

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14622

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Elastično postavljenje klatljivih poluosovina, naročito za motorna vozila.

Prijava od 24 juna 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Za elastično postavljanje klatljivih poluosovina motornih vozila se većinom upotrebljuju poprečne pljosnate opruge (pružine), koje su u svojoj sredini utvrđene na pogonskom i osovinskom sanduku i sa svakim od svojih krajeva leže u blizini točkova na po jednoj poluosovini. Ovim načinom utvrđivanja u sredini i na krajevima opruga se tako skraćuje njihov aktivni deo, usled čega elastično postavljanje postaje veoma grubo.

Po pronalasku se postiže znatno produženje aktivnog elastičnog dela i meko elastično postavljanje, time, što se svaka opruga jedne poluosovine sastoji iz dve četvrt-eliptične opruge, koje se svojim debljim krajevima utvrđuju u jednoj zajedničkoj na čvrstom osovinskom srednjem delu zglobljeno postavljenoj čauri, pri čemu su ove četvrt-opruge tako postavljene jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugog i jedan se od ovih naslanja na odgovarajuću poluosovinu, a drugi na kakvu nepomičnu tačku karoserije.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja pronalaska.

Kutija 1, koja nosi pogonski mehanizam za poluosovine, nosi podesan nosač 2 sa čepom 3. Na ovome su zglobno postavljene čaure 4, 4'. U ovim čaurama 4, 4' su svojim debljim krajevima uklještene četvrt-eliptične opruge 5, 6, odnosno 5', 6', pri čemu se opruge 5, 5' svojim tanjim krajevima naslanjaju na podesna mesta dotične poluosovine 7a, 7a' kočionog doboša 7, 7' a gornje opruge 6, 6' na nepomična mesta 8, 8' kolskog sanduka 9 ili

okvira kolskog postolja. Na ovaj način može aktivna dužina opruga biti uvećana do na dvostruki iznos, da elastično oslanjanje postaje potpuno meko (gipko).

Za dalje poboljšanje elastičnog postavljanja mogu između krajeva podeljenih opruga tada biti ugrađeni prigušivači i t. sl. U okviru pronalaska su moguće izvesne izmene. Tako mogu na primer biti postavljene dve čaure jedna za drugom na čepu 3, pri čemu se od jedne čaure, kao kod pokazanog primera izvođenja, jedna opruga pruža ka jednoj poluosovini i osim toga na drugu stranu kola kao četvrt-opruga na kolskom sanduku. Ali tada mora za drugu pomenutu četvrt-oprugu raspored pojedinih listova biti obrnut, dakle ne kao kod pokazanog primera izvođenja.

U ovom slučaju može na kolski sanduk dejstvujuća četvrt-opruga isto tako biti zasvedena prema dole, pri čemu se mora starati o tome, da se na ovoj strani nalazeća poluosovina ne smeta u svome kretanju, i da se jednim prema dole strčućim dodatkom kolskog sanduka obrazuje mogućnost za vezu.

Patentni zahtev:

Elastično postavljanje klatljivih poluosovina, naročito za motorna vozila, naznačeno time, što se svaka opruga jedne poluosovine sastoji iz dve četvrt-eliptične opruge, koje se svojim debljim krajevima utvrđuju u jednoj zajedničkoj čauri koja je zglobljeno postavljena na nepomičnom osovinskom srednjem delu, pri

čemu su ove četvrt-opruge tako postavljene jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i

da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 83 (3)

IZDAK I FEBRUARA 1938.

KLASA 83 (3)

PATENTNI SPIS BR. 14622

Zavody Kimmhoffer — Tura n. e. Praha — Smicek, C. S. R.

Elektro postavnice klasičnih podvozov, posebno za motorna vozila

Veš od 1. svibnja 1938.

Priloga od 24. juna 1937.

Elektro postavnice klasičnih podvozov. Na ovaj način može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

Na dalje pojačanje električnog postavljanja, može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

U ovom slučaju može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

Patentni zahtjev:

Elektro postavnice klasičnih podvozov. Na ovaj način može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

Na dalje pojačanje električnog postavljanja, može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

U ovom slučaju može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.

Na ovaj način može se izvesti lakša oprema za električno vožnje, koja se sastoji od dva četvrt-obilježenja, postavljena jedna prema drugoj, da su njihovi tanki krajevi udaljeni jedan od drugoga i da se jedan naslanja na odgovarajuću poluosovinu a drugi na nepomičnu tačku karoserije.



