

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IX. — Izdan in razposlan dne 14. aprila 1877.

## 22.

### Državna pogodba od 2. marcija 1877,

med Avstro-Ogerskim im nemškim cesarstvom, o železnocestni zvezi od Hocena na Halbstadt in Friedland do Stare Vode.

(Sklenjena na Dunaji dne 2. marcija 1877, po Njegovem e. in kr. apostolskem Veličanstvu pritrjena na Dunaji dne 18. marcija 1877, v pritrilih izmenjana na Dunaji dne 31. marcija 1877.)

**M i F r a n c J o ž e f P r v i,**  
**po milosti Božji cesar avstrijski,**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

dajemo na znanje in priznavamo s tem:

Ker je med pooblaščenem Našim in pooblaščenem Njegovega Veličanstva cesarja nemškega in kralja pruskega bila na Dunaji dne 2. marcija t. l. podpisana o železnocestni zvezi od Hocena na Halbstadt in Friedland do Stare Vode (Altwasser) pogodba, katera slove od besede do besede takó:

Njegovo Veličanstvo cesar avstrijski, kralj česki i.t.d. in apostolski kralj ogerski in

Njegovo Veličanstvo cesar nemški, kralj pruski, v imenu nemškega cesarstva, želeč, železnocestne zveze med obojestranskimi državami razširiti, imenovala sta zaradi dotične domembe za svoja pooblaščenca:

Njegovo Veličanstvo cesar avstrijski, kralj česki i.t.d. in apostolski kralj ogerski,

gospoda grofa Julija Andrássy de Csik-Szent-Király in Krasznahorka, Svojega pravega skrivnega svetovavca, velikokrižnika reda Sv. Stepana, viteza pruskega reda črnega orla, ministra cesarske hiše in vnanjih reči, generalmajorja i.t.d. in

Njegovo Veličanstvo cesar nemški, kralj pruski,

gospoda grofa Otona Stolberg-Wernigerode, kraljevsko-pruskega polkovnika à la suite, dednega uda pruske gosposke hiše in prve zbornice stanovske velikega vojvodstva hessenskega, viteza pruskega reda rdečega orla I. razreda, velikega komendnika kraljevskega hišnega reda Hohenzollernskega, poslavljenega z železnim križcem na belem traku, komendatorja reda svetega Ivana, Svojega preizrednega in pooblaščenega poročnika pri Njegovem cesarskem in kraljevskem apostolskem Veličanstvu,

katera sta, pokazavši drug drugemu in vzajemno priznavši svoji pooblastili, pod pridržkom pritrdbe dogovorila in ukrenila naslednjo pogodbo:

### Člen I.

Cesarsko-kraljevsko-avstrijska in kraljevsko-pruska vlada sta se domenili, da hočeta dopustiti železnico od Hocena na Halbstadt in Friedland do Stare Vode (Altwasser) ter narediti, da se najpozneje do 31. dne maja 1877 dodela in v službo izroči.

Za tega delj je c. kr. avstrijska vlada dne 14. septembra 1872 podelila c. kr. privilegirani avstrijski državno-železnični družbi koncesijo v delo in porabo na avstrijskem državnem ozemlju ležečega kosa te železnice, a kraljevsko-pruska vlada je dne 17. septembra 1873 družbi Vratislavsko-Svidniško-Frajburške železnice dopustila delo in rabo na pruskem deželnem ozemlju ležečega kosa.

### Člen II.

Vsaki izmed obeh vlad se pridržuje pravica, na svojem ozemlju ustanoviti v posebnem progo železnično, in ves črtež, kakor tudi posamezne načrte za delo.

Na katerem mestu prestopi železnica obojestransko državno mejo, bode se na podlogi projektov, ki jih izdelata dotični železnocestni upravi, ako bi treba bilo, po tehničnih v to poslanih komisarijih tanje določilo.

### Člen III.

Železnica dobí za zdaj samo eno kolejo skoz in skoz, vendar se mora že v naprej zagotoviti pridobitev zemljišča za dvojno kolejo.

Kadar se pokaže potreba, bosta visoki vladi zapovedali, napraviti drugo kolejo ali kolotečino.

Železnici potrebna zemljišča naj se, ako bi se dotičniki z lepa ne domenili, v enem in drugem državnem ozemlji pridobé po določilih ondukaj veljajočega, oziroma izdati se imajočega zakona o razsvojitvi (razlastitvi).

Medkolesne širjave bodi v soglasji s stičnimi železnicami 1·435 metra svetlega prostora med šinami. Tudi v drugem naj se napravni razmeri železnice, o kateri govori ta pogodba, in njenih vozil ustanové po enakomernih načelih takó, da bode mogoče na obojestranskih kosih imeti vjemno vožnjo, in da bodo zlasti tudi vozila mogla z ene na drugo izmed stičnih železnic brez opovire prehajati, oziroma vzajemno rabiti se.

Vozila, ki jih ena izmed obeh visokih vlad pregleda in potrdi, bodo se brez vnovične preskušnje pripuščala tudi na železnocestnem kosu, ki leži na drugem ozemlji.

#### Člen IV.

Obe visoki vladi se zavezujeta, da hočeta dopustiti in ukazati primerno železnocestno zvezo železnice od Hocena v Staro Vodo idoče na njenih koncéh z železnicami, katere se zdaj ondukaj stikajo.

#### Člen V.

Polna deželna vrhovnost (torej tudi izvrševanje pravosodne in policijske oblasti) ostaja glede železnocestnih kosov, sekajočih obojestranski ozemlji, izključno pridržana na avstrijskem ozemlji Njegovemu Veličanstvu cesarju avstrijskemu, kralju českemu i.t.d. in apostolskemu kralju ogerskemu, in na pruskem ozemlji Njegovemu Veličanstvu cesarju nemškemu, kralju pruskemu.

#### Člen VI.

Visoki vladi si pridržavata, v izvrševanje vrhovne in nadzorne pravice, pristojne jima vsaki čez železnico na svojem ozemlji, postaviti komisarje, ki bodo odnošaje svojih vlad železnocestnima upravama nasproti zastopali v vseh slučajih, ne priličnih prememu sodnemu ali policijskemu delovanju pristojnih deželnih oblastev.

#### Člen VII.

Ne kratéč vrhovne in nadzorne pravice visokih pogodnikov nad železnocestnimi kosi, kar jih leži na njunih ozemljih, ostane sploh izvrševanje višjega nadzora čez železnocestne družbe ali uprave, ki vodijo vožnjo, tisti vladi, v ozemlji katere iste družbe ali uprave stolujejo.

#### Člen VIII.

Ako bi avstrijska delničarska družba po pruskem ozemlji ali pruska delničarska družba po avstrijskem ozemlji zdaj (člen XIII) ali v prihodnje preyzela vozno službo železnice od Hocena do Stare Vode, podvržene bodo tiste odškodne iskrovine, ki jih podložniki ene izmed vlad pogodnic poženo zoper železnocestno podjetje, podložno drugi, sodstvu in zakonom tiste države, v kateri se je škoda

storila, ako se je pripetila ob železnocestni vožnji ter se iskovina odškodbe ne izvaja iz nakladnega posla, sklenjenega z upravo, ki železnocestno vožnjo vodi, ali katero drugih pri tem prevozu vdeleženih železnic.

### Člen IX.

Državljan enega izmed visokih pogodnikov, ki jih železnocestne uprave pri železnocestnem kosu na ozemlju druge države vslužbijo, ne izstopajo za to iz podložništva svoje domovinske dežele.

Vendar naj se mesta lokalnih uradnikov — razen kolodvornih načelnikov, telegrafskih in denar pobirajočih uradnikov — kolikor se more z domačimi državljani popolnijo.

Vsi uradniki — ne gledé na mesto, kjer je kdo pri železnici vslužben — podvrženi so, kar se tiče disciplinarskega postopka, edino oblastvu, vslužbivšemu jih, a v vsem drugem zakonom in oblastvom tiste države, v kateri stanujejo.

### Člen X.

Ustanovitev in potrditev voznih črtežev in tarif pridržana je tisti vladi, na ozemlju katere dotična železnocestna uprava svoj sedež ima. Vendar naj se tarifni postavki za železnocestne kosove, ki ležé na obojstranskih ozemljih, in po katerih vožnjo ena in ista uprava vodi, po enakšnih načelih ustanové.

Še se zavezujeta oba pogodnika, prizadevati si,

1. da se na nju ozemlju ležeči kos železnice od Hocena v Staro Vodo idoče opravi z dovoljno občenju množino vozil, ustrezajočih zahtevkom v členu III dogovorjenim,

2. da vožnjo vodeči upravi med Hocenom in Staro Vodo in kolikor se dá v stiku z vlaki sosednjih železnic za ljudi napravita najmanj po dva vlaka na dan tja in nazaj, a za blago po toliko vlakov, kolikor jih bode v njega odpravo potreba,

3. da se bode vožnja ljudi in blaga po železnici od Hocena v Staro Vodo držeči opravljala — kolikor se dá — po nizki tarifi, a vožnja oglja, koakov, kamenja, rude, železne sirovine, gnojne soli in drugega gnojiva v polnih vozéh in na večje daljine, kolikor bode moči, po pet šestin grivnenih fenikov nemške veljave ali po primerni ceni v avstrijski veljavi na vsakih 50 kilogramov in 7·5 kilogramov z odpravnim prikladom k večjemu po 6 državnih griven (mark) nemške veljave ali s primerno vsoto avstrijske veljave v srebru za vsakih pettisoč kilogramov,

4. da se upravi vožnjo vodeči železnice Hocensko-Starovodske, kolikor je vdeležena, ne upreta premim (direktnim) odpravam ljudi in blaga, brž kakor bi obe visoki vladi izrekli, da jih je želeti v interesu občenja.

### Člen XI.

Gledé odprave po Starovodsko-Hocenski železnici v oziru na voznino in na čas odprave ne bodi razlike med stanovniki obeh cesarstev, zlasti naj se s tem, kar se z ozemlja drugega cesarstva prevozi, ni zastran odprave ni zastran voznine ne

postopa neugodnejše, nego se postopa s tem, kar iz dotičnega cesarstva odhaja ali v njem ostaja.

### Člen XII.

Železnocestno policijo bodo pod nadzorom oblastev v vsakem izmed obeh državnih ozemelj v to pristojnih po propisih in načelih za vsake ozemlje velja-jočih v prvi vrsti vršili uradniki železnocestne uprave.

### Člen XIII.

Gospodarstvena menja bodi na tisti železnocestni postaji, ki se napravi na avstrijskih tleh tik meje pri Halbstadtu. Za to bode c. kr. avstrijska vlada c. kr. priv. avstrijski družbi državne železnice naložila dolžnost, voditev vožnje po kosu od obojestranske meje do menjalne postaje blizu Halbstadta prepustiti družbi Vratislavsko-Svidniško-Frajburške železnice, kateri se je izročilo delo in gospodarstvo po pruskem državnem ozemlju.

Uredbe dela in vozne službe, gornje delo železnice in naprave za dajanje znamenj od obojestranske meje do kolodvora blizu Halbstadta naj bodo po tem v skladu s tistimi uredbami in napravami, ki se v teh ozirih odobré za železnocestni kos po pruskem ozemlju.

Sam kolodvor pri Halbstadtu se naredi in opravi po načelih, kakoršna veljajo v avstro-ogerski monarhiji.

### Člen XIV.

O tanjih uvetih, pod katerimi se prepusti voditev vožnje po železnocestnem kosu od obojestranske meje do kolodvora blizu Halbstadta, imela bosta domeniti se c. kr. priv. avstrijska družba državne železnice in pa pruska železnocestna družba, ki prevzame voditev vožnje po njem. Vsikakor pa bode kraljevsko-pruska vlada poslednjič omenjeno družbo zavezala, da prevzame ob svojem trošku redno vzdrževanje kosa njej izročenege z vso pritiklino vred in z obnovami potrebnimi po avstrijskih upravnstvenih načelih, ter da bode koncesionarju plačevala letnih obresti po pet od sto za napravni kapital, katerega je na dotični kos potrošil in izkazal. Razširjatve prvotnih naprav, o katerih bi c. kr. avstrijska vlada sodila da so potrebne v interesu občenja, izvedó se ob trošku koncesionarja dotičnega železnocestnega kosa.

Tudi naj se izkazani troški takih razširjav doštejejo k napravnemu kapitalu, za katerega bode uprava vožnjo vodeča obresti plačevala.

Zarad soporabe kolodvora in kolodvornih naprav pri Halbstadtu in zarad posebne odškodnine lastnikom za to namenjene imata se obojestranski upravi pod pridržkom odobrenja od strani svojih vlad tudi med sabo domeniti.

Ako se ne domenita, naj se upravi podvržeta ukazom obeh visokih vlad, ki jih po prejšnjem dogovoru vkupno ustanovita.

### Člen XV.

Na rečeni mejni postaji (člen XIII), ustanovi se z vsake obeh strani po ena mejna colnija, oziroma zloži se z drugo v dosego namena v členu 8 trgovinske in colne pogodbe med Avstro-Ogerskim in Prusijo od 9. marcija 1868. Tema mej-

nima colnijama naj se z obeh strani dodelé odpravne oblasti, primerne odnošajem občnja.

Vladi pogodnici izrekujeta svojo voljo, te oblasti razširiti, brž kakor in kolikor bi obsežneje občenje to zahtevalo.

#### Člen XVI.

Gledé formalnosti colnijskega pregledovanja in odpravljanja prateža (prtljaga) popotnih ljudi in blaga vvažanega in izvažanega, o katerih se bodo o svojem času obojstranski komisarji še tanje dogovorili, zagotovljata si vladi ena drugi, da se s to črto ne bode delalo neugodnejše, nego se dela s katero koli na vnanje prehajajočo železnocestno črto.

V pospeh trgovine nastopi pri tem vsaka polajšava in uprostitev, ki je po zakonih v enem in drugem cesarstvu veljajočih koli mogoča.

#### Člen XVII.

Določila, ki pri potovanji zastran policije zadevajoče potne liste in tujce med obema vladama že veljajo ali se še dogovoré, naj se uporabljajo na le-to železnocestno zvezo. O uradnih oblastih, ki se izročé kraljevsko-pruskim, na Halbstadtskem kolodvoru službo opravljajočim policijskim uradnikom, pridržana je posebna domenitev med obema vladama pogodnicama.

Dotično pogajanje se začne najpozneje tri mesece, predno se Hocensko-Starovodska železnica v službo izročí, ter se kolikor bode mogoče, pred začeto vožnjo do dobrega dožene.

#### Člen XVIII.

Uravnava poštna in telegrafske službe na železnici od Hocena do Stare Vode pridržana je posebni domembi med obojstranskima upravama pošte in telegrafa.

Uredbi poštna službe bode v izhodišče služilo to, da se vózna služba menja na tistem mestu, ki je po členu XIII za menjo železnocestne službe in po členu XV za colno odpravo v misel vzeto, da se troški poštna vožnje z vsake strani do tega mesta, oziroma od tega mesta dalje opravljajo, in da dotična železnocestna uprava na-se vzame dolžnost, na cesti med obojstransko državno mejo in kolodvorom pri Halbstadtu izvajati na korist nemško-državne poštna uprave vse to, kar ji je po koncesiji naloženo za kos železnice, ležeči na nemškem ozemlju.

#### Člen XIX.

Cesarsko-kraljevska avstrijska vlada ne bode na porabo železnice, kolikor je leži na avstrijskih tleh ter jo vodi družba Vratislavsko-Svidniško-Frajburške železnice, nakladala druge ali večje davščine od tiste, ki sploh zadeva vnanje železnocestne delničarske družbe kako železnico na avstrijskih tleh uživajoče.

Takisto ne bode kraljevsko-pruska vlada za ta slučaj, ko bi v prihodnje kdaj avstrijska delničarska družba vodila vožnjo po železnici ležeči na pruskem ozemlju, od nje pobirala drugih ali večjih davščin od tistih, katere sploh zadevajo dotične delničarske družbe uživajoče kako železnico v pruski državi.

## Člen XX.

Za ta slučaj, ko bi o svojem času kraljevsko-pruska vlada kupila na Pruskem ležeči kos železnice v tej pogodbi v misel jemane, in tako tudi po izteku koncesije dobe določene za avstrijski kos zgoraj imenovane železnice, in takisto v slučajih, ko bi c. kr. avstrijska državna uprava ta železnocestni kos kupila, bosta visoki vladi o nadaljevanji vožnje po železnici Hocensko-Starovodski sklenili dogovor primeren občenju in obojostanskim interesom.

## Člen XXI.

Pričujoča pogodba predloži se z obeh strani v najvišje odobrenje in dotični pritrldilni pismi se zadnji čas v štirih tednih na Dunaji izmenjata.

V poveritev tega sta jo pooblaščenca podpisala in s svojima pečatoma dotrdila.

Tako storjeno na Dunaji dne 2. marcija 1877.

(L. S.) **Andrássy** s. r.

(L. S.) Grof Otto **Stolberg** s. r.

Odobrili smo in potrdili to pogodbo, pretehtavši vse nje člene, ter obetamo se Svojo cesarsko in kraljevsko besedo za Sebe in Svoje naslednike, da jo bomo po vsem nje obimu zvesto izpolnjevali in izpolnjevati dajali.

V potrditev smo to listino se svojo roko podpisali ter ukazali, na-njo udariti Naš cesarski in kraljevski pečat.

Tako storjeno na Dunaji, dne osemnajstega marcija meseca v letu Gospodnjem tisoč osem sto sedemdeset sedmem, Našega cesarjevanja dvajset devetem.

**Franz Jožef** s. r.



**Andrássy** m. p.

Po Najvišjem povelji Njegovega c. in kr. apostolskega Veličanstva:

Baron Vilhelm **Konradsheim** s. r.

c. in kr. dvorni in ministerski svetovavec.

## Končni zapisnik

k državni pogodbi o železnocestni zvezi Hocensko - Starovodski, sklenjeni dne  
2. marea 1877 med Avstro-Ogerskim in nemškim cesarstvom.

Podpisana pooblaščenca sta se danes sestala, podpisat pogodbo dogovorjeno o železnocestni zvezi od Hocena na Halbstadt in Friedland do Stare Vode.

O tej priliki sprejala so se v pričujoči končni zapisnik še naslednja izrecila, in zapisnik bode, ne potrebujoč posebnega izrečnega pritrčila, imel enako moč in veljavo s pogodbo samo, čim se ona pritrdi.

### I.

Kraljevsko-pruska vlada priznava, da je c. kr. avstrijski vladi mogoče, določila:

1. v členu X št. 3 o voženji oglja, koaksov, kamenja, rude, sirovega železa, gnojne soli in drugega gnojiva v polnih vozéh in na večje razdalje,

2. v členu XI o enakšnem postopanju z blagom privažanim z obojostranskega ozemlja po železnocestnem kosu Starovodsko-Hocenskem, zvršiti samo v toliko, kolikor ne nasprotujejo pravice c. kr. priv. avstrijski družbi državne železnice doslej po koncesiji zagotovljene.

### II.

Takisto priznava kraljevsko-pruska vlada, da se naprava druge kolotečine po avstrijskem kosu Starovodsko-Hocenske železnice (člen III pogodbe) more zaukazati samo po meri dotičnih dolžnosti c. kr. priv. avstrijske državnoželeznične družbe, katere ji nakladajo določila dopustnega pisma od 14. septembra 1872.

### III.

Obe visoki vladi sta edinih misli o tem, da se razen dveh prevažanju ljudi namenjenih vlakov, ki se morata po domembu v členu X št. 1 pogodbe izrečeni vsak dan tja in nazaj voziti, napravi še tretji vlak za vožnjo ljudi, brž kakor se bode po soglasnem izprevidu obeh vlad pogodnic štelo, da ga je treba.

### IV.

C. kr. priv. avstrijski družbi državne železnice naloži c. kr. avstrijska vlada dolžnost, narediti in vzdržavati poslopje za c. kr. avstrijsko in kraljevsko-prusko mejno colnijo, ki se ustanovi na mejnem kolodvoru blizu Halbstadta, oziroma za zedinjeno mejno colnijo, in tako tudi nositi troške za napravo stanišč colnim uradnikom potrebnih, ki se jim morajo odkazati, ali za odkaz primernih takšnih v najem vzetih stanišč, a pristoji ji nasproti odškodba za to v členu XIV ustanovljena, ter se železnocestni družbi, katera to odškodbo plačuje, bode dajal tist najmovni odbitek, katerega ti uradniki, dobivši službena stanišča, trpé po določilih svoje domovine.

Zarad uredbe tudi teh in vseh drugih razmerov obojostranskih colnij in zarad naredeb v obojostranskem colnem interesu petrebnih začno se po pritrčitvi pričujoče pogodbe posebne razprave, h katerim se privzamejo komisarji obojostranskih colnih uprav.



Dalje naj c. kr. avstrijska vlada c. kr. priv. avstrijski družbi državne železnice naloži dolžnost, na mejnem kolodvoru blizu Halbstadta omisliti potrebne prostorine za policijsko, poštno in državnotelegrafsko službo po tem, kar prinesó na dan v členih XVII in XVIII pogodbe pridržane posebne razprave med dotičnimi upravnimi razdelki obeh držav. Na vzdržavanje, snaženje, osvečavo in kurjavo poštnih, policijskih in telegrafskih prostorov, in na najemščino, ki jo kraljevsko-pruska vlada za to dovoli, naj se uporabljajo zvršitvena določila od 9. februarja 1876 k čleuu 7 nemškega železnično-poštnega zakona od 20. decembra 1875.

## V.

Soglasje je v tem, da, ko bi se obojostranski železnocestni upravi ne domeni o oškodbi, ki jo bode po členu XIV pogodbe dajati za soporabo kolodvora in kolodvornih naprav pri Halbstadtu, ustanovita jo vkupno obe vladi pogodnici po tem načelu, da bode pruska železnocestna družba, kolodvor rabeča, deležna pri plačilu obresti od napravnega kapitala za vse kolodvorne naprave, tudi za prostorine, ki jih colna, poštna, telegrafska in policijska uprava rabi, po meri te soporabe, v tem k se najmovni odbitki, katere plačujejo uradniki različnih uprav, v istem razmeru razdelé med avstrijsko in prusko upravo.

Določila, ki so na to stran in gledé razdelbe troškov za vzdržavanje in obnavljanje železnocestnih naprav dogovorjena v §§ 9 in 11 dogovora ddo. v Berlinu, 23. marcija 1875 med družbo Berlin-Zgorelske železnice in c. kr. priv. južno-severno nemško zvezno železnico o vkupni porabi kolodvora Seidenberškega, bodo — pod pridržkom ustanovljenega vsakokratnega razmera vkupne porabe — služila obema visokima vladama v oporo pri dotičnih ustanovitvah, ako bi jih treba bilo.

Obojostranska pooblaščenca sta na to oba odpravka pogodbe in pričujočega končnega zapisnika, vidivši da se vjemajo z dogovorjenim načrtom, podpisala in podpečatila ter prejela vsak po en odpravek pogodbe in končnega zapisnika.

Tako storjeno na Dunaji, dne 2. marcija 1877.

(L. S.) **Andrássy** s. r.

(L. S.) **Stollberg** s. r.

Zgornja državna pogodba, s končnim zapisnikom vred, razglasuje se ter bode veljala za kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1877.

**Auersperg** s. r.

**Chlumecky** s. r.

**23.****Postava od 28. marcija 1877,**

**o volitvi deputacije, ki jo državni zbor pošlje v posvet z ogerskim državnim zborom o razmeru prispevanja na troške vkupnih reči monarhije.**

Z ozirom na §§. 3 in 36 postave od 21. decembra 1867 (Drž. zak. št. 146) ukazujem po privolitvi obeh zbornic državnega zbora takó:

## §. 1.

Za razpravo deputacij, ki bode po §. 36 postave od 21. decembra 1867 (Drž. zak. št. 146) v ta namen, da se sklene dogovor o razmeru prispevka na troške vkupnih reči monarhije, odpošlje državni zbor deputacijo štejočo petnajst údov.

## §. 2.

V to deputacijo naj izvoli gosposka zbornica pet a poslanska zbornica deset údov.

## §. 3.

Pričujoča postava pride v moč tist dan, katerega bode razglašena.

Na D u n a j i, dne 28. marcija 1877.

**Franc Jožef s. r.**

**Auersperg s. r.**

**24.****Ukaz ministerstva za pravosodje od 6. aprila 1877,**

**o začetku uradovanja Ottakrinského okrajnega sodišča v Doljnji Avstriji.**

Okrajno sodišče, ki se je vsled ministerskega ukaza od 5. marcija 1876 (Drž. zak. št. 24) v Ottakringu ustanovilo, naj začne svoja uradna opravila 18. dne junija 1877.

**Glaser s. r.**