

Velenje, 6. novembra 1991

LETO XXV.

Številka 40

Leto dni po poplavi

1. november. Dan, ko se vsako leto spominjamo tistih, ki smo jih imeli radi. Zdaj pa je to tudi dan, ko bi ga marsikdo rad za vselej izbrisal, saj je lani s katastrofalno poplavo prinesel vse preveč hudega ljudem in tudi podjetjem.

Letošnji 1. november je bil, kot v posmeh vsem lani prizadetim, prijetno sončen in prijazen. Pa tudi sicer je leto po poplavi bolj prijazno skoraj za vse, ki so sami in s pomočjo drugih poskusili popraviti razdejanje.

Kdor se pelje mimo Gorenja Mali gospodinjstvi aparati ali tovarno obišče, težko verjame, da si je lani skozi njene prostore utirala pot podivjana Savinja. Veliko so v tistih lanskim dneh naredili sami delavci, da bi čimbolj omilili posledice poplave.

Seveda pa pri delu, čiščenju, sušenju in popraviljanju prostorov ter vseh strojev in postrojenj niso

ostali sami. Že prvi dan so jim na pomoč priskočili najbolj poklicani za reševanje – gasilci Gorenja Servisa iz Velenja. Naslednje dni, ko so očistili največjo umazanijo, pa so jim največ pomagali delavci Gorenja Procesna oprema in Vzdrževanja Gorenja Gospodinjstvi aparati, akcijo čimprejšnjega ponovnega zagona proizvodnje malih gospodinjstvi aparatov pa je uspešno vodil vodja Vzdrževanja Zdenko Hriberšek.

In vsem tem, ki so nesebično in brez ustaljenega delovnega časa pomagali, da so prvi stroji ponovno stekli le nekaj dni po katastrofi, se vodstvo in delavci Gorenja Mali gospodinjstvi aparati ob letu še enkrat zahvaljujejo. In upajo, da takšne pomoči ne bodo več potrebovali. Ob sicer urejenem poslovanju in trgu je namreč to osnovni pogoj za njihovo uspešno delo v prihodnje.

D. Razdevšek

Izvoz potreba in prednost

Pred 30. leti je poslalo Gorenje na tuje prvih 200 štedilnikov. Posebej še po letu 1965 se je izvoz večal iz leta v leto, k čemu je pripomogla tudi Gorenjeva zunanjetrgovinska mreža. Dokaj zgovoren je podatek, da se je vrednost izvoza od leta 1965 do leta 1990 povečala za več kot 250-krat. V Gorenju pa si prizadevajo, da bi izvoz še nadalje povečevali.

Skupina novinarjev slovenskih uredništev in dopisnikov iz drugih držav oziroma republik nekdanje Jugoslavije je konec oktobra obiskala Gorenjevo zunanjetrgovinsko mrežo, da bi se seznanila z uspehi dosedanjega vključevanja našega koncerna v zunanjetrgovinsko menjava ter z načrti za našo še večjo vključenost v razviti svet.

V Freistadtu, kjer ima Gorenje



V Gorenju Mali gospodinjstvi aparati so si tudi za november zastavili precejšen delovni načrt. Ta mesec bodo na tuje poslali dev tretjini aparatov, skoraj 82 tisoč jih bo. Največ bodo za izvoz izdelali rezalnikov, 30 tisoč, pa 2 tisoč ročnih mešalnikov in 10 tisoč kavnih mlinčkov.

Handels z Dunaja tovarno kuhinjskega pohištva, je skupini novinarjev mag. Jure Toplak, direktor Gorenja Commerce, predstavil vključevanje Gorenja v izvoz, ki je postal pogoj za uspešno poslovanje in razvoj ter prizadevanja, da si sleherno Gorenjevo podjetje na tujem poišče strateškega partnerja. Milan Podpečan, direktor Gorenja Beteiligung je spregovoril o naši zunanjetrgovinski mreži, ki je od leta 1986 vključena v to hōldiŕsko podjetje Gorenja Commerce. Povedal je, da vsa podjetja zadnjih pet let poslujejo brez izgub. Napovedal pa je še, da bo Gorenjeva zunanjetrgovinska mreža letos ustvarila več kot milijardo DEM skupne realizacije. Mag. Ciril Paluc, direktor Gorenja Handels, je novinarje seznanil s poslovanjem podjetja, ki je lani slavilo 15-letnico delovanja, Herbert Binder, direktor tovarne kuhinjskega pohištva, pa je govoril tudi o načrtih za nadaljnjo rast proizvodnje v Freistadtu.

V Münchnu pa so se novinarji pogovarjali z direktorjem Gorenja Vertriebs Stanetom Debevcom. Gorenje Vetriebs je bilo prvo predstavništvo oziroma podjetje, ki ga je Gorenje odprlo na tujem pred skoraj dvema desetletjema. Tudi načrti tega Gorenjevega podjetja za prihodnje so obetavni: po besedah Staneta Debevca pa je pomembno, da se na tem največjem trgu Zahodne Evrope zraven gospodinjstvi aparatov uveljavljajo tudi izdelki drugih Gorenjevih tovarn.

M.L.

Vse za vaš avto

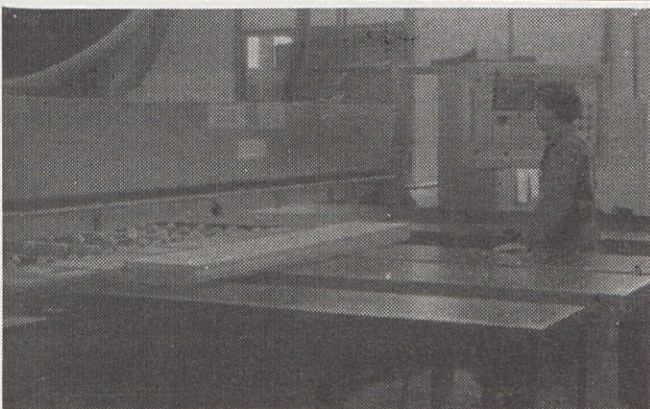
V avtomehanični delavnici Gorenja Servisa bodo odslej popravljali avtomobile tudi zunanjim strankam, zasebnim lastnikom.

Avtomehanična delavnica ima, po besedah vodje delavnice Vladimirja Kolška, vso opremo in naprave kot tudi izkušene mehanike, usposobljene za najzahtevnejša popravila na avtomobilih. Prepričani so, da bodo njihove pripravljenosti najbolj veseli številni delavci Gorenja, lastniki avtomobilov. Ne bo jim več treba tehati za rezervnimi deli ali koristiti dopusta tudi za najmanjša popravila, saj bodo lahko ob prihodu na delo avtomobil pustili v delavnici, po končanem delu pa ga popravljenega odpeljali domov.

Njihove storitve bodo predvsem po konkurenčnih cenah, plačati pa jih bo mogoče tudi s tremi čeki.

V Servisu avtomehanični delavnici imajo, denimo, edini v Šaleški dolini, stroj za premontažo in balansiranje gum na vozilu, stroboskop za elektronsko nastavitve vžiga, tester dinamo šarterja za nastavitve izpušnih plinov, regloskop za nastavitve žarometov, stroj za parno pranje avtomobilov. Poleg že omenjenih popravil in del zagotavljajo še kvalitno delovanje avtoelektrike, servisiranje motorja avtomobila, kleparska in ličarska dela, zunanjo in notranjo izolacijo avtomobila.

(Nadaljevanje na 3. strani)



V Gorenju Notranja oprema, v programu Pohištvo, je kar nekaj strojev, ki sodijo v vrh tehnologije obdelave lesa. Eden takšnih je tudi stroj za grobi rezrez plošč z optimiranjem v NC tehnologiji. To pomeni, da je stroj računalniško voden, s pomočjo računalnika pa določijo tudi optimalen rezrez plošč.

Se za vaš avto

(Nadaljevanje s 1. strani)

avtomobile v celoti pripravijo za tehnični pregled. Ne nazadnje, kdor želi, mu avtomobil zunaj in znotraj očistijo.

Sektorju Transporta, kamor so avtomohanična delavnica, so poskrbeli za kar najbolj enostaven prihod z avtomobilom do delavnice kot tudi izhod s popravljenim avtomobilom iz varovanega območja.

popravilo svojega avtomobila zainteresirani najprej pokliče delavnico na telefon 852-471 ali na interno 629 ATC I, kjer bo

do zvedeli za datum dostave avtomobila in kjer bodo najprej dvinili delovni nalog za popravilo, ki bo potem dovolilnica za vstop z avtomobilom v tovarniško območje. Vstopi z avtomobilom za popravilo bodo mogoči le z delovnim nalogom, izstopi s popravljenim avtomobilom pa z računom popravila ali drugim ustreznim dokumentom delavnice in sicer samo na vratarnici pri banki. Na tej vratarnici so vozniki teh avtomobilov varnostnikom dolžni pokazati ustrezen dokument.

Mehaniki te avtomohanične delavnice pa so voznikom pripravljeno pomagati tudi na cesti.

D.Z.

Klub popotnikov

Firence ali Budimpešta

Klub popotnikov bo v kratkem začel delovati. Vsi, ki jih to druženje zanima, naj se oglasio v Sektorju kulture.

Nameravani izlet v Pariz je prestavljen na marec ali april prihodnje leto, takrat načrtovani izlet v Firence pa bo še letos. Če bo več zanimanja, bo izlet organiziran v Budimpešto. Odlučitev je vaša, popotniki.

Ogled mest, galerij, muzejev bo v petek in soboto, 29. in 30. novembra 1991.

Okrvina cena dvodnevne izleta v Firence je 1.500 silt za prevoz, vodiča in celotno organizacijo (plačilo 15. decembra 1991), zraven pa mora vsak imeti še 85 DEM za prenočišče in zajtrk.

Za izlet v Budimpešto pa bi bilo potrebnih 1.000 silt za prevoz in celotno organizacijo (plačilo 15. decembra 1991) in 80 DEM za večerjo, prenočitev, zajtrk in kosilo.

S.P.

Srečanje na delovnem mestu

Milan Bokal

Ko pridete v vilo Herberstein Gorenja Družbeni standard, vas objame neka pritajena toplina domačnosti, ki nato ob sprejemu gostitelja preraste v globoko občutenje prijazenosti in zaželenosti.

Sprejel vas bo namreč človek širokega, lahko rečem osvežilnega nasmeha, prijetne moške zunanjosti in šarma. Čeprav je upravnik vile, je hkrati natakarnik in strežnik gostov, ki mojstrsko obvlada obe plati medalje. V njegovi držbi ni opaziti kaj vsiljenega, nehotenega, odbojnega ali vzvišenega. Nasprotno. Zaiskri tista iskrena in prisrčna dobrodošlica. Da to ni njegova zaigrana vloga gostinskega delavca na vodilnem mestu, me je Milan Bokal prepričal v odkritem, sproščnem razgovoru. Brez izmikavanja ali leporečenja je nizal svoje misli in poglede na najrazličnejša vprašanja glede dela, čeprav so bila tudi težka in neprijetna.

Sproščeno je orisal svojo dvanajstletno delovno pot v gostinstvu, od rojstnih Trbovelj do Velenja in vile Herberstein ter vodstvenega mesta. Milanovo živo pripovedovanje me je prepričalo, da je njegova ljubezen do tega poklica iskrena in globoka ne glede na težavnost, zahtevnost in prežeče nevšečnosti.

Posledice nenehne "dela na nogah, na prepihu, z nenehno koncentracijo pozornosti do gosta" je mimogrede omenil. V središču njegovih misli in hotenj je kar najbolj korekten potek dela, ki je namenjen zadovoljstvu gostov. Zato je lahko Milan bil kritičen tudi do upoštevanja in vrednotenja tega poklica in dela gostinskih delavcev. Iz dvanajstletnih izkušenj ve, da gostinci nikoli niso bili ustrezno plačani. Tudi njegovi sodelavci niso, čeprav si to zaslužijo. Prepričan je, da bo treba slej ko prej ljudi plačati po delu, po njihovem prispevku k finančnemu uspehu podjetja.

Po njegovem mnenju bi to bila najboljša pot pridobivanja najsposobnejših delavcev. Nad svojimi sodelavci, njihovo pripravljeno



jenostjo in delavnostjo se ne more pritoževati, vendar bi jim takšna motivacija veliko pomenila. "Pri nas ni tako, da opraviš 8 ur in greš domov. Ostati je treba, dokler zadnji gost ne zapusti naše hiše. Ne glede na utrujenost ali lastno počutje moraš ohraniti zvrhano mero dobre volje in gostoljubja," je dejal Milan, četudi pogosto presejajo mesečni načrt delovnih ur.

Milan Bokal in njegovi sodelavci: 6 kuharjev, 5 natakarnikov, med katerimi je tudi sam, snažilka, receptor in urejevalec zunanega okolja, kot kaže, dobro krmarijo svojo ladjo. Čeprav razmere niso mile, imajo dela dovolj. Kot kolektiv so uspešni toliko, da se lahko preživijo in da kaj namenijo za manjše obnove ali preureditve. Veliko je zemljišča, na katerem bi, če bi bili prijazni časi, lahko stali razni športni tereni in navsezadnje hotel visoke kategorije, ki ga Velenje nima. Škoda, da ni bilo v boljših časih poguma za kaj takega!

Sedaj v vili Herberstein obnavlja bar, ki bo odprt konec novembra. V njem pa bodo gostom na voljo do 2. ure zjutraj, ko bodo poskrbeli seveda za večerjo in pijačo. V vili so ustanovili tudi cocktail club Herberstein, katerega člani imajo, kot je dejal Milan, ugodnosti pri cenah in v vilo lahko pripeljejo svoje prijatelje. Skratka, gredo v korak s sodobnimi kuharskimi in sploh gostinskimi prijemi, čeprav si zaradi dela ne morejo večkrat privoščiti strokovnih seminarjev in ekskurzij.

Imajo barmana, ki s tekmovanjem vsako leto prinese 1. ali 2. mesto. Tudi Milan mi je zaupal recept za poletni osvežilni in zimski cocktail, vam pa predlagam, da si ga privoščite v vili Herberstein.

Dušanika Založnik

Delovne naloge

novembra 1991

Gorenje Gospodinjstveni aparati			
Štedilniki			43.600
Pralnici			17.100
Zamrzovalna in hladilna tehnika	Zamrzovalne omare		19.000
	Zamrzovalne skrinje		10.450
	Hladilniki		19.000
Gorenje keramika	Keramika (m ²)		101.000
Gorenje mali aparati	Mali aparati		124.469



le le ozimnica...

sindikatih Gorenja, tako v obdobjih kot neodvisnih, so svoje delo v zadnjem času vedno usmerili k nabavi ozimnic in še številnih drugih izdelkov. Glede na krizno obdobje, bolj ali manj pričakovano, je ta dejavnost sindikata pomembna.

Samozamezni sindikalni zaupniki so namočili kar precejšnje breme in zahtevajo, jim uspeva določene izdelke dobiti po znatno nižjih cenah od tistih, ki so v trgovinah. Čokolada, sladkor, pralni prašek, maslo, piščanci, krompir so bili na listah najrazličnejših po-

nudb, pridružili pa so se jim še sokovi in tudi tehnični izdelki. Kot je povedal Janez Sterkuš, eden od prizadevnih sindikalnih aktivistov, takšno delo ni najbolj prijetno; še več, tu in tam kdo pomisli, da imajo od tega celo korist. Če pa jim kdo odobri provizijo, le-to nakažejo v blagajno sindikata in tako povečajo možnosti za socialne pomoči.

V takšnem stanju si pač prizadevajo poskrbeti za delavce po vseh najboljših močeh. A hkrati so postali pozorni tudi na prekomerno zadolževanje posameznih delavcev, saj se bojijo, da bo to delavce pripeljalo še v večje stiske.

H.J.

Pojasnilo vozačem

Zaradi zadnje podražitve javnega avtobusnega prevoza 29. septembra 1991 za približno 15 % se je spremenila tudi participacijska osnova in sicer z dosedanjih 2,75 silt za 1 km na 3,16 silt. S povišanjem participacije se je hkrati povišala tudi cena prevoza v eno smer pri povračilu potnih stroškov posameznika.

To velja do naslednje podražitve javnega prevoza.

Osnova za izračun participacije je: 3,16 silt x 4 km x 2 = 25,00 (25,28 silt) x 22 = 550,00 silt.

To je osnova za delavce, katerih bivališče je od mesta zaposlitve oddalje-

no manj kot 4 km in za to ne prejema povračila potnih stroškov. Poudariti moramo, da so kot izhodišče za tak izračun participacije vzeti kriteriji kolektivne pogodbe Gorenja Gospodinjstveni aparati in zato velja le za delavce tega podjetja.

Organizacija prevozov

Zahvala

Sodelavcem iz Gorenja Koncern iskrena zahvala za plemenito izraženo sočustvanje ob izgubi mojega dragega očeta.

Adi Miklavc

