

Plača vsak četrtik in  
v Mariboru s poštno vred  
na dom za celo leto 12 din.,  
pol leta 7 din., četrt leta  
4 din. Izven Jugoslavije  
35 din. Naročnina se pošlje  
za upravištvu "Sloven-  
skega Gospodarja" v Mari-  
boru, Koroška cesta št. 5.  
Leta se dopolni, do od-  
povedi. Naročnina se pla-  
čuje v naprej.  
Telefon inzerirba št. 113.

Posamezna številka stane 2 kroni ali 50 para.

Poštnina v državi SHS pavšalirana.

Uredništvo: Koroška cesta  
št. 5, Rokopisi se ne vra-  
čajo. Upravištvu spreje-  
ma naročnino, inšerate in  
reklamacije. Če ne inšere-  
tom po dogovoru. Za več-  
kratne oglase primerno  
popust. Nezaprite reklama-  
cije so poštnine prazne.  
Čekovni račun poštnine  
urada Ljubljana št. 10.600.  
Telefon inzerirba št. 113.

# SLOVENSKI GOSPODAR

LIST LJUDSTVU V POUK IN ZABAVO

6. številka

Maribor, dne 9. februarja 1922.

56. letnik.

## Trgovsko-politično raz- merje med Avstrijo in Jugoslavijo.

Nedavno je poslanec Skulj (Jugo-  
slovanski klub) vzbudil v nar. skupš-  
čini s svojo stvarno kritiko o trgovsko-  
politični pogodbi med Jugoslavijo ter  
Avstrijo splošno pozornost. Predvsem  
je omenil, da sedanja vlada ne uvide-  
va umestnosti sklepanja trgovsko-poli-  
tičnih pogodb. Ves svet si išče novih  
in obnovljenih zvez, le naši oblastniki  
mislijo, da zadostuje, ako še sploh —  
pripuščamo toliko obmejnega prometa,  
kakor sedaj.

Sedanja vlada je predložila naro-  
čni skupščini samo začasno trgovsko-  
politično pogodbo, ni pa hotela na skla-  
panje trajne pogodbe. To je velik po-  
grešek. Če pomislimo, da nam je Av-  
strija, ta mala sosedna republika, od-  
vzela 42% vsega iz naše države izvo-  
ženega blaga, pač ne najdemo razlo-  
ga, ki bi opravičeval čudno postopa-  
nje naše vlade. Uvoza se je mala Av-  
strija udeležila z 21% in tudi to nam  
predloži nujno potrebo trajne trgov-  
sko-politične pogodbe, ki naj bi obe  
državi vezala tem čvrsteje. Gospodar-  
skih interesov, ki vežejo našo državo  
in Avstrijo, je veliko. Naša vlada bi  
morala pokazati mnogo dobre volje in  
truda, kako naj bi se med obema dr-  
žavama utrdile predvsem gospodarske  
vezi. To je mogoče le tedaj, ako ima-  
mo dobro in skrbno zamišljeno trgov-  
sko-politično pogodbo. Ker pa vlada ni  
predložila trajne pogodbe, marveč ne-  
ko začasno skrupulo ali „provizori-  
um“, je sama pokazala, da ji ni za re-  
dne trgovske odnose s sosednimi dr-  
žavami.

Drugi člen te začasne trgovsko-  
politične pogodbe z Avstrijo govori o  
počnih olajšavah v prekomernem pro-  
metu in vsebuje velikanski pomanj-  
šljivost. Na prometni konferenci v Gra-  
cu so se namreč vse države izrekle  
za potne olajšave, samo naša vlada ni  
marala v polnem obsegu podpisati te-  
ga, kar so druge države storile brez  
velikega obotavljanja. Tudi to je znak  
velike zanikrnosti, ki se bo prej ali  
slej bridko maščevala. S tem, da one-  
mogočujemo inozemskim potnikom do-  
stop v našo državo, se smešimo in si  
sami jemljemo ugled. Ako pa vlada o-  
vira s strogimi potnimi predpisi tuj-  
ski promet, je sama kriva, da se tr-  
govina in obrt ne moreta prav razviti.

Zelo žalostno poglavje tvori naš ob-  
mejni, takozvani tranzitni promet z Av-  
strijo, vsled katerega trpi obmejno pre-  
hvalstvo občutno gospodarsko škodo.

Poslanec Skulj se je dotaknil tudi te-  
ga poglavja in opozoril vlado na ne-  
dostanke v pogodbi, ki ne odpravlja teh  
težkoč. V 6. členu pogodbe se nahaja  
določba, po kateri preneha veljava —  
sporazuma. Vlada utemeljuje to določ-  
bo tako: Nastopile bi lahko „izvanred-  
ne razmere“ in zato moramo imeti  
možnost, da pogodbo vsak čas lahko  
razveljavimo. Mi pa vemo prav dobro,  
da vsled te določbe odslej zlorabe ne-  
bodo izključene. Kadarkoli se bo na-  
šim kapitalistom zazdelo, bodo uknje-  
vali uvoz in izvoz, vse to bodo pa u-  
redili tako, da jim bo neslo ogromne  
koristi, revnemu kmetškemu ljudstvu  
pa škoda. Zato — je rekel posl. Skulj  
— je ta določba neprimerna in neu-  
mestna.

V Avstriji izdelujejo stvari, ki jih  
naš obrtnik in kmetovalec nujno rabi-  
ta. V trgovsko-politični pogodbi, kate-  
ro je vlada predložila parlamentu, je  
vlada v veliki meri zaščitila koristi tr-  
govstva, ni se pa ozirala na težnje —  
malega človeka. V omenjeni pogodbi  
bi vlada lahko izposlovala našemu u-  
rogemu kmetovalcu marsikatero ugo-  
dnost; tako n. pr. izdeluje Avstrija o-  
bilo orodja, katerega bi vsled nizkih  
cen (razlika v vrednosti denarja) lako  
uvažala v naše kraje. Pogodba po-  
nuja ugodnost samo glede carine to-  
da marsikat bi se dalo doseči, ako bi  
bila previdnejša in skrbnejša sestave-  
na. V naši državi nimamo zadostne ko-  
ličine soli. Doslej je monopolna upra-  
va dobivala sol iz Francije in sever-  
ne Afrike. Tu se vidi brezgledna tra-  
govska politika naših vladinovev, ki hodijo  
po sol v najoddaljenejšo državo ter je  
nočejo kupovati tam, ker bi je dobili  
zelo po ceni — v Avstriji. Če bi ku-  
pova sol v Avstriji, bi nam prišla za  
povprečno cenoje nego sedaj, ko plača-  
jemo ogromne prevozne stroške iz Al-  
žirije in Francije. Poslanec Skulj je v  
svojem govoru povdaril, da bi cena za  
sol padla za 3-4 K, ako bi jo kupo-  
vali v Avstriji. Za malega človeka po-  
meni ta prihranek precej in če bi vla-  
da pametneje sklepala svoje trgovske  
pogodbe, bi se marsikaj izpremenilo v  
korist kmetškega in delovnega ljudst-  
va.

Nadalje se je poslanec Skulj do-  
taknil naših žalostnih prometnih in car-  
inskih razmer, ki povzročajo nezado-  
voljnost inozemskih trgovskih krogov.  
Opozoril je na neznosne razmere ob  
štajersko-slovenski meji, kjer mora —  
naš posestnik za svoje onstran meje  
(v lastnem vinogradu) pridelano vino  
plačevati carino. Posestniki niso za-  
krivili krivične razmejnitve, oni niso so  
odločevali pri sestavljanju starokopit-  
nih carinskih predpisov in vendar jih

obtežujejo te neznosne razmere s toli-  
ko silo, da je ogroženo njih veselje do  
dela na lastni grudi.

Za vpostavitve tranzitnega prome-  
ta na progi Maribor-Spiefeld-Rad-  
gona-Ljutomer se je v 22. seji narod-  
ne skupščine posebno zavzel poslanec  
dr. Josip Hohnjec. Opozoril je na dej-  
stvo, da določa 5. člen trgovske po-  
godbe z Avstrijo sledeče: Tranzit je  
oproščen notranjih carin in sličnih da-  
jatev in se ne sme izpostavljati ni-  
kakšnim nepotrebnim omejitvam in za-  
vlađevanjem. Nemška Avstrija je na  
omenjeni progi ukinila iz neutemelje-  
nih razlogov tranzitni promet. Njena  
dolžnost je, da ga v smislu mirovne  
pogodbe vzpostavi. Obmejni kraji tr-  
pijo ogromno gospodarsko škodo, ker  
ta proga ni v prometu. Vsled nagaji-  
vosti avstrijske vlade in naše popust-  
ljivosti so vse pokrajine tu in onstran  
Mure silno prizadete. V Ceršaku in v  
Sladkem vrhu ob Muri stojita dve to-  
varni, ker nimamo tranzitnega prome-  
ta. Vsled tega je 300 delavcev brez za-  
služka in kruha. Prekmurje je odre-  
zano od ostalega sveta, ker nima pra-  
vega spoja s Slovenijo. Do železniške  
postaje v Lendavi imajo Prekmurci 70  
— 80 km. Avstrija ne dovoljuje, da bi  
se v Radgoni sprejemalo naše blago  
za tranzitni promet in tako se Prek-  
murci ne morejo posluževati naravne  
sprejemne točke za Prekmurje na tej  
železniški progi. Isto je z Ljutomerom  
ki visi v zraku in je od drugega sve-  
ta popolnoma odtrgan, ker ne vozi že-  
leznica med Spiljem in Radgono. Na-  
ša vlada ni imela toliko odločnosti, da  
bi na podlagi saintgermainske mirov-  
ne pogodbe, v kateri je ta promet za-  
jamčen, izsilila vpostavitve tranzita.  
S tem, da je tranzit ponovno zajamči-  
la trgovska pogodba med našo državo  
in Avstrijo, je dana vladi dolžnost, da  
popravi svojo brezbriznost in nemudo-  
ma vpostavi nujno potrebni promet na  
omenjeni progi.

Tako se naši poslanci borijo s —  
stvarnim razumevanjem za gospodar-  
ske težnje našega ljudstva. Marsikaj  
bi bilo v državi drugače, ako bi vla-  
da vpoštevala temeljito izdelane pred-  
loge Jugoslovanskega kluba in ostalih  
opozicijskih skupin!

## Še bodo tulili — nem- ški voli.

Volovski koncert ni najprijetnejši  
užitek, tudi za mesarska ušesa ne. —  
Pucelj je sicer vajen teh bobnečih gla-  
sov kot mesar, kot ministru pa so mu  
ti glasovi postali jako zoprni. Bilo  
je v pretekli petek, ko mu je narodna

skupščina v Beogradu priredila tak  
koncert. Petek smatrajo praznoverni  
ljudje kot dan nesreče. Pucelj, kot  
pristaš tako dobre krščanske stranke  
kakor so samostojni, menda ni prazno  
veren. Pa je le zadnji petek imel ve-  
liko nesrečo, ko je moral uživati pri-  
jetnost volovskega koncerta.

Ta koncert so mu priredili srbski  
zemljoradniki (poljedelci), ki so stavi-  
li interpelacijo zavolje živine, katero  
je Nemčija postala kot vojno odškodni-  
no Srbiji. Poslano je bilo 11960 krav  
in junic ter 5678 volov in bikov. Od  
teh ni prišel v Srbijo niti eden rog  
in niti eden rep. To živino je minister  
Pucelj dal brez javne licitacije pro-  
dati nekemu društvu, ta sicer deloma  
še v Nemčiji, deloma na meji Nemčije  
in Avstrije. Izgovarjal se je s tem,  
da v Nemčiji baje živina šoleha na  
parkljevki. Ta izgovor seveda ne drži  
ker to prvič ni dokazano, in drugič  
bi prevzemna komisija naše države,  
ki je sprejela nemško živino, morala  
ugotoviti, da je živina v resnici bolna  
in ta jo morala zavrniti. Kaj takega  
pa se ni zgodilo.

Postopanje Puceljevo še bolj po-  
jasnjuje sestava društva, kateremu je  
on prodal nemške krave in vole. To  
društvo ni bilo sestavljeno iz kmetških  
zadruget, marveč iz samih kapitalistov.  
Med njimi je baje tudi Pašičev sin  
Rače, dalje advokati Garašanin in Jo-  
vanovič, neki Grk Veljanin in R. di-  
voj Hafner, bivši liferant avstrijske  
vojske. Bile so, kakor te že to dogna-  
la javnost, 4 skupine kapitalistov. —  
Vsaka skupina je zaslužila najmanj 2  
milijona dinarjev. Če gospodje kapi-  
talisti sami priznajo tak zaslužek, je  
biti on v istini še veliko večji. Iz tega  
se vidi, kako škoda ima od Puceljeve  
prodaje nemških krav in volov drža-  
va in narod.

Mi imamo dokaza, je rekel vodja  
srbskih zemljoradnikov Lazič v pe-  
tek v skupščini, da bi se bilo moglo  
dobliti 8 dinarjev za kilo, prodala pa  
se je živina po 4 dinarje. Moglo se je  
dobliti 100 dinarjev, pa se je prodalo  
za 64. Oškodovana je država, pro-  
daja je izvršena nezakonito in proti  
zakonom o državnem računovodstvu  
brez licitacije. Zato je zahteval Lazič  
v interesu srbskih zemljoradnikov, da  
se Pucelj s celo vlado preda sodniji.

Pucelja in vso vlado je te usode,  
da bi se moral zagovarjati pred sod-  
nijo, rešila vladna večina v parlamen-  
tu. Na predlog vertojbskega Mernolje  
se demokrati, radikali in samostojni  
glasovali za to, da se preko te volov-  
ske afere preide na dnevni red.

Ako pa Pucelj s svojimi samo-  
stojnejši in njihovimi prijatelji misli

## Zaklad na otoku.

Is angleškega prevedel Paulus.

(Dalje.)

Israel Hands je bil oborožen, mo-  
žen dovolj, da je mogel hoditi ali vsaj  
laziti po krovu, in — iznebiti se me  
je hotel. Kaj bo storil potem, na to ni  
sem utegnul misliti.

Pa eno sem vedel. Potrebovala sva  
drug drugega in dokler ni bila ladja  
na pesku, sem bil varen —

Tako sem preudarjal, zlezal nazaj  
v kabini. si obul čevlje, zagrabil pr-  
vo steklenico, ki mi je prišla pod ro-  
ke, in zopet ropotal nazaj po stopni-  
cah na krov.

Hands je slonel ob pregraji, ka-  
kor sem ga pustil, na videz brez mo-  
ži in ves onemogel ter s polodprtimi  
trepanicami. Dvignil je oči, ko sem  
stopil k njemu, zlomil steklenico vrat,  
kakor človek, ki je vajen tega posla,  
in naredil dolg požirek s svojim obi-  
čajnim „Na srečo!“

Mirno je nekaj časa ležal, na to  
pa si je poiskal v žepu zvitek tobaka  
in mi rekel:

„Odrežite mi ga grižljaj! Nimam  
noža. — in če bi ga tudi imel, bi si

sam ne mogel narezati tobaka. Pre-  
slab sem. — Ah Jim, Jim! Zdi se mi,  
da sem čisto zgrešil svojo srečo! —  
Odrežite mi ga košček, moj zadnji bo!  
Na potu sem domov —!“

„Dobro! Narezal vam ga bodem!  
Ampak, če ste tako slabi, kakor pravi-  
te, bi mislil, je bolje, da molčite, ka-  
kor se spodobi za pravega kristjana!“

„Zakaj?“ je vprašal. „Povejte mi,  
zakaj!“

„Zakaj —?“ sem vzkliknil. „Prelo-  
mi ste svojo prisego, uprli ste se, v  
grehu in krvi ste živeli, tegale svoje-  
ga tovariša ste umorili — in vi me še  
vprašate zakaj —!“

Razvnel sem se, mislil sem na kr-  
vavo bodalo po njegovu sukno in na  
njegov zlobni naklep.

On pa je mirno spet naredil dolg  
požirek in nadaljeval z nenavadno slo-  
vesnostjo:

„Trideset let sem jadrar po mor-  
ju, dobro in slabo sem videl, lepo in  
grdo vreme sem doživel, živil nam je  
zmanjkalo, noži so se bliskali in ne  
vem, kaj vse sem si še izkusil. Pa  
povem vam, nikdar se nisem videl, da  
bi bilo iz dobrega prišlo kaj dobrega.  
Tisti ki prvi udari, tisti je moj vzor,  
in mrtvec ne ugrizne, — to so moji živ-

ljenjski nazori, pa je amen in konec.  
— Pa dovolj tega!“ je hipoma izpre-  
menil svoj glas. „Plima je dosegla —  
svoj vrhunec. Dajal vam bom naroči-  
na, kapitan, in jadrar bova v prista-  
nišče.“

Komaj kaki dve milj nama je bi-  
lo treba narediti. Pa stvar ni bila lah-  
ka. Vhod v zaliv je bil ozek in mesto-  
na zelo plitev. Vrh tega je ležal v  
smeri od vzhoda na zapad, Midva pa  
sva prijadrala od severa. Treba je bi-  
lo ladjo zasukati in prav premišljeno  
ostaviti jadra. Pa kakor je vse kaza-  
lo, je bil Hands izvrsten pilot, jaz pa  
sem imel vso nadarjenost za posluš-  
nega mornarja.

Ni bilo dolgo, pa sva srečno za-  
plula v ožino in gosto obraščeni bre-  
govi so naju tesno obdali. Počasi naj-  
ju je nesla plima v zaliv.

Skrbelo me je, kako bi se dala la-  
dja spet spraviti s peska.

„Lahka stvar!“ je razlagal Hands.  
„Vzemite močno vrv na breg, na ono  
stran ožine, privežite jo krog enega  
tistihle borovcev, pojdite z njo spet na  
lajo, denite vrv krog sidrovega vitla  
in počakajte na plimo. Ko pride voda,  
naj vse, kar je na ladji, vleče za vrv  
in gladko bo splavala s peska. — Sa-

daj pa pozor, fant! Predaleč sva že  
prišla!“

Naročeval je, jaz pa sem brez sa-  
pe hitel delati, da mi je pot tekela po  
obrazu. „Hispaniola“ se je zasukala v  
peščeno plitvino ob bregu.

Moj posel me je vsega vzel v za-  
kup, da nisem več mislil na Handsa.  
Celo na svoj strah sem pozabil. Ko je  
delo končano, sem se naslonil na pre-  
grajo pri krmilu, si brisal čelo in gle-  
dal v valove, ki so vrveli okrog ladje.  
Izlahka bi me bil zabodel in umoril,  
pa še ziniti bi ne utegnul.

Toda čuden nemir me je hipoma  
spreletel, — krenil sem z glavo. Mo-  
rebiti da so zaškrpale deske pod nje-  
govimi stopinjami, morebiti da sem u-  
jel njegovo premikajočo se senco s ko-  
tom svojega očesa, morebiti je bil le  
naravni nagon, kakršnega imajo ži-  
vali v divjini — bodisi kakorkoli, ko  
sem pogledal nazaj — je par korakov  
za menoj stal Hands z bodalom v ro-  
ki.

Oba sva zakričala, ko so se sre-  
čale najine oči. Jaz od strahu, on pa  
čvrje, kakor zarjavi vol, če hoče koga  
nabosti. In v tistem hipu je planil —  
proti meni.