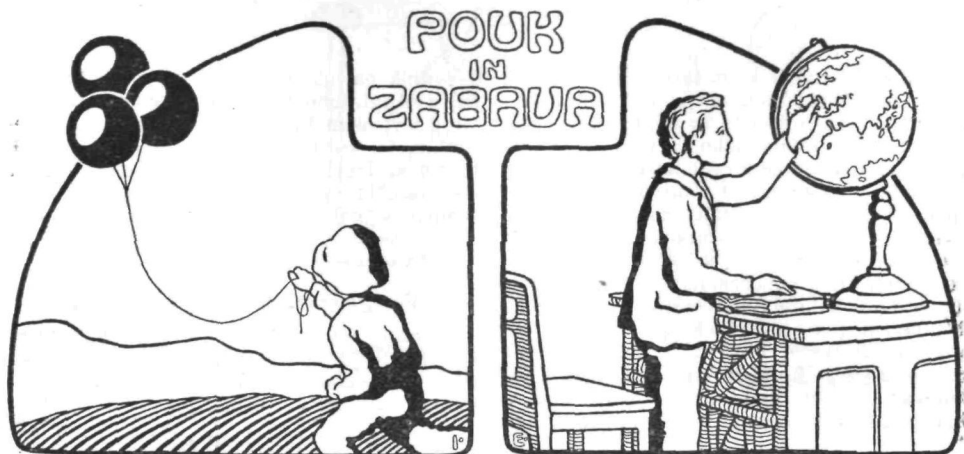
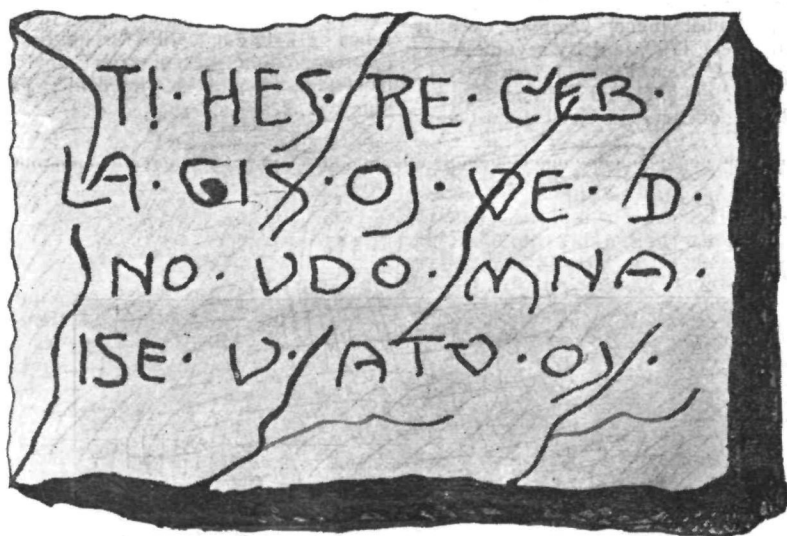




### Tajinstveni napis.

Priobčil L. O.



Rešitev in imena rešilcev priobčimo v prihodnji številki.

### Rešitev besedne uganke v deveti številki.

#### Zrak.

Prav so jo rešili: Stanko Samsa in Milan Prosen, dijaka v Gorici; Vlasta Rašpova in Boža Serajnikova, učenki v Ormožu; Marija Ganglova, učenka v Idriji; Milica Valenčič v Trnovem na Notranjskem; Tilka in Božena Jelenec v Kandiji.

#### Odlikovan slovenski junak.

Praporščak Anton Thaler iz Ljubljane je bil na bojišču dne 5. pret. m. odlikovan z veliko srebrno kolajno za hrabrost. Odlikovan je bil, ker se je junaško boril s kozaki. V eni izmed bitk je sredi kozaških čet neustrašno

branil brzojavno postajo in jo držal do konca v kljub vsem napadom. Thalerju je čestital sam general vitez Auffenberg, s slavo omenjeni zmagovalci v bitki pri Zamošču in Komarovu. General je bil z junaškim praporščakom nad vse ljubezniv. Vprašal ga je, kje je doma, in ko mu je Thaler povedal, da je Ljub-

ljčan, se je general prijazno nasmehnil in rekel: „Tudi moja soproga je Ljubljanka“. Thaler je znan kot eden najboljših slovenskih telovadcev. V vzorni Sokolski vrsti se je dvakrat udeležil mednarodne telovadne tekme, in sicer v Luksemburgu in v Turinu. Z odlikovanjem, ki ga je dobil Thaler na b. jišču iz rok takšnega znamenitega vojskovodje, kakor je general Auffenberg, je počaščen ves slovenski narod, ki je ponosen na o, da se njegovi sinovi bore za dom in cesarja tako junaško, da jim zmagoviti poveljnik sam izreka svoje priznanje in svojo pohvalo. — Splah se naši slovenski vojaki bojujejo v sedanji vojni z občudovanja vredno hrabrostjo. Tako kažejo v dejanju svojo ljubezen do cesarja in domov ne!

#### Prva lokomotiva.

Prve lokomotive ni izumil Jurij Stephenson. Zasluga tega slavnega izumitelja je bila ta, da je izpopolnil že prej napravljene lokomotive. Prvo vozilo, pri katerem so uporabljali paro kot gonilno moč, je bilo že leta 1770. delo znamenitega Cugnota, za čigar poizkus se je sicer javnost precej zanimala, vendar pa ni prodrl. Leta 1799. je dal v severni Ameriki patentirati Olivick Evans lokomotivo, ki jo je leta 1801. dokončal ter v Filadelfiji poizkušal. Skoro obenem je delal znanstvenik

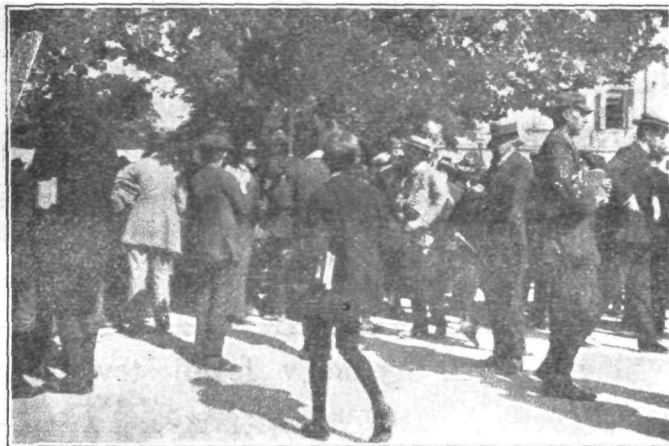
Trevithik na lokomotivi in pozneje je dal skupaj z Angležem Vivianijem patentirati parni stroj z visokim tlakom v obliki voza, s katerim se je vozil tudi po cestah. Ta stroj je imenoval Trevithik dovtipno: „Uami me, če me moreš!“ Vsi ti modeli pa niso bili uporabljivi v praksi tako, kakor prva lokomotiva Stephensonova, ki je l. 1829. dobila v tekmi za hitrost prvo nagrado.

#### Ves gimnazij-ski razred v vojni.

Šolsko leto se je na gimnaziji v Ellwangen (Vrtenberško v Nemčiji) zopet pričelo, ki pa nima najvišjega razreda. Vsi dijaki tega razreda so odšli v vojno.

#### Mati zemlja.

Po bitki pri Krasniku — pripoveduje budimpeštanski „Pester Lloyd“ — so prepehali v neko vojno bolnico honvednega huzarja, ki je imel v robcu zavito prst. Njegova mati mu je dala to zemljo s seboj, da bo v slučaju smrtne poškodbe lahko umrl na ogrski zemlji. Težko ranjenemu vojaku in njegovemu robcu, v katerem je bila zavita prst, je neki tovariš poklonil pesem kjer pravi: „Osemnajst let, komaj še mladenič, pa že cel junak...“



Dijaški knjižni trg pred Mestnim domom v Ljubljani

Dijaki prodajajo in kupujejo med sabo knjige