

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 30(2)

IZDAN 15. NOVEMBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1472.

Ferdinand Schar, fabrikant, Schwechat kod Beča, i ing. Rudolf Theumer, Beč.

Pogon na tarne ploče za preše sa vijkom na vreteno.

Prijava od 27. marta 1921.

Važi od 1. marta 1923.

Pravo prvenstva od 7. aprila 1919. (Austrija).

Sve do sada poznate preše sa vijkom na vreteno pokazuju za uvod okretanja vretena, dvije tarne ploče, od kojih jedna prouzrokuje, da se preše spušta (radnja podiže), a druga, da se tlačnica diže. Uporaba ovih dviju tarnih ploča, uzrokom je, da se osobito kod onih preša, od kojih se zahtijeva veći stepen djelovanja, kod upravnih dijelova moraju izgraditi i udesiti na vrlo komplikovan način putilni dijelovi, da se postigne izmjenično pritlačenje po jedne od obiju tarnih ploča.

Prema predležecem izumu pripravljena je, radi izbjegavanja ove mane i ujednostavljenja gradnje i putila za tjeranje vretena u obadva smjera okretaja samo jedna tarne ploča, kod čega vreteno nosi dvije zamašne ploče.

Da se izbjegne jednostrano pritlačenje vretena na unutarnju stijenu matice vretena, to se kod preša većih vretena, može na suprot ovoj pogonoj tarnoj ploči, smjestiti jedna ploča, koja djeluje kao vodni valjak, ili jedan valjak i tomu slično. Ova ploča ne dobiva pogon i samo je jednakom silom pritlačena na zamašno kolo, a time se vreteno zadrži tačno u smjeru osovine i potpuno se oslobodi od postranog pričačivanja na stijenu matice.

Na crtežu je šematično predložen jedan primjerni oblik izvedbe izuma.

Na vijčastom vretenu 1 smještene su dvi-

je zamašne ploče 2 i 3, jedna nad drugom. Nadalje je udešena jedna čunjasta tarne ploča 4, koja je smještena, da se tako može pokretati, da tarne ploča prilegne jedanput uz donju zamašnu ploču 2, a drugi put uz gornju zamašnu ploču 3. Tarne se ploče stavlja u pogon pomoću punih i praznih ploča 6 i 7 i prenosi okretanje za spuštanje vretena 1, na zamašnu ploču 3. Upravno motkoviće 8, prekrene tarne ploču i pritlačiva na odgovarajuću zamašnu ploču.

Velika prednost naprama poznatim načinima izgradnje preša sa vijčastim vretenom, leži u glavnom u tome, da otpada druga pogona ploča i da je uslijed toga ujednostavljena i pojeftinjena izgradnja, a još i u tome, da način izgradnje prema ovome izumu dopušta, da se dizanje kao i spuštanje preše može uvadati uvijek od najmanjeg polumjera tarne ploče, dakle od onoga mjesta, na kojem vlada najmanja okretna brzina, tako da se zamašne mase okretnih dijelova preše koje su često teške, lako i bez klijanja mogu povesti.

ZAHTJEV PATENTA :

Pogon taranom pločom za preše sa vijkom na vreteno, naznačeno time, da je za pogon vretena, koje nosi dva zamašna kola, u obim okretnim smjerovima, udešena samo jedna tarne ploča.



