

Skupščina o svojih stališčih

Občinska skupščina je na zadnji seji še enkrat obravnavala »zadevo Boc«. Odborniki so poletje razpravljali o zaposlovanju, prisilni upravi v podjetju »Adria aviopromet« in o spremembah ustave. Skupščina je potrdila tudi dopolnilni zazidalni načrt za Sosesko 5. V gradivu za sejo je bilo še poročilo o poslovanju bežigradskih delovnih organizacij v prvem polletju, poročilo o izvrševanju občinskega proračuna in informacija o počitniških letovanjih otrok ter akcijski program Zveze komunistov v Ljubljani.

Ze na predzadnji seji so sklenili, da bo skupščina v posebnem pismu razložila svoja stališča okrog »afere Boc«. S prvim predlogom tega pisma se odborniki niso strinjali. Menili so, da mora občinska skupščina obsoditi nepravilnosti, ki so bile in jasno povedati, kakšno politiko hoče izvajati. Izvolili so posebno odborniško komisijo, ki bo tako opredelila stališča občinske skupščine.

Med odgovori na vprašanja odbornikov je predsednik občinske skupščine Karel Kušar pojasnil, da bodo sklical sestaneke o vseljidski obrambi v občini, uredili bodo cesto Doj — Ihan in nastavili dva davčna inšpektorja. Odborniki pa so zahtevali podrobneje pojasnilo o prodaji nekega zemljišča, last splošnega ljudskega premoženja, ker so menili, da je bilo pre nizko ocenjeno.

O delu občinske skupščine poročamo:

● Stran 3 — Občinski proračun, letovanja otrok, razprava o ustavi;

● Stran 12 — Poslovanje gospodarskih organizacij v prvem polletju.

Več kot 4.300 učencev

Bežigradske osnovne šole obiskuje letos 4.323 učencev ali 30 več kot lani. Prvošolcev je 540. Vse osnovne šole imajo skupaj 148 oddelkov; letos je šest oddelkov manj kot lani, ker so nekatere združili. V varstvu na solah je 775 učencev.

Na gimnaziji je 774 dijakov, kar je nekoliko manj kot lani.

29. novembra telovadnica v Dolu

Računajo, da bo nova telovadnica pri osnovni šoli v Dolu zgrajena do Dneva republike. Najprej so mislili, da jo bodo odprli že sredi oktobra, toda pri gradnji se je zataknilo: pojavila se je nepredvideno visoka talna voda. Zato so morali tudi nekoliko spremeniti načrt

ZBOR OBČANOV

Leto: VIII.,
ŠTEV. 7 (63)
OKTOBER 1968
CENA: 40 par (40 Sdin)

GLASILO
SZDL
LJUBLJANA-
BEŽIGRAD

Pripravljeni na obrambo

22. oktobra je bila seja koordinacijskega odbora za naročino obrambo pri občinski konferenci Socialistične zveze delovnega ljudstva. Udeležili so se je predstavniki občinske skupščine, četrtinskih komitejev Zveze komunistov, Zveze borcev in družbenih organizacij.

Poglavitna naloga je, seznaniti ljudi z vseljidsko obrambo, da bodo vedeli za naloge, ki jih imajo, so poudarili na seji. Med drugim bodo organizirali predavanje po vseh krajevnih skupnostih. Pomembno vlogo pa bodo imele tudi športne organizacije, taborniki, strelci in organizacija ljudske tehnike.

Milijarde za šole

5 novih osnovnih šol, prva v Soseski 5

V prihodnjih petih letih bo treba za Bežigradom zgraditi še pet osnovnih šol. O programu je razpravljal svet za prosveto in telesno vzgojo. Menili so, da bi morali novo šolo najprej zgraditi v Soseski 5, da bi razbremenili obstoječi osnovni šoli »Dr. Vita Kraigherja« in »Danile Kumar«. Potlej bi prišla na vrsto šola v novem delu Savskega naselja, v novi Soseski 3 v Stožicah, na Črnučah in v novi Sose-

ski 7 na Ježici. Odločili so se, da bi bilo najprimerneje graditi šole za kabinetni pouk. Imele naj bi po 18 učilnic, da bi lahko uvedli eno in pol izmenski pouk. Takšna šola bi veljala 420 milijonov st. dinarjev. To se pravi, da bi morali za prihodnjih pet let zagotoviti v občinskem proračunu več kot dve milijardi st. dinarjev za gradnjo osnovnih šol.

Člani sveta so poudarili, da bo šole treba graditi istočasno z gradnjo novih stanovanjskih sosesk.

Razpravljali so tudi o programu za razvoj otroškega varstva. Nove vrtnice naj bi gradili z Bežigradom v prihodnjih letih po

naslednjem vrstnem redu: najprej v Soseski 5, potlej pa v Savskem naselju, na Črnučah, v centru Bežigrada, v novi Soseski 7 in novi Soseski 3. Sedem novih vrtnic bo veljalo približno milijardo st. dinarjev.

Pozabljenost pri davkih

Občani niso prijavi svojega dohodka — 5.000 opominov

Na občinskem oddelku za dohodke pravkar preverjajo, koliko občanov za lansko leto ni prijavi svojega letnega osebnega dohodka, ki je prekorajčil dva st. milijona din. Zanimivo ob tem je, čeprav podatki še niso zbrani in preverjeni, da se bo skoraj v vsakem podjetju našel kdo, ki je »pozabil« prijavi svoj dvomilijonski letni do-

hodek. V enem samem podjetju visi pod vprašajem kar 25 takšnih grešnikov.

Za lani so na občini planirali 33 starih milijonov dohodka iz teh virov, realizirali pa so jih za 40 milijonov. Letošnji plan predvideva 80 milijonov (od davka na osebni dohodek nad 2 milijona), vendar pa bo po vseh znakih prekorajčil 100 milijonov starih din.

Za 1967. leto je v naši občini prijavi svoj letni osebni dohodek 2.485 občanov, ki so skupaj plačali 991 tisoč novih din (99 milijonov starih din). 87 zavezancev oziroma dolžnikov še zmeraj razmišlja, kdaj bo odrlino ta davka, kar znaša skupaj 66 tisoč novih din (6 milijonov starih din).

Z davki so pač zmeraj križi in težave. V zadnjih dveh mesecih je občinska uprava za dohodke razposlala raznim davčnim zavezancem (glej pod dolžnike) nad 5 tisoč opominov!

Žalne svečanosti ob dnevu mrtvih

Ob dnevu mrtvih bodo žalne svečanosti na naslednjih krajih: na Zalah 1. novembra ob 15. uri, v Gramozni jami 31. oktobra ob 10. uri, pri partizanski grobnici v Stožicah 31. oktobra ob 16. uri, pri spomeniku pred osnovno šolo v Dolu 1. novembra ob 10. uri, pri spomeniku pred združenim domom na Črnučah 1. novembra.

V »Topsu«

»Rog« ali »Vega«?

Tovarno aparatov in instrumentov »Vega« se je ponudila, da prevzame tovarno »Tops« v Savljah, ki je v stečaju. Poročali smo že, da je bila doslej edini ponudnik tovarna »Rog«. Kreditna banka in hranilnica zdaj proučuje programe obeh podjetij. Odločili se bodo v kratkem.

Banka mora izbrati takšno rešitev, da bo s preusmeritvijo proizvodnje v »Tops« čim manj družbene škode. Pogoji za obe podjetji so enaki: odločili se bodo za tistega, ki bo zagotovil čimbolj smotrno proizvodnjo in najbolj perspektivni razvoj podjetja v Savljah.

AFERA BOC

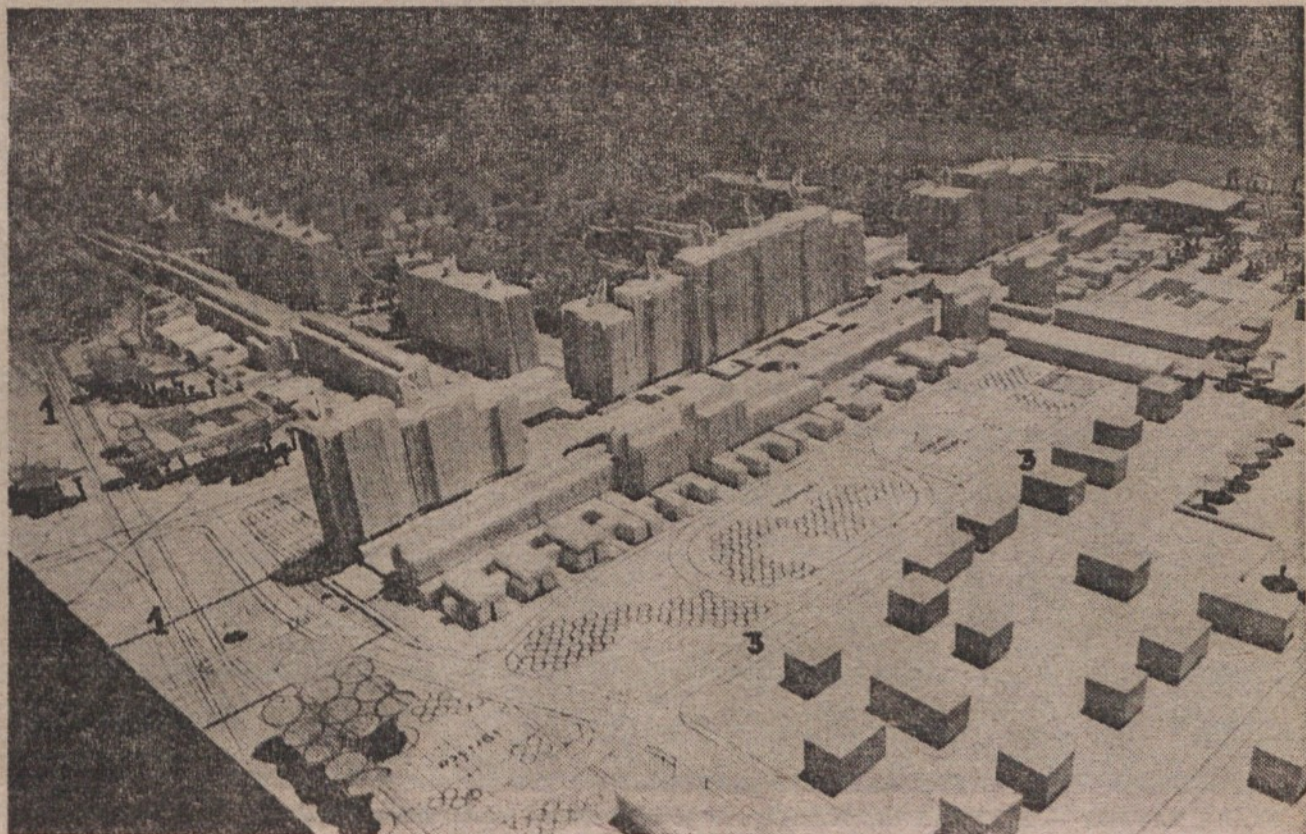
Ze v zadnji številki našega lista smo obvestili bralce o razpravah, ki jih je afera Boc sprožila v javnosti in na seji občinske skupščine. Tokrat ponovno obravnavamo ta problem, ker se nam zdi, da so stvari po razpravah na dveh sejah občinske skupščine že toliko jasne, da je mogoče o njih trenozno spregovoriti nekoliko več.

Prva, dokaj zanimiva ugotovitev je, da je tudi ta afera, ki jo je pravzaprav sprožila tragična smrt neprijavljenega delavca, najprej in prvenstveno našla svoj odmev v iskanju domnevnih krivcev, ki so omogočili, da se je družina Boc lahko ekonomsko krepila mimo svojih obveznosti do družbene skupnosti. Domnev o tem, kdo je kriv, je bilo več, vendar pa se je osnovna ost kritike usmerila proti občinski skupščini in njenim upravnim organom. Prav zaradi tega se nam zdi sedaj, ko smo imeli možnost temeljito pregledati vse materiale, ki so s to afero v zvezi, potrebno poudariti, da je pri iskanju krivde treba ločiti predvsem naslednje:

Ze precej daleč so tisti časi, ko se je občinska skupščina oziroma njeno predsedstvo operativno vpletala v reševanje posameznih problemov. Po načelih naše samoupravne ureditve je vsaj pri nas v Sloveniji občinska skupščina že postala organ, ki v okviru zakonov vodi določeno politiko na svojem območju, medtem ko je njen upravni aparat operativno telo oziroma izvajalec take politike. Prav zaradi tega je milo rečeno, neodgovorno tudi v primeru afere Boc pripisovati kakršnokoli krivdo sedanjim občinski skupščini oziroma njenemu predsedniku, pa tudi sedanjim občinski upravi, ker so ti problemi časovno preveč odmaknjeni. Poznani je tudi, da se je prav občinska skupščina in njen predsednik v zadnjem letu in pol zelo prizadevala, da bi se spremenila tudi zasedba delovnih mest v občinski upravi, tako da bi lahko ta čimbolj izpolnjevala naloge, ki so določene z zakoni oziroma sklepi občinske skupščine.

Skrbna proučitev vseh zapisanih mnenj, podatkov in stališč v zvezi s to afero pa po drugi strani vendarle kaže, da takratni občinski aparat ni dovolj odgovorno in kvalificirano opravil svojih obveznosti. Ker gre za časovno precej odmaknjene dogodke, bi danes najbrž težko razkrivali, koga prizadene pri tem največ odgovornosti, menimo pa, da je skoraj gotovo iskati vzroke v slabi strokovnosti kadrov, v površni seznanjenosti z veljavno zakonodajo (npr. vprašanje ponovnega postopka za davčno odmero za leta, za katera je Vrhovno sodišče razveljavilo odločbe), kasneje pa tudi v spremenjeni davčni zakonodaji, ki je npr. samo z odpravo registriranja računov odvzela davčnim upravam osnovno možnost za ugotavljanje prometa pri zasebnih obrtnikih.

Tudi pri obravnavanju tega primera smo zasledili, da so bile v zvezi s njim imenovane nekatere osebe kot možni krivci, čeprav brez kakršnihkoli konkretnih dokazov. Pri tem so prišli v ospredje stari računi in nesporazumi, antipatije in poslovni interesi. Prav zaradi tega se nam zdi, da take domneve, ki so javno izražene, čeprav brez kakih konkretnih podkrepitev, bolj kažejo na nizko moralno vrednost tistega, ki jih iznaša, kot pa na kakršnokoli socialistično zavest. To, da jemljemo dobro ime kateremukoli državljanu, ne da bi bili sposobni karkoli dokazati pa je v nasprotju z osnovnimi humanističnimi načeli našega socializma.



TAKŠNA BO SOSESKA 7 NA JEŽICI — Označe na maketi Ulica prvoborcev. — Berite na strani 9.

1 — Kamniška proga, 2 — Titova cesta, 3 —

Samo barva - premalo

Kolesarji na pločnik, avtomobili na desno

Na Titovi cesti že nekaj časa velja nov prometni red. Cesta ima zdaj štiri pasove za avtomobile, kolesarji morajo voziti po pločniku, nekatere ulice nimajo več priključka na Titovo cesto, zavijanje v levo pa je dovoljeno le na sedmih križiščih (na odseku od stadiona do Ruskega carja).

Na prometnem uradu mesta Ljubljane smo se pogovarjali s šefom tega urada Milanom Lebanom in projektantom inž. Pavlom Pečenkom.

»Kako se je obnesla nova ureditev prometa na Titovi cesti?« smo ju vprašali:

● Vozniki, kolesarji in pešci se seveda ne morejo kar čez noč navaditi na nov prometni režim, sta nam odgovorila. Zlasti vozniki tovornjakov in drugih počasnejših vozil še premalo upoštevajo, da morajo zdaj voziti po desnem pasu cestišča. Milica pri tem ne more ukrepati, ker je to stvar prometne vzgoje. Udeleženci prometa se bodo sčasoma le navadili na nove pogoje.

Ali boste na novih križiščih postavili tudi semaforje?

● Vse je pripravljeno, da jih lahko postavimo in vključimo v »zeleni val«, kadar bodo prometne potrebe to zahtevale. Na križišču Titove ceste s Posavskega in Dimičeve ulice smo semaforje najprej nameravali postaviti, toda pokazalo se je, da prečnega prometa ni toliko, da bi bili zares potrebni. Povejmo še, da so nova križišča usklajena s generalnim planom urbanističnega razvoja Ljubljane in v prihodnje glede križišč ne bo bistvenih sprememb pri ureditvi prometa na Titovi cesti, razen na Ježici.

Ali nameravate še dodatno zavarovati prehode za pešce?

● Pri prehodih za pešce med križišči bomo postavili svetlobne prometne znake (modri kvadrat z likom pešca na beli podlagi). Ti znaki so se-

stavni del nove ureditve prometa na tej ljubljanski vpadnici, postavitev znakov pa naroči občina.

Za ureditev troljebusnih postajališč zunaj vozišča verjetno ni bilo denarja?

● Ureditev enega takšnega izogibalnišča stane kar 10 st. milijonov dinarjev (na obeh straneh ceste). Bežigradska občina ima razumevanje za te gradnje, saj so letos uredili izogibalnišče v Topniški ulici in popravili cestišče pred Gospodarskih razstaviščem. Upamo, da bo tako tudi vnaprej in bodo tudi postajališča sčasoma prišla na vrsto.

Prestavitev kolesarske steze na pločnik in zmanjšanje števila priključkov na Titovo cesto sta dve najbolj trajni prednosti nove ureditve prometa. Ali pa ni bojazni, da se bodo oznake na cestišču kmalu zabrisale in bo promet spet tekkel po starem?

● Za oznake na cestišču imamo zdaj bolj obstojne barve in barvati je mogoče tudi pri nižjih temperaturah. Letos bomo prvokrat tik pred zimno obnovili vse oznake. Računamo, da bodo zdržale do spomladi in če bo vreme ugodno jih bomo lahko že februarja meseca spet obnovili. Sicer pa se bodo zabrisali le prehodi za pešce in prečne oznake, vzdolžne črte pa bodo ostale. Kot rečeno, pa bomo prehode za pešce označili tudi s prometnimi znaki.

Desna asfaltirana pasova Titove ceste nista utrjena, da bi prenesla promet težkih tovornjakov, avtobusov in troljebusov. V jesenskih dneh brizgajo avtomobili deževnico na pločnik, med kolesarje in pešce. Ali so predvidena še kakšna dela za ureditev teh pasov oziroma, če bo asfalt spomladi močno poškodovan, kdo bo plačal popravila: občina, mestni svet ali republika?

● Asfaltno cestišče je slabo in to nas je zadrževalo, da se drugačne ureditve prometa nismo lotili že prej. Vendar čakati ni bilo več mogoče. Šli smo sicer po obratni poti in najprej začrtali Titovo cesto kot štiri-pasovnico, zdaj pa bo treba urediti vozišča in pločnike.

Načeloma bi moral za Titovo cesto skrbeti republiški cestni sklad, ker je to cesta

I. reda. Sklad ima seveda na grbi stotine kilometrov cest po Sloveniji; če ljubljanske občine pokažejo pripravljenost za sofinanciranje, potem je tudi sklad bolj pripravljen financirati ureditev cest I. reda skozi mesto.

Mestne vpadnice imajo glede financiranja neurejen položaj. Naš prometni urad, pa tudi mestni svet, je seveda brez moči, kar zadeva denar za vzdrževanje ali rekonstrukcijo teh cest. Menimo pa, da bi morali za te mestne ceste nameniti tudi del denarja od bencina in cestnih taks, ki se zdaj zbirata na račun federacije.



PARKIRANJE — Na Trstenjakovi ulici, tik pred križiščem s Titovo cesto, je velikokrat takšne gneče. Prometni znak »prepovedano parkiranje« ne zaleže dosti. V ozki ulici se večkrat ustavijo tudi tovornjaki in razkladajo blago.

Novi vrtec „razprodan“

Starši so prijavi 156 otrok, vrtec jih sprejme 121

Vrtec v krajevni skupnosti »Boris Kidrič«, zraven gimnazije, bodo odprli v začetku novembra. Pri gradnji je bilo precej zapletov, in tudi več denarja je bilo treba, kot so sprva računali.

V vrtcu bo 121 otrok (35 dojenčkov in 86 predšolskih). Po načrtih naj bi vrtec sprejel 100 otrok, toda odpovedali so se nekaterim stranskim prostorom in tako pridobili več mest za otroke.

Na razpis v časopisu in objave po hišah so starši pri-

javili za vrtec 156 otrok. Socialna komisija krajevne skupnosti »Boris Kidrič« in predstavnica vzgojno - varstvene ustanove »Mladi rod«, so pregledali vse prijave. Odločili so prijave za 7 dojenčkov, ki so jih starši prijavi za spomlad prihodnjega leta ter prijave za 5 predšolskih otrok, ki so zdaj v drugih, sicer oddaljenih ustanovah.

V novi vrtec se bo preselilo tudi 42 otrok iz zdajšnjega vrta »Jelka«, ker bo-

do to stavbo ob Linhartovi cesti podrli.

Ptujska ulica še brez pločnikov

Ptujsko ulico, (nasproti stadiona) so pred kratkim asfaltirali, vendar pa še niso uredili pločnikov za pešce. Na eni strani ni urejena napeljava za cestne svetilke, na drugi strani pa so položili vodovod in bo treba počakati, da se zemljišče utrdi.

Soseska 6 dobi samo še »fasado«

Sosesko 6 za bencinsko črpalko v Stožicah so letos dokončno uredili. Zdaj je odvisno od občanov, kako bodo pazili, da bo čim manj stroškov za vzdrževanje zelenic, igrišč in poti.

Razen nekaj malenkosti, ki se manjkajo (prometni znaki in obeležba cestišč ter oprema igrišča v vzhodnem delu naselja), je ostal edinole pas ob Titovi cesti. Tam naj bi bil trgovski center, specializirane trgovine, gostišče in slaščičarna, manjša dvorana in klubski prostori. Pod objekti bi bile garaže, ki jih v tem naselju primanjkuje. Pri podjetju »Soseska« imajo pripravljene načrte, vendar še čakajo na pravilnik o ureditvi celotne Titove ceste za Bežigradom, ki ga izdelujejo na Ljubljanskem urbanističnem zavodu.

Srečanje starih Črnučanov

Najstarejši občani Črnuč so tudi letos imeli tovariško srečanje, združeno z izletom na Dolenjsko. Izlet je organizirala krajevna skupnost in krajevna organizacija Rdečega križa, pomagali pa so tudi podmladkarji RK. Avtobuse je z razumevanjem dal na razpolago delovni kolektiv tovarne »ELMA«. Udeleženci izleta so si ogledali Muljavo in rojstno hišo pisatelja Josipa Jurčiča, spomenike iz NOV v Zužemberku, kjer jim je nekdanji partizan Ivan Bedenk opisal potek borbe, obiskali pa so tudi Dolenjske toplice. Tam so imeli kosilo v zdraviliški restavraciji. Najstarejši udeleženci izleta, po domače Cesarjevi mami, so ob tej priložnosti izročili skromno darilo.

Na Črnučah menijo, da bi morali bolj skrbeti za stare ljudi, zlasti za tiste, ki žive osamljeno in več storiti za njihovo družabno življenje.

S. PAJK

Na vrsti je Vodovodna cesta

Prihodnje leto bo naposled tudi Vodovodna cesta prišla na vrsto za preureditev. Do konca prihodnjega meseca bodo gotovi vsi načrti. Letos so položili kanalizacijo na odseku od Triglavске do Posavskega ulice, prihodnje leto pa bodo cesto na vsej dolžini od Titove ceste do križišča s Triglavsko ulico (800 metrov) v celoti uredili in asfaltirali.

Tečaj za radio-amaterje

Bežigradska mladina se zanimala za tehnično vzgojo, vendar na tem področju ni organiziranega dela. To je vzpodbudilo ljubljanski radio klub »Triglav«, da bo v sodelovanju z občinskim komitejem Zveze mladine Bežigrada organiziral radio-tegrafski tečaj. Mladinci se bodo učili Morsejeve abecede, osnov radiotehnike, mednarodnih predpisov o radioamaterstvu ter tudi praktično vzpostavljali zveze z radio-amaterji vsega sveta. Tečaj bo na bežigradski gimnaziji trikrat tedensko po dve šolski uri; trajal bo štiri do pet mesecev. Poleg gimnazijcev vabijo tudi vso drugo mladino. Prijave sprejema do 29. oktobra občinski komitej Zveze mladine Bežigrad, Parmova 41/I, nadstropje, telefon 310-567.

Kanalizacija v Podborštu

V Podborštu, na koncu Črnuč, so letos končali približno tri četrtine del pri gradnji kanalizacije. Hkrati so tudi toliko uredili ceste, da imajo graditelji primeren dovoz do hiš.

Denarja pa bo premalo, da bi dokončali tudi povezovalni kanal od Podboršta do tovarne »Enejoinvest« v spodnjem delu, od koder kanalizacija do čistilne naprave ob Savi že deluje. Za povezovalni kanal bo potrebnih še 25 milijonov Sdin. To so stroški brez kanalizacije za meteorološko vodo; graditi jo morajo posebej, ker čistilna naprava ne prenese še meteorne vode. Seveda pa bi bilo ceneje, če bi gradili obe hkrati. Pri podjetju »Soseska«, ki ureja to področje, so nam povedali, da ne morejo preveliti stroškov za ta kanal na graditelje hiš v Podborštu. Denar bo dala lahko le občina ali pa če bi podjetje »Kanalizacija« najelo posojilo.

V Podborštu se bodo prihodnje leto vselili v približno 20 novih hiš. Do takrat bo moral biti kanal zgrajen.

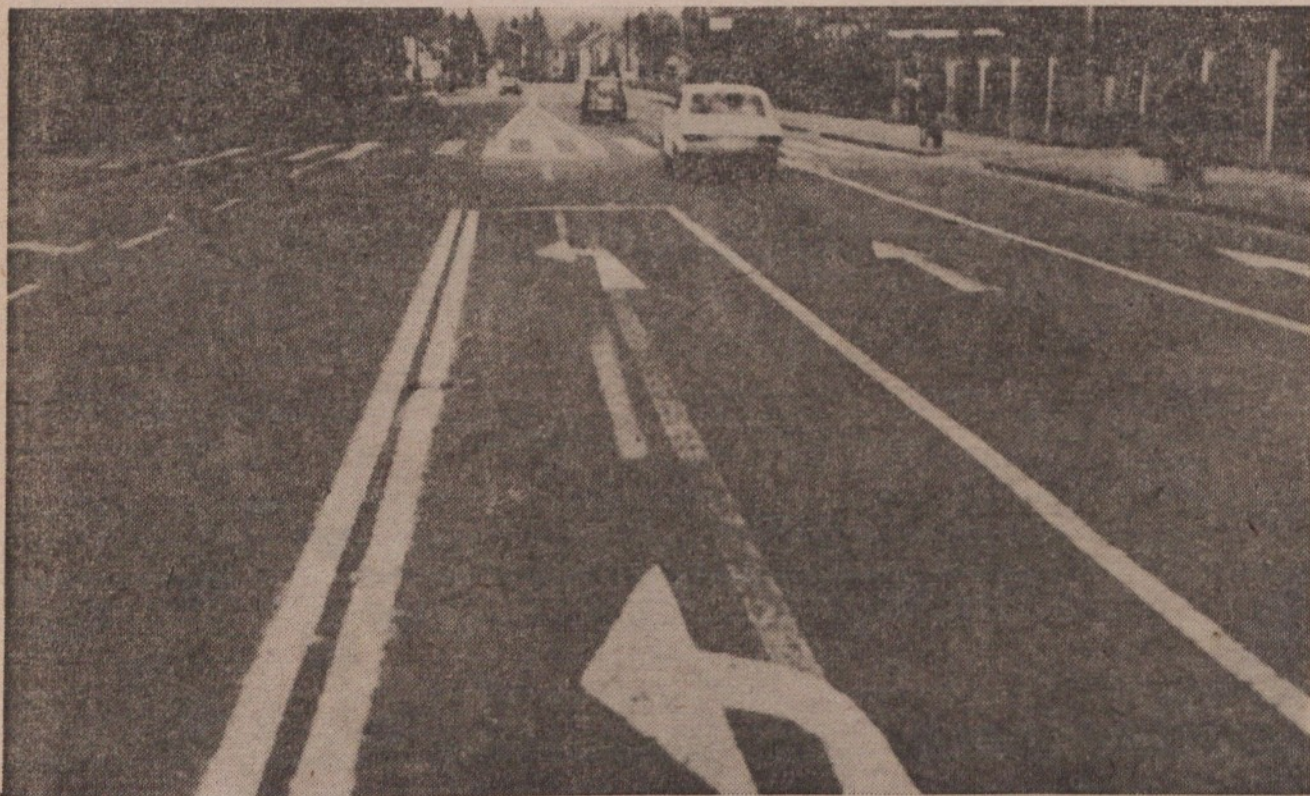
Drsalnišče v Savskem naselju

Pri osnovni šoli »Boris Kidrič« v Savskem naselju so letos dogradili prvi, mali športni park. Zasadili bodo le še drevesa ter grmičevje in mladina bo imela prijeten kotiček za športno udejstvovanje, kakršnih še ni za Bežigradom.

Pozimi bodo tam otroci lahko tudi drsali; ploščad za kotalkališče so uredili tako, da se bo ob ugodni zimi spremenila v drsalnišče.

ZBOR OBČANOV

glasilo občinske konference SZDL Ljubljana—Bežigrad. Izhaja vsak mesec Ureja uredniški odbor Predsednik odbora: Joško Pirnar Odgovorni urednik: Janez Snoj — Cena izvodu: 40 starih dinarjev, letna naročnina 300 starih dinarjev, za delovne organizacije tisoč starih dinarjev — Tekoči račun pri NB 501-8-319/2 — Rokopise in slike pošiljajte na naslov: »Zbor občanov«, Ljubljana, Parmova 41—Tiska ČP »Delo«.



STARA NAVADA — ŽELEZNA SRAJCA: Čeprav je zdaj Titova cesta vidno označena, se počasnejša vozila ne držijo svojega pasu.

Komunalne takse na avtomobile

Letos plačujemo dodatne takse na motorna vozila. Čeprav ustavni spor glede tega davka, ki ga je sprožila jugoslovanska avtomobilistična revija »Avto«, še ni rešen, je večina lastnikov motornih vozil to dodatno takso za letos že poravnala.

Na občinskem oddelku za dohodke so nam rekli, češ zakon je zakon in mi smo dolžni to takso izterjati. Poseben odlok o komunalnih (dodatnih) taksah na motorna vozila je na osnovi republiškega zakona sprejel tudi mestni svet ljubljanski.

Do konca avgusta smo imeli v naši občini registriranih 5.435 motornih vozil, med njimi kar 4.735 privatnih osebnih avtomobilov in 568 motornih koles. Izmed vseh zavezanecv, ki so dolžni plačati novo takso, doslej ni poravnalo te obveznosti 1.300 lastnikov, ki pa so že dobili opomine.

Po planu bomo v naši občini z novim komunalnim davkom na motorna vozila zbrali 750.000 N din (75 starih milijonov), ki so namenjeni za vzdrževanje in rekonstrukcijo cest.

— ne

Poslanci

Bežigradska občinska skupščina se ne more pritožiti, da le malokdaj vidi poslanca na svojih sejah. Predstavniki bežigradskih občanov v republiški skupščini: inž. Nada Puppis, inž. Miloš Polič, inž. Vladomir Klavs, inž. Viktor Turnšek, dr. Dušan Mislin prof. Zdenko Roter, se domala redno udeležujejo sej in tudi sodelujejo v razpravah.

Premalo stika je edinele z zveznimi poslanci.

Nova sodnika

Občinska skupščina je potrdila izvolitev dveh novih sodnikov občinskega sodišča II v Ljubljani. Razpisna komisija je predlagala Marijo Domjan in Albina Podjaverski; skupščina se je s tem predlogom strinjala.

Nižje obresti

Učne delavnice Zavoda za slušno in govorno prizadete bodo plačevale samo 50 odst. obresti od poslovnega sklada. Ker zaposlujejo večje število invalidov; takšno organizacijo na podlagi zakona o invalidskem zavarovanju občinska skupščina lahko — popolnoma ali delno — oprosti plačevanja obresti od poslovnega sklada. Na predlog sveta za finance se je občinska skupščina odločila za oprostitve v višini 50 odstotkov.

Brez prisilne uprave

V podjetju »Dekorlese« bodo ukinili prisilno upravo. Položaj tega podjetja se je močno popravil; med drugim so poravnali vse stare dolgove, nekaj denarja pa jim bo tudi ostalo. Proučujejo možnost, da bi se sanirani »Dekorlese« priključili kakšnemu večjemu podjetju.

Razrešitev

Odbornica zbora delovnih skupnosti Slavka Bergant je zaradi družinskih razmer prosila za razrešitev. Zbor delovnih skupnosti je njeni prošnji ugodil.

Slavka Bergant je v občinski skupščini zastopala delovne organizacije »Tubas«, »Modna oblačila«, »Tonos« in Triglav filma. Ker bi si spomladi prihodnjega leta potekel mandat, za ta čas ne bodo volili novega odbornika v tej volilni enoti.

Občinski proračun

Ne gre vse po načrtu

Razgovor s predsednikom sveta za finance Stanetom Ocvirkom

Po načrtu naj bi imel letos občinski proračun 18.972.150 din (milijardo 897 milijonov st. din) dohodkov. Do 1. septembra, se pravi v osmih mesecih, se je nabralo 67 odst. te predvidene vsote. O realizaciji letošnjega proračuna je razpravljal svet za finance, poročilo pa so dobili tudi odborniki na zadnji seji občinske skupščine.

Predsednik sveta za finance Stane Ocvirk nam je povedal:

■ Ne moremo še zaključiti ali bomo uspeli proračunske dohodke zbrati tako kot je predvideno ali ne. Proračunski dohodki niso matematično razdeljeni na vsak mesec enako, temveč so odvisni od raznih vplivov, zlasti od gibanja v gospodarstvu. Precejšen del dohodkov se zbere proti koncu leta, kar še posebej velja za glavni vir dohodkov — prispevek od osebnega dohodka zaposlenih. O tem je svet za finance tudi največ razpravljal. Nekatere člane sveta skrbi, da ta prihodek ne bo v celoti realiziran. Ne zaključujejo predvsem iz pogleda na gospodarstvo in spoznanja, da se osebni dohodki letos niso bistveno povečali v primerjavi s preteklim letom. V okviru reforme je to pravzaprav pozitiven element, saj se z osebni dohodki prilagajamo možnostim, ki jih imamo.■

Kako pa je z drugimi dohodki občinskega proračuna?

■ Prispevka od avtorskih pravic se je nabralo že več kot smo planirali za vse leto. Mislimo, da je tako zaradi boljše kontrole in poostre davčne discipline, ne pa le zato, ker se je za Bežigrad pri-

selilo več prebivalcev, ki imajo takšne dohodke.

Glede prispevka od obrti svet za finance meni, da je treba poostrijeti kontrolo glede plačila tega davka in zato predlaga, da bo treba takoj povečati število uslužbencev oddelka za dohodke občinske uprave.

Več kot smo planirali je tudi prispevka od skupnega dohodka občanov; plačujejo ga tisti, ki zaslužijo več kot 20.000 din (2 milijona st. din) na leto. Za Bežigradom stanuje precej visoko strokovnih delavcev in to se pozna tudi v občinskem proračunu. Ob tem je svet za finance menil, da skupnega dohodka občanov ne bi kontrolirali po žiro računih, ker po ustavi ni dovoljeno, vendar pa je letos priporočilo republiške skupščine takšno kontrolo dovoljevalo.

Manj dohodkov, kot je predvideno, je pri komunalnih taksah. Tu gre predvsem za novo uvedene takse na motorna vozila. Revija »Avto« je s tem v zvezi sprožila ustavni spor, ki še ni rešen, in marsikdo-takse še ni plačal. Davke pa je zakonit in če ne drugače, ga bo treba prisilno izterjati.

Ugodno dotekajo dohodki od prometnega davka pri prodaji blaga in alkoholnih pijač. To kaže, da ljudje denar imajo, čeprav osebni dohodki bistveno ne naraščajo. Vendar ima občina od tega le malo, kajti 85 % prometnega davka gre mestnemu svetu. Ker bo teh dohodkov več, kot je planirano, svet za finance meni, naj mestni svet pojasni, kako bo porabil ta presežek.■

O izdatkih ste verjetno manj razpravljali?

■ Ni bilo posebnih pripomb. Denar v občinskem proračunu je v glavnem pravilno razdeljen, v skladu s sklepi občinske skupščine. Povedati je še treba, da s proračunsko rezervo ne moremo računati, ker bo šel denar v glavnem za dodatni prispevek Temeljni izobraževalni skupnosti, kot je sklenila občinska skupščina. Ker so pri investicijah v šolstvu nekoliko prekoračil predvidene vsote, bo mogoče te manjše primanjkljaje pokriti le z notranjimi premiki v občinskem proračunu, seveda če bodo dohodki v celoti realizirani.■

Kako pa bo s proračunom prihodnje leto?

■ Spremembe prav gotovo bodo, vendar računamo, da bodo dohodki in izdatki približno takšni kot letos. O tem bo svet za finance razpravljal na eni prihodnjih sej.■

Preureditev Titove ceste na Ježici

Kot smo že poročali, naj bi do maja prihodnjega leta preuredili Titovo cesto na Ježici (od Ruskega carja do kamniške železnice). Zgradili bodo pločnike in kolesarsko stezo ter razširili vozišče. Zda je že znano, kdo bo izvajalec teh del: na licitacijo je najugodnejšo ponudbo poslalo ljubljansko Cestno podjetje.

OB ROBU Slovenščina ni pocestnica

Nekakšna beograjska založniška hiša »Medjunarodna štampa — INTER-PRESS«, kar bi se po slovensko reklo »Mednarodni tisk«, je tudi našim občinskim odbornikom poslala vabila, naj se naroče na njene knjige. V naslednjem odstavku posnemamo del besedila:

»K tej naročilnici prilažem tudi osebno fotografijo na kateri nahrbtni strani sem izpisal svoje ime in priimek in naziv občine, a katera bo vpisana v odgovarjajoči tom... Naziv delovne organizacije v kateri kupec eventualno dela... Sprejem

k znanju, da je ta naročnin kupljeni tom. Izdavatelj dal v tisk na podlagi... pa bom nepreklicno izvršil vplačilo zneska od 100.000 dinarjev največ.« itd. itd.

Kakšen bo šele jezik v knjigah?!

V imenu občinskih odbornikov in vseh, ki nam je pri srcu naš materin jezik, odločno protestiramo in zavračamo vse takšne in podobne sestavke v jugo-slovenščini.

Ob tej priliki bi bilo prav, da se nekoliko temeljiteje zagledamo tudi v razne »materiale«, ki jih tiskamo in razmnožujemo pri nas, kakaj prenekateri so polni podobnih jezikovnih »vesočina«, s kakršnimi so nam tokrat postregli — iz Beograda.

N. Lapajne

Počitnice 68

1370 otrok na letovanju

Po podatkih komisije za zdravstveno počitniška letovanja občinske skupščine je bilo letos na počitnicah v Umagu, na Vranskem ter na Debelem rtiču, v Kraljevic in na Rakitni, 1.370 mladih Bežigradčanov. Lani je bilo na zdravstveno-počitniških letovanjih 1.240 otrok, leto poprej pa 900 otrok. Za letovanje otrok je bilo letos na razpolago 356.000 dinarjev (356.000 st. dinarjev); od tega zneska je občinska skupščina prispevala 194.000 dinarjev (194.000 st. dinarjev), delež staršev pa je znašal 113.000 dinarjev (113.000 st. dinarjev).

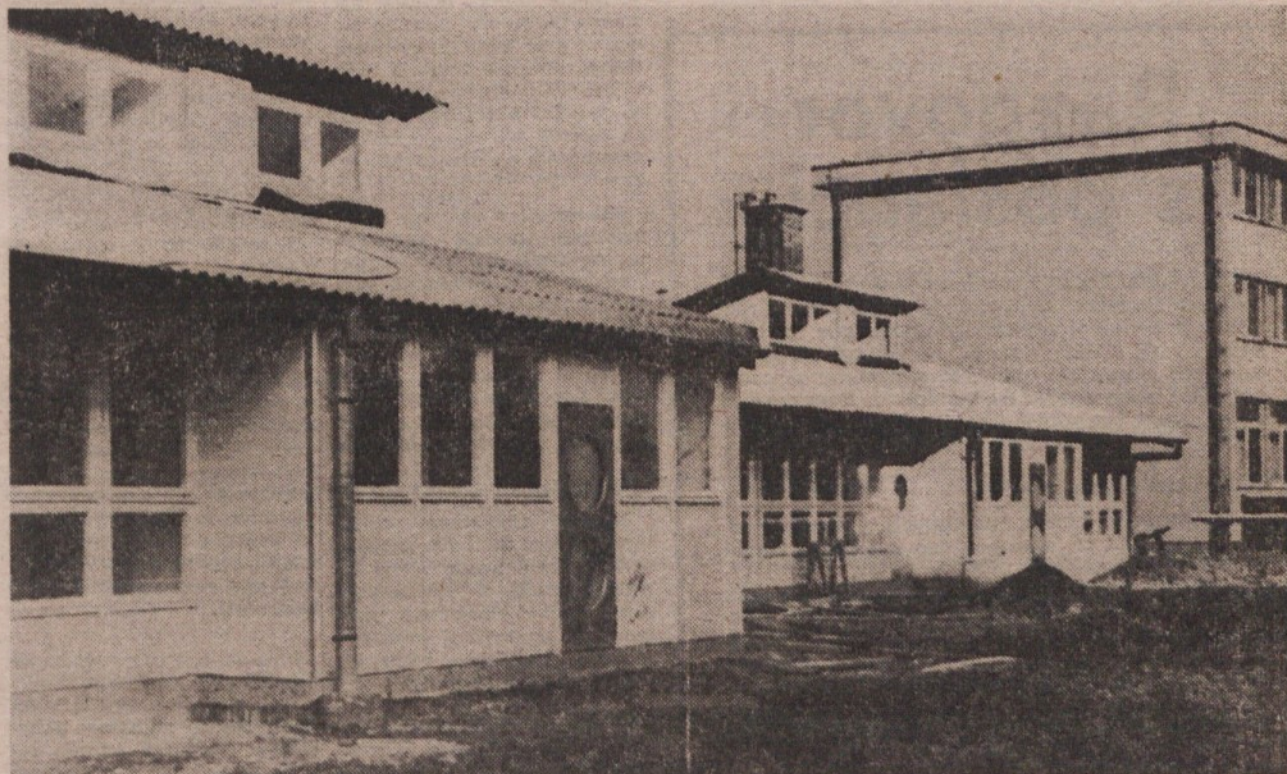
Otroke za letovanja so izbrale šole, vrtci in zdravstvena služba. Na počitnicah so bili po 12 ali 14 dni.

Dom v Umagu je bil odprt od 1. junija do začetka septembra. Tam sta bili tudi dve izmeni šole v naravi in dve izmeni predšolskih otrok. Dom so letos preuredili (sanitarije, shramba, kuhinja), prepleskali vse prostore in nabavili nekaj nove opreme.

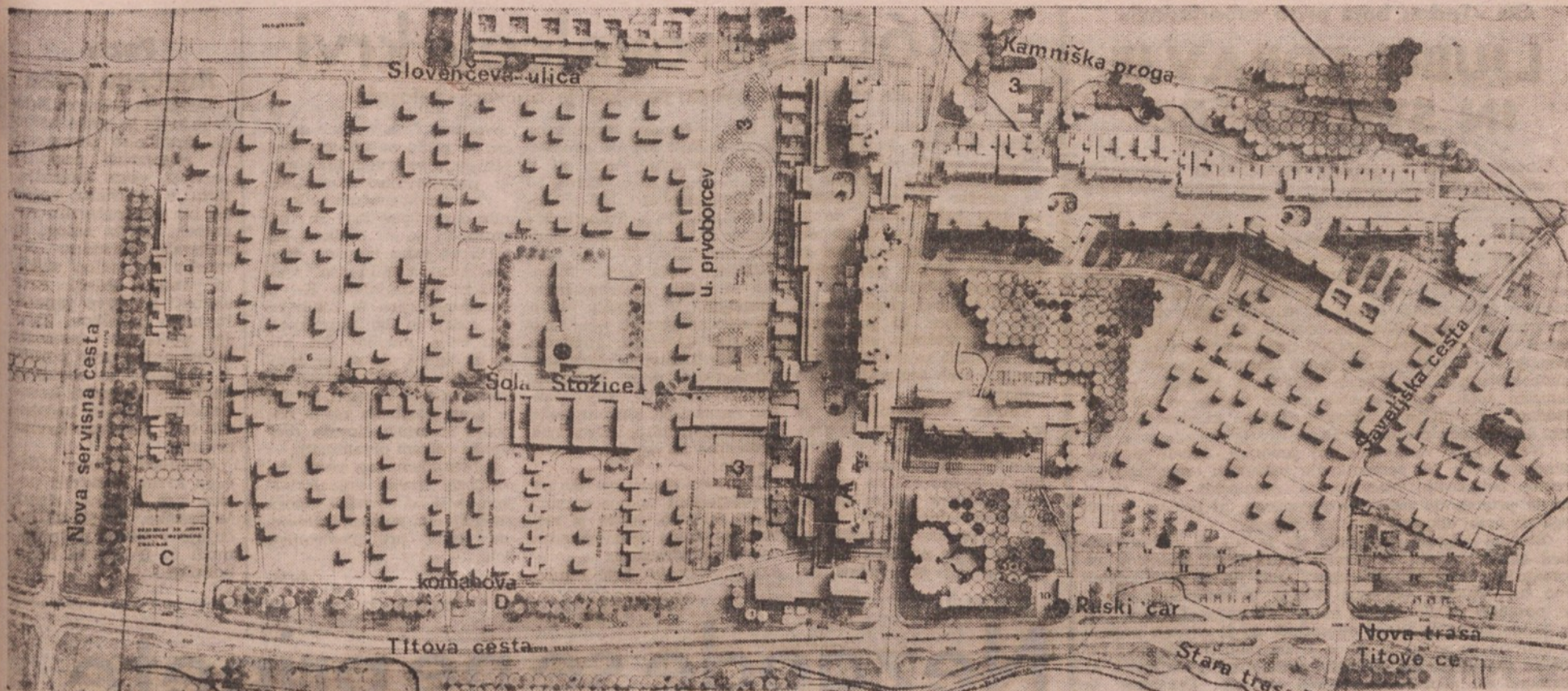
Za delo z otroki so pripravili program, tako da je bilo življenje zelo pestro in so bili smotri letovanja doseženi.

V domu Rdečega križa na Vranskem so organizirali zimovanje (januarja in februarja meseca) v štirih izmenah se je zvrstilo 120 otrok. Pri organizaciji zimovanj v tem domu je bilo nekaj pomanjkljivosti, ki jih bodo odpravili do nove sezone.

Letos so se tudi vzgojitelji boljše pripravili za letovanja. Občinska zveza prijateljev



Otroški vrtec v krajevni skupnosti »Boris Kidrič«



Soseska velikih razsežnosti

Čez pet let na Ježici 10.000-novih prebivalcev

V Soseski 7 bodo prihodnje leto zaropotali stroji. Začeli bodo graditi prvih 300 stanovanj (v predelu, označenim na skici A — A).

Prihodnje leto bodo pričeli graditi eno najbolj zanimivih stanovanjskih sosesk za Bežigradom in v Ljubljani sploh. Na polju za Ruskim carjem na Ježici bo v prihodnjih petih letih zrastle nova, moderna mestna četrt.

Soseska 7, kakor urbanisti imenujejo ta predel, ne bo zanemljiva samo zato, ker gre za doslej nezazidane, vendar pa v gradbenem pogledu izredno dragocene površine. Novemu naselju, ob severnem vstopu v mesto, skorajda že na savskih bregovih, bodo urbanisti in arhitekti dali svojstven videz.

Po natečaju za urbanistično obdelavo Soseske 7 se je občinska skupščina odločila za projekt z imenom »Tabor«. Predložil ga je Urbanistični inštitut Slovenije, nosilca nalog pa sta bila arh. Vlado Mušič in arh. Marjan Bečan. Projekt »Tabor« je bil, skupaj z drugimi, pred dvema letoma tudi razstavljen v prostorih krajevne skupnosti »Posavje«.

Urbanistični inštitut Slovenije in poslovno združenje za industrijsko gradnjo »IMOS« sta letos ustanovila posebno projektantsko skupino, ki pripravlja uresničitve načrtov.

Leto 1969., I. faza gradnje, 300 stanovanj — je zapisano na mapah.

Soseska 7 zajema področje med Titovo cesto na vzhodu in kamniško železnico na za-

hodu, cesto proti Savljam (ulica Ježica) na severu in projektirano obvozno cesto (za poslopjem krajevne skupnosti »Posavje«) na jugu. Zajema torej tudi naselje »Korejš« in naselje ob cesti proti Savljam (do železnice). To zazidavo načrt ohranja; za rušenje je predvidenih le nekaj hiš. Na nezazidanih površinah, med Ulico prvoborcev in naseljem ob cesti proti Savljam, pa bodo zrasli novi objekti. Nezazidanih površin je približno 50 hektarov ali polovico vse površine Soseske 7.

Področje Soseske 7 je določeno za stanovanjsko gradnjo z vsemi spremljajočimi objekti. Novih stanovanj bo 2.900.

• Značilnosti

Osnovne značilnosti načrta bi lahko opisali takole:

— zgoščena gradnja stanovanjskih poslopij: čeprav je na razpolago približno 50 hektarov prostih površin (kjer ni treba rušiti starih objektov) zgradbe ne bodo raztresene po vsej površini, temveč v glavnem nanizane ob »ulici«. Tako bo ostalo veliko prostora za parke oziroma kar za gozd, ki se bo sam obnavljal.

— ohranitev stare zazidave: naselje »Korejš« in naselje ob cesti proti Savljam je vključeno v novo sosesko.

— mestni značaj nove soseske: novo naselje naj živi

samosvojno mestno življenje. Zato bo zraven stanovanj vrsta javnih prostorov, trgovin, gostiln, kavarn, klubskih prostorov itd.

— čim več prostora pešcem: poti avtomobilov in pešcev se bodo čimmanjkrat križale, glavna ulica v naselju je namenjena izključno pešcem. Garaže (po ena na vsako stanovanje) bodo pod zemljo ali v velikih garažnih hišah.

• Ulica

Približno tam, kjer je zdaj Ulica 7. septembra, načrt predvideva tako imenovano »stanovanjsko ulico«, ki bo potekala od Titove ceste do kamniške železnice, druga pa pravokotno na to proti severu.

»Ulica« bo široka 25 do 30 metrov; namenjena bo samo pešcem. Na severni strani jo bodo omejevali visoki, 8 — 16-nadstropni bloki, na južni pa 3-nadstropna poslopja. Ob Titovi cesti, ob vstopu v novo naselje, kjer bo avtobusna postaja, bo manjši center s samopostrežno trgovino, specializiranimi trgovinami, kioski in kino-dvorano. Na koncu ulice, blizu kamniške železnice, je predviden prostor za podoben center. Tam bi bila tudi postaja hitre mestne železnice, če bi kamniška proga v prihodnosti dobila takšen značaj.

Med Ulico prvoborcev in južno stranjo nove ulice bo

70 metrov širok zeleni pas. Tam bodo šolska igrišča in park. S tem bo obstoječa zazidava ločena od nove.

Naselje bo imelo tudi dva otroška vrtca, zmogljivost osnovne šole bi pa povečali z zgraditvijo paviljonskega objekta.

• Titova cesta

Načrt za Sosesko 7 podrobneje ne obravnava Titove ceste na tem področju, ker leta spada v širše mestne okoliš. Severno od Ruskega carja je predviden le rezervat za nakupovalni center, namenjen obiskovalcem Ljubljane, ki pridejo v mesto iz štajerske smeri. Tam naj bi bile trgovine in velik parkirni prostor.

Križišče Titove ceste in ceste proti Savljam je pomaknjeno nekoliko proti severu.

Na ježi naj bi stal moto-hotel. To bo prvi hotel ob vstopu v mesto. Blizu je kamping in rekreacijski center ob Savi, vse to pa daje možnosti, da bo ta predel v prihodnosti še bolj obiskovan, zeleni pas ob Savi pa bo postal drugi mestni park.

• Promet

V novem naselju bodo imeli pešci dovolj prostora. »Ulica« bo namenjena izključno njim. Ulice v starem naselju bodo v glavnem enosmerne.

Garaže bodo pod ploščadjo »ulice« in v dveh velikih garažnih hišah, parkirni prostori pa na severni oziroma vzhodni strani »ulice«. S parkirnih prostorov se bo prišlo v garaže, iz garaž pa naravnost do dvigal v stanovanjskih blokih.

Načrt za Črnuce

Na Črnučah bo čez 30 let živel skoraj 10.000 prebivalcev. Tako predvideva urbanistični načrt mesta Ljubljane za to področje.

Po generalnem planu urbanističnega razvoja Ljubljane so Črnuče del mesta. To bo večja stanovanjska četrt s centrom ob glavni cesti ter industrijsko cono južno od železnice. Področje, ki ga načrt obravnava, meri 260 hektarov.

Naselje bo imeo svoj center, ki je že nakazan ob glavni cesti med šolo, cerkvijo in zadržnim domom. Tam bodo centralni trgovski lokali, restavracija in hotel, nov kulturni dom s kinom in zdravstveni dom. Stari del vaškega jedra, ki je arhitektonsko in urbanistično zanimiv, bi ohranili in skrbno preuredili; tam bi bili gostinski in obrtno-servisni lokali.

Stanovanjska gradnja bo osredotočena v glavnem v Gmajni. Severneje bi gradili individualne hiše, južneje, bliže centru, pa stolpnice in bloke. Predvidena je tudi regulacija potoka Črnučnice, kar bi dalo naselju še poseben pečat.

Industrijska cona zajema zemljišče južneje od železnice in rezervat za opekarno; za industrijo bo na razpolago 63 hektarov zemljišča.

Mimo obstoječe šole, ki bi jo še razširili, je predvidena še nova osnovna šola v Gmajni. Naselje bo imelo tudi dva vrtca in večji športni park pod šolo, med ježo in železnico. Športna igrišča bodo tudi v Gmajni.

Predvidene so nove obvozne ceste, ki bodo naselje razbremenile tranzitnega prometa: na jugu cesta Vižmarje—Šentjakob z novim mostom čez Savo in na vzhodu povezava Kamnik—Šmartinska cesta. Sedanja glavna cesta skozi Črnuče bo s semaforскими križišči priključena na omenjene obvozne ceste. Predvidena je še povezava industrijske cone z novim centrom Črnuč: zgradili naj bi manjši podvoz pod železnico. Gmajna bo imela krožno obvozno cesto, znotraj naselja pa bodo le pešpoti.

Skupščina občine Ljubljana Bežigrad — Svet za urbanizem, komunalne in stanovanjske zadeve, v smislu 11. čl. zakona o urbanističnem planiranju

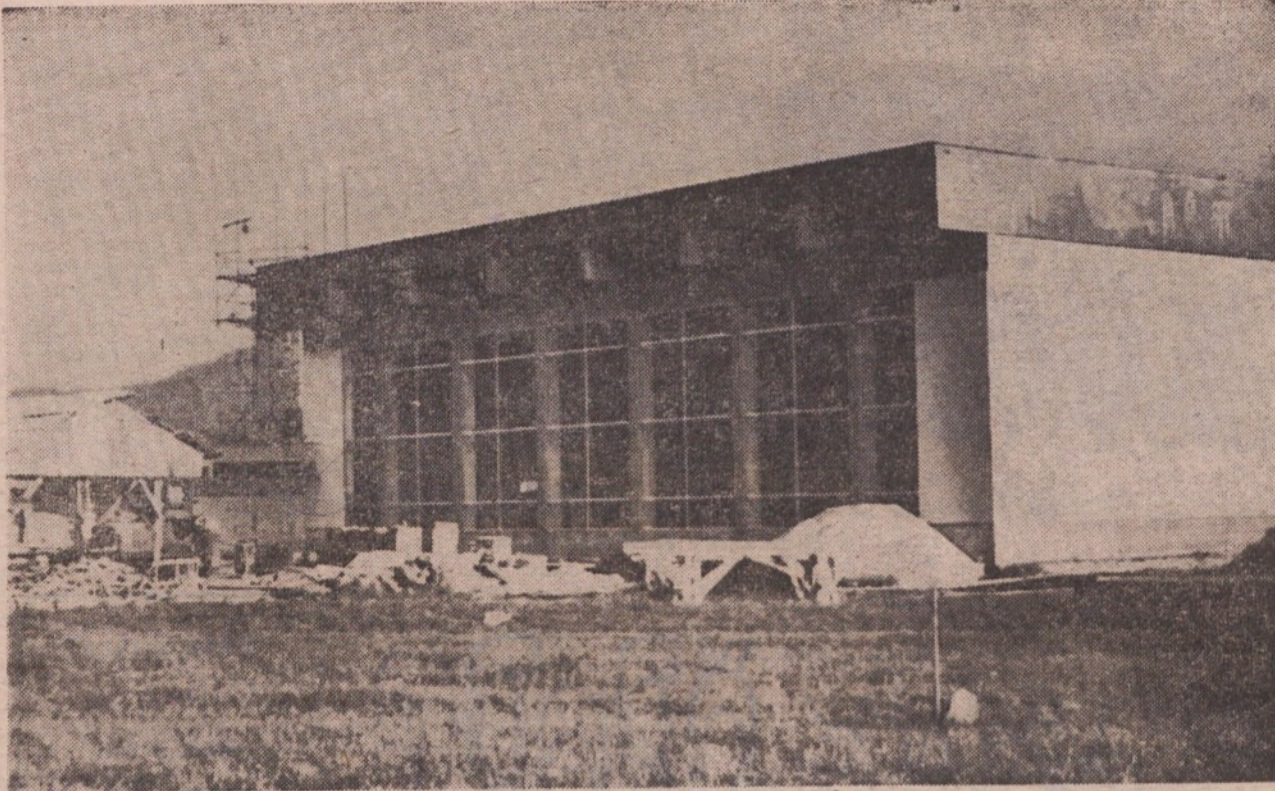
JAVNO RAZGRINJA

osnutek dopolnitve in spremembe urbanističnega načrta mesta Ljubljane za območje naselja Črnuče.

Razgrnitev bo trajala do 15. 11. 1968 v prostorih skupščine občine Ljubljana Bežigrad, Parmova 41/II. in sicer v ponedeljek, torek, sredo, četrtek in petek od 8.—12. ure in v sredo popoldne od 14.—16. ure.



Polje za Ruskim carjem, kjer bo zrasla nova mestna četrt



V Dolu bodo kmalu imeli telovadnico

Dopolnilni zazidalni načrt za Sosesko 5

Garaž ob Rožanski ulici za zdaj ne bo

Občinska skupščina je potrdila dopolnilni zazidalni načrt za Sosesko 5. Kot smo že poročali v zadnji številki »Zbora občanov« načrt zajema predel med stadionom, Titovo cesto, Tolstojevo in Podmilščakovo oziroma Vodovodno cesto. V glavnem gre za prometno ureditev in gradnjo garaž. Načrt je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod (projektant inž. arh. Janez Berdajs).

Načrt je bil en mesec razgrnjen v prostorih občinske skupščine, kjer so občani lahko povedali svoje pripombe. Največ se jih je nanašalo na garaže. Gradnji garaž so nasprotovali stanovalci bloka na severozahodnem vogalu Grafenaurjeve in Triglavske ulice in stanovalci treh stolpičev med Rožansko in Pegamovo ulico; med stolpiči in blokom naj bi bilo 38 garaž. Svet za urbanizem občinske skupščine, ki je proučil pripombe občanov, je ugotovil, da spričo majhne površine zemljišča in premajhna odmika od stanovanjskih objektov, res ni mogoče zgraditi garaž tako, kot je bilo predvideno v načrtu. S tem sicer ne izključujejo možnosti, da bi zgradili drugačne garaže, ki bi ustrezale urbanističnim, prometnim, sanitarnim in javnim interesom. Kot reče, za zdaj pa 38 garaž ob Rožanski ulici ne bo.

Dругih pripomb svet za urbanizem ni upošteval, ker meni, da so bile preveč osebnega značaja.

Občinska skupščina je potrdila zazidalni načrt za Sosesko 5 s predvideno opustitvijo garaž ob Rožanski ulici. Načrt so poslali mestnemu svetu, ki ga dokončno sprejme.

IZTRGANI LISTI

Na razstavi urbanističnih načrtov za Sosesko 5 je bila, kot je že običajno, tudi knjiga pripomb. Vanjo so obiskovalci razstave vpisovali svoje vtise. Očitno je bilo, da so garaže najbolj boleča točka omenjenega načrta. Največ »zak« in nekaj »proti« — se je vodila bitka na straneh knjige pripomb. Nekdo je organiziral kar pravi referendum: z razstave je odnesel knjigo pripomb in na licu mesta, pri prizadetih prebivalcih, zbral podpise. Nabralo se jih je nekaj strani. Nasprotniki — ni jasno, od kod so bili — pa so izbrali še učinkovitejšo taktiko: liste s podpisi so enostavno iztrgali iz knjige...

ADRIA AVIOPROMET: (Preveč) optimistično poročilo prisilne uprave

Občinska skupščina je do konca leta podaljšala mandat prisilni upravi, ki jo je imenovala v letalskem podjetju »Adria avioprometa« vendar s pripombo, da gre do stroški za prisilno upravo v breme podjetja.

Odborniki so dobili poročilo prisilnega upravitelja Janeza Nedoga. Kaže, da bo podjetje zaključilo poslovno leto brez izgube. Za sanacijo imajo več predlogov. Sodeloval bi predvsem banke in razna podjetja. Če bo uspelo, bodo nabavili tudi nova reaktivna letala, saj z zdajšnjimi zastarelimi Douglasi »Adria avioprometa« ne more konkurirati tujim družbam. Iščejo tudi partnerje v tujini in med drugim trdijo, da bo Zoran Zagar, uslužbenec v World Bank v New Yorku, skušal najti med svojimi partnerji in znanci v ZDA še druge zainteresente za skupna vlaganja. Ob tem so izrazili pomisleke tudi v občinski skupščini in ocenili, da je poročilo prisilne uprave v »Adria avioprometa« precej optimistično.

Lahko se rečemo, da je kombinacij o rešitvah AA kar preveč in videli bomo kaj se bo iz vsega izcimilo. Stari Douglasi pa bodo za zdaj še leteli...

Povprečna plača — 1000 din

Poslovanje bežigraskih gospodarskih organizacij v prvem polletju

Občinska skupščina je brez razprave sprejela analizo o poslovanju bežigraskih gospodarskih organizacij v prvem polletju in stališča sveta za gospodarstvo s tem v zvezi. Analizo je izdelala Služba družbenega knjigovodstva na podlagi obračunov, ki so jih sestavile gospodarske organizacije.

Bežigrasko gospodarstvo (industrija, kmetijstvo, gradbeništvo, promet, trgovina, gostinstvo, družbena obrt in stanovanjsko-komunalna dejavnost) je v letošnjem prvem polletju doseglo za 17% višjo fakturirano realizacijo kot lani v tem obdobju. Celotni dohodek se je povečal za 11% prav za toliko porabljena sredstva, neto produkt pa se je povečal za 9 odst. v primerjavi s prvim polletjem preteklega leta.

Fakturirana realizacija v industriji se je povečala za 18%. Ker se cene niso bistveno povečale, je mogoče reči, da se je obseg proizvodnje v industriji povečal precej blizu odstotka, ki ga kaže naraščanje fakturirane realizacije. Pri tem je industrija zaposlovala celo nekaj manj delavcev kot lani.

Celotni dohodek (vnočena realizacija) se je povečal za 11%, torej manj kot fakturirana realizacija. Na to je vplivala večja zadolženost gospodarstva. Zadolženost je za 38% večja kot lani v prvem polletju in torej kliring ni dosegel svojega namena.

Pri delitvi neto produkta (novo ustvarjene vrednosti) so gospodarske organizacije — gledano relativno — spet potegnile krajši konec. Gospodarskim organizacijam je

ostalo 60,6% neto produkta (lani 62,2%), družbeno političnim skupnostim je šlo 23,5% lani 22,8%), drugim udeležencem pri delitvi pa 15,9% (lani 15%). Delež gospodarskih organizacij se je zmanjšal zaradi višjih prispevkov od osebnih dohodkov, višjih obresti od poslovnega sklada in obresti od kreditov.

Ceprav po obračunu za prvo polletje ni mogoče dokončno soditi o delitvi dohodka v gospodarskih organizacijah, podatki kažejo, da so za osebne dohodke namenili 11% več kot lani, za sklade pa le 2% več kot lani.

Poprečni osebni dohodek na zaposlenega v bežigraskih podjetjih je znašal v prvem polletju 1.004 dinarjev (100.400 st. dinarjev) na mesec ali 100 din (10.000 st. dinarjev) več kot lani v tem razdobju. Poprečno največje plače imajo v trgovini — 1.113 din mesečno na zaposlenega sledijo pa, gradbeništvo 1.028 din, stanovanjsko-komunalna dejavnost 1.052 din, gostinstvo in obrt 986 din, industrija 973 din in kmetijstvo 891 din povprečno na zaposlenega.

Svet za gospodarstvo je na podlagi analize Službe družbenega knjigovodstva sprejel naslednja stališča:

— gibanje gospodarstva v prvem polletju je še dokaj ugodno,

— naraščanje zadolženosti — kljub izvedenemu kliringu — vzbuja skrbi, ker je naraščanje zadolženosti terjalo tudi več kreditov,

— ker se je vrednost osnovnih sredstev povečala za 21% v primerjavi s preteklim letom lahko investicijsko usmeritev v modernizacijo proizvodnje ocenimo kot pozitivno,

— prenehati bi morali z nadaljnjim obremenjevanjem gospodarstva pri delitvi neto produkta,

— gospodarske organizacije bodo morale ob zaključku leta posvetiti posebno pozornost delitvi dohodka, saj je od skladov odvisen tudi njihov nadaljnji razvoj,

— izgube v nekaterih podjetjih so majhne in ne predstavljajo posebnega problema.

VEČ SODELOVANJA

Razgovor s predsednikom sveta za gospodarstvo inž. Cirilom Prohinarjem

O poslovanju bežigraskih gospodarskih organizacij v prvem polletju predsednik sveta za gospodarstvo inženir Ciril Prohinar meni:

● Rezultati so ugodni. Gospodarstvo Bežigrada je z resnostjo stopilo v reformo in največje težave že prebrodilo. Prva faza, to je stabilizacija v podjetjih, je mimo. Slediti ji mora druga faza, kjer bo najvažneje povečati zaposlenost, zlasti v proizvodnih panogah, industriji in gradbeništvu. Da se bodo naša podjetja hitreje vključevala v boljši način gospodarjenja morajo postati trdnejša, manj občutljiva za zunanje vplive. Bolj morajo biti tudi povezana med seboj, poslovni odnosi morajo biti trdnejši. V podjetjih bo treba več dinamičnosti, ne le taktat in tam, kadar jim teče voda v grlo.

Za Bežigradom je mimo TOPSA (v stečaju) in Adria avioprometa (pod prisilno upravo) tudi nekaj podjetij, ki poslujejo z izgubo in več takšnih, ki poslujejo na meji rentabilnosti. Kako pa je s temi?

● Podjetja, ki jim gre težko, bi morala napraviti pre-

studiran program svojega dela, ne pa se zanašati, da jih bo rešil nekdo drug, pri tem pa, kot se je ponekod zgodilo, še zraven povečevati plače. Ni mogoče reči: dajte nam denar, se bomo že rešili. Niso vse rešitve povezane z denarjem, velikokrat so odločilnejši ljudje in notranja organizacija v podjetju. Ne strinjam se s tem, da vzroke za vse težave, iščemo zunaj organizacije, ki se znajde v težavah. Najprej morajo sami vedeti, kako bodo prišli na zeleno vejo, narediti morajo sanacijski program. Nekateri so uspeli, vendar so se potrudili in se odrekli tudi povišanemu plač, da so prišli na bolje. V podjetjih, kjer se niso ničemer odrekli, kjer je položaj še slabši, kjer nimajo razvojnega programa, bodo morali razmisliti o ljudeh. Ponekod je za nerentabilnost kriva tudi kadrovska struktura — vodilni ljudje, ki niso kos težkim nalogam. Če hočemo sodobno proizvodnjo, moramo na delovna mesta postaviti ljudi, ki imajo sposobnosti za to delovno mesto. Čedalje bolj zapleteni tehnološki procesi zahtevajo ljudi z velikim znanjem.

Svet za gospodarstvo je večkrat razpravljati tudi o obrtništvu.

● Položaj v obrtništvu je navidez neurejen. Ne smemo začeti borbe proti obrtnikom, pač pa podpirati in razvijati obrt, preprečevati pa špekulacije. Obstoječa pozitivna zakonodaja nam to omogoča.

Kaj lahko še poveste o delu sveta za gospodarstvo?

● Gospodarska gibanja bi morali spremljati bolj tekoče, da bi lahko tudi pravočasno ukrepali. Poročilo o poslovanju v prvem polletju bi morali obravnavati prej, na žalost pa smo navajeni dolgega poletnega odmora, kot da bi med dopusti vse zastalo. Svet bi moral bolj analizirati posamezna podjetja, ki slabo stojijo. Napaka je v tem, da se lotimo vseh problemov naenkrat; morali pa bi izluščiti najakutnejše in jih postopoma spraviti »

dnevnega reda. Sicer pa moramo vsi gledati na gospodarstvo kot celoto. To se pravi, da morajo podjetja tudi drug drugemu pomagati; vrata med njimi so zdaj še preveč zaprta. Na primer skupen nastop pri investicijah: tisti, ki imajo denar, investirajo tuj tja, kjer ni tako nujno. Investicije je treba bolj preštudirati, izbrati najrentabilnejše, v skladu z prihodnjim razvojem. Pri tem pa pogrešamo srednje-ročni razvojni plan.

»Mala Amerika«

Se 120 prebivalcev Soseske 6 v Stožicah bi želelo dobiti garaže. Zdaj so presegli mednarodne urbanistične norme, ki predvidevajo eno garažo na 3 stanovanja. Če bodo zgradili še 120 novih, bodo dosegli razmerje: ena garaža na poldruge stanovanje.

Ceprav v tujini niso tako prizadeti kot pri nas, ko — razumljivo — za vsak avto iščemo streho, lahko rečemo: Soseska 6 je bogato motorizirana.

----- odreži -----

Naročilnica

Naročam »Zbor občanov«, glasilo SZDL Ljubljana — Bežigrad

Priimek in ime:

Naslov:

(podpis)

----- odreži -----
Izrežite, prilepite na dopisnico ali v pismu pošljite na naslov: »Zbor občanov«, Ljubljana, Parmova 41.

