosedanjih 0,50 N din na 0,70 N din, ali pa naj bi bile tarife za posamezne cone mestnega prometa različne in bi se gibale med 0,50 N din in 1,00 N din.

Seveda pa bi v primeru zavrnitve predloga za določitev zvišanih tarif v ljubljanskem mestnem prometu v „Ljubljana-transportu“ morali poiskati drugo rešitev. Slej ko prej bi bila to rešitev, ki bi bila nujno zlo za ohranitev življenskih „moči“ mestnega prometa, ki spričo vsakoletnih neugodnih finančnih pokazateljev že dalj časa krmari

med Seilo in Karibdo. Rešitev, ki so si jo zamislili v „Ljubljana-transportu“, govori o ukinitvi vseh nerentabilnih prog v mestnem prometu, kar bi v odločilni meri vplivalo na zmanjšanje gostote prometa.

Vendar pa zadeva predlog o zvišanju tarif v mestnem prometu tudi republiški zakon o komunalnih delovnih organizacijah, ki opravljajo komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena. Mednje sodi mestni potniški promet, ki je po tem zakonu

odvisen od pristojnih občin, ki dajejo svoje soglasje k cenam storitev, pri čemer v ceni posebej določajo del sredstev, ki jih je treba uporabiti za redno in investicijsko vzdrževanje.

Ob vsem tem se nam vnovič vsiljuje misel, da bodo morale pristojne ljubljanske občinske skupščine enkrat za vselej potegniti črto pod urejenost statusa mestnega prometa ob njegovih vsakoletnih neugodnih finančnih rezultatih.

I. V.

»POGLEJMO, ČE SMO SKLEPČNI«

Precej obsežni dnevni red seje delavskega sveta je obsegal tudi razpravo o tehnični izboljšavi neke strojne naprave. Pomen izumov in tehničnih dopolnitev je vedno večji. Težki pogoji gospodarjenja glede na možnosti uspešnega konkuriranja na zunanjem trgu narekujejo tudi vedno večjo vzpodbudo na področju izboljšav in izumov, ki lahko znatno prispevajo k pridobitvi naročila.

Seja je bila ena tistih, ki so na meji sklepčnosti, kar velja običajno za čas, ko se izteka mandatna doba polovici članov delavskega sveta. No, sklepčnost je bila dosežena, čeprav minimalna, in seja je pod vodstvom delovnega predsedstva začela z delom. Lepo po vrsti in po dnevnem redu vse do tiste točke, pri kateri je komisija za tehnične izpopolnitve oziroma eden izmed njenih članov razložil

bistvo tehnične izboljšave, ki sta jo odkrila dva strokovnjaka, člana kolektiva. Popolna razlaga je slehernega izmed prisotnih prepričala o kvaliteti in pomembnosti stvari.

„Kakšno je mnenje komisije za tehnične izboljšave?“ Vprašanje je postavil predsednik delavskega sveta.

„Komisija je mnenja, da je treba predlog sprejeti!“

„Kdor je ‚za‘ naj dvigne roko!“

Dvignile so se roke samoupravljalcev. Tedaj pa...

„Poglejmo, če smo sklepčni,“ je nekdo povzdignil svoj glas.

Dvignjene in dvigajoče se roke so omahnile.

Med obravnavanjem prejšnjih točk dnevnega reda so nekateri člani delavskega sveta zapustili sejo.

Negotovanje in tihi komentarji so napolnili sejno dvorano. V mrmanje je posegel glas predsednika delavskega sveta, ki je ponovno preverjal sklepčnost. Hitro je ugotovil, kdo manjka. Seje ni bilo mogoče nadaljevati.

„Hvala za udeležbo. Preostale točke dnevnega reda bomo obravnavali na prihodnji seji.“

Ko so samoupravljalci zapuščali dvorano, so bili nekoliko glasnejši kot navadno. Nekateri so se jezili na tistega, ki je zahteval preverjanje sklepčnosti. Drugi so obsojali tiste, ki so s seje odšli. Najbolj glasni pa so bili tisti, ki so menili, da se norčujemo iz strokovnih delavcev. Leta in leta prizadevanj in trdega dela na nekem specialnem področju so potrebna za uspeh. In nazadnje nezaupanje.

V šoli samoupravljanja je bila zopet podeljena negativna ocena. Menda ne zaman.

Na prihodnji seji je bila udeležba polnoštevilna. Poleg ostalih točk dnevnega reda je bil sprejet tudi predlog komisije za tehnične izboljšave. Nezadostna ocena je bila popravljena. Tokrat pravočasno!

Vlado KOVAČ

12 NOVIH TROLEJBUSOV

Podjetje Ljubljana-Transport je konec meseca maja vključilo v mestni promet 12 novih trolejbusov, ki jih je z veliko zamudo izdelala zagrebška tovarna „Rade Končar“. Cena se giblje med 27 in 29 milijoni za en trolejbus. Za razliko od starih vozil je pri novih vhod v sredini, poleg tega pa bodo v njih namestili posebne avtomate za prodajo vstopnic.

POVEČANJE HOTELA „ILIRIJA“

Šišenski hotel „Ilirija“ si je s svojim solidnim poslovanjem pridobil tak sloves, da je večkrat v zadregi, ker mora goste odklanjati. In to ne samo poleti, ko je turistična sezona na višku, temveč tudi v času, ki ga gostinci imenujejo „mrtva sezona“.

Zato so samoupravni organi podjetja „Ilirija“ nedavno sklenili, da ne bodo gradili hotela na Rakitni, kot so prvotno nameravali, temveč bodo sredstva, ki jih imajo, vložili v povečanje hotelske stavbe v Šiški. Ker jim primanjkuje predvsem hotelskih sob, bodo dozidali večji prizidek ter ga povezali s sedanjimi prostori. Restavracija in kuhinja sta dovolj veliki, da lahko zadovoljita potrebe še enkrat večjega števila gostov, kot jih je do sedaj imelo prostor v hotelu.

Svet za urbanizem pri občini Ljubljana-Šiška je že razpravljalo o predlogu hotela „Ilirija“ in sprejel sklep, da odobri lokacijo za gradnjo prizidka.

Idejni načrt novogradnje pri sedanji hotelski hiši predvideva osem do devet nadstropnih stolpič, ki bo stal ob sedanjem hotelu. V prizidku bo recepcija, v kletnih prostorih bar, preostali prostor pa bo namenjen hotelskim sobam, v katerih bo skupno 120 postelj. Tako bi se zmogljivost hotela povečala več kot za 100 odstotkov.

Po predračunu naj bi gradnja stala okoli 400 milijonov S dinarjev. Nekaj teh sredstev bo prispevalo podjetje, ostalo pa bi pridobili z inozemskim kreditom, saj se za investicijo v Šiški zanima več tujih podjetij.

V hotelu „Ilirija“ upajo, da bodo pričeli z gradnjo v jeseni.

A. KOPITAR

STEČAJ PODJETIJ ZVEZDA IN UČILA

Likvidacijski odbor v podjetju „Zvezda“ je sklenil predlagati Okrožnemu gospodarskemu sodišču v Ljubljani uvedbo stečajnega postopka za to podjetje.

Stečaj je nujen, ker obveznosti „Zvezde“ poleg nepokrite izgube v znesku 165.047,12 novih din znašajo 342.429,86 N din, medtem ko celotna aktiva (osnovna in obratna sredstva ter dolžniki) predstavlja v najboljšem primeru komaj 200.000 N din. To pomeni, da bodo upniki prejeli manj kot polovico svojih zahtev. Najbolj bosta prizadeta največja upnika: Kreditna banka in hranilnica Ljubljana ter podjetje Galant.

Podoben je položaj v podjetju „Učila“. Likvidacijski odbor v tem podjetju je prav tako predlagal stečajni postopek, ker po knjigovodskem stanju pasiva presega aktivno za 162.326 N din. Ko bodo osnovna in obratna sredstva realno ocenili, ugotovili dolžnike in ko bodo k stroškom prišteli še zamudne obresti, ki jih zahtevajo upniki, bo izguba precej večja.

