

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7722

Vickers-Armstrongs Limited, Westminster, Engleska.

Poboljšanja na kolima sa gusenicom.

Prijava od 24. jula 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 24. augusta 1928. (Engleska).

Pronalazak se odnosi na kola sa gusenicom, naročito, ali ne i isključivo, na takva kola teretnog, ili tipa za vuču, koja su namenjena za van-gradski rad, na pr. za vojna transportna kola.

Po ovom pronalasku kola imaju par bezkrajnih gusenica na svom zadnjem delu, pri čem je taj par udešen da se pokreće na svaki podesan način, a tako isto i par bezkrajnih gusenica na prednjem delu, koji se može pokretati nezavisno od zadnjih gusenica, a ovo zbog krmanjenja. Svaka zadnja gusenica može ići oko kretnog zupčastog točka, koga nosi potrebno vratilo koje se nalazi blizu ili na srednjem delu kola ispred para nosećih valjaka ili točkova, koji su raspoređeni u gusenici tako, da ova bezkrajna gusenica ide oko jedne polovine obima zadnjeg točka i dodiruje se sa donjim delom drugog točka, koji leži između pom. zadnjeg točka i pomenutog kretnog zupčastog točka. Oba nosača točka svake zadnje gusenice mogu se rukavcima utvrditi u ležišta koja se utvrđuju za krajeve poluznog člana ili poluge, koja je držana u blizini svoje sredine i ili baš u toj sredini. Opružni član je prvenstveno načinjen iz lamela i može se izraditi iz većeg broja pravih listova, koji dužinom opadaju prema gornjem listu. Pomenuta ležišta mogu se utvrđivati za krajeve jednog ili više, između donjih i dužih listova opružnog člana i to zavrtanjima ili tome slično i, ako se želi, može se predvideti

sredstvo za podešavanje jednog (ili oba) ležišta na opružnom članu tako, da se svaka labavost u bezkrajnoj gusenici može poništiti. Za tu svrhu može se predvideti zavrtanj da leži ili da se pričvrsti uz to ležište tako, da se pomoću podesno raspoređenih navrtki može ležište pomerati duž opružnog člana. Srednji deo svakog opružnog člana prvenstveno je zavrtanjem ili kojim drugim načinom utvrđen za nosač, koji je postavljen na vratilu ili tome slično tako, da on može učestvovati u obrtanju usled čega se obrtni član može pomerati za vreme kretanja kola. Konstrukcija može biti takva da svaki par nosećih valjaka ili točkova leži između dva opružna člana, koji su paralelno raspoređeni jedan prema drugom na suprotnim stranama točkova i koji su postavljeni tako da se kreću zajedno kad se pomera ili izviju za vreme kretanja kola.

Oba noseća točka, za svaku prednju gusenicu, mogu biti postavljena na opružnom članu na isti način kao što je gore opisano i u ovom slučaju svaka bezkrajna gusenica može ići oko dva točka tako, da pravi dodir sa jednom polovinom obima svakog točka bez upotrebe svakog drugog točka. Prednje gusenice sa nosećim točkovima udešene su, da se kreću kao celina oko vertikalne ose radi krmanjenja (upravljanja) i to pomoću svake podesne konstrukcije za krmu. Opružni član, koji nosi točkove svake prednje gusenice može se

postaviti tako, da učestvuje u obrtanju ili pomeranju za vreme kretanja kola i mogu se predvideti sredstva za podešavanje jednog ili oba točka radi uklanjanja svake labavosti u bezkrajnoj gusenici.

Na nacrtima sl. 1 pokazuje jedno izvođenje pronalaska a sl. 2 je horizontalni izgled izmenjenog rasporeda vešanja opruge, gde je par nosećih točkova raspoređen između dva opružna člana.

U sl. 1 *a* je jedna od zadnjih bezkrajnih gusenica, a *b* je jedna od prednjih. *c* je kretni zupčanik za zadnju bezkrajnu gusenicu, a *d* je poprečno vratilo, koje nosi kretni zupčanik. *e, e* su noseći točkovi za jednu od zadnjih gusenica, a *f, f*, su ležišta za noseće točkove. *g* je lamelirani opružni član, za čije su krajeve utvrđena kruta ležišta. Gde se želi da se jedno ili više ležišta *f* podešavaju, onda se ona mogu načiniti sa izlozanim nastavcima *h*, koja imaju jednu ili više navrtki *i* postavljenih tako, da leže na jednom delu opružnog člana čime se, podešavanjem navrtki, ležište može pomerati uzdužno prema opružnom članu. *k* je blok za koji je utvrđen srednji deo opružnog člana, a *l* je vratilo na kome je obrtno postavljen blok *k*, pri čem je vratilo podesno utvrđeno za jedan deo donjeg stroja kola. *m, m* su noseći točkovi za jednu od bezkrajnih prednjih gusenica *b*, a *n, n*, su ležišta za noseće točkove. Blokovi *n*, su utvrđeni za krajeve lameliranog opružnog člana *o*, koji je isti kao i opružni član *g*. Srednji deo člana *o* utvrđen je za blok *p*, koji je postavljen na vratilu *q* isto kao i blok *k*. Kod pokazane konstrukcije jedan od blokova *p* ima podešavanje pomoću zavrtnja i navrtke, što je isto sa podešavanjem bloka *k*.

U sl. 2 par nosećih točkova *r, r* pokazan je da leži između para paralelnih lameliranih opružnih članova *s, s* koji su isti sa gore opisanim članovima *g* i *o*. Točkovi leže u ležištima, koji su načinjeni na krajevima opružnih članova ili pak utvrđeni za iste. Opružni članovi su vezani jedan za drugi srednjim delovima blokom *t*, koji je udešen da se obrtno ili zglobasto postavi na vratilo na isti način kao što je gore opisano za blokove *k* i *p*.

Patentni zahtevi :

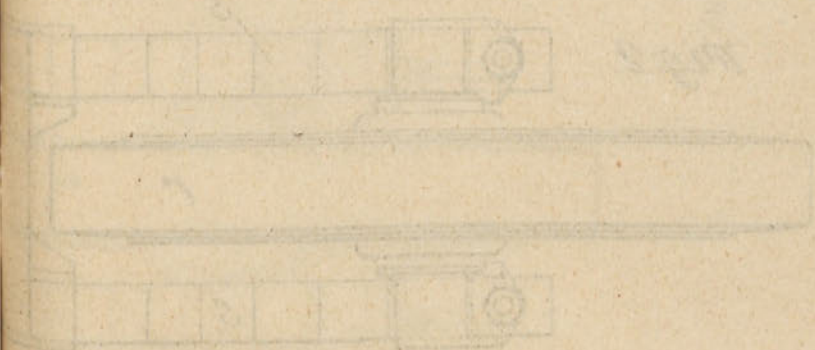
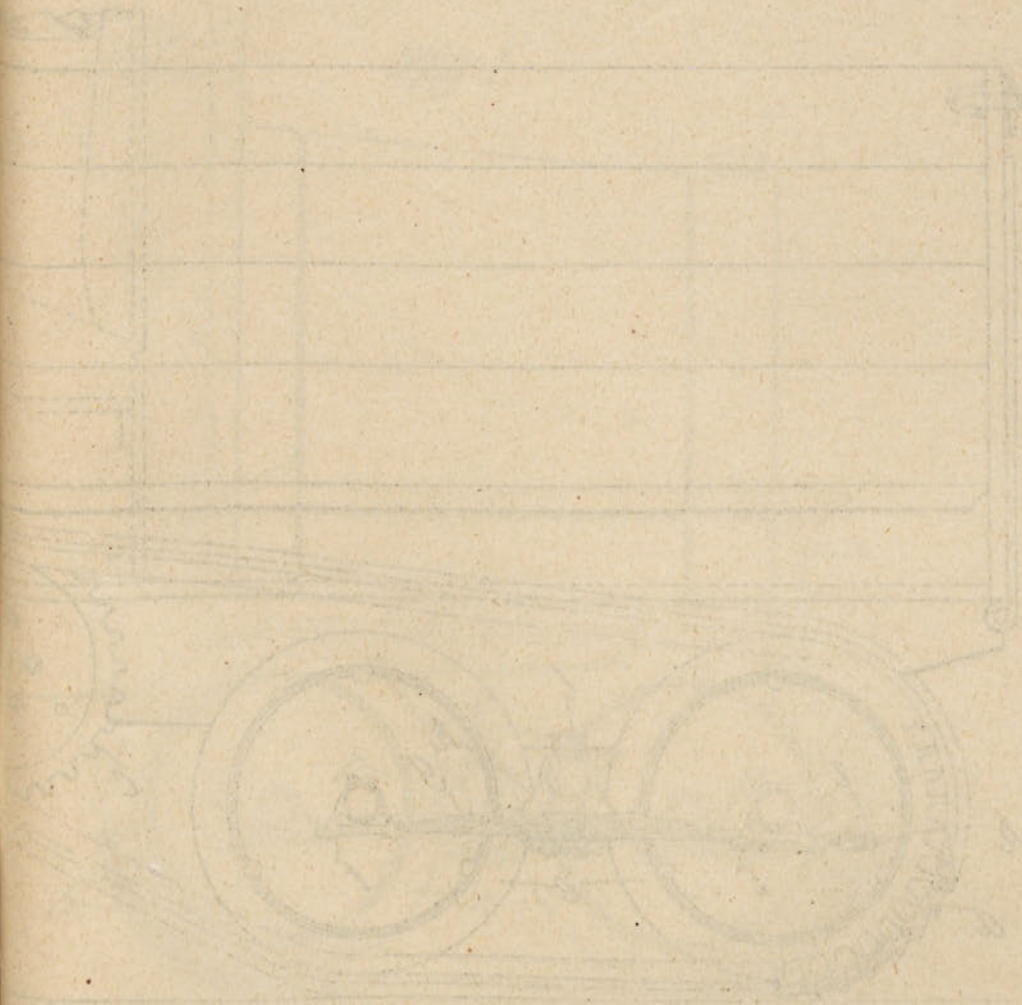
1. Poboljšanja na kolima sa gusenicom, naznačena lime, što je predviđen par kretnih gusenica na zadnjem delu a par gusenica na prednjem delu pri čem se ove gusenice mogu kretati nezavisno od zadnjih radi krmanjenja.

2. Poboljšanja po zahtevu 1, naznačena time, što svaka prednja ili zadnja gusenica ili obe grupe gusenica imaju par nosećih točkova (valjaka).

3. Poboljšanja po zahtevu 2, naznačena time, što su noseći točkovi (valjci) rukavicima smešteni u ležištima, koja su utvrđena za krajeve opružnog člana ili poluge, koja je podesno držana u sredini ili blizu sredine.

4. Poboljšanja po zahtevu 3, naznačena time, što je opružni član lameliran i načinjen iz većeg broja pravih listova, koji po dužini opadaju prema gornjem listu.

5. Poboljšanja po zahtevu 3 ili 4, naznačena lime, što je predviđena navrtka i izlozani deo za podešavanje jednog (ili oba) ležišta (bloka) prema opružnom članu ili poluzi koja nosi taj blok.



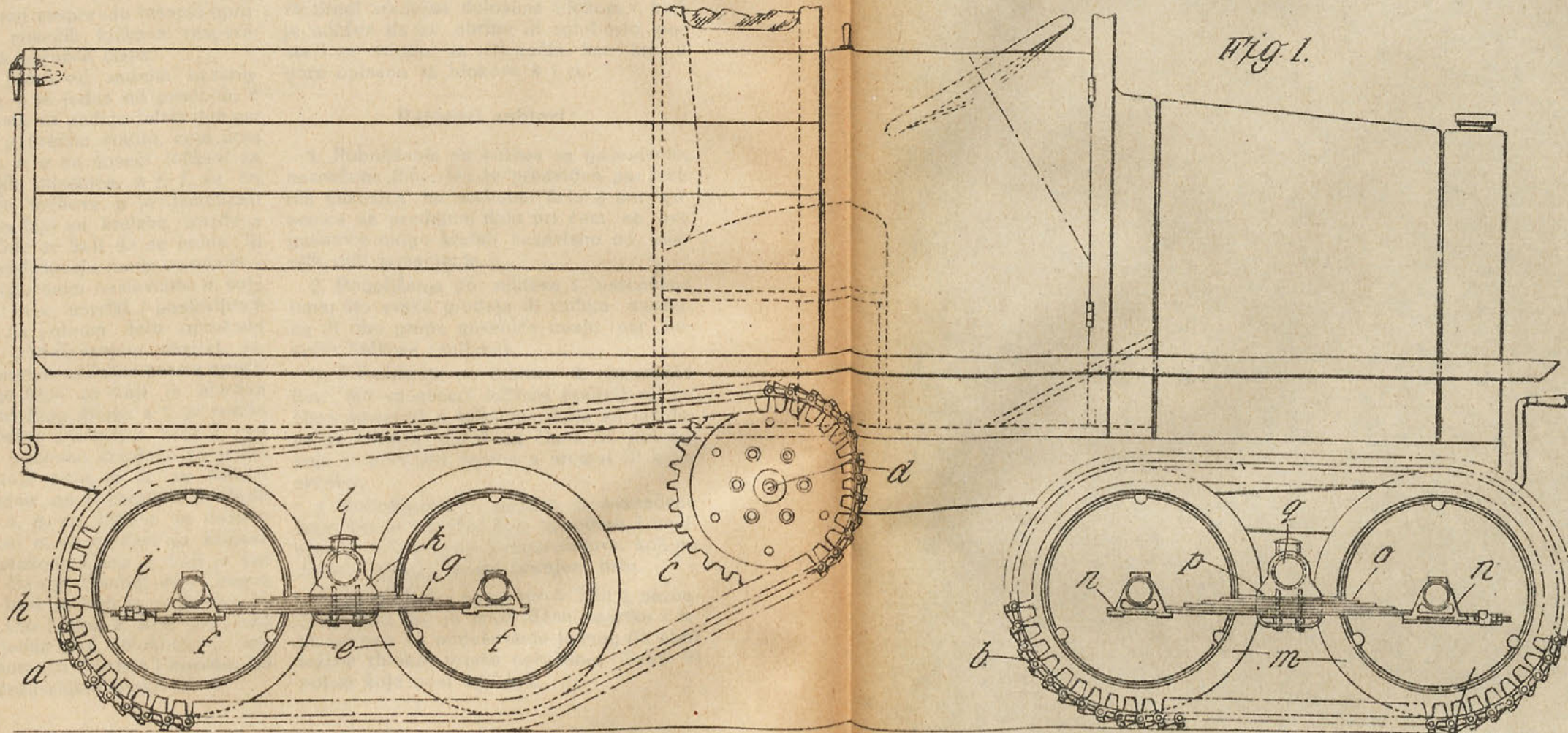


Fig. 1.

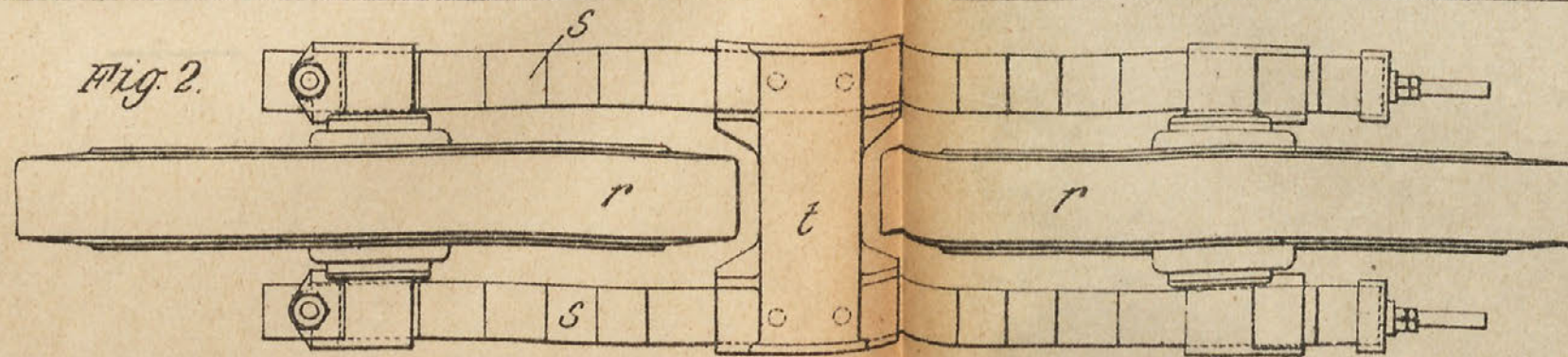


Fig. 2.

