

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXIII. — Izdan in razposlan dne 20. marca 1897.

**Vsebina: Št. (70—73.)** 70. Razglas o dopolnitvi, oziroma izpremembi spiska tistih italijanskih poskuševališč, katera so pooblaščena, izdajati potrdila o analizi za italijanska vina. — 71. Zakon o pristanski pristojbini (pristanščini). — 72. Zakon o deloviti izpremembi člena VI. v carinski in trgovinski zvezi z deželami ogrske krone. — 73. Ukaz, s katerim se razveljavljajo določila za pristajališče pri mestu Stein, obsežena v II. oddelku pod B. I. začasne reda za plovstvo in rečno policijo za Donavo z dne 31. avgusta 1874. l.

### 70.

#### Razglas finančnega ministrstva z dne 21. februarja 1897. l.

o dopolnitvi, oziroma izpremembi spiska tistih italijanskih poskuševališč, katera so pooblaščena, izdajati potrdila o analizi za italijanska vina.

V ukazu z dne 1. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 201) pod e obseženi spisek tistih italijanskih poskuševališč, katera so pooblaščena, izdajati potrdila o analizi za vina, določena za uvoz v avstrijsko-ogrsko carinsko ozemlje, se dopolnjuje, oziroma izpreminja tako, da mora na mesto opuščenege zavoda *Reale stazione agraria* v Florenciji stopiti kemični laboratorij kraljevega tehniškega zavoda v Florenciji.

Biliński s. r.

### 71.

#### Zakon z dne 27. februarja 1897. l.

o pristanski pristojbini (pristanščini).

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### §. 1.

Vsaka ladja, katera zaplove v kako morsko pristanišče, ladjestajo ali kak drugi kraj morskega obrežja naše dežele ter vrši tam kako trgovinsko opravilo, mora pristojnemu pristanskemu uradu plačati pristansko pristojbino (pristanščino) po določilih tega zakona.

#### §. 2.

Dolžnost, plačati pristanščino, nastane precej tedaj, ko začne ladja trgovinsko opravilo.

Plačati je pristanščino pred odhodom ladje.

Morsko oblastvo sme samo v posebnih primerih dovoliti drugačne plačilne pogoje.

Za ladjo, katera se po dokončanem trgovinskem opravilu v kakem pristanišču razopremi ali ne odplove zopet iz njega iz drugih razlogov v treh mesecih, je plačati pristanščino po preteku treh mesecev, računec od dneva dohoda.

Taka ladja je plačila pristanščine oproščena tako dolgo, dokler ne zaplove zopet zastran vkrcavanja ali izkrcavanja blaga in popotnikov v kako drugo pristanišče, ladjestajo ali pa kak drugi kraj morskega obrežja naše dežele.

Za plačilo pristanščine jamči ladja.

## §. 3.

Trgovinska opravila po zmislu tega zakona so vkrcavanje in izkrcavanje popotnikov in blaga.

Za trgovinska opravila se ne štejejo:

- a) sprejemanje in oddajanje pošte;
- b) pošiljanje čolnov na kopno;
- c) predajanje in prevzemanje pisem in navadnih vzorcev;
- d) dopolnjevanje samo za rabo ladje potrebnega živeža, premogove zaloge in ladne opreme ter porabnih predmetov, v kolikor so ti potrebni za nadaljno potovanje ladje, o čemur odloča pristojni pristanski urad;
- e) vkrcavanje ali izkrcavanje lavd, nakladalnega osebja, jetnikov in neimovitih domov odpravljenih oseb, izkrcavanje medpotoma obolelih oseb ali trupel na potovanju umrlih oseb, naposled izkrcavanje takih oseb, katere so se z razbitih ladij vzprejele medpotoma;
- f) vzprejemanje ali oddajanje rabljenih praznih sodov ali drugih rabljenih praznih posod;
- g) vlačenje ladij;
- h) razklad blaga kake ladje, katera zaplove vsled poškodb, ki so jo zadele, ako se izloženo blago po popravi zopet naloži na isto ladjo;
- i) vkrcavanje ali izkrcavanje blaga in popotnikov po ukazilu oblastev ali v primeru više sile, pri čemer odloča v tem zadnjem primeru pristojni pristanski urad.

## §. 4.

Plačila pristanščine so oproščene:

- a) vojne ladje in pa samo za vojaške namene v najem vzete ladje;
- b) državna plovila;
- c) vse domače in tem zenačene vnanje ladje, katerih čista prostornost ne presega 25 bečev;
- d) jahte katerekoli zastave, ako so jih dotične države pripoznale za take in ako ne vrše trgovinskih opravil;
- e) za izvrševanje ribarjenja določena plovila tudi tedaj, kadar prevažajo sveže ribe ali vado;

- f) razkladanje ali nakladanje ladij posredujoče barke;
- g) domače ladje in druga plovila, ki prevažajo samo gradivo, določeno za javna pristanska dela;
- h) plovila, ki plujejo samo po vodotočih v notranji deželi in po rekah;
- i) na novo narejene ladje, katere, v morje spuščene iz kake domače ladjedelnice, gredó v kako domače pristanišče, da se tam prvič naložijo;
- k) ladje, ki imajo opraviti s polaganjem, vzdiganjem in popravljanjem podmorskih telegrafskih kabljev, v kolikor se zdržujejo vsakaterega trgovinskega opravila;
- l) ladje, katere gredo na potovanje samo za namene znanosti ali poduka, ako morsko oblilstvo pripozna, da je res tako.

## §. 5.

Pristanščina se odmerja na podstavi čiste vsebine bečev, katera se pokaže po predpisih, veljajočih o meroskusu morskih ladij; drobeci nad 50 odstotkov se računijo za celo bečvo, drobeci pod 50 odstotkov ali manjši drobeci pa se puščajo v nemar.

## §. 6.

Domače in tem zenačene vnanje ladje parnice plačajo za vsako čisto bečvo to-le pristojbino:

- a) ako prihajajo iz vnanjih dežel in zaplovejo v istem koledarskem letu
  - s prvega in drugega potovanja . 40 kr.;
  - s tretjega in četrtega potovanja . 30 kr.;
  - s petega in vsakega nadaljnega potovanja . . . . . 20 kr.;
- b) ako prihajajo iz domače dežele, ne glede na red, kateri krat zaplovejo . . . . . 15 kr.

Parnice, katere so plačale kako v tem paragrafu določenih pristojbin, so 20 dni, začenjaje od dneva prvega zaplova, za katerega se je plačala pristojbina, proste pristojbine v vseh pristaniščih, ladjestajah in na vseh drugih krajih morskoga obrežja naše dežele, ako

1. med tem časom ne zaplovejo v nobeno vnanje pristanišče — izvzemši primer više sile — ter tudi v tem zadnjem primeru ne vrše nobenega trgovinskega opravila;

2. pod a) omenjene parnice ne posredujejo nobenega prometa med pristanišči, ladjestajami in drugimi kraji na morskem obrežju naše dežele, v kolikor ne gre samo za prevoz blaga in popotnikov z ene pravilne proge na drugo pravilno progno iste družbe.

Parnice, katere delajo zoper to določilo, morajo v vseh pristaniščih, ladjestajah ali drugih krajih morskega obrežja naše dežele, v katere zaplovejo v omenjenih 20 dneh zastran posredovanja domačega prometa, plačati vselej pristojbino 15 kr. za vsako čisto bečvo.

#### §. 7.

Domače in tem zenačene vnanje parnice, katere imajo na podstavi vpisnice pravico samo za plovstvo po adrijanskem morju — in to na zapadu do rta Santa Maria di Leuca, na vzhodu do nosa Cap Clarenza, vstevši zaliv lepanski, jonske otoke, pristanišče in kanal Zante in v to vodovje se izliva joče reke — se smejo za tekoče koledarsko leto oprostiti plačevanja v §. 6. ustanovljenih pristanščin, ako plačajo za vsako čisto bečev znesek štirih goldinarjev.

#### §. 8.

Domače in tem zenačene vnanje parnice, ki vzdržujejo promet samo med pristanišči, ladjestajami in drugimi kraji na morskem obrežju naše dežele ter — mimo primerov više sile in tudi v teh brez vršitve kakega trgovinskega opravila — ne zaplovejo v vnanja pristanišča, se smejo za eno koledarsko leto oprostiti plačevanja v §. 6. ustanovljenih pristojbin, ako plačajo za vsako čisto bečev pri prostornosti do 100 čistih bečev znesek 50 kr., pri prostornosti nad 100 čistih bečev pa znesek dveh goldinarjev.

#### §. 9.

Domače in tem zenačene vnanje ladje jadrenice plačajo za vsako čisto bečev to-le pristojbino:

a) ako prihajajo iz vnanjih dežel:

pri prostornosti do 100 čistih bečev 4 kr.;  
pri prostornosti nad 100 čistih bečev 10 kr.;

b) ako prihajajo iz domače dežele:

pri prostornosti do 100 čistih bečev  
2 kr.;

pri prostornosti nad 100 čistih bečev  
5 kr.

Jadrenice, katere so plačale kako v tem paragrafu določenih pristojbin, so 60 dni, računaje od dneva prvega zaplova, za katerega se je plačala pristojbina, proste pristojbine v vseh pristaniščih, ladjestajah in na vseh drugih krajih morskega obrežja naše dežele, ako ne zaplovejo med tem časom v nobeno vnanje pristanišče, izvzemši primer više sile in s pogojem seveda, da tudi v tem zadnjem primeru ne vrše nobenega trgovinskega opravila.

Jadrenice se smejo za tekoče koledarsko leto oprostiti plačila zgoranjih pristanščin, ako plačajo po tem, prihajajo-li iz domače ali iz vnanjih dežel, za vsako čisto bečev dvojnati znesek dotične pristanščine.

#### §. 10.

Za vnanje, domačim ne zenačene ladje je ob vsakokratnem zaplovu plačati za vsako čisto bečev 1 goldinar pristanščine.

#### §. 11.

Pravica države, odmeriti zneske, kateri se vsled nepravne uporabe zakona celo ne poberó ali se poberó v premajhni izmeri, zastara v enem letu po tistem dnevu, do katerega je bilo plačati pristojbino.

V istem roku se smejo uveljavljati zahteve strank do povračila plačil, danih nad pristojbino.

Pristanščino odmerja pristojni pristaniški urad.

O spornih prašanjih, ki nastanejo vsled odmere, odloča na drugi stopinji morsko oblastvo, na tretji stopinji trgovinsko ministrstvo.

#### §. 12.

Od skupnega dohodka pristanščin, ki se doseže na podstavi tega zakona, se steka 8·5 odstotkov v podporni zaklad za marino.

#### §. 13.

Ta zakon stopi v veljavnost z dnem, katerega se razglasi, in ž njim se razveljavi zakon z dne 10. junija 1883. l. (drž. zak. št. 108) o pristanščini, ki jo je plačevati v pristaniščih avstrijskega morskega obrežja.

## §. 14.

Izvršiti ta zakon je naročeno Mojemu trgovinskemu ministru.

Na Dunaju, dne 27. februarja 1897.

**Franc Jožef s. r.**

**Badeni s. r.**

**Glanz s. r.**

## 72.

## Zakon z dne 27. februarja 1897 l.

o deloviti izpremambi člena VI. v carinski in trgovinski zvezi z deželami ogrske krone.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

## §. 1.

Ministrstvo kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru, se pooblašča, v porazumu s kraljevo ogrsko vlado razveljaviti šesti odstavek člena VI. v carinski in trgovinski zvezi, sklenjeni z ministrstvom dežel ogrske krone (zakona z dne 27. junija 1878. l. [drž. zak. št. 62] in z dne 21. maja 1887. l. [drž. zak. št. 48]), ter ga nadomestiti z nastopnimi določili:

Gledé plačevanja pristanščine so si obojestranske ladje, pristanišča, ladjestaje in drugi kraji morskoga obrežja zenačeni.

Vse plovstvene pristojbine gredo načeloma tistemu delu, ki jih pobere.

Ladje obeh delov, katere zahtevajo ugodnost enokratnega plačila pristanščine za tekoče koledarsko leto, morajo to pristojbino plačati v tistem pristanišču, v katerem so vpisane v register.

Ladjam obeh delov zenačene vnanje ladje, katere zahtevajo isto ugodnost, smejo plačati pristanščino v vsakem pristanišču tega ali drugega državnega ozemlja, kakor si to izberó same. Polovica pristojbine, tako pobrane v pristaniščih enega državnega ozemlja, se po restituciji preodda morski upravi drugega dela.

Prav tako se ravna glede pristojbin tistih ladij, katere, plačavši pristojbino, v dobi pristojbinske prostosti, dodeljene za 20, oziroma 60 dni, zaplovejo v kako pristanišče, ladjestajo ali kak drugi kraj na morskem obrežju naše dežele ter vršé tam trgovinska opravila.

## §. 2.

Izvršiti ta zakon, kateri stopi v veljavnost z dnem, katerega se razglasi, je naročeno vsemu Mojemu ministrstvu.

Na Dunaju, dne 27. februarja 1897.

**Franc Jožef s. r.**

**Badeni s. r.**

**Welsersheimb s. r.**

**Gautsch s. r.**

**Biliński s. r.**

**Ledebur s. r.**

**Gleispach s. r.**

**Glanz s. r.**

**Rittner s. r.**

**Guttenberg s. r.**

## 73.

## Ukaz trgovinskega ministrstva z dne 14. marca 1897. l.,

s katerim se razveljavljajo določila za pristajališče pri mestu Stein, obsežena v II. oddelku pod B. I. začasnega reda za plovstvo in rečno policijo za Donavo z dne 31. avgusta 1874. l. (drž. zak. št. 122).

V porazumu s c. k. ministrstvi za notranje stvari in poljedelstvo se razveljavljajo določila za pristajališče pri mestu Stein, obsežena v II. oddelku pod B. I. začasnega reda za plovstvo in rečno policijo za Donavo z dne 31. avgusta 1874. l. (drž. zak. št. 122).

Nova določila za to pristajališče izda c. k. dolnenavstrijsko namestništvo v porazumu s c. k. finančnim deželnim ravnateljstvom ter jih razglasi v deželnem zakoniku in ukazniku za nadvojvodino avstrijsko pod Anižo.

**Glanz s. r.**