

Upravništvo: Ljubljana, Knaflova ulica 5. — Telefon št. 3122, 3123, 3124, 3125, 3126.
 Inzeratni oddelk: Ljubljana, Selonburgova ul. — Tel. 3492 in 2492.
 Podružnica Maribor: Aleksandrova cesta št. 13. — Telefon št. 2455.
 Podružnica Celje: Kocenova ulica št. 3. — Telefon št. 190.
 Podružnica Jesenice: pri kolodvoru št. 90.
 Podružnica Novo mesto: Ljubljanska cesta št. 42.
 Podružnica Trbovlje: v hiši dr. Baumgartnerja.

JUTRO

Ponedeljska izdaja

Ponedeljska izdaja „Jutra“ izhaja vsak ponedeljek jutraj — Naroča se posebej in velja po pošti prejemana 4 Din, po raznašalcih dostavljena 5 Din mesečno.

Uredništvo: Ljubljana: Knaflova ulica 5. Telefon št. 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126. Maribor: Aleksandrova cesta 13. Telefon št. 2440 (ponoči 2562). Celje: Kocenova ul. 3. Telefon št. 190

Rokopisi se ne vračajo. — Oglašje po tarifu.

Usodni dnevi za špansko republiko

Danes se sestane ustavotvorna skupščina — Boj za ustavo se je že pričel — Republikanska diktatura? — Kdo bo bodoči predsednik

Madrid, 26. julija. r. Jutri se sestane novoizvoljeni prvi republikanski španski parlament k definitivnemu konstituiranju. Razmere v Španiji so se od prvega sestanka parlamenta, ki je bil nekakšna zunanja vidna manifestacija republikanizma, dokaj spremenile. Takrat je bilo še vse navdušeno, danes pa je Španija na pragu nove revolucije. Po uicah govore puške in topovi in v dimu smodnika se shajajo poslanci v prestolnici. V takih okoliščinah bo jutri ministriški predsednik izročil vrhovno oblast, ki jo je doslej izvajala vlada, v roke ustavotvorne skupščine, da definitivno odloča o bodoči vladavini in upravi države.

Blížnji dnevi bodo za usodo španske republike odločilne važnosti. Pokazalo se bo, ali imajo Španci v republiku več discipline in smisla za red, kakor so ga kazali v monarhiji in ali bo novi režim znal ukrotiti razpaljene strankarske strasti in spraviti vse tvorne sile v tir plodnosnega dela. Ustavotvorna skupščina ima sedaj v rokah usodo države. Za novo ustavo se že sedaj, ko še niti ni v podrobnosti znan osnutek, vrši huda borba. Na vseh koncih in kra-

jih se vrše politični koventikli, politiki se skrivaj shajajo in posvetujejo in izgledi za zasedanje skupščine niso nič kaj rožnati. Dogodki v državi pričajo, da je Španija zopet v svojem elementu in veliko vprašanje je, ali se bodo našli pravi ljudje, da napravijo red in mir.

V političnih krogih se že povsem odkrito govori o potrebi nove diktature. Zarotniki se že zopet shajajo. Zatrjuje se, da bo zunanji minister Lerroux v primeru, da pogajanja za novo republikansko ustavo ne bodo dovedla do zadovoljivega uspeha, sam prevzel vso oblast ter skušal, oprt na vojsko, z diktatorskimi ukrepi uveljaviti novi režim. So pa tudi ljudje, ki jim niti Lerroux ni dovolj energičen in propagirajo za diktatorja generala Sanjura, moža, ki je prisilil kralja Alfonso k odstopu. Da bo razprava o novi ustavi zelo viharna, o tem nihče ne dvomi. Pojavljajo se najrazličnejše struje in skupine, ki zahtevajo popolnoma nasprotujoče si ustavne določbe. Veliko vlogo bo pri tem igralo vprašanje avtonomije nekaterih pokrajin. Centralizem in avtonomizem bosta v

španskem parlamentarnem življenju zopet praznovala orgije.

Vso javnost zanima vprašanje, kdo bo bodoči predsednik republike. Zavidno mesto to ne bo. Po sedanjem osnutku ustave bodo pravice predsednika tako omejene, da v bistvu ne bo nič drugega, kakor izvršilni organ parlamenta, ki si pridržuje skoro vse pravice, ki pritečejo skoro v vseh drugih državah vrhovnemu glavarju. Pred volitvami je imel največ izgledov Zamora, toda med tem se začeli prevladovati levičarji. Zdi se, da je večina za Lerrouxa, ki pa za to ni nič kaj navdušen in kandidira za predsednika 73-letnega profesorja Cossija. Zelo resen kandidat je tudi eden izmed revolucionarnih voditeljev Gasset, ki ima za seboj tudi ženske, katerim obeta nova ustava volilno pravico.

Eno najtežavnih vprašanj, ki ga bo morala rešiti ustavotvorna skupščina, pa je vprašanje agrarne reforme. Ogromne latifundije na eni strani in stradajoče ljudstvo na drugi strani, to je bil glavni povod revolucije. Če parlament tega vprašanje ne bo pravilno rešil, je šla tudi republika po vodi.

V Italiji vre

Med dvema mlinskima kamnoma — Presenečenja lahko nastanejo vsak trenotek — Praktična Mussolinijeva ideja — Strah pred Jugoslavijo

Beograd, 26. julija. r. Zelo dober poznavalec prilik v Italiji, ki se je v zadnjem času dolgo mudil v Italiji, je v razgovoru z dopisnikom zagrebških »Novosti« o položaju v Italiji in o sporu med fašizmom in Vatikanom navedel med drugim naslednje zanimive informacije:

Italija je danes razdeljena na dva zelo nasprotna si tabora: na eni strani je Mussolini s svojimi zvestimi fašisti, na drugi strani pa je Vatikan, ki ga v borbi proti Mussoliniju ne podpirajo samo bivši popolarci (pristaši bivše klerikalne stranke), marveč tudi oni, ki ne odobravajo fašističnega režima, počenši od liberalcev pa vse do komunistov in prostožidarjev ter onih fašističnih miličnikov, ki so sicer vpisani v milico, toda ne iz navdušenja za Mussolinija in njegov nauk, marveč iz strahu za svojo lastno existenco. Papeža smatrajo za zelo pametnega moža in za najnevarnejšega nasprotnika Mussolinija. Največji sotrudnik papeža je v tej borbi bivši voditelj popolarcev don Sturzo, ki zelo pogosto potuje z letalom iz Vatikana v Pariz, Madrid in drugam. O papeževi enciklici, ki je bila z letalom poslana v inozemstvo, da se je Vatikan na ta način izognil italijanski cenzuri, zatrjuje, da je po enciklici papeža Gregorja VII. najvažnejša. Veliki intelektualci, zlasti vseučiliški profesorji, so po veliki večini hudi nasprotniki Mussolinija, ki to dobro ve in se zato izogiba vsemu, kar bi moglo še povečati to nasprotstvo. Duhovščina pa zlasti pri pridigah in v spovednicah odkrito nastopa proti Mussoliniju, česar režim seveda ne more preprečiti. Paralelno s to akcijo Vatikana se razvija tudi močna akcija komunistov, ki imajo svoj glavni center v Milanu, od koder izdajajo navodila za vse akcije po Italiji.

Tako je dvoje največjih in najmočnejših mest v Italiji proti fašistični politiki. Široke delavske mase so večinoma orientirane komunistično, dočim je kmečko prebivalstvo po ogromni večini klerikalno. Vojska, predvsem oficirski zbor, je v sovražnem taboru, a v sami milici ni vse vdano Mussoliniju. Razume se, da gospodarska kriza, pomanjkanje dela in zaslužka na eni strani, a pritisk na drugi strani od dne do dne povečujejo število protifašistov. Po vsej Italiji se občuti strašen pritisk, tako z ene kakor z druge strani. Narod je med dvema kamnoma: cerkev in fašizem. Človek nikoli ne ve, kaj ga čaka naslednjega dne. Vedno pogostejši nemiri in izgredi ter rapidno se mno-

žeči bombni atentati pa kažejo na to, da lahko vsak hip pride do velikih presenečenj.

Poleg politične strani vsega spora je bila najvažnejši moment v konfliktu med papežem in Mussolinijem njegova ideja, da zapleni vse cerkveno premoženje. Mussolini je računl s tem, da bi na ta način prišel na lep način v posest silnega bogastva, ki bi mu omogočilo, da bi z lahkoto saniral državne finance in tako ohranil fašistični režim še za dogleđno dobo na krmilu.

O Jugoslaviji se širijo po Italiji vesti, da se Jugoslavija na debelo pripravljala na vojno in da mora biti zato Italija vedno pripravljena, da lahko v danem trenutku zasede dalmatinsko obalo. Na te vojne trombe fašizma odgovarjajo zlasti komunisti s klicem: Kruha, kruha! Teško je proročevati, kako se bo v Italiji končalo. Toda poznavalci razmer trde, da pomeni ta spor v bistvu začetek konca fašizma in da Mussolini koplje grob sebi in svojemu režimu.

Zadar, 26. julija. V zvezi z mrzličnim utrjevanjem meje proti Jugoslaviji se pričakuje te dni v Zadru prihod konjeniškega polka. Prevoz municije, orožja in drugega vojnega materijala se vrši vedno ponoči in vojaki morajo vse to tako znositi na postojanke. Tudi vsa važnejša dela na utrjevanju meje se izvršujejo ponoči. Na gibanje Jugoslovenov pazijo posebno strogo ne samo v Zadru, marveč po vsej Italiji. Vsakega Jugoslovena, pa tudi najbolj neznanega človeka, povsod spremljajo detektivni in nadzorujejo vsak njegov korak. Čim stopi Jugosloven preko meje, je pod detektivskim nadzorom vse tako dolgo, dokler zopet ne zapusti italijanskega ozemlja. Često se dogaja, da jugoslovske državljanke zapirajo, ali pa se morajo za časa svojega bivanja v Italiji vsak dan javljati, tudi po večkrat, na policiji.

Eksplozije se nadaljujejo

Milan, 26. julija. Pred petimi dnevi so našli na tukajšnji železniški postaji pod nekim vagonom peklenjski stroj. Vagon je prispel iz Ventimiglie. Peklenjski stroj so takoj odstranili ter ga položili na neki vrt, kjer je po golem času s strahovito detonacijo eksploziral. Ta eksplozija je napravila znatno škodo na bližnjih oknih. Človeških žrtev pa k sreči ni bilo. Kakor javlja »Liberta«, sta tudi na ulicah Parme eksplozirali dve bombi. Podrobnosti sicer niso znane, vendar pa vedo tudi tu, da človeških žrtev ni bilo.

Amerika svetovni prvak v šahu

Od 72 dosegljivih točk je Amerika dosegla 46 ter si s tem priborila svetovno prvenstvo in Hamilton-Russelov pokal — Za Ameriko slovenski narodi na prvih mestih — Jugoslavija je med 19 narodi zasedla častno četrto mesto — Prihodnja šahovska olimpijada bo leta 1933. v Chicagu

Praga, 26. julija h. Danes je končala šahovska olimpijada, ki je prinesla naslednji končni rezultat: Amerika je dosegla od 72 možnih točk 48 ter s tem svetovno prvenstvo v šahu. Sledile so: Poljska 47, Češkoslovaška 46 in pol, Jugoslavija 46, Letonska švedska in Nemčija 45 in pol, Avstrija 45, Anglija 44, Madžarska 39 in pol, Nizozemska 35, švica 34 Litva 30 in pol, Francija 29 in pol, Rumunija 28, Italija 24, Danska 19 in pol, Norveška in Španija 15 in pol.

Včeraj dopoldne so se odigrale višje partije iz XVIII. kola. Čehoslovaška: Frančija 2 in pol : 1 in pol, Nemčija : Italija 3:1, švica : Anglija 1:3, Poljska : Litva 3:1, Letonska : švedska 2:2, Madžarska : Avstrija 2 in pol : 1 in pol Španija : Norveška 2:2.

Popoldne se je odigralo zadnje, t. j. XIX. kolo z naslednjimi rezultati: Jugoslavija : Letonska 1 in pol : 2 in pol, Pirce je porazil Feigina. Partija Kostić : Petrov je končala

Bolgarski zastopniki na konferenci strokovnjakov

Sofija, 26. julija. AA. Bolgarska agencija poroča: Bolgarska vlada je imenovala bolgarskega poslanika v Londonu Hadži-miševa in ravnatelja oddelka za državne dolgeve ministristva finančno Stojanova za člana bolgarske delegacije, ki bo zastopala na konferenci strokovnjakov v Londonu bolgarsko stališče v pogledu Hooverovega predloga o moratoriju, posebno v zvezi z grško zahtevu, da se ustavijo plačila na podlagi pogodbe Molova in Kafandarisa. Stojanov je že odpotoval v London.

Varšava 26. julija. AA. Pat poroča, da je predsednik odbora strokovnjakov, ki naj prouči način izvršitve Hooverovega načrta, povabil polsko vlado, naj sodeluje pri po-

svetovanih odbora, ki se začne 28. t. m. v Londonu.

Nesrečen dan za poljske letalce

Varšava, 26. julija g. Na letališču centralne letalske šole v Demblinu sta se pripetili včeraj dve teški letalski nesreči. Med poskusnim poletom sta trčili v zraku dve letali in se zrušili na zemljo. Oba aparata sta popolnoma razbita. Ubiti so bili trije letalci, med njimi znan najboljši poljski vojaški letalec kapetan Orlov in dva poročnika. Malo pozneje se je pripetila nedaleč od tam druga nesreča na letahu, ki je za vajo metalo bombe. Ena izmed bomb se je predčasno razpočila in povzročila na aparatu požar. Aparat je zgrmel kot gorča bakla na zemljo. Pilot je bil na mestu mrtev, drugi vozač pa je bil življenjsko nevarno ranjen.

„Danes vladajo možje, ne pa tepci!“

Možat nastop Hindenburga za Brüningovo politiko — Napetost je pojenjala, ker je prevladala treznost — Anglija upa na uspešno rešitev krize

Berlin, 26. julija. r. Napetost zadnjih dni, izzvana po demagoški gonji ekstremnih nacionalističnih krogov proti Brüningu in njegovi pomirljivi politiki, je po povratku dr. Brüninga dokaj pojenjala. Dr. Brüning je podal včeraj na seji vlade, ki so ji prisostvovali tudi zastopniki Državne banke in vodilnih gospodarskih krogov, obširno poročilo o poteku razgovorov v Parizu in Londonu. Navzročni so njegovo poročilo soglasno odobrili in priznali, da ni mogel postopati drugače. Tudi predsednik nemške republike Hindenburg je izrazil dr. Brüningu popolno priznanje, kar je dokaz, da je Brüning vsaj za enkrat odnesel zmago nad nacionalističnimi ekstremisti. To dokazuje predvsem tudi dejstvo, da je vlada umaknila vso vajo dejšnje načrte ter se odločila, da ukine dosedanje omejitve v denarnem prometu. Zatrjuje se, da bo notranji moratorij docela ukinitven. V zvezi s tem bo Državna banka povišala obrestno mero, obenem pa bo osnovana posebna garancijska banka, ki bo z državo podporo sanirala vse one denarne zavode in podjetja, ki so zaradi sedanjih finančnih težkoč zašla v krizo.

Nemški listi zelo komentirajo nastop predsednika Hindenburga, ki pomeni obenem odločen demanti vseh od sedaj od nacionalističnih krogov razširjenih vesti, da je tudi Hindenburg pristaša radikalne struje. Ko se je vračal s posestva Neudeck v Berlin, ga je v Rosenbergu sprejela velika množica občinstva in zaslišali so se klici: »Nemčija, vzdrami se!«

Hindenburg je svoj voz takoj ustavil ter glasno in odločno, da so ga mogli vsi prisotni slišati, odvrnil: »Danes vladajo možje, ne pa tepci!« Listi vidijo v tem izredno odobravanje politike dr. Brüninga.

London, 26. julija. r. Posetu ministrskega predsednika Macdonalda in zunanjega ministra Hendersona v Berlinu pripisujejo v tukajšnjih političnih krogih izredno važnost. Ker se mudi istočasno v Berlinu tudi ameriški zunanji minister Stimson, smatrajo v londonskih krogih za več kot verjetno, da se bo kmalu po berlinskih posetih sestala nova konferenca velesil, ki bo ponovno razpravljala o nemški finančni krizi. Vsekakor pa sodijo, da bi bilo zaželjeno, če bi se pred tem še enkrat sestali nemški in francoski državniki. Ponovni sestanek Francozov in Nemcev bi bil sedaj, ko sta došla Laval in Brüning odobrenje svoje politike, ki ima svoj začetek v pariških in londonskih razgovorih, gotovo spremljan od še mnogo večjih uspehov, kakor pa je bil pariški. Dejstvo, da se je začela po dolgih letih skrajne rezerviranosti Amerika zopet zanimati za Evropo, utrjuje v londonskih krogih nado, da je rešitev evropske gospodarske krize mogoča in ob solidarnem sodelovanju izvedljiva.

Pariz, 26. julija. AA. Havas poroča, da vladin komuniste kategorično demantira trditve nekega angleškega lista, da je angleški zunanji minister Henderson v Parizu izjavil, da lahko pride po moratoriju v Nemčiji tudi do moratorija v Angliji.

Poročne svečanosti na rumunskem dvoru

Včeraj je bila v Sinaji obavljena poroka princese Ileane z nadvojvodom Antonom Habsburškim

Sinaja, 26. julija. Poroka kneginje Ileane in nadvojvode Antona Habsburškega je bila sklenjena danes v Sinaji ob najlepšem vremenu in pravem kraljevskem sijaju. Se pred poroko je princesa Ileana izredno ljubeznjivo sprejela inozemske novinarje in fotografe ter ostala med množičnimi fotografiranimi aparati cele pol ure.

Ob 10. dopoldne je bila sklenjena civilna poroka v dvorcu Pelešu. Tu so bili navzoči samo kraljevska rodbina in minister pravde. Ob tej priliki je izjavila princesa Ileana, da ostane rumunska državljanica.

Ob 11. je bila v veliki dvorani izvršena cerkvena poroka, po katoliškem obredu. Dvorana je bila sijajno prirejena. V sredini je bil postavljen oltar, desno in levo od njega pa fotelji za ženina in nevesto ter za priče. Vse prisotne dame so bile v veliki gala - toaleti, oficirji v gala - uniformi in civilisti v fraku z vsemi odlikovanji. Kralj Karol je nosil veliko gala - uniformo lovskega generala. Kralj Karol je privedel v dvorano princeso Ileano držeč jo pod roko, Antona Habsburškega pa grof Vorberg.

Ceremonija se je pričela ob 11.10 s slovesno mašo, nakar je imel princ Ghica, opat samostana v Sinaji, ganljiv nagovor, v katerem je poveljeval zašle prednikov nadvojvode Antona za katoliško cerkev in poudarjal veliko ljubav rumunskega naroda do mlade neveste in do vse kraljeve rodbine. Poročne obrede je izvršil katoliški nadškof iz Bukarešte Kieser. Najpreje je blagoslovil zlata prstana ter ju izročil nadvojvodu Antonu, ki je nataknil enega na prst svoje neveste. Nadškof je nato prečital be-

sedilo prisege o zvestobi, ki sta jo ponovila najprej ženin, potem pa nevesta. Nato je imel nadškof globoko ganljiv govor.

Po poroki sta novoporočena napravila vožnjo v gala - kočiji skozi glavne ulice Sinaje, kjer ju je navdušeno pozdravljala množica zbranega občinstva. Mladi par se je nato odpeljal na pokopališče, kjer je položil venec na grob neznanega junaka. Ob 3. popoldne so visoki gostje zapustili Sinajo in sta se mladoporočena odpeljala v dvorec Braun na Erdeljskem, kjer bosta preživela medene tedne, kasneje pa se bosta stalno nastanila v Monakovem.

Bukarešta, 26. julija. AA. Snoči je bil o priliki poroke princese Ileane z Antonom Habsburškim v dvorani palače v Sinaji velik sprejem, katerega se je udeležilo 600 povabljenec. Prisotni so bili predstavniki tujih kraljevskih domov, diplomatski zbor, vlada, sefi vseh strank in mnogi drugi odličniki. Gostje so bili očarani nad ljubeznivostjo princese in njenega zaročenca, ki sta otvorila ples, ki je trajal dolgo v noč. Kraljevski dom sta predstavljala kralj Karol II. in kraljica-mati Marija.

Odmev mariborske obsodbe mesarjev v Zagrebu

Zagreb, 26. julija. n. Zagrebški listi poročajo, da je stroga obsodba mesarjev v Mariboru zaradi pretiranih cen zelo vplivala tudi v Zagrebu. Zagrebški mesarji so zadnje dni kar po vrsti znižali cene mesa, tako da se tudi tu pozna blagodejen vpliv mariborske sodbje.

Nenadna smrt vrhovnega državnega tožilca pri kasaciji v Zagrebu

Zagreb, 26. julija. n. Danes dopoldne nekaj po enajsti uri je umrl nenadne smrti vrhovni državni tožilec pri kasacijskem sodišču v Zagrebu dr. Ante Zložilo. Sedel je v kavarni »Korzo« pri kavi in imel okoli sebe nekaj prijateljev. Naenkrat je prijel najbližjega prijatelja za roko, takoj nato se je prijel za srce in je omahnil. Priskočil je slučajno navzoči zdravnik dr. Kraljević, toda dr. Zložilo je bil že mrtev. Pokojnik je bil rodom iz okolice Dubrovnika in je služboval delj časa v Dalmaciji. Leta 1912. je bil kot znan kriminalist in civilist povabljen v Crno goro, da uredi tamošnje zakonodajstvo. Njegovo delo pa mu je preprečila balkanska vojna.

Smrt pod vlakom

Zagreb, 26. julija. n. Ko je danes ob pol 11. dopoldne prispel osebni vlak št. 1213 iz Zagreba na kolodvor Sesvete, so ozanili na lokomotivi krvave sledove in ostanke nekega plašča. Takoj uvedene noževke so dognale, da je vlak povozil nekega Natana Šabanovića, roj. 1909 v Gornji Gradini v vardarski banovini. Domnevalo, da je neznanec zasnal na tračnicah ter si podložil plašč pod zrakavje. Vlak ga je docela razmesaril.

50 ljudi zgorelo

New York, 26. julija. g. O strašni požarni katastrofi v oskrbovališču za starce v Pittsburgu poročajo še, da je število mrtvih približno 50, ker pogrešajo še 10 oskrbovancev iz zavoda. Ogenj se je širil s silno naglico in gasilci so se z nadčloveškimi silami trudili, da bi rešili 260 starčev gotove smrti. Med reševanjem so se odigravali strašni prizori. Mnogo starcev je zblaznelo.

Predsednik Doumer na grobu svojih sinov

Pariz, 26. julija. AA. Predsednik republike Doumer je obiskal danes Anicy de Chateaux kjer je živel pred vojno in kjer so na spomeniku padlim bojevnikom urezana tudi imena njegovih sinov. Predsednik republike je obiskal mesto, kjer je stala pred vojno njegova hiša, ki jo so porušile nemške granate. Prebivalstvo kraja je privedlo prisrčne in tople ovacije predsedniku republike, priznavajoč na ta način lepi korak pietetne očetovske srca ki je štirikrat krvavelo v vojni.

»Zeppelin« odpul na severni tečaj
 Lenjgrad, 26. julija. AA. Danes ob 11. dopoldne je krenil »Grof Zeppelin« na pot proti severnemu tečaju.

Rumunski ministri ne sprejemajo strank

Bukarešta, 26. julija. g. Ministrsko predsedstvo je izdal naredbo, ki odbravlja zasebne avdiience pri ministrih. Tudi sicer je dostop v ministrstva zasebnikom prepovedan. »Lunta« meni, da je bila ta odredba izdana zaradi tega, ker je bilo v zadnjem času pokrađenih iz najvišjih uradov mnogo spisov.

Grobn rimljanskega pesnika v Rumuniji

Bukarešta, 26. julija g. V okolici Constante so v zadnjem času odkopali temeljne zidove rimskega mesta Tomi. Med drugim so našli tudi dobro ohranjen sarkofaj, iz čigar napisov so precejšnjo gotovostjo ugotovili, da gre najbrž za grob rimskega pesnika Publija Ovida Nasona, ki je, kakor znano, po orozenstvu iz Rima preživel zadnja leta v tem rimskem mestu.

DOGODKI PO ŠIROKEM SVETU

Umetni dragulji iz gline

Pridobivanje rubinov in safirov pri 2000 stopinjah C

Umetne dragulje proizvajajo mnogokje na svetu, največje in najlepše pa izdelujejo v Nemčiji, ki ima zanje n. pr. v Bitterfeldu pravo, veliko tovarno. Seveda ne gre za umetne dragulje iz stekla in drugih manjvrednih snovi, temveč za prave dragulje, ki se ločijo od naravnih le po tem, da je narava za svoje potrebovala sto tisoče let, tovarna pa le nekoliko ur. To so tako zvali sintetski dragulji.

Prva, ki sta jih izdelovala, sta bila Francoza Duville in Ceron, ki sta pustila v zelo visoki temperaturi učinkoviti fluorov aluminij na borovo kislino. Pri tem se je izločila glina v kristaliziranim stanju in to so bili prvi korundi. Fremi in Fell sta topila kalijasto glino in fluorov kalcij ob navzočnosti vlažnega zraka in sta dobila še večje in še lepše dragulje. A šele v zadnjem desetletju se je mogla razviti z izpopolnjenimi metodami prava industrija za izdelovanje draguljev.

To izdelovanje je zelo zamotana in težavna stvar, pri kateri ne smejo pozabiti niti najmanjše malenkosti, če nečejo pri-

delati samo ničvredne šare. V glavnem gre za topitev najfinejše gline v plamenu zmesi iz kisika in vodika, ki razvija temperaturo 2000 stopinj Celzija. Staljena glina se zbira v kapljicah na samotnem črtalu in kapljice se počasi večajo do poljubne velikosti. Postopek traja tri do štiri ure in se da zasledovati skozi modro okence.

Glini primešajo razne snovi, da dobe razne dragulje. Rubine izdelujejo n. pr. s primesjo kromovega oksida, safire s primesjo železa in titana. Barve, ki jih s tem dosežejo, presegajo običajno celo prelest naravnih barv.

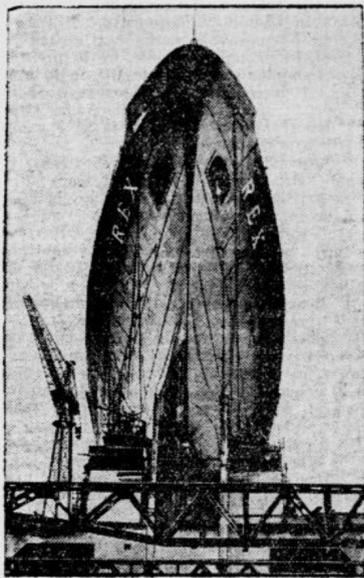
Sintetskih draguljev, ki niso v izrednih primerih nič cenejši od naravnih, ne uporabljajo za nakit, temveč večinoma v industrijske svrhe. Samo najlepše primerke porabi trgovina z dragulji, glavni odjemalci pa so industrija za brusilno orodje, industrija ur — saj imajo vse boljše ure ležaje iz rubinov — industrija za vrtilne stroje in za razne znanstvene instrumente ter električna industrija.

Brata ubil s polenom

V Lesniku poleg Celovca sta živela brata Franc in Jožef Mitterberger. Trgovala sta z lesom. Prvotni lastnik podjetja je bil brat Jožef, ki je vzel mlajšega brata Franca k sebi. Odtlej so bili v hiši česti prepri. Prošli teden sta se zopet udarila — topot tako srdito, da je mlajši brat odtegnil nož in se z njim spravil nad brata.

Jožef je začel klicati na pomoč. Oglasilo se se sosedje, ki so brata v navalu besnosti ločili. Ko so pozneje prišli v hišo, se jim je nudil strašen prizor. Franc Mitterberger je ležal v mlaki krvi na tleh in poklican zdravnik je mogel ugotoviti samo smrt. Ba je je starejši brat mlajšega zaradi držnega napada z nožem ubil s polenom. Oroganjki so ga izročili sodišču.

Nov tekmeč za sinji trak



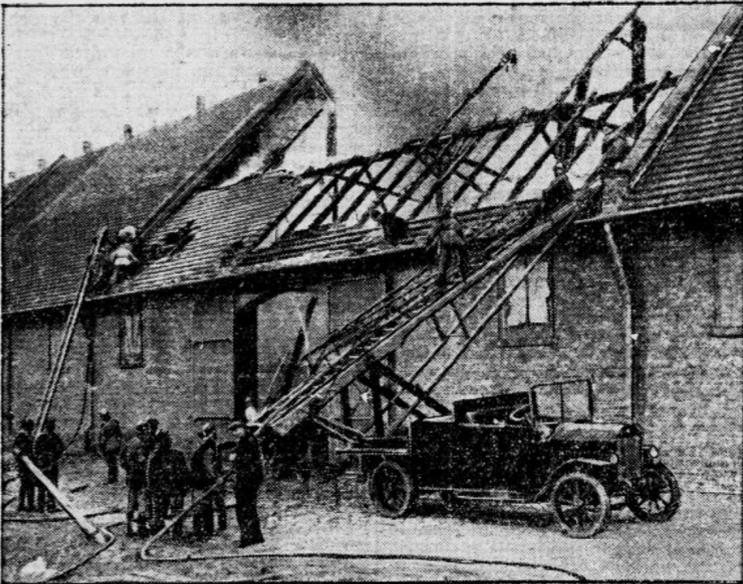
V Genovi bodo spustili v morje prekomornik »Rex«, ki se bo kosal z najboljšimi ladjami sveta za »sinji trak« prvenstva na Atlantiku.

Jack Dempsey



Je baje popolnoma obubožal in se hoče vrniti v areno, da popravi svoje razrvane denarne razmere.

2000 stotov sena je zgorelo



V skladišču državne policije v Stettinu je izbruhnil ogenj in uničil 2000 stotov sena. Požar so mogli lokalizirati šele potem, ko so plameni izšli iz skladišča do zadnje bilke.

Od milijonarja do berača

V norišnico v Olomucu so oddali te dni bivšega fabrikanta in milijonarja Jakoba Spasila iz Prostějova. Spasil je bil med vojno vojaški dobavitelj in si je nabral težke milijone. Po prevratu je nadaljeval z dobavami češkoslovaški vojski, dokler se ni zapletel v podkupovalno afero. Tedaj so mu dobavljanje odpovedali, njegovi posli so šli vedno slabše in je prišel na beraško palico. Končno je od obupa znorel.

Podgane pižmarke povzročile poplavo

Te dni je nenadoma popustil jez velikega ribnika pri Torgavu na Pruskem. Voda je s strašno silo vdrla v dolino, preplavila vrtove, polja, travnike in ceste, podrla mostove ter jo v kratkem času spremenila v veliko jezero. Škoda je ogromna, k sreči pa ni bilo človeških žrtev. Kakor pravijo, so nesrečo zakrivila podgane pižmarke, ki so bile izpodkopalne jez.

Nočna bitka nad Londonom

Nad Londonom so se vršili te dni pozno ponoči ob lepem vremenu veliki zračni manevri. Velik oddelek težkih bombnih letal je napadel mesto, ki ga je branilo več eskadril lovskih letal. Mogočni žarometi so razsvetljevali temo in iskali strojniki, strojnice lovskih letal so ropotale. Vsa letala so imela svojo normalno navigacijsko razsvetljavo in to je bila skoro edina razlika od opreme, ki bi jo imela v vojnem času — razen da niso strojnice izstreljevale pravih krogel in da niso padale prave bombe. Bombna letala so spuščala raznobarvne plamenice v znak, da so dospela do objektov, ki so jih imela v programu in da so jih obsluga z določnim številom bomb. Mnogo napadalec je sicer padlo pod ognjem obrambnih letal, v splošnem pa je sovražnik skoraj popolnoma dosegel svoj namen in če bi šlo za res, bi bil London druga dne ogromen kup razvalin in trupel.

Poljub v filmu

Menili bi, da je ta stvar s poljubovanjem kinematografskem platnu precej preprosta stvar — pa ni. O tem se je izrazila znana filmska zvezdnica Jeanette Mac Donald v nekem razgovoru sledeče:

»Prizori s poljubovanjem, ki občinstvo, kakor znano, čisto posebno zanimajo, morajo biti studirani kar najnatančneje in najizraziteje, in njih učinek mora biti takšen, da si lahko reče vsak gledalec in vsaka gledalka: Tako je prav, to znam jaz tudi. — Če si kdo predstavlja, da se morata partnerja pri teh posnetkih samo postaviti, da režiser samo namigne, pa se oba že objameta in poljubita, dočim mož pri aparatu vse to snema, se hudo moti. Takšno, baje preprosto sceno je treba čisto ponavljati in spet ponoviti do do naveličanja, preden je godna za posnetek.

Da bi zadovoljila vsem zahtevam, sem si nabavila v teku časa knjižnico preko tri tisoč zvezkov, ki ne obravnavajo nič drugega nego ljubezen in njene izrazne oblike. Mnogokrat moram igrati mlada dekleta najrazličnejših narodov in tako moram vedeti, kako se vede n. pr. Holandka, Ita-

lijanka ali Francozinja pri poljubovanju. Čeprav je poljub na zadnje poljub, vendar imajo ženske različnih narodov svoj poseben način poljubovanja. In ker mi ni mogoče, da bi vprašala vsakokrat dekletu določnega naroda, ki jo hočem uteliniti: »Kako se poljubljate v vaši domovini?«, stus diram pač cele knjižnice, da izvedem to stvar kolikor mogoče naravno.

K nemiroem na Koreji



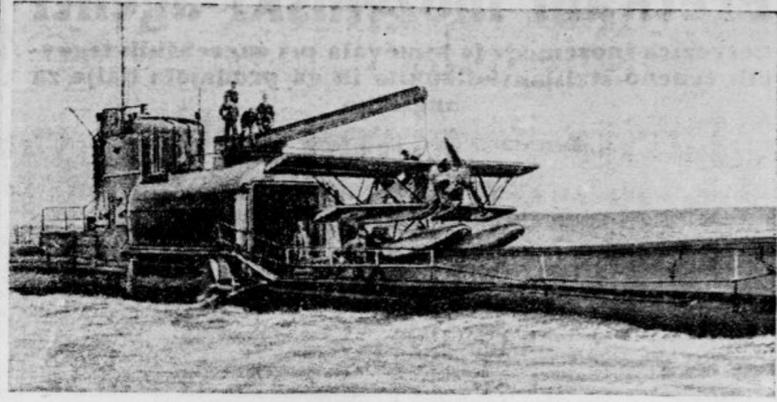
Pogled na ulico v korejskem glavnem mestu Sŭlu, kjer so ljudske množice napadle Kitajce ter jih 500 pomorile in težko ranile.

Potresna katastrofa v Ecuadorju



Ulica v Lacatungi, ki jo je potres porušil do tal. Mesto je imelo poprej 20.000 prebivalcev.

Podmornica — matica za letala

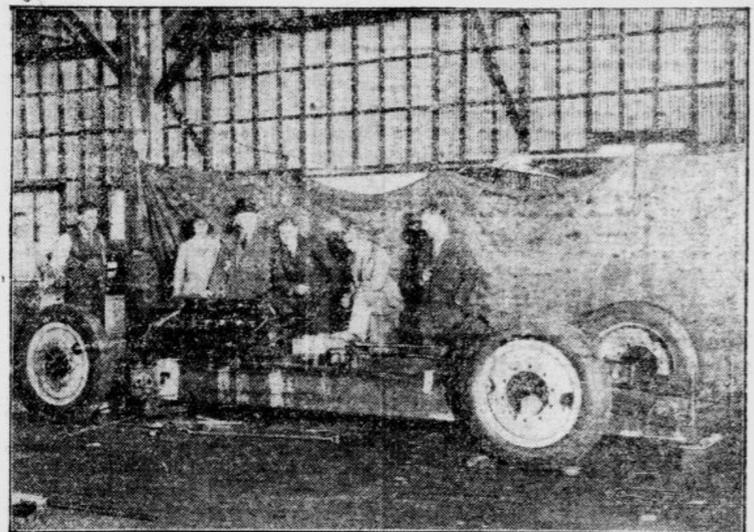


Najnovejša pridobitev angleške vojne tehnike je podmornica, ki »rigan« iz svojega trebuha aeroplane. Prvic se je pojavila na angleških vežbah v Gosportu. Letala so spravljena v posebnem oddelku in se dajo pripraviti za start v nekaj minutah. Podmornica je postala s tem še neva rnejše orožje kakor je bila doslej.



Tehnični del rubrike urejuje avtotehnični oddelek Vacuum Oil Company, d. d.

Kako se pripravljajo rekordi



Rekordni avto v delavnici; o krog avta stoje konstrukterji.



Rekordni avtomobil Normana Wizarda Smitha.

Že večkrat se je po časopisju omenjalo ime rekorderja Normana Wizarda Smitha, ki je med drugim potel rekord Campbella. Gotovo bo zanimalo naše čitatelje, kako se je Smith pripravil za ta rekord. Zato prinašamo originalne podatke o tem, ki so nam posebno zanimivi na razpolago.

V tovarnah družbe Harkness & Hillier v Sydneyu so pod strogim nadzorom in v največji tajnosti konstruirali dirkalni avtomobil, ki ga je naročil Norman Smith. Motor znamke Napier je dobavila angleška vlada. O motorju samem se ne more izvedeti nič podrobnejšega, ker je njegova konstrukcija še vedno tajnost angleškega vojnega ministristva. Ve se edino to, da so vse pritlikline, kakor magnet, sesaljka za vodo in drugo, skrite za cilindri, da se tako prepreči tvoritev odpora pri vožnji. Videti je tudi razne naprave in lega motorja, ki jasno kažejo, da je vse tako urejeno, da se omogoči čim boljše hlajenje motorja z zrakom.

V indukcijskem sistemu se nahaja tako imenovani superchargeur. Ta ima nalogo, da popolnoma napolni cilindre z zmesjo pogonskega sredstva in zraka pri pritisku, ki je večji kakor atmosferski pritisk pri veliki hitrosti okretov. Hitrost okretanja je dvakrat tako velika kakor pa pri avionskem motorju normalne tipe.

Okrov gonila je konstruiran kolikor mogoče lahko, vendar je pri tem zelo čvrst. Povsod so uporabljene kroglični ležaji. Gonilo ima tri hitrosti in nima nikakega rezervnega zobnika.

Ročična gred gre spredaj normalno v okrov gonila, zadaj se pa deli v dve paralelni propellerski gredi, ki imata na vsakem kraju zaprti grebne iz kovine. Te pogonske gredi sta zaprti v ceveh, zato da se varuje vozač v primeru, da bi ena ali obe gredi med vožnjo počili.

Prenos na zadnjo os se vrši po posebnem zobniku. Ves diferencial je iz posebnega jekla. Zaradi večje varnosti, oziroma da kak del ne bi odvedel funkcijo, so vsi zobniki, kjer je to mogoče, skovani tako, da so integralni del svojih gred.

Za prenos moči motorja služi dvojna sklopka. Ta obstoji v glavnem iz torne sklopke, ki lahko prenaša moč do 400 k. s., in druge sklopke posebnega sistema za prenos motorne moči nad 400 k. s.

Gume so posebne fabrikacije in lahko izdrže hitrost vožnje okrog 500 km na uro. Tivo gume je debelo le 1/64 col; bombaznih žic pa je 12 slojev. Naravno je, da so tudi prečke pri kolesih iz posebno čvrste materiala in vgrajene na poseben način. Prav tako je tudi volan zelo precizno

izdelan, saj ne smemo pozabiti, da prevozi Smithov avto v sekundi okrog 134 metrov in je zaradi tega glb volana neprimerno varen in lahko postane usodepolen.

Peresa so četrteliptična. Sprednjo in zadnjo os drže trdno v svoji legi prečni nosilci, ki preprečijo vsako aksialno kretanje. Zavore so velikih dimenzij in delujejo samo na zadnja kolesa.

S posebno pozornostjo se je moral konstruirati tudi hladnik, kajti v tem oziru so bila dosedanja izkustva slaba; umrl rekord majar Segrave je namreč nekot pri treningu skoro osleplil, ker je počil radiator in sta mu vroča voda in para puhalila v obraz.

Stabilnost avtomobila na cesti je seveda pri tej ogromni hitrosti eden najvažnejših problemov, vendar se je tudi tukaj prišlo na podlagi praktičnih in teoretičnih poizkusov v aerodinamičnem laboratoriju do nekaterih pomembnih rezultatov. Posledica teh poizkusov je tudi ta, da je kljun avtomobila obrnjen proti tlom.

Število avtomobilov v Avstriji. V začetku tega leta je bilo v Avstriji okrog 70 tisoč motornih vozil. Skoro 40 odstotek teh vozil je v prometu na samem Dunaju. Od celotnega števila pride na taksametre okrog 5000 in na avtobuse 2200, ostanek pa na privatna osebna in tovarna vozila.

Zveza med Londonom in Indijo. Ta zrakoplovna zveza, o kateri smo pred kratkim poročali, je zopet skrajšana, in sicer na ta način, da so uvedli nočno vožnjo med Bagdadom in Basro. Sedaj traja let med Londonom in Indijo samo 5 in pol dneva. Vsekakor lep napredek.

Fuzija v avtomobilski industriji ČSR. Kakor znano so se imele tovarne Češkoslovaška »Kolben« (Praga-avtomobili), Skoda-ovi zavodi (Skoda) in Tatra zediniti. Sedaj pa poročajo praški listi, da Tatra ni pristala na fuzijo, ker zahteva povečano produkcijo. Pogajanja zaenkrat še tečejo.

Potovanje po zraku ceneje. Velika družba za zračni promet Imperial Airways je znižala cene za skupna potovanja, in sicer daje skupinam 10 oseb 10 odstotkov, a skupinam 15 oseb 15 odstotkov popusta na navadne cene. S tem hoče družba pospeševati razne skupne izlete, ki jih prirejajo potovalne in turistične družbe.

Nov aerodrom v Londonu. Do sedaj so imeli za London aerodrom precej daleč izven mesta. Sedaj pa nameravajo graditi nov aerodrom, ki bo na teritoriju samega londonskega mesta.

